

V Bruseli 24. apríla 2025
(OR. en)

8255/25
ADD 1

**Medziinštitucionálny spis:
2025/0097(COD)**

**TRANS 144
CODEC 471
ENV 274
MI 245**

NÁVRH

Od:	Martine DEPREZOVÁ, riaditeľka, v zastúpení generálnej tajomníčky Európskej komisie
Dátum doručenia:	24. apríla 2025
Komu:	Thérèse BLANCHETOVÁ, generálna tajomníčka Rady Európskej únie
Č. dok. Kom.:	COM(2025) 180 final - ANNEXES 1 to 2
Predmet:	PRÍLOHY k návrhu smernice Európskeho parlamentu a Rady, ktorou sa mení smernica 2014/45/EÚ o pravidelnej kontrole technického stavu motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel a smernica 2014/47/EÚ o cestnej technickej kontrole úžitkových vozidiel prevádzkovaných v Únii

Delegáciám v prílohe zasielame dokument COM(2025) 180 final - ANNEXES 1 to 2.

Príloha: COM(2025) 180 final - ANNEXES 1 to 2



EURÓPSKA
KOMISIA

V Bruseli 24. 4. 2025
COM(2025) 180 final

ANNEXES 1 to 2

Balík predpisov o kontrole technického stavu

PRÍLOHY

k návrhu

**smernice Európskeho parlamentu a Rady, ktorou sa mení smernica 2014/45/EÚ
o pravidelnej kontrole technického stavu motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel
a smernica 2014/47/EÚ o cestnej technickej kontrole úžitkových vozidiel
prevádzkovaných v Únii**

{SEC(2025) 119 final} - {SWD(2025) 96 final} - {SWD(2025) 97 final} -
{SWD(2025) 98 final} - {SWD(2025) 99 final}

PRÍLOHA I

Prílohy I, III a IV k smernici 2014/45/EÚ sa menia takto:

1. Príloha I sa mení takto:

a) V bode 1 sa druhý odsek nahrádza takto:

„Kontrola musí zahŕňať prinajmenšom položky uvedené v bode 3 za predpokladu, že dané systémy a komponenty sú namontované na vozidle. Kontrola môže zahŕňať aj overovanie skutočnosti, či príslušné časti a komponenty vozidla spĺňajú požiadavky na bezpečnostné a environmentálne vlastnosti platné v čase schválenia, prípadne v čase montáže dodatočného vybavenia.“;

b) V bode 2 sa dopĺňa tento bod:

„10. Elektronické bezpečnostné systémy.“;

c) Bod 3 sa mení takto:

i) nadpis a úvod sa nahrádzajú takto:

„3. OBSAH A METÓDY KONTROLY, OPIS PORUCHY/CHÝB A HODNOTENIE CHÝB VOZIDIEL

Počas skúšky sa kontrolujú prinajmenšom položky a používajú minimálne normy a odporúčané metódy uvedené v tabuľke stanovenej v tomto bode.

Komponenty a systémy vozidla sa kontrolujú vizuálne alebo prostredníctvom elektronického rozhrania, prípadne obomi spôsobmi, pričom sa použijú tieto kontrolné kritériá:

- a) kontrola montáže zahŕňa vyhodnotenie všetkých príslušných diagnostických poruchových kódov a preskúmanie, či namontované systémy a komponenty spĺňajú napríklad tieto požiadavky:
 - daný dizajn, špecifikované upevnenie/číslo, špecifikovaný obvod, požadované označenie,
 - platná verziu softvéru vrátane funkcie integrity;
- b) kontrola stavu zahŕňa napríklad preskúmanie, či namontované systémy a komponenty napríklad:
 - sú poškodené, skorodované alebo zostarnuté,
 - sú správne upevnené, zaistené, zmontované a vedené,
 - fungujú voľne a ľahko,
 - signalizujú poruchu prostredníctvom svetelnej kontrolky nesprávneho fungovania (MIL) alebo prípadne prostredníctvom palubného monitorovacieho systému (OBM),
 - sú pripravené na kontrolu (pripravenosť);
- c) kontrola fungovania zahŕňa kontrolu ovládania a/alebo aktivácie vrátane ovládania a/alebo aktivácie pedálov, pák, spínačov alebo ovládacích zariadení, ktoré spúšťajú činnosť, a elektronicky riadených systémov a komponentov,

napríklad aktuátorov, aby sa overilo ich správne fungovanie z hľadiska načasovania a funkcie;

- d) kontrola výkonnosti a účinnosti je metrologická kontrola komponentu alebo systému z hľadiska dodržania alebo dosiahnutia stanovených hraničných hodnôt, ktorá môže zahŕňať aj výpočet, napríklad:
- skúšanie brzd na skúšobni brzd a výpočet účinnosti (prípadne pomocou referenčných hodnôt),
 - aktivácia bezpečnostného systému a vyhodnotenie hodnôt snímačov a/alebo meranie výkonnosti pomocou externého skúšobného vybavenia.

Pokiaľ ide o elektronickú pravidelnú technickú kontrolu s použitím elektronického rozhrania vozidla, zoznam systémov elektronickej pravidelnej technickej kontroly je vymedzený v norme EN ISO 20730-3:2021. Tieto elektronické bezpečnostné systémy sú uvedené v bode 10 tabuľky stanovenej v tomto bode.

V súvislosti s každým vozidlovým systémom a komponentmi, ktoré sa kontrolujú, sa hodnotenie chýb vykonáva jednotlivo v súlade s kritériami uvedenými v tabuľke stanovenej v tomto bode.

Chyby, ktoré sa neuvádzajú v tejto prílohe, sa hodnotia podľa rizík, ktoré predstavujú pre bezpečnosť cestnej premávky.“;

ii) v tabuľke sa body 1.1.3 až 1.1.6 nahrádzajú takto:

”

1.1.3. Podtlakové čerpadlo alebo kompresor a zásobníky	Vizuálna kontrola komponentov pri normálnom pracovnom tlaku. Skontrolovať čas potrebný na to, aby podtlak alebo tlak vzduchu dosiahol bezpečnú prevádzkovú hodnotu, a fungovanie výstražného zariadenia, viacokruhového bezpečnostného ventilu a tlakového poistného ventilu. Použitie bŕzd znamená stlačenie brzdového pedála/páky, čím sa umožní plný prietok pracovného tlaku vzduchu/kvapaliny do brzdových sústav.	a) Tlak vzduchu/podtlak je nedostatočný na to: aby sa brzdy mohli použiť minimálne štyrikrát po spustení výstražného zariadenia (alebo po tom, čo manometer indikuje nebezpečenstvo);		X	X
		aby sa brzdy mohli použiť minimálne dvakrát po spustení výstražného zariadenia (alebo po tom, čo manometer indikuje nebezpečenstvo).			
		b) Čas potrebný na dosiahnutie tlaku vzduchu/podtlaku na bezpečnú prevádzkovú hodnotu v súlade s požiadavkami ¹ je príliš dlhý.		X	
		c) Viacokruhový bezpečnostný ventil alebo tlakový poistný ventil nefunguje.		X	
		d) Unikanie vzduchu spôsobujúce značný pokles tlaku alebo počuteľné unikanie vzduchu.		X	X
		Unikanie vzduchu spôsobujúce kritický pokles tlaku.			
1.1.4. Výstražné zariadenie signalizujúce nízky tlak	Kontrola funkčnosti.	e) Vonkajšie poškodenie, ktoré by mohlo negatívne ovplyvniť funkciu brzdového systému.		X	X
		Nedostatočný výkon núdzového brzdzenia.			
1.1.5. Ručne ovládaný ovládaci ventil brzdy	Vizuálna kontrola komponentov počas prevádzky brzdového systému.	Nesprávne fungujúce alebo chybné výstražné zariadenie.	X		
		Neidentifikovateľný nízky tlak.		X	
		a) Prasknutý, poškodený alebo nadmerne opotrebovaný ovládač.		X	
		b) Nedostatočne zaistený ovládač na ventile alebo nedostatočne zaistené teleso ventilu.		X	
		c) Voľné spoje, chybné upevnenie alebo netesnosť v systéme.		X	
		d) Neuspokojivá funkčnosť.		X	

1.1.6. Parkovacia brzda (ovládač, pákový ovládač, západka parkovacej brzdy)	Vizuálna kontrola komponentov počas prevádzky brzdového systému.	a) Západka parkovacej brzdy dostatočne nedrží.		X	
		b) Opotrebovanie čapu páky alebo mechanizmu západky.	X		
		Nadmerné opotrebovanie.		X	
		c) Nadmerný zdvih páky naznačujúci nesprávne nastavenie.		X	
		d) Ovládač chýba, je poškodený alebo nefunkčný.		X	
		e) Nesprávna funkcia, výstražný ukazovateľ ukazuje poruchu.		X	

“
,”

iii) v tabuľke sa bod 1.1.13 nahrádza takto:

”

1.1.13. Brzdové obloženia a doštičky	Vizuálna kontrola.	a) Nadmerné opotrebenie obloženia alebo doštičiek (dosiahnutá značka MIN)		X	
		Nadmerné opotrebenie obloženia alebo doštičiek (značka MIN nie je viditeľná).			X

		b) Znečistenie obloženia alebo doštičiek (olej, masivo atď.).		X	
		Ovplyvnený brzdny účinok.			X
		c) Obloženia alebo doštičky chýbajú alebo sú nesprávne namontované, alebo je ich typ zjavne nesprávny.			X
		d) Odpojený alebo poškodený zväzok vodičov ukazovateľa opotrebenia.	X		

“.

iv) v tabuľke sa bod 1.1.18 nahrádza takto:

”

1.1.18. Samonastavovací mechanizmus vymedzenia vôle brzdových pák a ukazovateľa opotrebenia bŕzd	Vizuálna kontrola komponentov, pokiaľ možno počas prevádzky brzdového systému.	a) Samonastavovací mechanizmus je poškodený, zadretý alebo má príliš veľkú dráhu, je nadmerne opotrebovaný alebo zle nastavený.		X	
		b) Samonastavovací mechanizmus je chybný.		X	
		c) Samonastavovací mechanizmus je nesprávne namontovaný alebo vymenený.		X	

“.

v) v tabuľke sa vypúšťa bod 1.1.19;

vi) v tabuľke sa bod 1.1.23 nahrádza takto:

”

1.1.23. Nájazdová brzda	Vizuálna kontrola a skúška činnosti	a) Nefunguje správne, napríklad pohyb oja presahuje 2/3 celkového rozsahu pohybu ovládania nájazdovej brzdy.		X	
		b) Chybné alebo chýbajúce poistné lanko pre prípad odpojenia.		X	

“.

vii) v tabuľke sa body 1.2.1 a 1.2.2 nahrádzajú takto:

”

1.2.1. Pôsobenie	Počas skúšky na skúšobni bŕzd alebo ak to nie je možné, počas cestnej kontroly postupne pôsobiť brzdou na kolesá až po dosiahnutie maximálnej brzdnej sily. Ak je to možné, musí sa zabezpečiť, aby sa mechanické prevádzkové brzdy kontrolovali bez vplyvu/spolupôsobenia regeneratívneho brzdienia alebo iného priebežného brzdienia.	a) Nedostatočná brzdná sila na jednom alebo viacerých kolesách. Alebo v prípade skúšania na ceste sa vozidlo nadmerne odchyľuje od priameho smeru a/alebo dochádza k nadmerným vibráciám na pedáli/páke prevádzkovej brzdy. Žiadna brzdná sila na jednom alebo viacerých kolesách.		X	
		b) Brzdná sila na ktoromkoľvek z kolies je menšia než 70 % najväčšej zaznamenatej sily na druhom kolese tej istej nápravy. Alebo v prípade skúšania na ceste sa vozidlo nadmerne odchyľuje od priameho smeru. Brzdná sila na ktoromkoľvek z kolies je menšia než 50 % najväčšej zaznamenatej sily na druhom kolese tej istej nápravy v prípade riadených náprav.		X	X
		c) Brzdná sila nie je odstupňovateľná (tvrdý záber).		X	
		d) Abnormálne časové oneskorenie činnosti brzdy na ktoromkoľvek z kolies.		X	
		e) Nadmerné kolísanie brzdnej sily počas každej úplnej otáčky kolesa.		X	

1.2.2. Účinok	Skúška na skúšobni bŕzd. Ak sa z technických dôvodov nedá použiť, vykonať cestnú skúšku s použitím záznamového decelerometra na stanovenie brzdného pomeru zodpovedajúceho a) najväčšej prípustnej celkovej hmotnosti alebo b) v prípade návesov súčtu povoleného zaťaženia náprav, alebo c) referenčným hodnotám. Vozidlá alebo prípojné vozidlo s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou presahujúcou 3,5 tony musia byť skontrolované podľa noriem stanovených v ISO 21069 alebo rovnocennými metódami. V prípade vozidiel, ktoré sa nekontrolujú podľa noriem stanovených v ISO 21069 alebo rovnocennými metódami, ak sa nedosiahne minimálna hodnota brzdného pomeru, musí sa vykonať aspoň zmysluplná skúška bŕzd. Zmysluplná skúška bŕzd sa vykoná, ak je účinok bŕzd nižší ako hodnoty predpísané pre prevádzkovú, núdzovú alebo parkovaciu brzdu v bode 1.2.2 alebo 1.3.2 alebo 1.4.2, ale sú splnené všetky tieto podmienky: – brzdový systém je v dobrom stave bez zjavných chýb, – kolesá všetkých náprav sa zablokujú, pretože adhézia medzi pneumatikou a povrchom skúšobne bŕzd sa počas skúšky bŕzd vyčerpala; ak sa kolesá na niektorých nápravách nezablokujú, treba bezpečne vyvodiť záver, že by sa hodnoty brzdného účinku predpísané v bode 1.2.2 alebo 1.3.2 alebo 1.4.2 dosiahli pri zaťažení vozidla, – úroveň ovládania brzdy kontrolným technikom musí byť vždy úmerná	Nedosiahnu sa aspoň tieto minimálne hodnoty ⁽¹⁾: 1. Vozidlá prihlásené do evidencie prvýkrát po 1. 1. 2012: – Kategória M₁: 58 % – Kategórie M₂ a M₃: 50 % – Kategória N₁: 50 % – Kategórie N₂ a N₃: 50 % – Kategórie O₂, O₃ a O₄: — pre návesy: 45 % ⁽²⁾ — pre obojstranné prívesy: 50 %		X	
		2. Vozidlá prihlásené do evidencie prvýkrát pred 1. 1. 2012: – Kategórie M₁, M₂ a M₃: 50 % ⁽³⁾ – Kategória N₁: 45 % – Kategórie N₂ a N₃: 43 % ⁽⁴⁾ – Kategórie O₂, O₃ a O₄: 40 % ⁽⁵⁾		X	
		3. Ostatné kategórie kategórie L (obe brzdy spolu): – Kategória L1e: 42 % – Kategórie L2e, L6e: 40 % – Kategória L3e: 50 % – Kategória L4e: 46 % – Kategórie L5e, L7e: 44 % Kategória L (brzda zadného kolesa): všetky kategórie: 25 % celkovej hmotnosti vozidla Kategória T: 40 % Dosiahne sa menej ako 50 % uvedených hodnôt.		X	X

	aktuálnemu zaťaženiu nápravy. Informácie o systémových hodnotách možno získať pomocou elektronického rozhrania vozidla. Cestné skúšky by sa mali vykonať za suchých podmienok na priamej ceste bez stúpania alebo klesania. V prípadoch, keď sa vozidlá kategórie R alebo T skúšajú na ceste, zmysluplná skúška brzd sa vykonáva, ak sú splnené všetky uvedené podmienky. V prípade pochybností sa brzdný účinok preukáže v zaťaženom alebo čiastočne zaťaženom stave.				
--	--	--	--	--	--

“.

viii) v tabuľke sa bod 1.3.1 nahrádza takto:

”

1.3.1. Pôsobenie	Ak je núdzový brzdový systém oddelený od prevádzkového brzdového systému, uplatniť metódu uvedenú v bode 1.2.1. Ak je to možné, musí sa zabezpečiť, aby sa mechanické brzdy kontrolovali bez vplyvu/spolupôsobenia regeneratívneho brzdzenia alebo iného priebežného brzdzenia.	a) Nedostatočná brzdná sila na jednom alebo viacerých kolesách.		X	X
		Žiadna brzdná sila na jednom alebo viacerých kolesách.			
		b) Brzdná sila na ktoromkoľvek z kolies je menšia než 70 % najväčšej zaznamenatej sily na druhom kolese tej istej nápravy. Alebo v prípade skúšania na ceste sa vozidlo nadmerne odchyľuje od priameho smeru. Brzdná sila na ktoromkoľvek z kolies je menšia než 50 % najväčšej zaznamenatej sily na druhom kolese tej istej nápravy v prípade riadených náprav.		X	X
		c) Brzdná sila nie je odstupňovateľná (tvrdý záber).		X	

“.

ix) v tabuľke sa bod 1.4.1 nahrádza takto:

”

1.4.1. Pôsobenie	Aktivovať brzdu pri skúške na skúšobni brzd alebo pri cestnej skúške.	Nefunkčnosť brzdy na jednej strane alebo v prípade skúšania na ceste sa vozidlo nadmerne odchyľuje od priameho smeru. Dosiahne sa menej ako 50 % hodnôt brzdnej sily uvedených v bode 1.4.2 vo vzťahu k hmotnosti vozidla počas kontroly.		X	X
------------------	---	--	--	---	---

“.

x) v tabuľke sa bod 1.5 nahrádza takto:

”

1.5. Činnosť odľahčovacieho brzdového systému	Vizuálna kontrola, a ak je to možné, skúška funkčnosti systému, t. j. cestnou skúškou.	a) Indikátor poruchy signalizuje poruchu.		X	
		b) Systém nefunguje.		X	

“.

xi) v tabuľke sa vypúšťa bod 1.6;

xii) v tabuľke sa bod 1.7 nahrádza takto:

”

1.7. Elektrické regeneratívne brzdenie	Vizuálna kontrola ukazovateľa elektrického regeneratívneho brzdenia, a ak to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje, kontrola pomocou elektronického rozhrania vozidla alebo cestnou skúškou.	a) Výstražné zariadenie signalizuje nesprávnu činnosť.		X	
		b) Systém pozorovateľne nespomaľuje vozidlo alebo indikátor nabíjania (ak je nainštalovaný) nezobrazuje stav „nabíja sa“, keď je aktivované regeneratívne brzdenie.		X	

		c) Rozhranie vozidla signalizuje, že systém nefunguje správne.		X	
--	--	--	--	---	--

“
”

xiii) v tabuľke sa vypúšťa bod 2.6;

xiv) v tabuľke sa body 4.1.1, 4.1.2 a 4.1.3 nahrádzajú takto:

”

4.1.1. Stav a funkcia	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Chybný alebo chýbajúci svetelný zdroj. Viacnásobné svetelné zdroje (v prípade LED do 1/3 nefunkčné). Vážne narušená viditeľnosť.	X		
		b) Projekčný systém (odrazové sklo a rozptylové sklá) je mierne poškodený. Projekčný systém (odrazové sklo a rozptylové sklá) je ťažko poškodený alebo chýba.	X		
		c) Svetidlo nie je bezpečne pripevnené.		X	
		d) Systém upozorňuje na poruchu napríklad prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla.		X	
4.1.2. Nastavenie	Určiť horizontálne a vertikálne nastavenie každého svetlometu stretávacieho svetla pomocou zariadenia na kontrolu nastavenia svetlometov.	a) Nastavenie svetlometu nie je v rozmedzí stanovenom v požiadavkách ¹ . Ak neexistujú žiadne osobitné požiadavky, použijú sa tieto referenčné hodnoty, kde h je výška svetlometu (najnižší bod plochy výstupu svetla): i) Kategórie M, N, O (predpis EHK OSN č. 48 [2016/1723], bod 6.2.6.1.2): – $h \leq 0,8$ m: horný limit –0,5 %; dolný limit –2,5 % – $0,8 < h \leq 1$ m: horný limit –0,5 %; dolný limit –3 % – $h > 1$ m: horný limit –1 %; dolný limit –3 % – $h > 1,2$ m, kategória N3G (teren): horný limit –1,5 %; dolný limit –3,5 % ii) kategória L [delegované nariadenie Komisie (EÚ) č. 3/2014 a predpis EHK OSN č. 53]: – horný limit –0,5 % – $h \leq 0,8$ m: dolný limit –2,5 %		X	

		– $h > 0,8$ m: dolný limit $-3,0$ % ($-2,5$ % v kategórii L3e)			
		iii) Kategória T (predpis EHK OSN č. 86): – horný limit $-0,5$ % – $h \leq 1,2$ m: dolný limit -4 % $h > 1,2$ m: dolný limit -6 %			

4.1.3. Spínače	Vizuálna kontrola a skúška činnosti	a) Spínač nefunguje v súlade s požiadavkami ¹ (počet svetlometov svietiacich súčasne)	X		
		Prekročenie maximálnej povolenej svietivosti smerom dopredu.		X	
		b) Funkcia ovládacieho zariadenia je narušená.		X	

“.

xv) v tabuľke sa bod 4.1.5 nahrádza takto:

”

4.1.5. Ručne ovládané zariadenia na prispôsobenie sklonu (ak sú povinné)	Vizuálna kontrola a skúška činnosti, ak je to možné, alebo použitie elektronického rozhrania vozidla.	a) Zariadenie nefunguje.		X	
		b) Zariadenie sa nedá ovládať z miesta vodiča.		X	

“.

xvi) v tabuľke sa bod 4.2.1 nahrádza takto:

”

4.2.1. Stav a funkcia	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Chybný alebo chýbajúci svetelný zdroj Viacnásobné svetelné zdroje (v prípade LED do 1/3 nefunkčné); jeden z viacerých bočných svetelných zdrojov je chybný. Vážne narušená viditeľnosť (v prípade LED menej ako z 2/3 funkčné).	X		
		b) Chybné rozptylové sklá.		X	
		c) Svetidlo nie je bezpečne pripevnené. Veľmi vážne riziko odpadnutia.	X		

“.

xvii) v tabuľke sa body 4.3.1 a 4.3.2 nahrádzajú takto:

”

4.3.1. Stav a funkcia	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Chybný alebo chýbajúci svetelný zdroj. Viacnásobné svetelné zdroje; v prípade LED do 1/3 nefunkčné. Jeden svetelný zdroj; v prípade LED menej ako z 2/3 funkčný. Nefunguje žiadny svetelný zdroj.	X	X	X
		b) Mierne poškodené rozptylové sklá (bez vplyvu na vyžarované svetlo). Ťažko poškodené rozptylové sklá (s vplyvom na vyžarované svetlo).	X	X	
		c) Svietidlo nie je bezpečne pripevnené. Veľmi vážne riziko odpadnutia.	X	X	
4.3.2. Spínače	Vizuálna kontrola a skúška činnosti	a) Spínač nefunguje v súlade s požiadavkami ¹ . Oneskorená reakcia. Nefunguje.	X	X	X
		b) Funkcia ovládacieho zariadenia je narušená.		X	

“.

xviii) v tabuľke sa bod 4.4.1 nahrádza takto:

”

4.4.1. Stav a funkcia	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Chybný alebo chýbajúci svetelný zdroj Viacnásobné svetelné zdroje (v prípade LED do 1/3 nefunkčné). Jeden svetelný zdroj; v prípade LED menej ako z 2/3 funkčný. Nefunguje žiadny svetelný zdroj.	X	X	X
		b) Mierne poškodené rozptylové sklá (bez vplyvu na vyžarované svetlo). Ťažko poškodené rozptylové sklá (s vplyvom na vyžarované svetlo).	X	X	
		c) Svietidlo nie je bezpečne pripevnené. Veľmi vážne riziko odpadnutia.	X	X	

“.

xix) v tabuľke sa bod 4.5.1 nahrádza takto:

4.5.1. Stav a funkcia	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Chybný alebo chýbajúci svetelný zdroj. Viacnásobné svetelné zdroje (v prípade LED do 1/3 nefunkčné). Jeden svetelný zdroj; v prípade LED menej ako z 2/3 funkčný.	X	X	
		b) Mierne poškodené rozptylové sklá (bez vplyvu na vyžarované svetlo). Ťažko poškodené rozptylové sklá (s vplyvom na vyžarované svetlo).	X	X	

		c) Svietidlo nie je bezpečne pripevnené. Veľmi vážne riziko odpadnutia alebo oslnenia približujúcich sa vozidiel.	X		
				X	

“
”

xx) v tabuľke sa bod 4.6.1 nahrádza takto:

”

4.6.1. Stav a funkcia	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Chybný alebo chýbajúci svetelný zdroj Viacnásobné svetelné zdroje (v prípade LED do 1/3 nefunkčné). Jeden svetelný zdroj; v prípade LED menej ako z 2/3 funkčný.	X		X
		b) Chybné rozptylové sklá	X		
		c) Svietidlo nie je bezpečne pripevnené. Veľmi vážne riziko odpadnutia.	X		X

“
”

xxi) v tabuľke sa bod 4.7.1 nahrádza takto:

”

4.7.1. Stav a funkcia	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Svietidlo vyžaruje priame alebo biele svetlo dozadu.	X		
		b) Chybný alebo chýbajúci svetelný zdroj. (Viacnásobný svetelný zdroj). Chybný alebo chýbajúci svetelný zdroj. (Jeden svetelný zdroj).	X		X
		c) Svietidlo nie je bezpečne pripevnené. Veľmi vážne riziko odpadnutia.	X		X

“.

xxii) v tabuľke v bode 4.11 sa názov v prvom stĺpci tabuľky nahrádza takto:

„Elektrické vedenie (okrem vysokonapäťového vedenia)“;

xxiii) v tabuľke v bode 4.13 sa názov v prvom stĺpci tabuľky nahrádza takto:

„Akumulátor (alebo batérie, okrem vysokonapäťových batérií)“;

xxiv) vkladá sa tento bod 4.14:

”

4.14. Vysokonapät'ové systémy					
4.14.1. Elektrická bezpečnosť	Vizuálna kontrola doplnená použitím rozhrania vozidla	a) Indikátor alebo rozhranie vozidla signalizuje, že systém nefunguje správne		X	
		b) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
4.14.2. Kryt trakčnej batérie	Vizuálna kontrola.	a) Mierne opotrebovaný Veľmi opotrebovaný	X		
		b) Chybné upevnenie Veľmi vážne riziko odpadnutia.		X	X
		c) Zablokovaný vetrací otvor (otvory)	X		
4.14.3. Trakčná batéria	Vizuálna kontrola doplnená použitím rozhrania vozidla (pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje).	a) Znamky netesnosti Netesnosť (prítomnosť kvapiek)		X	X
		b) Nesprávny softvér alebo hardvér alebo neaktívny kód pripravenosti		X	
4.14.4. Vysokonapät'ové elektrické vedenie					
4.14.4.1. Vysokonapät'ový káblový zväzok	Vizuálna kontrola a skúška činnosti, keď je	a) Mierne opotrebovaný	X		

a konektor	vozidlo nad pracovnou jamou alebo na zdvíháku, a to vrátane priestoru motora a batožinového priestoru (podľa potreby)	Veľmi opotrebovaný Riziko skratu		X	X
		b) Neupevnené alebo nesprávne upevnené vedenie Uvoľnené upevnenia, dotyk s ostrými hranami, pravdepodobnosť rozpojenia spojov Pravdepodobnosť dotyku vedenia s horúcimi časťami, otáčavými časťami alebo zemou; rozpojené spoje	X	X	X
		c) Bezprostredná hrozba vzniku požiaru, vznik iskier			X
4.14.4.2. Uzemňovacie popruhy vrátane ich upevnenia	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	Mierne opotrebované Veľmi opotrebované	X	X	
4.14.4.3. Spojitosť uzemnenia (X) ²	Meranie pomocou ohmmetra	Skúšku nie je možné vykonať Príliš vysoký odpor (viac ako 100 ohmov)	X	X	
4.14.4.4. Krypt prívodu nabíjania	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	Opotrebovaný Chýba	X	X	
4.14.4.5. Prívod nabíjania	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Opotrebovaný Stopy začiatku tavenia alebo elektrických oblúkov b) Cudzí materiál alebo vlhkosť	X	X X	
4.14.4.6. Nabíjací kábel	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Opotrebovaný	X		
		b) Nabíjací kábel nie je k dispozícii	X		
4.14.5. Vysokonapäťové elektrické a elektronické zariadenia (X) ²					
4.14.5.1. Vysokonapäťové elektrické a elektronické zariadenia	Vizuálna kontrola a skúška činnosti pomocou elektronického rozhrania vozidla.	a) Mierne opotrebované Veľmi opotrebované	X	X	
		b) Chybné upevnenie		X	
		c) Netesnosť		X	
4.14.5.2. Trakčný motor	Vizuálna kontrola	a) Tienenie je zdeformované, nie je na mieste alebo je poškodené či skorodované		X	

	Kontrola prevádzkovej pripravenosti systémov pomocou príslušného rozhrania (OBD alebo OBM)	Meranie ekvipotenciálnej väzby, ak to umožňujú technické charakteristiky vozidla	b) Chýbajúce alebo nečitateľné výstražné označenie		X	
			c) Pripojenie káblového zväzku je uvoľnené alebo skorodované		X	
			d) Poškodená alebo opotrebovaná elektrická izolácia pri kontakte pravdepodobne spôsobí poranenie.		X	X
			e) Pripravenosť trakčného motora na zvládnutie porúch		X	
			f) Nesprávna verzia typovo schváleného hardvéru a softvéru, ktorá nie je v súlade s požiadavkami vymedzenými v predpise EHK č. 100		X	
4.14.5.3. Elektronické meniče, motor a inverter	Vizuálna kontrola	Meranie ekvipotenciálnej väzby, ak to umožňujú technické charakteristiky vozidla	a) Nie je v súlade s požiadavkami ¹		X	
			b) Nedostatočne zabezpečené		X	
	c) Poškodené alebo skorodované komponenty		X			
	Pravdepodobnosť zranenia alebo odpadnutia			X		
	d) Tienenie nie je na mieste alebo je poškodené			X		
	e) Poškodená alebo opotrebovaná elektrická izolácia			X		
	f) Pripravenosť systémov meniča a invertora na zvládnutie porúch			X		
g) Nesprávna verzia typovo schváleného hardvéru a softvéru		X				
4.14.6. Izolačný odpor (X) ²						
4.14.6.1. Izolačný odpor privodu nabíjania vozidla a odpor ochranného uzemnenia	Načítať izolačný odpor pomocou elektronického rozhrania vozidla, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Izolačný odpor nie je v súlade s požiadavkami alebo prednastavenými hodnotami výrobcu vozidla		X		
		b) Odpor ochranného uzemnenia nie je v súlade s požiadavkami		X		
4.14.6.2. Izolačný odpor medzi vysokonapäťovým systémom a podvozkom	Vizuálna kontrola	a) Systém monitorovania izolácie signalizuje poruchu		X		
		Načítať izolačný odpor pomocou elektronického rozhrania vozidla, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	b) Hodnota izolačného odporu nie je v súlade s požiadavkami		X	
4.14.7. Systém na zabránenie rozbehnutiu						

4.14.7.1. Systém na zabránenie rozbehnutiu	Vizuálna kontrola a skúška činnosti, ak je to možné.	a) Nesprávna činnosť ukazovateľa	X		
	Kontrola funkčnosti overením, či sa vozidlo nemôže samo pohnúť, keď je pripojený nabíjací kábel a hmotnosť vodiča nepôsobí na sedadlo	b) Nefunkčný, t. j. vozidlo sa môže pohybovať s pripojeným nabíjacím káblom alebo bez prítomnosti vodiča		X	

“.

xxv) v tabuľke sa bod 5.1.3 nahrádza takto:

”

5.1.3. Ložiská kolesa	Vizuálna kontrola, vozidlo je nad pracovnou jamou alebo na zdviháku. Môže sa použiť detektor vôle v zavesení kolies. Tento detektor sa odporúča pre vozidlá s maximálnou hmotnosťou presahujúcou 3,5 tony. Kolesom sa kýva alebo sa na každé koleso vyvíja sila v bočnom smere a sleduje sa rozsah pohybu kolesa smerom nahor vzhľadom na čap nápravy.	a) Nadmerná vôľa v ložisku kolesa. Narušená smerová stabilita; nebezpečenstvo zničenia.		X	X
		b) Ložisko kolesa príliš tesné, zadreté. Nebezpečenstvo prehriatia; nebezpečenstvo zničenia.		X	X
		c) Zvukové prejavy opotrebovania alebo poškodenia ložiska.		X	

“.

xxvi) v tabuľke sa bod 5.2.3 nahrádza takto:

”

5.2.3. Pneumatiky	Vizuálna kontrola celej pneumatiky buď otáčaním kolesa nad zemou, pričom vozidlo je nad montážnou jamou alebo na zdviháku, alebo posúvaním vozidla dozadu a dopredu nad montážnou jamou.	a) Rozmer pneumatiky, nosnosť, značka typového schválenia alebo index rýchlosti nie je v súlade s požiadavkami ¹ a má vplyv na bezpečnosť cestnej premávky alebo environmentálne vlastnosti. Nedostatočná nosnosť alebo index rýchlosti pri aktuálnom používaní, pneumatika sa dotýka iných pevných častí vozidla, čo naruša bezpečnosť vedenia vozidla.		X	X
-------------------	--	--	--	---	---

	b) Pneumatiky na rovnakej náprave alebo v zdvojenej montáži kolies majú rôzne rozmery.		X	
--	--	--	---	--

		c) Pneumatiky na rovnakej náprave majú rozdielnú konštrukciu (radiálna/diagonálna).		X	
		d) Akékoľvek vážne poškodenie alebo prerezanie pneumatiky. Kordové vlákno viditeľné alebo poškodené.		X	X
		e) Ukazovateľ opotrebovania dezénu pneumatiky sa stáva viditeľným. Hĺbka dezénu pneumatiky nie je v súlade s požiadavkami ¹ .		X	X
		f) Odieranie pneumatiky o iné komponenty (flexibilné zariadenia proti rozstrekovaniu). Odieranie pneumatiky o iné komponenty (bezpečné vedenie vozidla nie je narušené).	X	X	
		g) Pneumatiky s prehĺbenými drážkami nie sú v súlade s požiadavkami ¹ . Ochranná kordová vrstva narušená.		X	X
		h) Pneumatika je zjavne podhustená.	X		

“.

xxvii) v tabuľke sa bod 5.3.2.1 nahrádza takto:

”

5.3.2.1. Skúška účinnosti tlmenia	Použite špeciálne zariadenie a porovnajte rozdiely na ľavej/pravej strane alebo na základe merania správania sa vozidla pri kmitaní alebo tlmení	a) Výrazné rozdiely medzi ľavou a pravou stranou.		X	
		b) Dané minimálne hodnoty nie sú dosiahnuté.		X	

“.

xxviii) v tabuľke sa vypúšťajú body 7.1.3, 7.1.4, 7.1.5 a 7.1.6;

xxix) v tabuľke sa bod 7.8 nahrádza takto:

”

7.8. Rýchlomer	Vizuálna kontrola alebo kontrola činnosti počas cestnej kontroly alebo pomocou elektronického rozhrania vozidla, alebo akákoľvek kombinácia uvedených spôsobov.	a) Nie je namontovaný v súlade s požiadavkami ¹ . Chýba (ak sa vyžaduje).	X		
		b) Narušená prevádzka. Úplne nefunkčný.	X		
		c) Nedá sa dostatočne osvetliť. Bez akéhokoľvek osvetlenia.	X		

“.

xxx) v tabuľke sa vypúšťajú body 7.9 a 7.10;

xxxi) v tabuľke sa bod 7.11 nahrádza takto:

”

7.11. Počítadlo celkovej prejdenej vzdialenosti, ak je k dispozícii	Vizuálna kontrola a/alebo použitie elektronického rozhrania (OBD alebo OBM)	a) Zjavne sfalšované (podvod) na účely zníženia alebo skreslenia počtu kilometrov, ktoré vozidlo najazdilo.		X	
		b) Zjavne nefunkčné.		X	

“.

xxxii) v tabuľke sa vypúšťajú body 7.12 a 7.13;

xxxiii) v tabuľke sa body 8.1 a 8.2 nahrádzajú takto:

”

8.1. Hluk

8.1.1. Systém obmedzovania hluku	V prípade vozidiel kategórie L poháňaných spaľovacími motormi vizuálna kontrola a meranie hluku vydávaného stojacim vozidlom pomocou merača hluku. V prípade iných vozidiel subjektívne	a) Hladina hluku prekračuje hodnoty uvedené v požiadavkách ¹ .		X	
----------------------------------	--	---	--	---	--

	vyhodnotenie (ak kontrolný technik usúdi, že úroveň hluku môže byť na hraničnej úrovni, môže sa pomocou merača hluku vykonať meranie hluku vydávaného stojacim vozidlom).				
--	---	--	--	--	--

8.2. Výfukové emisie

8.2.1. Zariadenie na reguláciu výfukových emisií	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje (údaje načítané zo zariadenia OBD alebo OBM)	a) Zariadenie na reguláciu emisií namontované výrobcom chýba, je pozmenené alebo zjavne poškodené.		X	
		b) Netesnosti, ktoré by mohli mať vplyv na meranie emisií.		X	
		c) Nesprávna činnosť výstražného zariadenia, výstražný ukazovateľ/kontrolka nefunguje.		X	
		d) Je aktivovaná kontrolka poruchy MIL, výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.		X	
		e) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla.		X	
		f) Upravená jednotka regulácie výfukových emisií s vplyvom na bezpečnosť a/alebo životné prostredie.		X	
		g) Akákoľvek iná upravená relevantná jednotka regulácie emisií s vplyvom na bezpečnosť a/alebo životné prostredie.		X	
		h) Prítomnosť elektronických zariadení, ktoré nie sú povolené výrobcom vozidla ani schválené počas homologizácie a ktoré menia signály do motora alebo z motora alebo z jednotky (jednotiek) kontroly znečisťovania.		X	
		i) Údaje odčítané zo zariadenia OBD alebo OBM signalizujú závažnú nesprávnu činnosť.		X	

8.2.2. Meranie výfukových emisií – zážihové motory	Skúšobné postupy: Pre vozidlá, ktoré mali pri typovom schválení stanovený limit počtu častíc; Euro VI, Euro 6c a novšie: Meranie počtu častíc podľa bodu 8.2.2.1. Pre všetky vozidlá: Skúška plynných emisií podľa bodu 8.2.2.2. Pre vozidlá emisných tried Euro VI, 6d-TEMP a novšie: Meranie NO_x podľa bodu 8.2.2.3.				
8.2.2.1. Meranie počtu častíc	Príprava vozidla: – [určí sa v súlade s delegovanými aktmi uvedenými v článku 17] Príprava meradla: – zariadenie na meranie počtu častíc je zapnuté aspoň počas času zahrievania uvedeného výrobcom, – samokontroly prístroja [určia sa v súlade s delegovanými aktmi uvedenými v článku 17] monitorujú riadnu činnosť prístroja počas prevádzky a v prípade nesprávneho fungovania spustia výstražné upozornenie, Pred každou skúškou sa overí dobrý stav systému na odber vzoriek, pričom sa skontroluje aj to, či nie je poškodená hadica a sonda na odber vzoriek. Skúšobný postup: – softvér počítadla častíc automaticky prevedie obsluhu prístroja skúšobným postupom, – sonda sa vloží do výstupu výfukového systému do hĺbky minimálne 0,20 m. V odôvodnených výnimočných prípadoch, keď odber vzoriek pri tejto hĺbke nie je možný, sa sonda vloží aspoň do hĺbky 0,05 m.	Výsledok merania prekračuje [určí sa v súlade s delegovanými aktmi uvedenými v článku 17] (1/cm ³)		X	

	Odberová sonda sa nedotýka stien výfukovej trubice, – ak má výfukový systém viac ako jeden výstup, skúška sa vykoná na všetkých z nich. V tomto prípade sa za koncentráciu počtu častíc vozidla považuje najvyššia koncentrácia počtu častíc nameraná v rôznych výstupných miestach výfukového systému, – vozidlo sa uvedie do prevádzky [ako je určené v súlade s delegovanými aktmi uvedenými v článku 17]. Ak motor vozidla v podmienkach bez pohybu nie je zapnutý, osoba vykonávajúca skúšku deaktivuje systém štart-stop. V prípade hybridných a plug-in hybridných elektrických vozidiel sa vyžaduje, aby bol zapnutý spaľovací motor, – po vložení sondy do výfukovej trubice sa vykonajú tieto kroky: 1. čas stabilizácie v trvaní aspoň 15 sekúnd, pričom motor beží na voľnobežných otáčkach; 2. po uplynutí času stabilizácie sa zmerajú koncentrácie počtu častíc v emisiách. Trvanie skúšky je minimálne [XX] sekúnd (celkové trvanie merania) [určí sa v súlade s delegovanými aktmi uvedenými v článku 17]. Po dokončení skúšobného postupu prístroj oznámi (a uloží) koncentráciu počtu častíc vozidla, ako aj správu „VYHOVUJE“ alebo „NEVYHOVUJE“: – ak je výsledok skúšok na úrovni, ktorá je menšia ako hraničná hodnota alebo sa tejto hraničnej hodnote rovná, prístroj zobrazí správu „VYHOVUJE“, – ak je výsledok skúšky väčší ako hraničná hodnota, prístroj zobrazí správu „NEVYHOVUJE“.				
8.2.2.2. Plynne emisie	Meranie pomocou analyzátora výfukových	a) Buď plynne emisie presahujú konkrétne hodnoty uvedené výrobcom,		X	

	plynov v súlade s požiadavkami ¹ . Meranie sa neuplatňuje v prípade dvojtaktných motorov.	b) alebo, ak tieto informácie nie sú k dispozícii, emisie CO presahujú: ii) v prípade vozidiel, ktoré nie sú riadené zdokonaleným systémom regulácie emisií, – 4,5 % alebo – 3,5 % podľa dátumu prvého prihlásenia do evidencie alebo použitia uvedeného v požiadavkách ¹ . iii) v prípade vozidiel, ktoré sú riadené zdokonaleným systémom regulácie emisií: – pri voľnobežných otáčkach motora: 0,5 % – pri vysokých voľnobežných otáčkach motora: 0,3 % alebo – pri voľnobežných otáčkach motora: 0,3 % (⁷) – pri vysokých voľnobežných otáčkach motora: 0,2 % alebo – pri voľnobežných otáčkach motora: 0,2 % (⁸) – pri vysokých voľnobežných otáčkach motora: 0,1 % podľa dátumu prvého prihlásenia do evidencie alebo použitia uvedeného v požiadavkách ¹ .		X	
		c) Koeficient lambda je mimo rozsahu $1 \pm 0,03$ alebo nie je v súlade so špecifikáciou výrobcu.		X	
8.2.2.3. Meranie NO _x	<u>Príprava vozidla:</u> [určí sa v súlade s delegovanými aktmi uvedenými v článku 17]; – [...] <u>Príprava meradla:</u> – [určí sa v súlade s delegovanými aktmi uvedenými v článku 17 alebo v spojení s uvedenou skúškou počtu častíc],	Výsledok merania prekračuje [hraničná hodnota NO _x sa určí v súlade s delegovanými aktmi uvedenými v článku 17].		X	

	– samokontroly prístroja [určia sa v súlade s delegovanými aktmi uvedenými v článku 17], Pred každou skúškou sa overí dobrý stav systému na odber vzoriek, pričom sa skontroluje aj to, či nie je poškodená hadica a sonda na odber vzoriek. Skúšobný postup: – [určí sa v súlade s delegovanými aktmi uvedenými v článku 17 alebo v spojení s uvedenou skúškou počtu častíc].				
--	--	--	--	--	--

8.2.3. Meranie výfukových emisií – vznetové motory	Skúšobné postupy: Pre vozidlá emisných tried Euro 5b a Euro VI a novšie: Meranie počtu častíc v súlade s bodom 8.2.3.1 Pre vozidlá po emisné triedy Euro 5a a Euro V: Meranie opacity v súlade s bodom 8.2.3.2. V prípade vozidiel vybavených filtermi častíc môžu členské štáty namiesto merania opacity použiť meranie počtu častíc v súlade s bodom 8.2.3.1. Pre vozidlá emisných tried Euro 6d-TEMP a Euro VI a novšie: Meranie NO_x podľa bodu 8.2.3.3.				
8.2.3.1. Meranie počtu častíc	Príprava vozidla: Motor vozidla by na začiatku skúšky mal byť: – zahriaty, t. j. teplota chladiacej kvapaliny motora by mala byť vyššia ako 60 °C, najlepšie však vyššia ako 70 °C, – kondicionovaný prevádzkou počas určitého času pri nízkych voľnobežných otáčkach a/alebo vykonávaním statických zrýchlení do maximálne 2 000 otáčok motora za minútu alebo jazdou. Odporúčaný celkový čas kondicionovania je aspoň 300 sekúnd. Počas skúšky vozidlo nesmie vykonávať aktívnu regeneráciu filtra tuhých častíc. Je možná zrýchlená skúška pri teplote chladiacej kvapaliny nižšej ako 60 °C. Ak však vozidlo v skúške nevyhovie, skúška sa zopakuje a vozidlo by malo splniť požiadavky stanovené pre teplotu chladiacej kvapaliny motora a kondicionovanie. Príprava meradla [ako sa uvádza v oddieloch 3, 4 a 5 odporúčania Komisie (EÚ) 2023/688 prijatého 20. marca 2023]: – prístroj je zapnutý aspoň počas času zahrievania uvedeného	Výsledok merania prekračuje 250 000 (1/cm³) V prípade vozidiel do emisnej triedy Euro 5a a Euro V vybavených filtermi častíc môžu členské štáty uplatňovať hraničnú hodnotu do 1 000 000 (1/cm³)		X	

výrobcom, – samokontroly prístroja vymedzené v oddiele 5 odporúčania Komisie (EÚ) 2023/688 prijatého 20. marca 2023 monitorujú riadnu činnosť prístroja počas prevádzky a v prípade nesprávneho fungovania spustia výstražné upozornenie. Pred každou skúškou sa overí dobrý stav systému na odber vzoriek, pričom sa skontroluje aj to, či nie je poškodená hadica a sonda na odber vzoriek. Skúšobný postup: – softvér počítadla častíc automaticky prevedie obsluhu prístroja skúšobným postupom, – sonda sa vloží do výstupu výfukového systému do hĺbky minimálne 0,20 m. V odôvodnených výnimočných prípadoch, keď odber vzoriek pri tejto hĺbke nie je možný, sa sonda vloží aspoň do hĺbky 0,05 m. Odberová sonda sa nedotýka stien výfukovej trubice, – ak má výfukový systém viac ako jeden výstup, skúška sa vykoná na všetkých z nich. V tomto prípade sa za koncentráciu počtu častíc vozidla považuje najvyššia koncentrácia počtu častíc nameraná v rôznych výstupných miestach výfukového systému, – vozidlo beží na nízkych voľnobežných otáčkach. Ak motor vozidla v podmienkach bez pohybu nie je zapnutý, osoba vykonávajúca skúšku deaktivuje systém štart-stop. V prípade hybridných a plug-in hybridných elektrických vozidiel sa vyžaduje, aby bol zapnutý spaľovací motor, – po vložení sondy do výfukovej trubice sa vykonajú tieto kroky: 1. čas stabilizácie v trvaní aspoň 15 sekúnd, pričom motor beží na voľnobežných otáčkach; Pred časom stabilizácie sa prípadne môžu vykonať dve až tri zrýchlenia až do najviac 2 000 otáčok motora za minútu; 2. po uplynutí času stabilizácie sa zmerajú koncentrácie počtu častíc v emisiách. Trvanie skúšky je minimálne 15 sekúnd (celkové trvanie merania). Výsledkom skúšky je priemerná koncentrácia počtu častíc počas merania. Ak je nameraná koncentrácia počtu častíc viac ako dvojnásobkom hraničnej hodnoty, meranie možno ihneď zastaviť pred uplynutím 15 sekúnd a výsledok skúšky sa zaznamená. Výsledok skúšky sa oznámi.				
--	--	--	--	--

	Po dokončení skúšobného postupu prístroj oznámi (a uloží) priemernú koncentráciu počtu častíc vozidla, ako aj správu „VYHOVUJE“ alebo „NEVYHOVUJE“: – ak je výsledok skúšok na úrovni, ktorá je menšia ako hraničná hodnota alebo sa tejto hraničnej hodnote rovná, prístroj zobrazí správu „VYHOVUJE“, – ak je výsledok skúšky väčší ako hraničná hodnota, prístroj zobrazí správu „NEVYHOVUJE“.				
8.2.3.2. Opacita (dymivosť) Vozidlá prihlásené do evidencie alebo uvedené do prevádzky pred 1. januárom 1980 sú oslobodené od tejto požiadavky.	Meranie opacity výfukových plynov sa vykonáva počas voľnej akcelerácie (bez zaťaženia z voľnobežných až na medznú otáčku) s radiacou pákou prevodovky v neutrálnej polohe a so stlačenou spojkou alebo, ak je to určené v súlade s nariadeniami o typovom schválení, odčítaním z OBD v súlade s odporúčaniami výrobcu alebo inými požiadavkami. Predkondicionovanie vozidla: 1. Vozidlá sa môžu skúšať bez predkondicionovania, hoci by sa malo z bezpečnostných dôvodov skontrolovať, či je motor zahriaty a či je v uspokojivom mechanickom stave.	a) V prípade vozidiel prvýkrát prihlásených do evidencie alebo uvedených do prevádzky po dátume uvedenom v požiadavkách¹, opacita presahuje úroveň uvedenú na výrobnom štítku vozidla;		X	

	2. Požiadavky na predkondicionovanie: i) Motor musí dosiahnuť úplnú prevádzkovú teplotu, napríklad teplota oleja meraná sondou v trubici na meranie hladiny oleja musí byť aspoň 80 °C, alebo musí mať bežnú prevádzkovú teplotu, ak je nižšia, alebo teplota bloku motora meraná úrovňou infračerveného žiarenia musí byť aspoň ekvivalentná. Ak sa na základe konfigurácie vozidla toto meranie nedá uskutočniť, stanovenie bežnej prevádzkovej teploty motora sa môže vykonávať inými prostriedkami, napríklad pomocou chladiaceho ventilátora motora. ii) Výfukový systém sa prečistí aspoň tromi cyklami voľnej akcelerácie alebo ekvivalentnou metódou. Skúšobný postup: 1. Motor a akékoľvek namontované turbodúchadlo musí pred začiatkom každého cyklu voľnej akcelerácie bežať na voľnobežných otáčkach. Pri naftových motoroch ťažkých úžitkových vozidiel to znamená čakať aspoň 10 sekúnd po uvoľnení akceleračného pedála. 2. Na začatie každého cyklu voľnej akcelerácie sa akceleračný pedál musí rýchlo (v priebehu menej než jednej sekundy) a rovnomerne stlačiť na doraz, ale nie násilne, tak, aby sa dosiahla maximálna dodávka zo vstrekovacieho čerpadla.	b) Ak táto informácia nie je k dispozícii alebo požiadavky¹ neumožňujú použitie referenčných hodnôt – v prípade motorov s prirodzeným nasávaním: 2,5 m⁻¹, – v prípade motorov preplňovaných turbodúchadlom: 3,0 m⁻¹, alebo – v prípade vozidiel označených v požiadavkách¹ alebo prvýkrát prihlásených do evidencie alebo uvedených do prevádzky po dátume uvedenom v požiadavkách¹: 1,5 m⁻¹ ⁽⁹⁾ alebo 0,7 m⁻¹ ⁽⁸⁾			
--	---	---	--	--	--

	3. Počas každého cyklu voľnej akcelerácie musí motor dosiahnuť medzné otáčky alebo otáčky špecifikované výrobcom, alebo ak takýto údaj nie je k dispozícii, dve tretiny medzných otáčok predtým, než sa uvoľní akceleračný pedál. Toto by sa mohlo kontrolovať napríklad monitorovaním otáčok motora alebo tak, že sa nechá uplynúť dostatočný čas medzi počiatočným stlačením akceleračného pedálu a jeho uvoľnením, čo by malo v prípade vozidiel kategórií M₂, M₃, N₂ a N₃ predstavovať minimálne dve sekundy. 4. Vozidlá v skúške nevyhovujú len vtedy, keď aritmetické priemery minimálne troch posledných cyklov voľnej akcelerácie prekročia hraničné hodnoty. To sa môže vypočítať tak, že sa nebude brať do úvahy žiadne meranie, ktoré sa značne odchyľuje od nameraného priemeru, alebo tak, že sa použije iný spôsob štatistického výpočtu, ktorý zohľadňuje rozptyl meraní. Členské štáty môžu obmedziť počet skúšobných cyklov. 5. V snahe zabrániť nepotrebnému skúšaniu členské štáty môžu medzi nevyhovujúce vozidlá zaradiť vozidlá, ktorých namerané hodnoty výrazne presiahli hraničné hodnoty po menej než troch akceleračných cykloch alebo po čistiacich cykloch. Takisto v snahe zabrániť nepotrebnému skúšaniu môžu členské štáty medzi vyhovujúce vozidlá zaradiť vozidlá, ktorých namerané hodnoty boli výrazne nižšie ako hraničné hodnoty po menej než troch akceleračných cykloch alebo po čistiacich cykloch.				
--	---	--	--	--	--

Položka	Metóda	Opis poruchy/chýb	Hodnotenie chýb		
			Lahká	Vážna	Nebezpečná
8.2.3.3. Meranie NO _x	Príprava vozidla: Pred skúškou sa systém dodatočnej úpravy výfukových plynov vozidla zahreje na podmienky, ktoré umožňujú účinné zníženie emisií NO_x pomocou jednotky selektívnej katalytickej redukcie (SCR) vozidla, a to najmenej 5-minútovou jazdou alebo rovnocennou metódou. Po splnení tejto podmienky sa vozidlo nesmie vypnúť a meranie sa vykoná do 3 minút pre vozidlá kategórie M₁ a N₁ a do 3,5 minút pre vozidlá kategórie M₂, M₃, N₂ a N₃. Ak je to možné, pripravenosť vozidla na skúšanie sa zisťuje kontrolou svetelnej kontrolky na prístrojovej doske alebo prostredníctvom rozhrania vozidla (údaje odčítané zo zariadenia OBD alebo OBM). Počas skúšky vozidlo nesmie vykonávať aktívnu regeneráciu filtra tuhých častíc. Príprava meradla: – zariadenie na meranie emisií NO_x je zapnuté aspoň počas času zahrievania uvedeného výrobcom, – samokontroly prístroja [určia sa v súlade s delegovanými aktmi uvedenými v článku 17] monitorujú riadnu činnosť prístroja počas prevádzky a v prípade nesprávneho fungovania spustia výstražné upozornenie, Pred každou skúškou sa overí dobrý stav systému na odber vzoriek, pričom sa skontroluje aj to, či nie je poškodená hadica a sonda na odber vzoriek. Skúšobný postup: – softvér analyzátora NO_x automaticky prevedie obsluhu prístroja skúšobným postupom, – sonda sa vloží do výstupu výfukového systému do hĺbky minimálne 0,20 m. V odôvodnených výnimočných prípadoch, keď odber vzoriek pri tejto hĺbke nie je možný, sa sonda vloží aspoň do hĺbky 0,05 m. Odberová sonda sa	Výsledok merania prekračuje 40 ppm		X	

	nedotýka stien výfukovej trubice, – ak má výfukový systém viac ako jeden výstup, skúška sa vykoná na všetkých z nich. V tomto prípade sa za koncentráciu NO_x vozidla považuje najvyššia koncentrácia NO_x nameraná v rôznych výstupných miestach výfukového systému, – vozidlo beží na nízkych voľnobežných otáčkach, – po vložení sondy do výfukovej trubice sa vykonajú tieto kroky: 1. čas stabilizácie v trvaní aspoň 15 sekúnd, pričom motor beží na voľnobežných otáčkach; 2. po uplynutí času stabilizácie sa zmerajú koncentrácie NO_x v emisiách. Trvanie skúšky je minimálne 15 sekúnd (celkové trvanie merania). Výsledkom skúšky je priemerná koncentrácia NO_x počas merania. Po dokončení skúšobného postupu prístroj oznámi (a uloží) priemernú koncentráciu NO_x vozidla, ako aj správu „VYHOVUJE“ alebo „NEVYHOVUJE“: – ak je výsledok skúšok na úrovni, ktorá je menšia ako hraničná hodnota alebo sa tejto hraničnej hodnote rovná, prístroj zobrazí správu „VYHOVUJE“, – ak je výsledok skúšky väčší ako hraničná hodnota, prístroj zobrazí správu „NEVYHOVUJE“.				
--	---	--	--	--	--

“.

xxxiv) v tabuľke sa bod 8.4.1 nahrádza takto:

”

8.4.1. Úniky kvapalín	Vizuálna kontrola	Akýkoľvek nadmerný únik kvapalín, okrem vody, s pravdepodobnosťou spôsobiť škody na životnom prostredí alebo predstavujúci bezpečnostné riziko pre ostatných účastníkov cestnej premávky. Neustále vytváranie kvapiek, ktoré		X	X
-----------------------	-------------------	--	--	---	---

		predstavuje veľmi vážne riziko.			
--	--	---------------------------------	--	--	--

“.

xxxv) v tabuľke sa dopĺňa tento bod 10:

”

10. ELEKTRONICKÉ BEZPEČNOSTNÉ SYSTÉMY					
10.1. Odbočovacie svetlo Opis: počas odbočovania sa aktivuje prídavný svetlomet. Pracuje do rýchlosti 40 km/h, napríklad v súlade s predpisom EHK OSN č. 48 alebo predpisom EHK OSN č. 119.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť		X	

		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
10.2. Adaptívny systém udržiavania rýchlosti jazdy Opis: systém udržiava rýchlosť vozidla v závislosti od uprednostňovanej rýchlosti a vzdialenosti od vozidla pred ním.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty alebo zjavne nesprávne nastavené snímače		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť		X	
		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X

10.3. Adaptívne deflektory Opis: vzduchové deflektory sa nastavujú v závislosti od rýchlosti vozidla s cieľom zlepšiť stabilitu pri jazde.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky	X	X	X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť		X	
		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky	X	X	X
10.4. Airbag Opis: v prípade nehody znižujú nafukovacie airbagy riziko zranenia svojim pohlcujúcim účinkom, napríklad v súlade s predpisom EHK OSN č. 12, predpisom EHK OSN č. 14 alebo predpisom EHK OSN č. 16.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Systém alebo komponenty (napríklad detekcia obsadenosti sedadiel) zjavne chýbajú		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	

		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle	X	X	X
		g) Systém alebo komponenty zjavne nefungujú (napríklad nie sú vhodné pre vozidlo)		X	
		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle	X	X	X
10.5. Aktívna opierka hlavy Opis: systém znižuje nebezpečenstvo poranenia krčnej chrbtice v prípade nárazu zozadu tým, že mení polohu opierky hlavy smerom k hlave.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle	X	X	X

		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov v relevantných prípadoch, alebo nehodnoverná činnosť		X	
		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle			X
10.6. Aktívna kapota Opis: systém automatickým zdvihnutím kapoty zabezpečuje väčšiu deformačnú zónu v prípade nehody s účasťou chodca.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov (napríklad z dôvodu zastaranosti) v relevantných prípadoch, alebo nehodnoverná činnosť		X	

		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
10.7. Funkcia automatického pridržiavania (hold) Opis: systém nezávisle pridržiava vozidlo po zastavení pomocou prevádzkovej a/alebo parkovacej brzdy a automaticky ich uvoľňuje pri rozjazde.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť		X	
		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X

10.8. Automatická regulácia sklonu svetlometov Opis: v závislosti od zaťaženia a (voliteľného) uhla sklonu systém reguluje vertikálne zamierenie svetlometu, napríklad v súlade s predpisom EHK OSN č. 121.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
10.9. Systém automatického núdzového brzdzenia Opis: systém začne samostatne brzdiť, aby zabránil kolízii s prekážkou alebo iným účastníkom cestnej premávky, alebo aby zmiernil následky nárazu, ktorému nemožno zabrániť.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť		X	
		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
		a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty alebo zjavne nesprávne nastavené snímače		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	

		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky	X	X	X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť (napríklad zvukové prvky)		X	
		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky	X	X	X
10.10. Protiblokovací brzdový systém Opis: systém automaticky zabráňuje zablokovaniu kolesa počas brzdenia selektívnym znížením brzdnej sily kolesa, napríklad v súlade s predpisom EHK OSN č. 13 a nariadením (EÚ) 2019/2144.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty (napríklad snímač rýchlosti na kolese)		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	

		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť		X	
10.11. Automatické svietenie Opis: v závislosti od jasu okolia systém automaticky zapína a vypína denné prevádzkové svetidlo.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
		a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X

		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť		X	
		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky	X	X	X
10.12. Elektromechanický posilňovač riadenia Opis: sila na podporu riadenia je generovaná elektromotorom.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky	X	X	X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov (napríklad nefunkčnosť posilňovača riadenia) alebo nehodnoverná funkcia (napríklad nesúlad medzi uhlom natočenia volantu a uhlom natočenia kolies) Narušené riadenie		X	X

		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
10.13. Elektronické riadenie štyroch kolies Opis: dve nápravy sú riadené, pričom uhol riadenia všetkých riadených kolies je väčší ako 3°, napríklad v súlade s predpisom EHK OSN č. 79 a nariadením (EÚ) 2019/2144.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť		X	
		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X

10.14. Elektronické tlmenie Opis: v závislosti od jazdnej situácie systém upravuje stupeň odskoku a kompresie tlmičov.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky	X	X	X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť		X	
		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky	X	X	X
10.15. Elektronický brzdový systém Opis: snímač brzdového pedála a/alebo snímač tlaku zaznamenáva požiadavku na brzdenie a vypočítava optimálnu brzdnu silu pre každé koleso tak, aby sa optimálne aktivovali brzdy na	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje, alebo cestnou skúškou.	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	

všetkých kolesách.		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky	X	X	X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť		X	
		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky	X	X	X
10.16. Elektronický stabilizačný program Opis: systém stabilizuje vozidlo alebo celú jazdnú súpravu v kritických, dynamických jazdných situáciách, napríklad v súlade s nariadením (EÚ) 2019/2144 a predpisom EHK OSN č. 140.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent (napríklad snímače rýchlosti na kolesách)		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty (napríklad snímače rýchlosti na kolesách)		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	

		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodovná činnosť		X	
10.17. Asistenčný systém diaľkových svetiel Opis: systém automaticky aktivuje a deaktivuje diaľkové svetlá podľa jazdnej situácie a svetelných podmienok.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
		a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X

		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť		X	
		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky	X	X	X
10.18. Obmedzovač rýchlosti Opis: systém počas jazdy zabráňuje prekročeniu určenej maximálnej rýchlosti. Relevantné, ak je to povinné, napríklad v súlade s predpisom EHK OSN č. 89 a nariadením (EÚ) 2019/2144.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Systém alebo akýkoľvek komponent (napríklad plomby, štítiky) chýba alebo nie je namontovaný v súlade s požiadavkami.		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky	X	X	X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť (napríklad neoprávnené zasahovanie alebo manipulácia, alebo veľkosť pneumatík nezlučiteľná s kalibračnými parametrami, alebo nesprávne nastavená rýchlosť, ak sa kontroluje).		X	

		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
10.19. Napínač bezpečnostného pásu a obmedzovač sily bezpečnostného pásu Opis: v prípade nehody sa bezpečnostný pás napne tak, aby sa cestujúci dostali do určenej polohy, a/alebo sa obmedzí sila bezpečnostného pásu prostredníctvom elektrickej regulácie, čím sa obmedzia sily pôsobiace na osoby, napríklad v súlade s predpisom EHK OSN č. 16 alebo predpisom EHK OSN č. 94.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Systém alebo akýkoľvek komponent chýba alebo nie je vhodný pre vozidlo		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle			X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov v relevantných prípadoch, alebo nehodnoverná činnosť		X	
		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle			X

10.20. Prepínanie zadných svetiel Opis: v závislosti od prevádzkového stavu a/alebo poruchy svetidiel preberajú svetelné funkcie iné svetidlá.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky	X	X	X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť		X	
		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky	X	X	X
10.21. Natáčací svetlomet Opis: počas odbočovania a v závislosti od uhla riadenia a rýchlosti sa svetelný lúč natočí a/alebo sa aktivuje prídavný svetlomet, napríklad v súlade s predpisom EHK OSN č. 48, predpisom EHK OSN č. 98,	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	

predpisom EHK OSN č. 112 alebo predpisom EHK OSN č. 123.		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky	X	X	X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť		X	
		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky	X	X	X
10.22. Asistenčný systém riadenia Opis: v závislosti od jazdnej situácie sa automaticky mení uhol riadenia bez zásahu vodiča. Relevantné, ak k zásahu do riadenia dochádza pri rýchlosti vyššej ako 15 km/h, napríklad v súlade s predpisom EHK OSN č. 79.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	

		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť (napríklad zvukové prvky)		X	
		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
10.23. Vyrovnávanie výšky Opis: systém mení vzdialenosť medzi podvozkom vozidla a vozovkou.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
		a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X

		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť		X	
		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky	X	X	X
10.24. Signál núdzového brzdienia Opis: počas intenzívneho spomaľovania sa aktivujú výstražné svetlá a/alebo dodatočné svetelné plochy a/alebo vozidlá za vozidlom sú upozorňované blikajúcimi brzdovými svetlami, napríklad v súlade s predpisom EHK OSN č. 48 alebo predpisom EHK OSN č. 13.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky	X	X	X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť		X	

		f) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky	X	X	X
10.25. Predkolízny bezpečnostný systém Opis: v kritickej jazdnej situácii sa vozidlo pripraví na nehodu tak, aby sa znížilo riziko zranenia cestujúcich a/alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky	X	X	X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť (napríklad elektricky ovládané okná)		X	
		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky	X	X	X

10.26. Upozornenie na tlak v pneumatikách Opis: systém rozpoznáva stratu tlaku v pneumatikách prostredníctvom integrovaných snímačov a/alebo na základe nehodnoverných hodnôt rýchlosti otáčania kolies, napríklad v súlade s nariadením (EÚ) 2019/2144 a predpisom EHK OSN č. 141.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky	X	X	X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť		X	
		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky	X	X	X
10.27. Systém kontroly trakcie Opis: systém zabráňuje pretáčaniu hnacích kolies počas zrýchľovania pôsobením brzdného sily.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	

		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky	X	X	X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť		X	
		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky	X	X	X
10.28. Asistované riadenie Opis: v závislosti od jazdnej situácie systém mení prevodový pomer riadenia.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	

		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov (napríklad nefunkčnosť posilňovača riadenia) alebo nehodnoverná funkcia (napríklad nesúlad medzi uhlom natočenia volantu a uhlom natočenia kolies)		X	
		Narušené riadenie			X
		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
10.29. Ochrana pred prevrátením (aktívna) Opis: v prípade hroziaceho prevrátenia sa oporné prvky predĺžia, aby sa zabezpečil priestor na prežitie, napríklad v súlade s nariadením (EÚ) 2019/2144 a predpisom EHK OSN č. 21.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	

		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť		X	
10.30. Vodíkové zariadenie Opis: vodík je uskladnený vo vozidle a používa sa na pohon vozidla buď spaľovaním v spaľovacom motore, alebo premenou v palivovom článku s prídavným elektromotorom.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
		a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X

		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť		X	
		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky	X	X	X
10.31. Pomôcka pri rozjazde Opis: pomoc pri rozjazde, napríklad zdvihnutím zdvíhateľnej nápravy alebo krátkodobým pribrzdením, alebo automatickým uvoľnením parkovacej brzdy.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky	X	X	X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť		X	

		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
10.32. Stabilizácia prípojného vozidla Opis: selektívnym brzdením prípojného vozidla prevádzkovými brzdami sa stabilizuje celá jazdná súprava.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť		X	
		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X

10.33. Odľahčovacia brzda Opis: prídavný brzdový systém, ktorý dokáže trvalo brzdiť počas určitej doby bez výrazného zníženia výkonu, napríklad v súlade s nariadením EHK OSN č. 13 a nariadením (EÚ) 2019/2144.	Vizuálna kontrola (s aktivovaným a neaktivovaným príkazom, ak je to možné) doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent (napríklad nespoľahlivé spoje alebo montáž)		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky	X	X	X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť		X	
		j) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky	X	X	X
10.34. Deaktivácia uzáveru diferenciálu Opis: keď je tento systém aktivovaný, uzávery diferenciálu sa odpoja v závislosti od parametrov (napríklad preklzu kolies, uhla riadenia, rýchlosti).	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	

		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky	X	X	X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť Narušené riadenie		X	X
		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky	X	X	X
10.35. Elektronicky ovládaná vodiaca a vlečená náprava Opis: riadené nápravy sú prídavné nápravy s elektronicky ovládaným riadením. Riadiaca sila sa vytvára hydraulickým čerpadlom alebo bočnou silou pôsobiace na kolesá.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	

		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť		X	
		Narušené riadenie			X
		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
10.36. Elektronický tlmič riadenia Opis: tlmenie riadenia sa ovláda elektronicky.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
		a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	

		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť		X	
		Narušené riadenie			X
		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
10.37. Brzda pri zastavení na autobusovej zastávke Opis: systém zabezpečuje vyvíjanie brzdného tlaku pri stojacom vozidle nezávisle od aktivácie brzdového pedála. Autobusy sa môžu rozbehnúť, až keď sú dvere zatvorené.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
		a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	

		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť		X	
10.38. Zníženie úrovne podlahy Opis: systém umožňuje znížiť cestné vozidlo, aby sa uľahčilo nastupovanie a vystupovanie cestujúcich.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
		a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X

		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť		X	
		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky	X	X	X
10.39. Brzda s riadiacim účinkom Opis: počas prejazdu zákrutou sa na jedno alebo viacero kolies pôsobí dávkovanou brzdou silou.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky	X	X	X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť Narušené riadenie		X	X

		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
10.40. Regulácia tlaku v pneumatikách Opis: systém reguluje tlak v pneumatikách podľa požiadaviek vodiča.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť		X	
		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X

10.41. Stabilizácia klzného spoja Opis: kĺbový spoj je stabilizovaný tlmením v závislosti od rýchlosti vozidla, tlaku vo valcoch kĺbových tlmičov, riadenia a uhla kĺbového spojenia.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky	X	X	X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť		X	
		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky	X	X	X
10.42. Parkovacia brzda na štyroch kolesách Opis: systém vyvinie maximálny brzdný tlak vo valcoch kolies na všetkých štyroch kolesách.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	

		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky	X	X	X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť		X	
		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky	X	X	X
10.43. Blokovacie zariadenie predného kolesa Opis: zavesenie predného kolesa, ktoré umožňuje bočný náklon motocykla, sa dá zablokovat' a odblokovať pomocou elektrického aktuátora. Pri prekročení určitej rýchlosti sa automaticky odblokuje.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	

		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť		X	
10.44. Adaptívne svetlomety Opis: osvetlenie okolitého priestoru vozovky a/alebo priame osvetlenie účastníkov cestnej premávky v nebezpečnom priestore pred vozidlom sa optimalizuje dynamickým prispôbením zväzkov svetelných lúčov.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
		a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X

		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť		X	
		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky	X	X	X
10.45. Elektricky ovládaná parkovacia brzda Opis: funkcia parkovacej brzdy sa aktivuje alebo prenáša elektronicky alebo elektromechanicky.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky	X	X	X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť		X	

		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
10.46. Podpora pri zmene jazdného pruhu Opis: pri zmene jazdného pruhu systém upozorní vodiča na vozidlá vo vedľajšom jazdnom pruhu a nasmeruje vozidlo späť.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť		X	
		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X

10.47. Podpora pri udržiavaní vozidla v jazdnom pruhu Opis: systém upozorní vodiča, keď vozidlo neúmyselne opustí svoj jazdný pruh, a nasmeruje vozidlo späť, napríklad v súlade s nariadením (EÚ) 2019/2144 a vykonávacím nariadením Komisie (EÚ) 2021/646*.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky	X	X	X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť		X	
		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky	X	X	X
10.48. Automatický systém eCall Opis: systém sa aktivuje automaticky pomocou palubných senzorov alebo manuálne, prenáša minimálny súbor dát (EN 15722) prostredníctvom mobilnej komunikačnej siete a vytvára zvukové spojenie na základe čísla	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje Overenie minimálneho súboru dát zahŕňa	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	

(tiesňového volania) medzi cestujúcimi vo vozidle a strediskom tiesňového volania v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2015/758** a delegovaným nariadením Komisie (EÚ) 2017/79***.	kontrolu, či: – povinné polia sú vyplnené hodnovernými informáciami, – odchýlka medzi polohou palubného systému (IVS) a skutočnou polohou je menšia ako 150 metrov. Výpočet možno vykonať podľa bodu 2.5 prílohy I k delegovanému nariadeniu Komisie (EÚ) 2017/79, – odchýlka medzi časovou pečiatkou minimálneho súboru dát a časovou pečiatkou odčítaného záznamu je menšia ako 60 sekúnd.	e) Výstražné zariadenie [svetelná kontrolka nesprávneho fungovania (MIL) systému eCall] signalizuje, že systém nefunguje správne.		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle	X		X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť: – audio komponenty (napríklad neúspešná skúška echa), – minimálny súbor dát je nesprávny		X	
		h) Iná porucha/chyba (napríklad porucha zariadenia mobilnej komunikačnej siete, elektronickej riadiacej jednotky alebo signálu GPS) Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle	X	X	X
10.49. Aktívna stabilizácia náklonu Opis: prostredníctvom príslušných aktuátorov systém vytvára pohyb zodpovedajúci náklonu, ktorý pôsobí proti náklonu karosérie vozidla v závislosti od aktuálnej jazdnej situácie.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	

		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť		X	
10.50. Monitor kamery Opis: systém, ktorý vytvára aspoň časť nepriameho zorného poľa pomocou kombinácie kamery a monitora (napríklad v súlade s predpisom EHK OSN č. 46).	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
		a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X

		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť		X	
		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky	X	X	X
10.51. Akustické upozornenie na vozidlo Opis: pri nízkej rýchlosti systém generuje vonkajší špecifický zvuk na účely varovania, napríklad chodcov.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky	X	X	X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť, alebo nedodržanie typovo schválených úrovní hluku		X	

		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
10.52. Základné vonkajšie svetlá Opis: systém zapína/vypína základné zariadenia na osvetlenie (napríklad smerové svetlá).	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť		X	
		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X

10.53. Automatizovaný systém udržiavania v jazdnom pruhu (ALKS) Opis: systém, ktorý aktivuje vodič a ktorý udržiava vozidlo v jazdnom pruhu tým, že dlhší čas riadi bočný a pozdĺžny pohyb vozidla bez potreby ďalšieho zásahu vodiča (napríklad v súlade s predpisom EHK OSN č. 157).	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky	X	X	X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť		X	
		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky	X	X	X
10.54. Asistenčný systém pri odbočovaní Opis: systém na informovanie vodiča o možnej zrážke s účastníkom cestnej premávky (napríklad s cyklistom) na strane spolujazdca (napríklad v súlade	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	

s predpisom EHK OSN č. 151).		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky	X	X	X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť		X	
		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky	X	X	X
10.55. Tachograf Opis: systém na zaznamenávanie času jazdy, prestávok, dôb odpočinku, ako aj doby inej práce vykonávanej vodičom, napríklad v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 165/2014****.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Systém alebo akýkoľvek komponent (napríklad plomby, štítiky) chýba alebo nie je namontovaný v súlade s požiadavkami (napríklad uplynutie platnosti štítiku).		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty (napríklad nečitateľný štítok)		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	

		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť (napríklad neoprávnené zasahovanie alebo manipulácia, alebo veľkosť pneumatík nezlučiteľná s kalibračnými parametrami, alebo nesprávne nastavená rýchlosť, ak sa kontroluje).		X	
		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
10.56. Systém inteligentného prispôsobenia rýchlosti Opis: systém, ktorý pomáha vodičovi udržiavať rýchlosť zodpovedajúcu podmienkam na ceste tým, že mu poskytuje špecializovanú a primeranú spätnú väzbu, napríklad v súlade s nariadením (EÚ) 2019/2144 a delegovaným nariadením Komisie	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	

(EÚ) 2021/1958*****.		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť		X	
10.57. Detekcia spätného chodu Opis: systém, ktorý vodiča informuje o tom, že sa za vozidlom nachádzajú ľudia a predmety, s primárnym cieľom zabrániť zrážkam pri cúvaní, napríklad v súlade s nariadením (EÚ) 2019/2144 a predpisom EHK OSN č. 158.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	g) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
		a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X

		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť		X	
		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky	X	X	X
10.58. Systém varovania vodiča pred ospalosťou a stratou pozornosti Opis: systém, ktorý hodnotí ostražitosť vodiča prostredníctvom analýzy systémov vozidla a v prípade potreby vodiča upozorní, napríklad v súlade s nariadením (EÚ) 2019/2144 a delegovaným nariadením Komisie (EÚ) 2021/1341*****.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky	X	X	X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť		X	

		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
10.59. Pokročilý systém varovania vodiča pred rozptýlením Opis: systém, ktorý pomáha vodičovi zachovávať pozornosť v dopravnej situácii a ktorý upozorňuje vodiča v prípade jeho rozptýlenia, napríklad v súlade s nariadením (EÚ) 2019/2144 a delegovaným nariadením Komisie (EÚ) 2023/2590*****.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť		X	
		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X

10.60. Zariadenie na záznam údajov o udalostiach Opis: systém, ktorého jediným účelom je zaznamenávanie a uchovávanie kritických parametrov a informácií súvisiacich so zrážkou, a to krátko pred zrážkou, počas nej a ihneď po nej, napríklad v súlade s nariadením (EÚ) 2019/2144, delegovaným nariadením Komisie (EÚ) 2022/545***** a predpisom EHK OSN č. 160.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť (napríklad neprístupnosť údajov)		X	
		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
10.61. Systém automatizovanej jazdy Opis: systémy, ktoré sú schopné trvalo vykonávať celú úlohu dynamického riadenia plne automatizovaného vozidla, napríklad v súlade s nariadením (EÚ) 2019/2144 a vykonávacím nariadením Komisie (EÚ) 2022/1426*****.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X

		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť (napríklad HMI)		X	
		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky	X	X	X
10.62. Systémy monitorovania dostupnosti vodiča (automatizovaná jazda) Opis: systém, ktorý vyhodnocuje, či je vodič v prípade potreby schopný prevziať funkciu riadenia samoriadiaceho vozidla v určitých situáciách, napríklad v súlade s nariadením (EÚ) 2019/2144 a predpisom EHK OSN č. 157.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky	X	X	X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť (napríklad HMI)		X	

		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X

* Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2021/646 z 19. apríla 2021, ktorým sa stanovujú pravidlá uplatňovania nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/2144 vzhlľadom na jednotné postupy a technické špecifikácie pre typové schvaľovanie motorových vozidiel so zreteľom na ich systémy núdzového udržiavania vozidla v jazdnom pruhu (ELKS) (Ú. v. EÚ L 133, 20.4.2021, s. 31, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/646/oj).

** Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2015/758 z 29. apríla 2015 o požiadavkách typového schválenia pri zavádzaní palubného systému eCall využívajúceho službu tiesňovej linky 112 a o zmene smernice 2007/46/ES (Ú. v. EÚ L 123, 19.5.2015, s. 77, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2015/758/oj>).

*** Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2017/79 z 12. septembra 2016, ktorým sa stanovujú podrobné technické požiadavky a skúšobné postupy pre typové schválenie ES motorových vozidiel, pokiaľ ide o ich palubné systémy eCall využívajúce tiesňovú linku 112, a samostatných technických jednotiek a komponentov palubného systému eCall využívajúceho tiesňovú linku 112, a ktorým sa dopĺňa a mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2015/758, pokiaľ ide o výnimky a uplatniteľné normy (Ú. v. EÚ L 12, 17.1.2017, s. 44 ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/79/oj).

**** Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 165/2014 zo 4. februára 2014 o tachografoch v cestnej doprave, ktorým sa ruší nariadenie Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovom zariadení v cestnej doprave a mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizácii niektorých právnych predpisov v sociálnej oblasti, ktoré sa týkajú cestnej dopravy (Ú. v. EÚ L 60, 28.2.2014, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/165/oj>).

***** Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2021/1958 z 23. júna 2021, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/2144 stanovením podrobných pravidiel týkajúcich sa osobitných skúšobných postupov a technických požiadaviek na typové schvaľovanie motorových vozidiel vzhlľadom na systémy inteligentného prispôsobenia rýchlosti a na typové schvaľovanie týchto systémov ako samostatných technických jednotiek a ktorým sa mení príloha II k uvedenému nariadeniu (Ú. v. EÚ L 409, 17.11.2021, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1958/oj).

***** Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2021/1341 z 23. apríla 2021, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/2144 stanovením podrobných pravidiel týkajúcich sa osobitných skúšobných postupov a technických požiadaviek na typové schvaľovanie motorových vozidiel vzhlľadom na systémy varovania vodiča pred ospalosťou a stratou pozornosti a ktorým sa mení príloha II k uvedenému nariadeniu (Ú. v. EÚ L 292, 16.8.2021, s. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1341/oj).

***** Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2023/2590 z 13. júla 2023, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/2144 stanovením podrobných pravidiel týkajúcich sa osobitných skúšobných postupov a technických

požiadaviek na typové schvaľovanie niektorých motorových vozidiel vzhľadom na pokročilé systémy varovania vodiča pred rozptýlením a ktorým sa uvedené nariadenie mení (Ú. v. EÚ L 2023/2590, 22.11.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2590/oj).

***** Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2022/545 z 26. januára 2022, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/2144 stanovením podrobných pravidiel týkajúcich sa osobitných skúšobných postupov a technických požiadaviek na typové schvaľovanie motorových vozidiel vzhľadom na ich zariadenie na záznam údajov o udalostiach a na typové schvaľovanie týchto systémov ako samostatných technických jednotiek a ktorým sa mení príloha II k uvedenému nariadeniu (Ú. v. EÚ L 107, 6.4.2022, s. 18, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/545/oj).

***** Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2022/1426 z 5. augusta 2022, ktorým sa stanovujú pravidlá uplatňovania nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/2144, pokiaľ ide o jednotné postupy a technické špecifikácie pre typové schvaľovanie automatizovaného systému riadenia (ADS) plne automatizovaných vozidiel (Ú. v. EÚ L 221, 26.8.2022, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1426/oj).

“

2. Príloha III sa mení takto:

a) V oddiele I „Zariadenia a vybavenie“ sa prvý odsek mení takto:

i) body 9 a 10 sa nahrádzajú takto:

„9. merač hladiny zvuku triedy II, ak sa úroveň hluku meria;

10. analyzátor výfukových plynov v súlade so smernicou Európskeho parlamentu a Rady 2014/32/EÚ*;

* Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/32/EÚ z 26. februára 2014 o harmonizácii právnych predpisov členských štátov týkajúcich sa sprístupnenia meradiel na trhu (Ú. v. EÚ L 96, 29.3.2014, s. 149, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/32/oj>).“;

ii) dopĺňajú sa tieto body 16 a 17:

„16. zariadenie na meranie počtu emitovaných častíc s dostatočnou presnosťou;

17. [Od jedného roka po nadobudnutí účinnosti delegovaného aktu uvedeného v článku 17] zariadenie na meranie emisií oxidov dusíka (NO_x).“;

b) V oddiele II sa tabuľka I nahrádza takto:

„Tabuľka I (*)

Minimálne vybavenie potrebné na vykonávanie kontroly technického stavu

Vozidlá		Kategória		Vybavenie potrebné pri každej položke podľa oddielu I																
	Maximálna hmotnosť			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1. Motocykle			1																	
		L1e	P	x								x	x		x	x	x			
		L3e, L4e	P	x								x	x		x	x	x			
		L3e, L4e	D	x								x		x	x	x	x			
		L2e	P	x	x							x	x		x	x	x			
		L2e	D	x	x							x		x	x	x	x			
		L5e	P	x	x							x	x		x	x	x			
		L5e	D	x	x							x		x	x	x	x			
		L6e	P	x	x							x	x		x	x	x			
		L6e	D	x	x							x		x	x	x	x			
		L7e	P	x	x							x	x		x	x	x			
		L7e	D	x	x							x		x	x	x	x			

2. Vozidlá určené na prepravu osôb																				
------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Vozidlá		Kategória		Vybavenie potrebné pri každej položke podľa oddielu I																
	Maximálna hmotnosť			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	do 3 500 kg	M ₁ , M ₂	P	x	x		x					x	x		x	x	x	x	x	x
	do 3 500 kg	M ₁ , M ₂	D	x	x		x					x		x	x	x	x		x	x
	> 3 500 kg	M ₂ , M ₃	P	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x
	> 3 500 kg	M ₂ , M ₃	D	x	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x	x		x	x
3. Vozidlá určené na prepravu tovaru																				
	do 3 500 kg	N ₁	P	x	x		x					x	x		x	x	x	x	x	x
	do 3 500 kg	N ₁	D	x	x		x					x		x	x	x	x		x	x
	> 3 500 kg	N ₂ , N ₃	P	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x
	> 3 500 kg	N ₂ , N ₃	D	x	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x	x		x	x
4. ► M1 Zvláštne vozidlá odvodené z vozidiel kategórie N, T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b a T4.3b ◀																				
	do 3 500 kg	N ₁	P	x	x		x					x	x		x	x	x	x	x	x
	do 3 500 kg	N ₁	D	x	x		x					x		x	x	x	x		x	x

Vozidlá		Kategória		Vybavenie potrebné pri každej položke podľa oddielu I																
	Maximálna hmotnosť			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	> 3 500 kg	N ₂ , N ₃ , ► M1 T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b a T4.3b ◀	P	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x
	> 3 500 kg	N ₂ , N ₃ , ► M1 T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b a T4.3b ◀	D	x	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x	x		x	x
5. Prípojné vozidlá	Do 750 kg	O ₁		x												x				
	> 750 kg do 3 500 kg	O ₂		x	x		x									x				
	> 3 500 kg	O ₃ , O ₄		x	x	x			x	x	x					x				

* Kategórie vozidla, ktoré nepatria do rozsahu pôsobnosti tejto smernice, sú zahrnuté ako usmernenie.

¹ P... benzín (zážihový motor); D...nafta (vznetový motor)

“.

3. V bode 2 písm. a) prílohy IV sa body i) a ii) nahrádzajú takto:

„i) technológia vozidla:

- brzdové systémy,
- systémy riadenia,
- zorné pole,
- montáž osvetlenia, svetelné zariadenia a elektronické komponenty,
- nápravy, kolesá a pneumatiky,
- podvozok a karoséria,
- zaťaženie životného prostredia a emisie,
- alternatívne pohony (vysokonapäťové, hybridné, vodíkové systémy),
- ďalšie požiadavky na zvláštne vozidlá;

ii) skúšobné metódy (vrátane potrebného odborného výcviku na kontrolu vozidiel vybavených vysokonapäťovými systémami);“.

PRÍLOHA III

Prílohy II, III, IV a V k smernici 2014/47/EÚ sa menia takto:

1. Príloha II sa mení takto:

a) V bode 1 sa dopĺňa tento bod 10:

„10. Elektronické bezpečnostné systémy.“;

b) Bod 3 sa mení takto:

i) názov sa nahrádza takto:

„3. OBSAH A METÓDY KONTROLY, OPIS PORUCHY/CHYBY
A HODNOTENIE CHÝB VOZIDIEL“;

ii) v tabuľke sa body 1.1.3 až 1.1.6 nahrádzajú takto:

”

1.1.3. Podtlakové čerpadlo alebo kompresor a zásobníky	Vizuálna kontrola komponentov pri normálnom pracovnom tlaku. Skontrolovať čas potrebný na to, aby podtlak alebo tlak vzduchu dosiahol bezpečnú prevádzkovú hodnotu, a fungovanie výstražného zariadenia, viacokruhového bezpečnostného ventilu a tlakového poistného ventilu. Použitie bŕzd znamená stlačenie brzdového pedála/páky, čím sa umožní plný prietok pracovného tlaku vzduchu/kvapaliny do brzdových sústav.	a) Tlak vzduchu/podtlak je nedostatočný na to: aby sa brzdy mohli použiť minimálne štyrikrát po spustení výstražného zariadenia (alebo po tom, čo manometer indikuje nebezpečenstvo);		X	X
		aby sa brzdy mohli použiť minimálne dvakrát po spustení výstražného zariadenia (alebo po tom, čo manometer indikuje nebezpečenstvo).			
		b) Čas potrebný na dosiahnutie tlaku vzduchu/podtlaku na bezpečnú prevádzkovú hodnotu v súlade s požiadavkami ¹ je príliš dlhý.		X	
		c) Viacokruhový bezpečnostný ventil alebo tlakový poistný ventil nefunguje.		X	
		d) Unikanie vzduchu spôsobujúce značný pokles tlaku alebo počuteľné unikanie vzduchu.		X	X
		Unikanie vzduchu spôsobujúce kritický pokles tlaku.			
1.1.4. Výstražné zariadenie signalizujúce nízky tlak	Kontrola funkčnosti.	e) Vonkajšie poškodenie, ktoré by mohlo negatívne ovplyvniť funkciu brzdového systému.		X	
		Nesprávne fungujúce alebo chybné výstražné zariadenie.	X		
1.1.5. Ručne ovládaný ovládací ventil brzdy	Vizuálna kontrola komponentov počas prevádzky brzdového systému.	Neidentifikovateľný nízky tlak.		X	
		a) Prasknutý, poškodený alebo nadmerne opotrebovaný ovládač.		X	
		b) Nedostatočne zaistený ovládač na ventile alebo nedostatočne zaistené teleso ventilu.		X	
		c) Voľné spoje, chybné upevnenie alebo netesnosť v systéme.		X	
		d) Neuspokojivá funkčnosť.		X	

1.1.6. Parkovacia brzda (ovládač, pákový ovládač, západka parkovacej brzdy)	Vizuálna kontrola komponentov počas prevádzky brzdového systému.	a) Západka parkovacej brzdy dostatočne nedrží.		X	
		b) Opotrebovanie čapu páky alebo mechanizmu západky.	X		
		Nadmerné opotrebovanie.		X	
		c) Nadmerný zdvih páky naznačujúci nesprávne nastavenie.		X	
		d) Ovládač chýba, je poškodený alebo nefunkčný.		X	
		e) Nesprávna funkcia, výstražný ukazovateľ ukazuje poruchu.		X	

“
”

iii) v tabuľke sa bod 1.1.13 nahrádza takto:

”

1.1.13. Brzdové obloženia a doštičky	Vizuálna kontrola.	a) Nadmerné opotrebenie obloženia alebo doštičiek (dosiahnutá značka MIN)		X	
		Nadmerné opotrebenie obloženia alebo doštičiek (značka MIN nie je viditeľná).			X

		b) Znečistenie obloženia alebo doštičiek (olej, masivo atď.).		X	
		Ovplyvnený brzdný účinok.			X
		c) Obloženia alebo doštičky chýbajú alebo sú nesprávne namontované, alebo je ich typ zjavne nesprávny.			X
		d) Odpojený alebo poškodený zväzok vodičov ukazovateľa opotrebenia.	X		

“.

iv) v tabuľke sa bod 1.1.18 nahrádza takto:

”

1.1.18. Samonastavovací mechanizmus vymedzenia vôle brzdových pák a ukazovateľa opotrebenia bŕzd	Vizuálna kontrola komponentov, pokiaľ možno počas prevádzky brzdového systému.	a) Samonastavovací mechanizmus je poškodený, zadretý alebo má príliš veľkú dráhu, je nadmerne opotrebovaný alebo zle nastavený.		X	
		b) Samonastavovací mechanizmus je chybný.		X	
		c) Samonastavovací mechanizmus je nesprávne namontovaný alebo vymenený.		X	

“.

v) v tabuľke sa vypúšťa bod 1.1.19;

vi) v tabuľke sa bod 1.1.23 nahrádza takto:

”

1.1.23. Nájazdová brzda	Vizuálna kontrola a skúška činnosti	a) Nefunguje správne, napríklad pohyb oja presahuje 2/3 celkového rozsahu pohybu ovládania nájazdovej brzdy.		X	
		b) Chybné alebo chýbajúce poistné lanko pre prípad odpojenia.		X	

“.

vii) v tabuľke sa body 1.2.1 a 1.2.2 nahrádzajú takto:

”

1.2.1. Pôsobenie (E)	Počas skúšky na skúšobni brzd alebo ak to nie je možné, počas cestnej kontroly postupne pôsobiť brzdou na kolesá až po dosiahnutie maximálnej brzdnej sily. Ak je to možné, musí sa zabezpečiť, aby sa mechanické prevádzkové brzdy kontrolovali bez vplyvu/spolupôsobenia regeneratívneho brzdzenia alebo iného priebežného brzdzenia.	a) Nedostatočná brzdna sila na jednom alebo viacerých kolesách. Alebo v prípade skúšania na ceste sa vozidlo nadmerne odchyľuje od priameho smeru a/alebo dochádza k nadmerným vibráciám na pedáli/páke prevádzkovej brzdy. Žiadna brzdna sila na jednom alebo viacerých kolesách.		X	
				X	
					X
		b) Brzdna sila na ktoromkoľvek z kolies je menšia než 70 % najväčšej zaznamenatej sily na druhom kolese tej istej nápravy. Alebo v prípade skúšania na ceste sa vozidlo nadmerne odchyľuje od priameho smeru. Brzdna sila na ktoromkoľvek z kolies je menšia než 50 % najväčšej zaznamenatej sily na druhom kolese tej istej nápravy v prípade riadených náprav.		X	
					X
		c) Brzdna sila nie je odstupňovateľná (tvrdý záber).		X	
		d) Abnormálne časové oneskorenie činnosti brzdy na ktoromkoľvek z kolies.		X	
		e) Nadmerné kolísanie brzdnej sily počas každej úplnej otáčky kolesa.		X	

1.2.2. Účinok (E)	Skúška na skúšobni brzd pri uvedenej hmotnosti alebo, ak sa z technických dôvodov nedá použiť, skúška na ceste s použitím záznamového decelerometra ⁽¹⁾ .	Nedosiahnu sa aspoň tieto minimálne hodnoty ⁽²⁾ : Kategórie M ₁ , M ₂ a M ₃ : 50 % ⁽³⁾ Kategória N ₁ : 45 % Kategórie N ₂ a N ₃ : 43 % ⁽⁴⁾ Kategórie O ₃ a O ₄ : 40 % ⁽⁵⁾ Kategória T: 40 % Dosiahne sa menej ako 50 % uvedených hodnôt.		X	X
-------------------	--	--	--	---	---

“.

viii) v tabuľke sa bod 1.3.1 nahrádza takto:

”

1.3.1. Pôsobenie (E)	Ak je núdzový brzdový systém oddelený od prevádzkového brzdového systému, uplatniť metódu uvedenú v bode 1.2.1. Ak je to možné, musí sa zabezpečiť, aby sa mechanické brzdy kontrolovali bez vplyvu/spolupôsobenia regeneratívneho brzdzenia alebo iného priebežného brzdzenia.	a) Nedostatočná brzdná sila na jednom alebo viacerých kolesách. Žiadna brzdná sila na jednom alebo viacerých kolesách.		X	X
		b) Brzdná sila na ktoromkoľvek z kolies je menšia než 70 % najväčšej zaznamenatej sily na druhom kolese tej istej nápravy. Alebo v prípade skúšania na ceste sa vozidlo nadmerne odchyľuje od priameho smeru. Brzdná sila na ktoromkoľvek z kolies je menšia než 50 % najväčšej zaznamenatej sily na druhom kolese tej istej nápravy v prípade riadených náprav.		X	X
		c) Brzdná sila nie je odstupňovateľná (tvrdý záber).		X	

“.

ix) v tabuľke sa bod 1.4.1 nahrádza takto:

”

1.4.1. Pôsobenie (E)	Aktivovať brzdu pri skúške na skúšobni brzd alebo pri cestnej skúške.	Nefunkčnosť brzdy na jednej strane alebo v prípade skúšania na ceste sa vozidlo nadmerne odchyľuje od priameho smeru. Dosiahne sa menej ako 50 % hodnôt brzdnej sily uvedených v bode 1.4.2 vo vzťahu k hmotnosti vozidla počas kontroly.		X	X
----------------------	---	--	--	---	---

“.

x) v tabuľke sa bod 1.5 nahrádza takto:

”

1.5. Činnosť odľahčovacieho brzdového systému	Vizuálna kontrola, a ak je to možné, skúška funkčnosti systému, t. j. cestnou skúškou.	a) Indikátor poruchy signalizuje poruchu.		X	
		b) Systém nefunguje.		X	

“.

xi) v tabuľke sa vypúšťa bod 1.6;

xii) v tabuľke sa vypúšťa bod 2.6;

xiii) v tabuľke sa bod 4.1.1 nahrádza takto:

”

4.1.1. Stav a funkcia	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Chybný alebo chýbajúci svetelný zdroj.			
		Viacnásobné svetelné zdroje (v prípade LED do 1/3 nefunkčné).	X		
		Vážne narušená viditeľnosť.		X	
		b) Projekčný systém (odrazové sklo a rozptylové sklá) je mierne poškodený.	X		
		Projekčný systém (odrazové sklo a rozptylové sklá) je ťažko poškodený alebo chýba.		X	
		c) Svetidlo nie je bezpečne pripevnené.		X	
		d) Systém upozorňuje na poruchu napríklad prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla.		X	

“.

xiv) v tabuľke sa bod 4.1.5 nahrádza takto:

”

4.1.5. Ručne ovládané zariadenia na prispôsobenie sklonu (ak sú povinné)	Vizuálna kontrola a skúška činnosti, ak je to možné, alebo použitie elektronického rozhrania vozidla.	a) Zariadenie nefunguje.		X	
		b) Zariadenie sa nedá ovládať z miesta vodiča.		X	

“.

xv) v tabuľke sa bod 4.2.1 nahrádza takto:

”

„4.2.1. Stav a funkcia	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Chybný alebo chýbajúci svetelný zdroj			
		Viacnásobné svetelné zdroje (v prípade LED do 1/3 nefunkčné); jeden z viacerých bočných svetelných zdrojov je chybný.	X		
		Vážne narušená viditeľnosť (v prípade LED menej ako z 2/3 funkčné).		X	
		b) Chybné rozptylové sklá.		X	

		c) Svietidlo nie je bezpečne pripevnené. Veľmi vážne riziko odpadnutia.	X		
--	--	--	---	--	--

“.

xvi) v tabuľke sa bod 4.3.1 nahrádza takto:

”

4.3.1. Stav a funkcia	Vizuálna kontrola a skúška činnosti	a) Chybný alebo chýbajúci svetelný zdroj. Viacnásobné svetelné zdroje; v prípade LED do 1/3 nefunkčné. Jeden svetelný zdroj; v prípade LED menej ako z 2/3 funkčný. Všetky svetelné zdroje nefunkčné.	X	X	X
		b) Mierne poškodené rozptylové sklá (bez vplyvu na vyžarované svetlo). Ťažko poškodené rozptylové sklá (s vplyvom na vyžarované svetlo).	X	X	
		c) Svietidlo nie je bezpečne pripevnené. Veľmi vážne riziko odpadnutia.	X	X	

“.

xvii) v tabuľke sa bod 4.4.1 nahrádza takto:

”

Položka	Metóda	Opis poruchy/chýb	Hodnotenie chýb		
			Ľahká	Vážna	Nebezpečná

4.4.1. Stav a funkcia	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Chybný alebo chýbajúci svetelný zdroj Viacnásobné svetelné zdroje (v prípade LED do 1/3 nefunkčné). Jeden svetelný zdroj; v prípade LED menej ako z 2/3 funkčný. Nefunguje žiadny svetelný zdroj.	X	X	X
		b) Mierne poškodené rozptylové sklá (bez vplyvu na vyžarované svetlo). Ťažko poškodené rozptylové sklá (s vplyvom na vyžarované svetlo).	X	X	
		c) Svietidlo nie je bezpečne pripevnené. Veľmi vážne riziko odpadnutia.	X	X	

“.

xviii) v tabuľke sa bod 4.5.1 nahrádza takto:

”

4.5.1. Stav a funkcia	Vizuálna kontrola a skúška činnosti	a) Chybný alebo chýbajúci svetelný zdroj Viacnásobný svetelný zdroj; v prípade LED do 1/3 nefunkčné. Jeden svetelný zdroj; v prípade LED menej ako z 2/3 funkčný.	X	X	
		b) Mierne poškodené rozptylové sklá (bez vplyvu na vyžarované svetlo). Ťažko poškodené rozptylové sklá (s vplyvom na vyžarované svetlo).	X	X	

		c) Svetidlo nie je bezpečne pripevnené. Veľmi vážne riziko odpadnutia alebo oslnenia približujúcich sa vozidiel.	X		X	
--	--	---	---	--	---	--

“
”

xix) v tabuľke sa bod 4.6.1 nahrádza takto:

”

4.6.1.	Stav a funkcia	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Chybný alebo chýbajúci svetelný zdroj Viacnásobné svetelné zdroje (v prípade LED do 1/3 nefunkčné). Jeden svetelný zdroj; v prípade LED menej ako z 2/3 funkčný.	X		X	
			b) Chybné rozptylové sklá.	X			
			c) Svetidlo nie je bezpečne pripevnené. Veľmi vážne riziko odpadnutia.	X		X	

“
”

xx) v tabuľke sa bod 4.7.1 nahrádza takto:

”

4.7.1.	Stav a funkcia	Vizuálna kontrola a skúška činnosti	a) Svetidlo vyžaruje priame alebo biele svetlo dozadu.	X			
			b) Chybný alebo chýbajúci svetelný zdroj (viacnásobný svetelný zdroj). Chybný alebo chýbajúci svetelný zdroj (jeden svetelný zdroj).	X		X	
			c) Svetidlo nie je bezpečne pripevnené. Veľmi vážne riziko odpadnutia.	X		X	

“.

xxi) v tabuľke v bode 4.11 sa názov v prvom stĺpci nahrádza takto:

„Elektrické vedenie (okrem vysokonapäťového vedenia)“;

xxii) v tabuľke v bode 4.13 sa názov v prvom stĺpci nahrádza takto:

„Akumulátor (alebo batérie, okrem vysokonapäťových batérií)“;

xxiii) do tabuľky sa vkladá tento bod 4.14:

”

4.14. Vysokonapät'ové systémy					
4.14.1. Elektrická bezpečnosť	Vizuálna kontrola doplnená použitím rozhrania vozidla	a) Indikátor alebo rozhranie vozidla signalizuje, že systém nefunguje správne		X	
		b) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
4.14.2. Kryt trakčnej batérie	Vizuálna kontrola.	a) Mierne opotrebovaný Veľmi opotrebovaný	X	X	
		b) Chybné upevnenie Veľmi vážne riziko odpadnutia.		X	X
		c) Zablokovaný vetrací otvor (otvory)	X		
4.14.3. Trakčná batéria	Vizuálna kontrola doplnená použitím rozhrania vozidla (pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje).	a) Znamky netesnosti Netesnosť (prítomnosť kvapiek)		X	X
		b) Nesprávny softvér alebo hardvér alebo neaktívny kód pripravenosti		X	
4.14.4. Vysokonapät'ové elektrické vedenie					
4.14.4.1. Vysokonapät'ový káblový zväzok	Vizuálna kontrola a skúška činnosti, keď je	a) Mierne opotrebovaný	X		

a konektor	vozidlo nad pracovnou jamou alebo na zdvíháku, a to vrátane priestoru motora a batožinového priestoru (podľa potreby)	Veľmi opotrebovaný Riziko skratu		X	X
		b) Neupevnené alebo nesprávne upevnené vedenie Uvoľnené upevnenia, dotyk s ostrými hranami, pravdepodobnosť rozpojenia spojov Pravdepodobnosť dotyku vedenia s horúcimi časťami, otáčavými časťami alebo zemou; rozpojené spoje	X	X	X
		c) Bezprostredná hrozba vzniku požiaru, vznik iskier			X
4.14.4.2. Uzemňovacie popruhy vrátane ich upevnenia	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	Mierne opotrebované Veľmi opotrebované	X	X	
4.14.4.3. Spojitosť uzemnenia (X) ²	Meranie pomocou ohmmetra	Skúšku nie je možné vykonať Príliš vysoký odpor (viac ako 100 ohmov)	X	X	
4.14.4.4. Krypt prívodu nabíjania	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	Opotrebovaný Chýba	X	X	
4.14.4.5. Prívod nabíjania	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Opotrebovaný Stopy začiatku tavenia alebo elektrických oblúkov b) Cudzí materiál alebo vlhkosť	X	X X	
4.14.4.6. Nabíjací kábel	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Opotrebovaný	X		
		b) Nabíjací kábel nie je k dispozícii	X		
4.14.5. Vysokonapäťové elektrické a elektronické zariadenia (X) ²					
4.14.5.1. Vysokonapäťové elektrické a elektronické zariadenia	Vizuálna kontrola a skúška činnosti pomocou elektronického rozhrania vozidla.	a) Mierne opotrebované Veľmi opotrebované	X	X	
		b) Chybné upevnenie		X	
		c) Netesnosť		X	
4.14.5.2. Trakčný motor	Vizuálna kontrola	a) Tienenie je zdeformované, nie je na mieste alebo je poškodené či skorodované		X	

	Kontrola prevádzkovej pripravenosti systémov pomocou príslušného rozhrania (OBD alebo OBM)	b) Chýbajúce alebo nečitateľné výstražné označenie		X	
		c) Pripojenie káblového zväzku je uvoľnené alebo skorodované		X	
		d) Poškodená alebo opotrebovaná elektrická izolácia pri kontakte pravdepodobne spôsobí poranenie.		X	X
		e) Pripravenosť trakčného motora na zvládnutie porúch		X	
		f) Nesprávna verzia typovo schváleného hardvéru a softvéru, ktorá nie je v súlade s požiadavkami vymedzenými v predpise EHK č. 100		X	
4.14.5.3. Elektronické meniče, motor a inverter	Vizuálna kontrola	a) Nie je v súlade s požiadavkami ¹		X	
		b) Nedostatočne zabezpečené		X	
	Kontrola prevádzkovej pripravenosti systémov pomocou príslušného rozhrania (OBD alebo OBM)	c) Poškodené alebo skorodované komponenty Pravdepodobnosť zranenia alebo odpadnutia	X	X	
		d) Tienenie nie je na mieste alebo je poškodené		X	
	Meranie ekvipotenciálnej väzby, ak to umožňujú technické charakteristiky vozidla	e) Poškodená alebo opotrebovaná elektrická izolácia		X	
		f) Pripravenosť systémov meniča a invertora na zvládnutie porúch		X	
		g) Nesprávna verzia typovo schváleného hardvéru a softvéru		X	
4.14.6. Izolačný odpor (X) ²					

4.14.6.1. Izolačný odpor prívodu nabíjania vozidla a odpor ochranného uzemnenia	Načítať izolačný odpor pomocou elektronického rozhrania vozidla, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	c) Izolačný odpor nie je v súlade s požiadavkami alebo prednastavenými hodnotami výrobcu vozidla		X		
		d) Odpor ochranného uzemnenia nie je v súlade s požiadavkami		X		
4.14.6.2. Izolačný odpor medzi vysokonapäťovým systémom a podvozkom	Vizuálna kontrola Načítať izolačný odpor pomocou elektronického rozhrania vozidla, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	c) Systém monitorovania izolácie signalizuje poruchu		X		
		d) Hodnota izolačného odporu nie je v súlade s požiadavkami		X		
4.14.7. Systém na zabránenie rozbehnutiu						
4.14.7.1. Systém na zabránenie rozbehnutiu	Vizuálna kontrola a skúška činnosti, ak je to možné.	a) Nesprávna činnosť ukazovateľa	X			
	Kontrola funkčnosti overením, či sa vozidlo nemôže samo pohnúť, keď je pripojený nabíjací kábel a hmotnosť vodiča nepôsobí na sedadlo	b) Nefunkčný, t. j. vozidlo sa môže pohybovať s pripojeným nabíjacím káblom alebo bez prítomnosti vodiča		X		

“
,”

xxiv) v tabuľke sa bod 5.1.3 nahrádza takto:

”

5.1.3. Ložiská kolesa (+ E)	Vizuálna kontrola s použitím snímačov vôle kolies, ak sú k dispozícii. Kolesom sa kýva alebo sa na každé koleso vyvíja sila v bočnom smere a sleduje sa rozsah pohybu kolesa smerom nahor vzhľadom na čap nápravy.	a) Nadmerná vôľa v ložisku kolesa. Narušená smerová stabilita; nebezpečenstvo zničenia.		X		X
		b) Ložisko kolesa príliš tesné, zadreté. Nebezpečenstvo prehriatia; nebezpečenstvo zničenia.		X		X
		a) Zvukové prejavy opotrebovania alebo poškodenia ložiska.		X		

“
,”

xxv) v tabuľke sa vypúšťajú body 7.1.3, 7.1.4, 7.1.5 a 7.1.6;

xxvi) v tabuľke sa bod 7.8 nahrádza takto:

”

7.8. Rýchlomer	Vizuálna kontrola alebo kontrola činnosti počas cestnej kontroly alebo pomocou elektronického rozhrania vozidla, alebo akákoľvek kombinácia uvedených spôsobov.	a) Nie je namontovaný v súlade s požiadavkami ¹ . Chýba (ak sa vyžaduje).	X		X
		b) Narušená prevádzka. Úplne nefunkčný.	X		X
		c) Nedá sa dostatočne osvetliť. Bez akéhokoľvek osvetlenia.	X		X

“.

xxvii) v tabuľke sa vypúšťajú body 7.9 a 7.10;

xxviii) v tabuľke sa bod 7.11 nahrádza takto:

”

7.11. Počítadlo celkovej prejdenej vzdialenosti, ak je k dispozícii	Vizuálna kontrola a/alebo použitie elektronického rozhrania (OBD alebo OBM)	a) Zjavne sfaľované (podvod) na účely zníženia alebo skreslenia počtu kilometrov, ktoré vozidlo najazdilo.		X	
		b) Zjavne nefunkčné.		X	

“.

xxix) v tabuľke sa vypúšťajú body 7.12 a 7.13;

xxx) v tabuľke sa body 8.1 a 8.2 nahrádzajú takto:

8.1. Hluk

8.1.1. Systém obmedzovania hluku (+E)	V prípade vozidiel kategórie L poháňaných spaľovacími motormi vizuálna kontrola a meranie hluku vydávaného stojacim	a) Hladina hluku prekračuje hodnoty uvedené v požiadavkách ¹ .		X	
---------------------------------------	---	---	--	---	--

	vozidlom pomocou merača hluku. V prípade iných vozidiel subjektívne vyhodnotenie (ak kontrolný technik usúdi, že úroveň hluku môže byť na hraničnej úrovni, môže sa pomocou merača hluku vykonať meranie hluku vydávaného stojacim vozidlom).	b) Akákoľvek časť systému na obmedzenie hluku je uvoľnená, poškodená, nesprávne upevnená, chýba alebo je zjavne pozmenená spôsobom, ktorý by mohol nepriaznivo ovplyvniť úroveň hluku. Veľmi vážne riziko odpadnutia.		X	X
	Meranie s použitím diaľkového snímacieho zariadenia	c) Z merania z diaľkového snímání vyplýva výrazný nesúlads požiadavkami.		X	

8.2. Výfukové emisie

8.2.1. Zariadenie na reguláciu výfukových emisií	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje (údaje načítané zo zariadenia OBD alebo OBM)	a) Zariadenie na reguláciu emisií namontované výrobcom chýba, je pozmenené alebo zjavne poškodené.		X	
		b) Netesnosti, ktoré by mohli mať vplyv na meranie emisií.		X	
		c) Nesprávna činnosť výstražného zariadenia, výstražný ukazovateľ/kontrolka nefunguje.		X	
		d) Je aktivovaná kontrolka poruchy MIL, výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.		X	
		e) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla.		X	
		f) Upravená jednotka regulácie výfukových emisií s vplyvom na bezpečnosť a/alebo životné prostredie.		X	
		g) Akákoľvek iná upravená relevantná jednotka regulácie emisií s vplyvom na bezpečnosť a/alebo životné prostredie.		X	
		h) Prítomnosť elektronických zariadení, ktoré nie sú povolené výrobcom vozidla ani schválené počas homologizácie a ktoré menia signály do motora alebo z motora alebo z jednotky (jednotiek) kontroly znečisťovania.		X	
		i) V prípade, že sa používa činidlo, je nepostačujúce.		X	
		j) Údaje načítané zo zariadenia OBD alebo OBM signalizujú závažnú nesprávnu činnosť.		X	

Položka	Metóda	Opis poruchy/chýb	Hodnotenie chýb		
			Lahká	Vážna	Nebezpečná
8.2.2. Meranie výfukových emisií – zážihové motory	Skúšobné postupy: Pre vozidlá, ktoré mali pri typovom schválení stanovený limit počtu častíc; Euro VI, Euro 6c a novšie: Meranie počtu častíc v súlade s bodom 8.2.2.1. Pre všetky vozidlá: Skúška plynných emisií podľa bodu 8.2.2.2. Pre vozidlá emisných tried Euro VI, Euro 6d-TEMP a novšie: Meranie NO_x podľa bodu 8.2.2.3.				
8.2.2.1. Meranie počtu častíc (E)	Predkondicionovanie vozidla: – [určí sa v súlade s delegovanými aktmi uvedenými v článku 21]. Príprava meradla: – zariadenie na meranie počtu častíc je zapnuté aspoň počas času zahrievania uvedeného výrobcom, – samokontroly prístroja [určia sa v súlade s delegovanými aktmi uvedenými v článku 21] monitorujú riadnu činnosť prístroja počas prevádzky a v prípade nesprávneho fungovania spustia výstražné upozornenie, Pred každou skúškou sa overí dobrý stav systému na odber vzoriek, pričom sa skontroluje aj to, či nie je poškodená hadica a sonda na odber vzoriek. Skúšobný postup: – softvér počítadla častíc automaticky prevedie obsluhu prístroja skúšobným postupom,	Výsledok merania prekračuje [určí sa v súlade s delegovanými aktmi uvedenými v článku 21] (1/cm ³)		X	

– sonda sa vloží do výstupu výfukového systému do hĺbky minimálne 0,20 m. V odôvodnených výnimočných prípadoch, keď odber vzoriek pri tejto hĺbke nie je možný, sa sonda vloží aspoň do hĺbky 0,05 m. Odberová sonda sa nedotýka stien výfukovej trubice, – ak má výfukový systém viac ako jeden výstup, skúška sa vykoná na všetkých z nich. V tomto prípade sa za koncentráciu počtu častíc vozidla považuje najvyššia koncentrácia počtu častíc nameraná v rôznych výstupných miestach výfukového systému, – vozidlo sa uvedie do prevádzky [v zmysle delegovaných aktov uvedených v článku 21]. Ak motor vozidla v podmienkach bez pohybu nie je zapnutý, osoba vykonávajúca skúšku deaktivuje systém štart-stop. V prípade hybridných a plug-in hybridných elektrických vozidiel sa vyžaduje, aby bol zapnutý spaľovací motor, – po vložení sondy do výfukovej trubice sa vykonajú tieto kroky: 1. čas stabilizácie v trvaní aspoň 15 sekúnd, pričom motor beží na voľnoběžných otáčkach; 2. po uplynutí času stabilizácie sa zmerajú koncentrácie počtu častíc v emisiách. Trvanie skúšky je minimálne [XX] sekúnd (celkové trvanie merania) [určí sa v súlade s delegovanými aktmi uvedenými v článku 21]. Po dokončení skúšobného postupu prístroj oznámi (a uloží) koncentráciu počtu častíc vozidla, ako aj správu „VYHOVUJE“ alebo „NEVYHOVUJE“: – ak je výsledok skúšok na úrovni, ktorá je menšia ako hraničná hodnota alebo sa tejto hraničnej hodnote rovná, prístroj zobrazí správu „VYHOVUJE“, – ak je výsledok skúšky väčší ako hraničná				
--	--	--	--	--

	hodnota, prístroj zobrazí správu „NEVYHOVUJE“.				
8.2.2.2. Plynne emisie (E)	Meranie pomocou analyzátora výfukových plynov v súlade s požiadavkami ¹ . Meranie sa neuplatňuje v prípade dvojtaktných motorov. Prípadne sa vykonáva meranie s použitím diaľkového snímacieho zariadenia a potvrdené štandardnými skúšobnými metódami.	a) Buď plynne emisie presahujú konkrétne hodnoty uvedené výrobcom, b) alebo, ak tieto informácie nie sú k dispozícii, emisie CO presahujú: i) v prípade vozidiel, ktoré nie sú riadené zdokonaleným systémom regulácie emisií, – 4,5 % alebo – 3,5 % podľa dátumu prvého prihlásenia do evidencie alebo použitia uvedeného v požiadavkách ¹ . ii) v prípade vozidiel, ktoré sú riadené zdokonaleným systémom regulácie emisií: – pri voľnobežných otáčkach motora: 0,5 % – pri vysokých voľnobežných otáčkach motora: 0,3 % alebo – pri voľnobežných otáčkach motora: 0,3 % ⁽⁷⁾ – pri vysokých voľnobežných otáčkach motora: 0,2 % alebo – pri voľnobežných otáčkach motora: 0,2 % ⁽⁸⁾ – pri vysokých voľnobežných otáčkach motora: 0,1 % podľa dátumu prvého prihlásenia do evidencie alebo použitia uvedeného v požiadavkách ¹ . c) Koeficient lambda je mimo rozsahu $1 \pm 0,03$ alebo nie je v súlade so špecifikáciou výrobcu.		X	
				X	
8.2.2.3. Meranie NO _x (E)	<u>Predkondicionovanie vozidla:</u> [určí sa v súlade s delegovanými aktmi uvedenými v článku 21]. – [...] <u>Príprava meradla:</u> – [určí sa v súlade s delegovanými aktmi uvedenými v článku 21 alebo v spojení s meraním počtu častíc v súlade	a) Výsledok merania prekračuje [hraničná hodnota NO _x sa určí v súlade s delegovanými aktmi uvedenými v článku 21].		X	

	s bodom 8.2.2.1], – samokontroly prístroja [určia sa v súlade s delegovanými aktmi uvedenými v článku 21], Pred každou skúškou sa overí dobrý stav systému na odber vzoriek, pričom sa skontroluje aj to, či nie je poškodená hadica a sonda na odber vzoriek. Skúšobný postup: – [určí sa v súlade s delegovanými aktmi uvedenými v článku 21 alebo v spojení s meraním počtu častíc v súlade s bodom 8.2.2.1], Prípadne sa vykonáva meranie s použitím diaľkového snímacieho zariadenia a potvrdené štandardnými skúšobnými metódami v súlade s bodom 8.2.2 tejto tabuľky alebo s bodom 8.2.2 v bode 3 prílohy I k smernici 2014/45/EÚ.	b) Údaje načítané zo zariadenia OBD alebo OBM signalizujú závažnú nesprávnú činnosť.		X	
--	---	---	--	---	--

Položka	Metóda	Opis poruchy/chýb	Hodnotenie chýb		
			Lahká	Vážna	Nebezpečná
8.2.3. Meranie výfukových emisií – vznetové motory	Skúšobné postupy: Pre vozidlá emisných tried Euro 5b a Euro VI a novšie: Meranie počtu častíc v súlade s bodom 8.2.3.1 Pre vozidlá po emisné triedy Euro 5a a Euro V: Meranie opacity v súlade s bodom 8.2.3.2. V prípade vozidiel vybavených filtermi častíc môžu členské štáty namiesto merania opacity použiť meranie počtu častíc v súlade s bodom 8.2.3.1. Pre vozidlá emisných tried Euro 6d-TEMP a Euro VI a novšie: Meranie NO_x podľa bodu 8.2.3.3.				
8.2.3.1. Meranie počtu častíc (E)	Predkondicionovanie vozidla: Motor vozidla by na začiatku skúšky mal byť: – zahriaty, t. j. teplota chladiacej kvapaliny motora by mala byť vyššia ako 60 °C, najlepšie však vyššia ako 70 °C, – kondicionovaný prevádzkou počas určitého času pri nízkych voľnobežných otáčkach a/alebo vykonávaním statických zrýchlení do maximálne 2 000 otáčok motora za minútu alebo jazdou. Odporúčaný celkový čas kondicionovania je aspoň 300 sekúnd. Počas skúšky vozidlo nesmie vykonávať aktívnu regeneráciu filtra tuhých častíc. Je možná zrýchlená skúška pri teplote chladiacej kvapaliny nižšej ako 60 °C. Ak však vozidlo v skúške nevyhoví, skúška sa zopakuje a vozidlo by malo splniť požiadavky stanovené pre teplotu chladiacej kvapaliny motora a kondicionovanie. Príprava meradla: – prístroj je zapnutý aspoň počas času zahrievania uvedeného výrobcou, – samokontroly prístroja vymedzené v oddiele 5 odporúčania	Výsledok merania prekračuje 250 000 (1/cm³) V prípade vozidiel do emisnej triedy Euro 5a a Euro V vybavených filtermi častíc môžu členské štáty uplatňovať hraničnú hodnotu do 1 000 000 (1/cm³)		X	

Komisie (EÚ) 2023/688 prijatého 20. marca 2023 monitorujú riadnu činnosť prístroja počas prevádzky a v prípade nesprávneho fungovania spustia výstražné upozornenie.

Pred každou skúškou sa overí dobrý stav systému na odber vzoriek, pričom sa skontroluje aj to, či nie je poškodená hadica a sonda na odber vzoriek.

Skúšobný postup:

- softvér počítadla častíc automaticky prevedie obsluhu prístroja skúšobným postupom,

- sonda sa vloží do výstupu výfukového systému do hĺbky minimálne 0,20 m. V odôvodnených výnimočných prípadoch, keď odber vzoriek pri tejto hĺbke nie je možný, sa sonda vloží aspoň do hĺbky 0,05 m. Odberová sonda sa nedotýka stien výfukovej trubice,

- ak má výfukový systém viac ako jeden výstup, skúška sa vykoná na všetkých z nich. V tomto prípade sa za koncentráciu počtu častíc vozidla považuje najvyššia koncentrácia počtu častíc nameraná v rôznych výstupných miestach výfukového systému,

- vozidlo beží na nízkych voľnobežných otáčkach. Ak motor vozidla v podmienkach bez pohybu nie je zapnutý, osoba vykonávajúca skúšku deaktivuje systém štart-stop. V prípade hybridných a plug-in hybridných elektrických vozidiel sa vyžaduje, aby bol zapnutý spaľovací motor,

- po vložení sondy do výfukovej trubice sa vykonajú tieto kroky:

1. čas stabilizácie v trvaní aspoň 15 sekúnd, pričom motor beží na voľnobežných otáčkach; Pred časom stabilizácie sa prípadne môžu vykonať dve až tri zrýchlenia až do najviac 2 000 otáčok motora za minútu;

2. po uplynutí času stabilizácie sa zmerajú koncentrácie počtu častíc v emisiách. Trvanie skúšky je minimálne 15 sekúnd (celkové trvanie merania). Výsledkom skúšky je priemerná koncentrácia počtu častíc počas merania. Ak je nameraná koncentrácia počtu častíc viac ako dvojnásobkom hraničnej hodnoty, meranie možno ihneď zastaviť pred uplynutím 15 sekúnd a výsledok skúšky sa zaznamená. Výsledok skúšky sa oznámi.

Po dokončení skúšobného postupu prístroj oznámi (a uloží)

	priemernú koncentráciu počtu častíc vozidla, ako aj správu „VYHOVUJE“ alebo „NEVYHOVUJE“: – ak je výsledok skúšok na úrovni, ktorá je menšia ako hraničná hodnota alebo sa tejto hraničnej hodnote rovná, prístroj zobrazí správu „VYHOVUJE“, – ak je výsledok skúšky väčší ako hraničná hodnota, prístroj zobrazí správu „NEVYHOVUJE“.				
8.2.3.2. Opacita (dymivosť) Vozidlá prihlásené do evidencie alebo uvedené do prevádzky pred 1. januárom 1980 sú oslobodené od tejto požiadavky.	Meranie opacity výfukových plynov sa vykonáva počas voľnej akcelerácie (bez zaťaženia z voľnobežných až na medznú otáčky) s radiacou pákou prevodovky v neutrálnej polohe a so stlačenou spojkou alebo, ak je to určené v súlade s nariadeniami o typovom schválení, odčítaním z OBD v súlade s odporúčaniami výrobcu alebo inými požiadavkami. Predkondicionovanie vozidla: 1. Vozidlá sa môžu skúšať bez predkondicionovania, hoci by sa malo z bezpečnostných dôvodov skontrolovať, či je motor zahriaty a či je v uspokojivom mechanickom stave.	a) V prípade vozidiel prvýkrát prihlásených do evidencie alebo uvedených do prevádzky po dátume uvedenom v požiadavkách¹, opacita presahuje úroveň uvedenú na výrobnom štítku vozidla;		X	

Položka	Metóda	Opis poruchy/chýb	Hodnotenie chýb		
			Lahká	Vážna	Nebezpečná
	2. Požiadavky na predkondicionovanie: i) Motor musí dosiahnuť úplnú prevádzkovú teplotu, napríklad teplota oleja meraná sondou v trubici na meranie hladiny oleja musí byť aspoň 80 °C, alebo musí mať bežnú prevádzkovú teplotu, ak je nižšia, alebo teplota bloku motora meraná úrovňou infračerveného žiarenia musí byť aspoň ekvivalentná. Ak sa na základe konfigurácie vozidla toto meranie nedá uskutočniť, stanovenie bežnej prevádzkovej teploty motora sa môže vykonávať inými prostriedkami, napríklad pomocou chladiaceho ventilátora motora. ii) Výfukový systém sa prečistí aspoň tromi cyklami voľnej akcelerácie alebo ekvivalentnou metódou.	b) Ak táto informácia nie je k dispozícii alebo požiadavky¹ neumožňujú použitie referenčných hodnôt – v prípade motorov s prirodzeným nasávaním: 2,5 m⁻¹, – v prípade motorov preplňovaných turbodúchadlom: 3,0 m⁻¹, alebo – v prípade vozidiel označených v požiadavkách¹ alebo prvýkrát prihlásených do evidencie alebo uvedených do prevádzky po dátume uvedenom v požiadavkách¹: 1,5 m⁻¹ ⁽⁹⁾ alebo 0,7 m⁻¹ ⁽⁸⁾			
	Skúšobný postup: 1. Motor a akékoľvek namontované turbodúchadlo musí pred začiatkom každého cyklu voľnej akcelerácie bežať na voľnobežných otáčkach. Pri naftových motoroch ťažkých úžitkových vozidiel to znamená čakať aspoň 10 sekúnd po uvoľnení akceleračného pedála. 2. Na začatie každého cyklu voľnej akcelerácie sa akceleračný pedál musí rýchlo (v priebehu menej než jednej sekundy) a rovnomerne stlačiť na doraz, ale nie násilne, tak, aby sa dosiahla maximálna dodávka zo vstrekovacieho čerpadla.				

Položka	Metóda	Opis poruchy/chýb	Hodnotenie chýb		
			Ľahká	Vážna	Nebezpečná
	3. Počas každého cyklu voľnej akcelerácie musí motor dosiahnuť medzné otáčky alebo otáčky špecifikované výrobcom, alebo ak takýto údaj nie je k dispozícii, dve tretiny medzných otáčok predtým, než sa uvoľní akceleračný pedál. Toto by sa mohlo kontrolovať napríklad monitorovaním otáčok motora alebo tak, že sa nechá uplynúť dostatočný čas medzi počiatočným stlačením akceleračného pedálu a jeho uvoľnením, čo by malo v prípade vozidiel kategórií M₂, M₃, N₂ a N₃ predstavovať minimálne dve sekundy. 4. Vozidlá v skúške nevyhovujú len vtedy, keď aritmetické priemery minimálne troch posledných cyklov voľnej akcelerácie prekročia hraničné hodnoty. To sa môže vypočítať tak, že sa nebude brať do úvahy žiadne meranie, ktoré sa značne odchyľuje od nameraného priemeru, alebo tak, že sa použije iný spôsob štatistického výpočtu, ktorý zohľadňuje rozptyl meraní. Členské štáty môžu obmedziť počet skúšobných cyklov. 5. V snahe zabrániť nepotrebnému skúšaniu členské štáty môžu medzi nevyhovujúce vozidlá zaradiť vozidlá, ktorých namerané hodnoty výrazne presiahli hraničné hodnoty po menej než troch akceleračných cykloch alebo po čistiacich cykloch. Takisto v snahe zabrániť nepotrebnému skúšaniu môžu členské štáty medzi vyhovujúce vozidlá zaradiť vozidlá, ktorých namerané hodnoty boli výrazne nižšie ako hraničné hodnoty po menej než troch akceleračných cykloch alebo po čistiacich cykloch. Prípadne, meranie s použitím diaľkového snímacieho zariadenia a potvrdené štandardnými skúšobnými metódami v súlade s bodom 8.2.3 tejto tabuľky alebo s bodom 8.2.3 v bode 3 prílohy I k smernici 2014/45/EÚ.				

Položka	Metóda	Opis poruchy/chýb	Hodnotenie chýb		
			Lahká	Vážna	Nebezpečná
8.2.3.3. Meranie NO _x (E)	Predkondicionovanie vozidla: Pred skúškou sa systém dodatočnej úpravy výfukových plynov vozidla zahreje na podmienky, ktoré umožňujú účinné zníženie emisií NO_x pomocou jednotky selektívnej katalytickej redukcie (SCR) vozidla, a to najmenej 5-minútovou jazdou alebo rovnocennou metódou. Po splnení tejto podmienky sa vozidlo nesmie vypnúť a meranie sa vykoná do 3 minút pre vozidlá kategórie M₁ a N₁ a do 3,5 minúty pre vozidlá kategórie M₂, M₃, N₂ a N₃. Ak je to možné, pripravenosť vozidla na skúšanie sa zisťuje kontrolou svetelnej kontrolky na prístrojovej doske alebo prostredníctvom rozhrania vozidla (údaje odčítané zo zariadenia OBD alebo OBM). Počas skúšky vozidlo nesmie vykonávať aktívnu regeneráciu filtra tuhých častíc. Priprava meradla: – zariadenie na meranie emisií NO_x je zapnuté aspoň počas času zahrievania uvedeného výrobcom, – samokontroly prístroja [určia sa v súlade s delegovanými aktmi uvedenými v článku 21] monitorujú riadnu činnosť prístroja počas prevádzky a v prípade nesprávneho fungovania spustia výstražné upozornenie, Pred každou skúškou sa overí dobrý stav systému na odber vzoriek, pričom sa skontroluje aj to, či nie je poškodená hadica a sonda na odber vzoriek. Skúšobný postup:	a) Výsledok merania prekračuje 40 ppm		X	

	– softvér analyzátora NO_x automaticky prevedie obsluhu prístroja skúšobným postupom, – sonda sa vloží do výstupu výfukového systému do hĺbky minimálne 0,20 m. V odôvodnených výnimočných prípadoch, keď odber vzoriek pri tejto hĺbke nie je možný, sa sonda vloží aspoň do hĺbky 0,05 m. Odberová sonda sa nedotýka stien výfukovej trubice, – ak má výfukový systém viac ako jeden výstup, skúška sa vykoná na všetkých z nich. V tomto prípade sa za koncentráciu NO_x vozidla považuje najvyššia koncentrácia NO_x nameraná v rôznych výstupných miestach výfukového systému, – vozidlo beží na nízkych voľnobežných otáčkach, – po vložení sondy do výfukovej trubice sa vykonajú tieto kroky: 1. čas stabilizácie v trvaní aspoň 15 sekúnd, pričom motor beží na voľnobežných otáčkach; 2. po uplynutí času stabilizácie sa zmerajú koncentrácie NO_x v emisiách. Trvanie skúšky je minimálne 15 sekúnd (celkové trvanie merania). Výsledkom skúšky je priemerná koncentrácia NO_x počas merania. Po dokončení skúšobného postupu prístroj oznámi (a uloží) priemernú koncentráciu NO_x vozidla, ako aj správu „VYHOVUJE“ alebo „NEVYHOVUJE“: – ak je výsledok skúšok na úrovni, ktorá je menšia ako hraničná hodnota alebo sa tejto hraničnej hodnote rovná, prístroj zobrazí správu „VYHOVUJE“, – ak je výsledok skúšky väčší ako hraničná hodnota, prístroj zobrazí správu „NEVYHOVUJE“. Prípadne, meranie s použitím diaľkového snímacieho zariadenia a potvrdené štandardnými skúšobnými metódami v súlade s bodom 8.2.3 tejto tabuľky alebo s bodom 8.2.3 v bode 3 prílohy I k smernici 2014/45/EÚ.				
--	---	--	--	--	--

xxxi) v tabuľke sa bod 8.4.1 nahrádza takto:

8.4.1. Úniky kvapalín	Vizuálna kontrola	Akýkoľvek nadmerný únik kvapalín, okrem vody, s pravdepodobnosťou spôsobiť škody na životnom prostredí alebo predstavujúci bezpečnostné riziko pre ostatných účastníkov cestnej premávky. Neustále vytváranie kvapiek, ktoré predstavuje veľmi vážne riziko.		X	X
-----------------------	-------------------	---	--	---	---

xxxii) v tabuľke sa dopĺňa tento bod 10:

”

10. ELEKTRONICKÉ BEZPEČNOSTNÉ SYSTÉMY					
10.1. Odbočovacie svetlo Opis: počas odbočovania sa aktivuje prídavný svetlomet. Pracuje do rýchlosti 40 km/h, napríklad v súlade s predpisom EHK OSN č. 48 alebo predpisom EHK OSN č. 119.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky	X	X	X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť		X	

		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
10.2. Adaptívny systém udržiavania rýchlosti jazdy Opis: systém udržiava rýchlosť vozidla v závislosti od uprednostňovanej rýchlosti a vzdialenosti od vozidla pred ním.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty alebo zjavne nesprávne nastavené snímače		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť		X	
		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X

10.3. Adaptívne deflektory Opis: vzduchové deflektory sa nastavujú v závislosti od rýchlosti vozidla s cieľom zlepšiť stabilitu jazdy.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky	X	X	X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodovná činnosť		X	
		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky	X	X	X
10.4. Airbag Opis: v prípade nehody znižujú nafukovacie airbagy riziko zranenia svojím pohlcujúcim účinkom, napríklad v súlade s predpisom EHK OSN č. 12, predpisom EHK OSN č. 14 alebo predpisom EHK OSN č. 16.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Systém alebo komponenty (napríklad detekcia obsadenosti sedadiel) zjavne chýbajú		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	

		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle	X	X	X
		g) Systém alebo komponenty zjavne nefungujú (napríklad nie sú vhodné pre vozidlo)		X	
		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle	X	X	X
10.5. Aktívna opierka hlavy Opis: systém znižuje nebezpečenstvo poranenia krčnej chrbtice v prípade nárazu zozadu tým, že mení polohu opierky hlavy smerom k hlave.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle	X	X	X

		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov v relevantných prípadoch, alebo nehodnoverná činnosť		X	
		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle	X	X	X
10.6. Aktívna kapota Opis: systém automatickým zdvihnutím kapoty zabezpečuje väčšiu deformačnú zónu v prípade nehody s účasťou chodca.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky	X	X	X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov (napríklad z dôvodu zastaranosti) v relevantných prípadoch, alebo nehodnoverná činnosť		X	

		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
10.7. Funkcia automatického pridržiavania (hold) Opis: systém nezávisle pridržiava vozidlo po zastavení pomocou prevádzkovej a/alebo parkovacej brzdy a automaticky ich uvoľňuje pri rozjazde.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť		X	
		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
10.8. Automatická regulácia sklonu	Vizuálna kontrola doplnená použitím	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	

svetlometov Opis: V závislosti od zaťaženia a (voliteľného) uhla sklonu systém reguluje vertikálne zamierenie svetlometu, napríklad v súlade s predpisom EHK OSN č. 121.	elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky	X	X	X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť		X	
		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky	X	X	X
10.9. Systém automatického núdzového brzdzenia Opis: systém začne samostatne brzdiť, aby zabránil kolízii s prekážkou alebo iným účastníkom cestnej premávky, alebo aby zmiernil následky nárazu, ktorému nemožno zabrániť.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty alebo zjavne nesprávne nastavené snímače		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	

		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť (napríklad zvukové prvky)		X	
		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
10.10. Protiblokovací brzdový systém Opis: systém automaticky zabráňuje zablokovaniu kolesa počas brzdenia selektívnym znížením brzdnej sily kolesa, napríklad v súlade s predpisom EHK OSN č. 13 a nariadením (EÚ) 2019/2144.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
		a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty (napríklad snímač rýchlosti na kolese)		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X

		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť		X	
		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky	X	X	X
10.11. Automatické svietenie Opis: v závislosti od jasu okolia systém automaticky zapína a vypína denné prevádzkové svetidlo.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky	X	X	X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť		X	

		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
10.12. Elektromechanický posilňovač riadenia Opis: sila na podporu riadenia je generovaná elektromotorom.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov (napríklad nefunkčnosť posilňovača riadenia) alebo nehodnoverná funkcia (napríklad nesúlad medzi uhlom natočenia volantu a uhlom natočenia kolies)		X	
		Narušené riadenie			X

		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
10.13. Elektronické riadenie štyroch kolies Opis: dve nápravy sú riadené, pričom uhol riadenia všetkých riadených kolies je väčší ako 3°, napríklad v súlade s predpisom EHK OSN č. 79 a nariadením (EÚ) 2019/2144.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nevhodná činnosť		X	
		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
10.14. Elektronické tlmenie	Vizuálna kontrola doplnená použitím	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	

Opis: v závislosti od jazdnej situácie systém upravuje stupeň odskoku a kompresie tlmičov.	elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky	X	X	X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť		X	
		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky	X	X	X
10.15. Elektronický brzdový systém Opis: snímač brzdového pedála a/alebo snímač tlaku zaznamenáva požiadavku na brzdenie a vypočítava optimálnu brzdnu silu pre každé koleso tak, aby sa optimálne aktivovali brzdy na všetkých kolesách.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje, alebo cestnou skúškou.	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	

		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť		X	
		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
10.16. Elektronický stabilizačný program Opis: systém stabilizuje vozidlo alebo celú jazdnú súpravu v kritických, dynamických jazdných situáciách, napríklad v súlade s nariadením (EÚ) 2019/2144 a predpisom EHK OSN č. 140.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
		a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent (napríklad snímače rýchlosti na kolesách)		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty (napríklad snímače rýchlosti na kolesách)		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	

		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť		X	
		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
10.17. Asistenčný systém diaľkových svetiel Opis: systém automaticky aktivuje a deaktivuje diaľkové svetlá podľa jazdnej situácie a svetelných podmienok.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
		a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X

		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnovaná činnosť		X	
		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
10.18. Obmedzovač rýchlosti Opis: systém počas jazdy zabráňuje prekročeniu určenej maximálnej rýchlosti. Relevantné, ak je to povinné, napríklad v súlade s predpisom EHK OSN č. 89 a nariadením (EÚ) 2019/2144.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Systém alebo akýkoľvek komponent (napríklad plomby, štítky) chýba alebo nie je namontovaný v súlade s požiadavkami.		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnovaná činnosť (napríklad neoprávnené zasahovanie alebo manipulácia, alebo veľkosť pneumatík nezlučiteľná s kalibračnými parametrami, alebo nesprávne nastavená rýchlosť, ak sa kontroluje).		X	

		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
10.19. Napínač bezpečnostného pásu a obmedzovač sily bezpečnostného pásu Opis: v prípade nehody sa bezpečnostný pás napne tak, aby sa cestujúci dostali do určenej polohy, a/alebo sa obmedzí sila bezpečnostného pásu prostredníctvom elektrickej regulácie, čím sa obmedzia sily pôsobiace na osoby, napríklad v súlade s predpisom EHK OSN č. 16 alebo predpisom EHK OSN č. 94.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Systém alebo akýkoľvek komponent chýba alebo nie je vhodný pre vozidlo		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle			X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov v relevantných prípadoch, alebo nehodnoverná činnosť		X	
		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle			X
10.20. Prepínanie zadných svetiel	Vizuálna kontrola doplnená použitím	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	

Opis: v závislosti od prevádzkového stavu a/alebo poruchy svetidiel preberajú svetelné funkcie iné svetidlá.	elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť		X	
10.21. Natáčací svetlomet Opis: počas odbočovania a v závislosti od uhla riadenia a rýchlosti sa svetelný lúč natočí a/alebo sa aktivuje prídavný svetlomet, napríklad v súlade s predpisom EHK OSN č. 48, predpisom EHK OSN č. 98, predpisom EHK OSN č. 112 alebo predpisom EHK OSN č. 123.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
		a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	

		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť		X	
		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
10.22. Asistenčný systém riadenia Opis: v závislosti od jazdnej situácie sa automaticky mení uhol riadenia bez zásahu vodiča. Relevantné, ak k zásahu do riadenia dochádza pri rýchlosti vyššej ako 15 km/h, napríklad v súlade s predpisom EHK OSN č. 79.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
		a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X

		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť (napríklad zvukové prvky)		X	
		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky	X	X	X
10.23. Vyrovnávanie výšky Opis: systém mení vzdialenosť medzi podvozkom vozidla a vozovkou.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky	X	X	X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť		X	

		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
10.24. Signál núdzového brzdenia Opis: počas intenzívneho spomaľovania sa aktivujú výstražné svetlá a/alebo dodatočné svetelné plochy a/alebo vozidlá za vozidlom sú upozorňované blikajúcimi brzdovými svetlami, napríklad v súlade s predpisom EHK OSN č. 48 alebo predpisom EHK OSN č. 13.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť		X	
		f) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
10.25. Predkolízny bezpečnostný	Vizuálna kontrola doplnená použitím	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	

systém Opis: v kritickej jazdnej situácii sa vozidlo pripraví na nehodu tak, aby sa znížilo riziko zranenia cestujúcich a/alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky	X	X	X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodovná činnosť (napríklad elektricky ovládané okná)		X	
		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky	X	X	X
10.26. Upozornenie na tlak v pneumatikách Opis: systém rozpoznáva stratu tlaku v pneumatikách prostredníctvom integrovaných snímačov a/alebo na základe nehodovných hodnôt rýchlosti otáčania kolies, napríklad v súlade s nariadením (EÚ) 2019/2144 a predpisom EHK OSN č. 141.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	

		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť		X	
		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
10.27. Systém kontroly trakcie Opis: systém zabraňuje pretáčaniu hnacích kolies počas zrýchľovania pôsobením brzdnej sily.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
		a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X

		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnovaná činnosť		X	
		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky	X	X	X
10.28. Asistované riadenie Opis: v závislosti od jazdnej situácie systém mení prevodový pomer riadenia.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky	X	X	X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov (napríklad nefunkčnosť posilňovača riadenia) alebo nehodnovaná funkcia (napríklad nesúlad medzi uhlom natočenia volantu a uhlom natočenia kolies) Narušené riadenie		X	X

		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
10.29. Ochrana pred prevrátením (aktívna) Opis: v prípade hroziaceho prevrátenia sa oporné prvky predĺžia, aby sa zabezpečil priestor na prežitie, napríklad v súlade s nariadením (EÚ) 2019/2144 a predpisom EHK OSN č. 21.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť		X	
		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
10.30. Vodíkové zariadenie	Vizuálna kontrola doplnená použitím	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	

Opis: vodík je uskladnený vo vozidle a používa sa na pohon vozidla buď spaľovaním v spaľovacom motore, alebo premenou v palivovom článku s prídavným elektromotorom.	elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky	X	X	X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť		X	
		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky	X	X	X
10.31. Pomôcka pri rozjazde Opis: pomoc pri rozjazde, napríklad zdvihnutím zdvihnuteľnej nápravy alebo krátkodobým pribrzdením, alebo automatickým uvoľnením parkovacej brzdy.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	

		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť		X	
		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
10.32. Stabilizácia prípojného vozidla Opis: selektívnym brzdením prípojného vozidla prevádzkovými brzdami sa stabilizuje celá jazdná súprava.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
		a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X

		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnovná činnosť		X	
		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky	X	X	X
10.33. Odľahčovacia brzda Opis: prídavný brzdový systém, ktorý dokáže trvalo brzdiť počas určitej doby bez výrazného zníženia výkonu, napríklad v súlade s nariadením EHK OSN č. 13 a nariadením (EÚ) 2019/2144.	Vizuálna kontrola (s aktivovaným a neaktivovaným príkazom, ak je to možné) doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent (napríklad nespoľahlivé spoje alebo montáž)		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky	X	X	X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnovná činnosť		X	

		j) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
10.34. Deaktivácia uzáveru diferenciálu Opis: keď je tento systém aktivovaný, uzávery diferenciálu sa odpoja v závislosti od parametrov (napríklad preklzu kolies, uhla riadenia, rýchlosti).	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť		X	
		Narušené riadenie			X

		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
10.35. Elektronicky ovládaná vodiaca a vlečená náprava Opis: riadené nápravy sú prídavné nápravy s elektronicky ovládaným riadením. Riadiaca sila sa vytvára hydraulickým čerpadlom alebo bočnou silou pôsobiace na kolesá.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť		X	
		Narušené riadenie			X

		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
10.36. Elektronický tlmič riadenia Opis: tlmenie riadenia sa ovláda elektronicky.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnovorná činnosť		X	
		Narušené riadenie			X

		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
10.37. Brzda pri zastavení na autobusovej zastávke Opis: systém zabezpečuje vyvíjanie brzdného tlaku pri stojacom vozidle nezávisle od aktivácie brzdového pedála. Autobusy sa môžu rozbehnúť, až keď sú dvere zatvorené.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť		X	
		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
10.38. Zníženie úrovne podlahy	Vizuálna kontrola doplnená použitím	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	

Opis: systém umožňuje znížiť cestné vozidlo, aby sa uľahčilo nastupovanie a vystupovanie cestujúcich.	elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky	X	X	X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť		X	
		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky	X	X	X
10.39. Brzda s riadiacim účinkom Opis: počas prejazdu zákrutou sa na jedno alebo viacero kolies pôsobí dávkovanou brzdou silou.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	

		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť		X	
		Narušené riadenie			X
		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
10.40. Regulácia tlaku v pneumatikách Opis: systém reguluje tlak v pneumatikách podľa požiadaviek vodiča.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
		a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	

		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť		X	
		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
10.41. Stabilizácia kľbného spoja Opis: kľbový spoj je stabilizovaný tlmením v závislosti od rýchlosti vozidla, tlaku vo valcoch kľbových tlmičov, riadenia a uhla kľbového spojenia.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
		a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X

		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť		X	
		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
10.42. Parkovacia brzda na štyroch kolesách Opis: systém vyvinie maximálny brzdný tlak vo valcoch kolies na všetkých štyroch kolesách.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť		X	

		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
10.43. Blokovacie zariadenie predného kolesa Opis: zavesenie predného kolesa, ktoré umožňuje bočný náklon motocykla, sa dá zablokovat' a odblokovať pomocou elektrického aktuátora. Pri prekročení určitej rýchlosti sa automaticky odblokuje.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť		X	
		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
10.44. Adaptívne svetlomety	Vizuálna kontrola doplnená použitím	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	

Opis: osvetlenie okolitého priestoru vozovky a/alebo priame osvetlenie účastníkov cestnej premávky v nebezpečnom priestore pred vozidlom sa optimalizuje dynamickým prispôbením zväzkov svetelných lúčov.	elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť		X	
10.45. Elektricky ovládaná parkovacia brzda Opis: funkcia parkovacej brzdy sa aktivuje alebo prenáša elektronicky alebo elektromechanicky.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
		a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	

		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodoverná činnosť		X	
		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
10.46. Podpora pri zmene jazdného pruhu Opis: pri zmene jazdného pruhu systém upozorní vodiča na vozidlá vo vedľajšom jazdnom pruhu a nasmeruje vozidlo späť.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
		a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X

		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnovná činnosť		X	
		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky	X	X	X
10.47. Podpora pri udržiavaní vozidla v jazdnom pruhu Opis: systém upozorní vodiča, keď vozidlo neúmyselne opustí svoj jazdný pruh, a nasmeruje vozidlo späť, napríklad v súlade s nariadením (EÚ) 2019/2144 a vykonávacím nariadením Komisie (EÚ) 2021/646*.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky	X	X	X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnovná činnosť		X	

		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
10.48. Automatický systém eCall Opis: systém sa aktivuje automaticky pomocou palubných senzorov alebo manuálne, prenáša minimálny súbor dát (EN 15722) prostredníctvom mobilnej komunikačnej siete a vytvára zvukové spojenie na základe čísla (tiesňového volania) medzi cestujúcimi vo vozidle a strediskom tiesňového volania v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2015/758** a delegovaným nariadením Komisie (EÚ) 2017/79***.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje Overenie minimálneho súboru dát zahŕňa kontrolu, či: – povinné polia sú vyplnené hodnovernými informáciami, – odchýlka medzi polohou palubného systému (IVS) a skutočnou polohou je menšia ako 150 metrov. Výpočet možno vykonať podľa bodu 2.5 prílohy I k delegovanému nariadeniu Komisie (EÚ) 2017/79, – odchýlka medzi časovou pečiatkou minimálneho súboru dát a časovou pečiatkou odčítaného záznamu je menšia ako 60 sekúnd.	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie [svetelná kontrolka nesprávneho fungovania (MIL) systému eCall] signalizuje, že systém nefunguje správne.		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle		X	X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť: – audio komponenty (napríklad neúspešná skúška echa), – minimálny súbor dát je nesprávny		X	

		h) Iná porucha/chyba (napríklad porucha zariadenia mobilnej komunikačnej siete, elektronickej riadiacej jednotky alebo signálu GPS) Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle	X	X	X
10.49. Aktívna stabilizácia náklonu Opis: prostredníctvom príslušných aktuátorov systém vytvára pohyb zodpovedajúci náklonu, ktorý pôsobí proti náklonu karosérie vozidla v závislosti od aktuálnej jazdnej situácie.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky	X	X	X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť		X	
		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky	X	X	X

10.50. Monitor kamery Opis: systém, ktorý vytvára aspoň časť nepriameho zorného poľa pomocou kombinácie kamery a monitora (napríklad v súlade s predpisom EHK OSN č. 46).	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky	X	X	X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť		X	
		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky	X	X	X
10.51. Akustické upozornenie na vozidlo Opis: pri nízkej rýchlosti systém generuje vonkajší špecifický zvuk na účely varovania, napríklad chodcov.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	

		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť, alebo nedodržanie typovo schválených úrovní hluku		X	
		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
10.52. Základné vonkajšie svetlá Opis: systém zapína/vypína základné zariadenia na osvetlenie (napríklad smerové svetlá).	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
		a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X

		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť		X	
		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky	X	X	X
10.53. Automatizovaný systém udržiavania v jazdnom pruhu (ALKS) Opis: systém, ktorý aktivuje vodič a ktorý udržiava vozidlo v jazdnom pruhu tým, že dlhší čas riadi bočný a pozdĺžny pohyb vozidla bez potreby ďalšieho zásahu vodiča (napríklad v súlade s predpisom EHK OSN č. 157).	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky	X	X	X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť		X	

		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
10.54. Asistenčný systém pri odbočovaní Opis: systém na informovanie vodiča o možnej zrážke s účastníkom cestnej premávky (napríklad s cyklistom) na strane spolujazdca (napríklad v súlade s predpisom EHK OSN č. 151).	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť		X	
		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X

10.55. Tachograf Opis: systém na zaznamenávanie času jazdy, prestávok, dĺžky odpočinku, ako aj doby inej práce vykonávanej vodičom, napríklad v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 165/2014****.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Systém alebo akýkoľvek komponent (napríklad plomby, štítky) chýba alebo nie je namontovaný v súlade s požiadavkami (napríklad uplynutie platnosti štítku).		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty (napríklad nečitateľný štítok)		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
10.56. Systém inteligentného prispôsobenia rýchlosti Opis: systém, ktorý pomáha vodičovi udržiavať rýchlosť zodpovedajúcu podmienkam na ceste tým, že mu poskytuje	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nevhodná činnosť (napríklad neoprávnené zasahovanie alebo manipulácia, alebo veľkosť pneumatík nezlučiteľná s kalibračnými parametrami, alebo nesprávne nastavená rýchlosť, ak sa kontroluje).		X	
		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
10.56. Systém inteligentného prispôsobenia rýchlosti Opis: systém, ktorý pomáha vodičovi udržiavať rýchlosť zodpovedajúcu podmienkam na ceste tým, že mu poskytuje	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	

špecializovanú a primeranú spätnú väzbu, napríklad v súlade s nariadením (EÚ) 2019/2144 a delegovaným nariadením Komisie (EÚ) 2021/1958*****.		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky	X	X	X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť		X	
		g) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky	X	X	X
10.57. Detekcia spätného chodu Opis: systém, ktorý vodiča informuje o tom, že sa za vozidlom nachádzajú ľudia a predmety, s primárnym cieľom zabrániť zrážkam pri cúvaní, napríklad v súlade s nariadením (EÚ) 2019/2144 a predpisom EHK OSN č. 158.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	

		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť		X	
		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
10.58. Systém varovania vodiča pred ospalosťou a stratou pozornosti Opis: systém, ktorý hodnotí ostražitosť vodiča prostredníctvom analýzy systémov vozidla a v prípade potreby vodiča upozorní, napríklad v súlade s nariadením (EÚ) 2019/2144 a delegovaným nariadením Komisie (EÚ) 2021/1341*****.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
		a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X

		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť		X	
		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky	X	X	X
10.59. Pokročilý systém varovania vodiča pred rozptýlením Opis: systém, ktorý pomáha vodičovi zachovávať pozornosť v dopravnej situácii a ktorý upozorňuje vodiča v prípade jeho rozptýlenia, napríklad v súlade s nariadením (EÚ) 2019/2144 a delegovaným nariadením Komisie (EÚ) 2023/2590*****.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky	X	X	X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť		X	

		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
10.60. Zariadenie na záznam údajov o udalostiach Opis: systém, ktorého jediným účelom je zaznamenávanie a uchovávanie kritických parametrov a informácií súvisiacich so zrážkou, a to krátko pred zrážkou, počas nej a ihneď po nej, napríklad v súlade s nariadením (EÚ) 2019/2144, delegovaným nariadením Komisie (EÚ) 2022/545***** a predpisom EHK OSN č. 160.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodovná činnosť (napríklad neprístupnosť údajov)		X	
		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
10.61. Systém automatizovanej jazdy Opis: systémy, ktoré sú schopné trvalo vykonávať celú úlohu dynamického riadenia plne automatizovaného vozidla, napríklad v súlade s nariadením (EÚ) 2019/2144 a vykonávacím nariadením Komisie (EÚ) 2022/1426*****.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	

		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť (napríklad HMI)		X	
		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
10.62. Systémy monitorovania dostupnosti vodiča (automatizovaná jazda) Opis: systém, ktorý vyhodnocuje, či je vodič v prípade potreby schopný prevziať funkciu riadenia samoriadiaceho vozidla v určitých situáciách, napríklad v súlade s nariadením (EÚ) 2019/2144 a predpisom EHK OSN č. 157.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X
		a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X	
		d) Poškodené vedenie		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X

		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnovaná činnosť (napríklad HMI)		X	
		h) Iná porucha/chyba Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky			X

* Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2021/646 z 19. apríla 2021, ktorým sa stanovujú pravidlá uplatňovania nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/2144 vzhľadom na jednotné postupy a technické špecifikácie pre typové schvaľovanie motorových vozidiel so zreteľom na ich systémy núdzového udržiavania vozidla v jazdnom pruhu (ELKS) (Ú. v. EÚ L 133, 20.4.2021, s. 31, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/646/oj).

** Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2015/758 z 29. apríla 2015 o požiadavkách typového schválenia pri zavádzaní palubného systému eCall využívajúceho službu tiesňovej linky 112 a o zmene smernice 2007/46/ES (Ú. v. EÚ L 123, 19.5.2015, s. 77, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2015/758/oj>).

*** Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2017/79 z 12. septembra 2016, ktorým sa stanovujú podrobné technické požiadavky a skúšobné postupy pre typové schválenie ES motorových vozidiel, pokiaľ ide o ich palubné systémy eCall využívajúce tiesňovú linku 112, a samostatných technických jednotiek a komponentov palubného systému eCall využívajúceho tiesňovú linku 112, a ktorým sa dopĺňa a mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2015/758, pokiaľ ide o výnimky a uplatniteľné normy (Ú. v. EÚ L 12, 17.1.2017, s. 44 ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/79/oj).

**** Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 165/2014 zo 4. februára 2014 o tachografoch v cestnej doprave, ktorým sa ruší nariadenie Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovom zariadení v cestnej doprave a mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizácii niektorých právnych predpisov v sociálnej oblasti, ktoré sa týkajú cestnej dopravy (Ú. v. EÚ L 60, 28.2.2014, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/165/oj>).

***** Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2021/1958 z 23. júna 2021, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/2144 stanovením podrobných pravidiel týkajúcich sa osobitných skúšobných postupov a technických požiadaviek na typové schvaľovanie motorových vozidiel vzhľadom na systémy inteligentného prispôsobenia rýchlosti a na typové schvaľovanie týchto

systémov ako samostatných technických jednotiek a ktorým sa mení príloha II k uvedenému nariadeniu (Ú. v. EÚ L 409, 17.11.2021, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1958/oj).

***** Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2021/1341 z 23. apríla 2021, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/2144 stanovením podrobných pravidiel týkajúcich sa osobitných skúšobných postupov a technických požiadaviek na typové schvaľovanie motorových vozidiel vzhľadom na systémy varovania vodiča pred ospalosťou a stratou pozornosti a ktorým sa mení príloha II k uvedenému nariadeniu (Ú. v. EÚ L 292, 16.8.2021, s. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1341/oj).

***** Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2023/2590 z 13. júla 2023, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/2144 stanovením podrobných pravidiel týkajúcich sa osobitných skúšobných postupov a technických požiadaviek na typové schvaľovanie niektorých motorových vozidiel vzhľadom na pokročilé systémy varovania vodiča pred rozptýlením a ktorým sa uvedené nariadenie mení (Ú. v. EÚ L 2023/2590, 22.11.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2590/oj).

***** Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2022/545 z 26. januára 2022, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/2144 stanovením podrobných pravidiel týkajúcich sa osobitných skúšobných postupov a technických požiadaviek na typové schvaľovanie motorových vozidiel vzhľadom na ich zariadenie na záznam údajov o udalostiach a na typové schvaľovanie týchto systémov ako samostatných technických jednotiek a ktorým sa mení príloha II k uvedenému nariadeniu (Ú. v. EÚ L 107, 6.4.2022, s. 18, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/545/oj).

***** Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2022/1426 z 5. augusta 2022, ktorým sa stanovujú pravidlá uplatňovania nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/2144, pokiaľ ide o jednotné postupy a technické špecifikácie pre typové schvaľovanie automatizovaného systému riadenia (ADS) plne automatizovaných vozidiel (Ú. v. EÚ L 221, 26.8.2022, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1426/oj).“

2. Príloha III sa mení takto:

Prvá veta v kapitole II oddiele 3 sa nahrádza takto:

„V tabuľke 1 sa stanovujú pravidlá, ktoré sa uplatňujú pri kontrole zabezpečenia nákladu na určenie prijateľnosti stavu prepravy.“

3. Príloha IV sa mení takto:

a) Na prednej strane formulára sa bod 6 nahrádza takto:

„6. Kategória vozidla^{a)}

- | | | |
|----|--|--------------------------|
| a) | N ₁ (do 3,5 t) | ☐ |
| b) | N ₂ (3,5 t až 12 t) | ☐ |
| c) | N ₃ (nad 12 t) | ☐ |
| d) | O ₃ (3,5 t až 10 t) | ☐ |
| e) | O ₄ (nad 10 t) | ☐ |
| f) | M ₂ [viac ako 9 sedadiel ^{b)} , do 5 t] | ☐ |
| g) | M ₃ [viac ako 9 sedadiel ^{b)} , nad 5 t] | ☐ |
| h) | T1b | ☐ |
| i) | T2b | ☐ |
| j) | T3b | ☐ |
| k) | T4.1b | ☐ |
| l) | T4.2b | ☐ |
| m) | T4.3b | ☐ |
| n) | Iná kategória vozidiel:
(uved'te).“; | |
- b) Bod 10 sa mení takto:
- i) bod 10 sa nahrádza takto:
- „10. Elektronické bezpečnostné systémy^{f)}“;
- ii) dopĺňa sa tento bod 11:
11. Zabezpečenie nákladu^{f)}“;
- c) Zadná strana formulára sa mení takto:
- i) vkladá sa tento bod 4.14:

„4.14. Vysokonapäťové systémy

4.14.1. Elektrická bezpečnosť

4.14.2. Kryt trakčnej batérie

4.14.3. Trakčná batéria

4.14.4. Vysokonapäťové elektrické vedenie

4.14.5. Vysokonapäťové elektrické a elektronické zariadenia

4.14.6. Izolačný odpor

4.14.7. Systém na zabránenie rozbehnutiu“;

ii) body 8.2.1 až 8.2.2.2 sa nahrádzajú takto:

„8.2.1. Zariadenie na reguláciu výfukových emisií

8.2.2. Meranie výfukových emisií – zážihové motory

8.2.2.1. Meranie počtu častíc

8.2.2.2. Plynné emisie

8.2.2.3. Meranie NO_x

8.2.3. Meranie výfukových emisií – vznetové motory

8.2.3.1. Meranie počtu častíc

8.2.3.2. Opacita (dymivosť)

8.2.3.3. Meranie NO_x“;

iii) dopĺňa sa tento bod 10:

„10. Elektronické bezpečnostné systémy v súlade s prílohou II k smernici 2014/47/EÚ“.

4. Príloha V sa nahrádza takto:

„PRÍLOHA V

ŠTANDARDNÝ FORMULÁR HLÁSENIA KOMISII

Štandardný formulár sa vypracuje v počítačovo spracovateľnom formáte a odovzdá sa elektronicky prostredníctvom bežného kancelárskeho softvéru.

Každý členský štát vypracuje obe tieto tabuľky:

- a) jednu súhrnnú tabuľku za rok;
- b) za každý štát prihlásenia do evidencie podrobnejšie skontrolovaných vozidiel samostatnú tabuľku s údajmi o skontrolovaných a zistených chybách v každej kategórii vozidiel.

Súhrnná tabuľka
všetkých (počiatočných a podrobnejších) kontrol

Nahlasujúci členský štát:

Sledované obdobie

rok [X]

Kategória vozidla:	N ₁		N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b a T4.3b		Ostatné kategórie (nepovinné)		Spolu	
Krajina prihlásenia do evidencie	Počet skontrol ovaných vozidiel (¹)	Počet nevyhov ujúcich vozidiel (²)	Počet skontrol ovaných vozidiel	Počet nevyhov ujúcich vozidiel	Počet skontrol ovaných vozidiel	Počet nevyhov ujúcich vozidiel	Počet skontrol ovaných vozidiel	Počet nevyhov ujúcich vozidiel	Počet skontrol ovaných vozidiel	Počet nevyhov ujúcich vozidiel	Počet skontrol ovaných vozidiel	Počet nevyhov ujúcich vozidiel	Počet skontrol ovaných vozidiel	Počet nevyhov ujúcich vozidiel	Počet skontrol ovaných vozidiel	Počet nevyhov ujúcich vozidiel	Počet skontrol ovaných vozidiel	Počet nevyhov ujúcich vozidiel	Počet skontrol ovaných vozidiel	Počet nevyhov ujúcich vozidiel
Belgicko																				
Bulharsko																				
Česká republika																				
Dánsko																				
Nemecko																				
Estónsko																				
Írsko																				
Grécko																				
Španielsko																				
Francúzsko																				
Chorvátsko																				
Taliansko																				
Cyprus																				
Lotyšsko																				
Litva																				

Kategória vozidla:	N ₁		N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b a T4.3b		Ostatné kategórie (nepovinné)		Spolu	
Krajina prihlásenia do evidencie	Počet skontrol ovaných vozidiel	Počet nevyhov ujúcich vozidiel	Počet skontrol ovaných vozidiel	Počet nevyhov ujúcich vozidiel	Počet skontrol ovaných vozidiel	Počet nevyhov ujúcich vozidiel	Počet skontrol ovaných vozidiel	Počet nevyhov ujúcich vozidiel	Počet skontrol ovaných vozidiel	Počet nevyhov ujúcich vozidiel	Počet skontrol ovaných vozidiel	Počet nevyhov ujúcich vozidiel	Počet skontrol ovaných vozidiel	Počet nevyhov ujúcich vozidiel	Počet skontrol ovaných vozidiel	Počet nevyhov ujúcich vozidiel	Počet skontrol ovaných vozidiel	Počet nevyhov ujúcich vozidiel	Počet skontrol ovaných vozidiel	Počet nevyhov ujúcich vozidiel
Luxembursko																				
Maďarsko																				
Malta																				
Holandsko																				
Rakúsko																				
Poľsko																				
Portugalsko																				
Rumunsko																				
Slovinsko																				
Slovensko																				
Fínsko																				
Švédsko																				
Albánsko																				
Andorra																				
Arménsko																				
Azerbajdžan																				

Kategória vozidla:	N ₁		N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b a T4.3b		Ostatné kategórie (nepovinné)		Spolu	
Krajina prihlásenia do evidencie	Počet skontrol ovaných vozidiel	Počet nevyhov ujúcich vozidiel	Počet skontrol ovaných vozidiel	Počet nevyhov ujúcich vozidiel	Počet skontrol ovaných vozidiel	Počet nevyhov ujúcich vozidiel	Počet skontrol ovaných vozidiel	Počet nevyhov ujúcich vozidiel	Počet skontrol ovaných vozidiel	Počet nevyhov ujúcich vozidiel	Počet skontrol ovaných vozidiel	Počet nevyhov ujúcich vozidiel	Počet skontrol ovaných vozidiel	Počet nevyhov ujúcich vozidiel	Počet skontrol ovaných vozidiel	Počet nevyhov ujúcich vozidiel	Počet skontrol ovaných vozidiel	Počet nevyhov ujúcich vozidiel	Počet skontrol ovaných vozidiel	Počet nevyhov ujúcich vozidiel
Bielorusko																				
Bosna a Hercegovina																				
Gruzínsko																				
Kazachstan																				
Lichtenštajnsko																				
Monako																				
Čierna Hora																				
Severné Macedónsko																				
Nórsko																				
Moldavská republika																				
Ruská federácia																				
San Maríno																				
Srbsko																				
Švajčiarsko																				
Tadžikistan																				
Turecko																				
Turkménsko																				

Kategória vozidla:	N ₁		N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b a T4.3b		Ostatné kategórie (nepovinné)		Spolu	
Krajina prihlásenia do evidencie	Počet skontrol ovaných vozidiel	Počet nevyhov ujúcich vozidiel	Počet skontrol ovaných vozidiel	Počet nevyhov ujúcich vozidiel	Počet skontrol ovaných vozidiel	Počet nevyhov ujúcich vozidiel	Počet skontrol ovaných vozidiel	Počet nevyhov ujúcich vozidiel	Počet skontrol ovaných vozidiel	Počet nevyhov ujúcich vozidiel	Počet skontrol ovaných vozidiel	Počet nevyhov ujúcich vozidiel	Počet skontrol ovaných vozidiel	Počet nevyhov ujúcich vozidiel	Počet skontrol ovaných vozidiel	Počet nevyhov ujúcich vozidiel	Počet skontrol ovaných vozidiel	Počet nevyhov ujúcich vozidiel	Počet skontrol ovaných vozidiel	Počet nevyhov ujúcich vozidiel
Ukrajina																				
Spojené kráľovstvo																				
Uzbekistan																				
Iné tretie krajiny (uved'te)																				

(¹) Celkový počet skontrolovaných vozidiel (pri počiatočných a podrobnejších kontrolách) vrátane vozidiel bez chýb, ako aj vozidiel s ľahkými, vážnymi alebo nebezpečnými chybami.

(²) Nevyhovujúce vozidlá s vážnymi alebo nebezpečnými chybami podľa prílohy IV.

Výsledky podrobnejšej kontroly

Nahlasujúci členský štát:

Názov nahlasujúceho členského štátu

Štát prihlásenia do evidencie:

OBDOBIE:

rok [X]

Názov štátu prihlásenia vozidla do evidencie

Kategória vozidla:	N ₁		N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b a T4.3b		Ostatné kategórie (nepovinné)		Spolu	
	Počet skontrol ovaných vozidiel (¹)	Počet nevyhov ujúcich vozidiel (²)	Počet skontrol ovaných vozidiel	Počet nevyhov ujúcich vozidiel	Počet skontrol ovaných vozidiel	Počet nevyhov ujúcich vozidiel	Počet skontrol ovaných vozidiel	Počet nevyhov ujúcich vozidiel	Počet skontrol ovaných vozidiel	Počet nevyhov ujúcich vozidiel	Počet skontrol ovaných vozidiel	Počet nevyhov ujúcich vozidiel	Počet skontrol ovaných vozidiel	Počet nevyhov ujúcich vozidiel	Počet skontrol ovaných vozidiel	Počet nevyhov ujúcich vozidiel	Počet skontrol ovaných vozidiel	Počet nevyhov ujúcich vozidiel	Počet skontrol ovaných vozidiel	Počet nevyhov ujúcich vozidiel

Podrobné údaje o chybe

	Skontrolo vané	Nevyhov ujúci stav	Skontrolo vané	Nevyhov ujúci stav	Skontrolo vané	Nevyhov ujúci stav	Skontrolo vané	Nevyhov ujúci stav	Skontrolo vané	Nevyhov ujúci stav	Skontrolo vané	Nevyhov ujúci stav	Skontrolo vané	Nevyhov ujúci stav	Skontrolo vané	Nevyhov ujúci stav	Skontrolo vané	Nevyhov ujúci stav	Skontrolo vané	Nevyhov ujúci stav
0 - Identifikácia																				
1 - Brzdové zariadenia																				
2 - Riadenie																				
3 - Výhľad																				
4 - Osvetľovacie zariadenie a elektrický systém																				
5 - Nápravy, kolesá, pneumatiky, zavesenie náprav																				

6 - Podvozok a jeho príslušenstvo																				
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Kategória vozidla:	N ₁		N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b a T4.3b		Ostatné kategórie (nepovinné)		Spolu	
	Počet skontrol ovaných vozidiel	Počet nevyhov ujúcich vozidiel	Počet skontrol ovaných vozidiel	Počet nevyhov ujúcich vozidiel	Počet skontrol ovaných vozidiel	Počet nevyhov ujúcich vozidiel	Počet skontrol ovaných vozidiel	Počet nevyhov ujúcich vozidiel	Počet skontrol ovaných vozidiel	Počet nevyhov ujúcich vozidiel	Počet skontrol ovaných vozidiel	Počet nevyhov ujúcich vozidiel	Počet skontrol ovaných vozidiel	Počet nevyhov ujúcich vozidiel	Počet skontrol ovaných vozidiel	Počet nevyhov ujúcich vozidiel	Počet skontrol ovaných vozidiel	Počet nevyhov ujúcich vozidiel	Počet skontrol ovaných vozidiel	Počet nevyhov ujúcich vozidiel
	Skontrolo vané	Nevyhov ujúci stav	Skontrolo vané	Nevyhov ujúci stav	Skontrolo vané	Nevyhov ujúci stav	Skontrolo vané	Nevyhov ujúci stav	Skontrolo vané	Nevyhov ujúci stav	Skontrolo vané	Nevyhov ujúci stav	Skontrolo vané	Nevyhov ujúci stav	Skontrolo vané	Nevyhov ujúci stav	Skontrolo vané	Nevyhov ujúci stav	Skontrolo vané	Nevyhov ujúci stav
7 - Ostatné vybavenie vrátane tachografu a zariadení na obmedzenie rýchlosti																				
8 - Zaťaženie životného prostredia vrátane emisií a úniku paliva a/alebo oleja																				
9 - Doplnujúce kontroly pri vozidlách kategórie M ₂ /M ₃																				
10 - Elektronické bezpečnostné systémy																				
11 - Zabezpečenie nákladu																				
Celkový počet chýb																				

(¹) Celkový počet skontrolovaných vozidiel (pri počiatočných a podrobnejších kontrolách) vrátane vozidiel bez chýb, ako aj vozidiel s ľahkými, vážnymi alebo nebezpečnými chybami.

(²) Nevyhovujúce vozidlá s vážnymi alebo nebezpečnými chybami podľa prílohy IV.