



Briselē, 2025. gada 24. aprīlī
(OR. en)

8255/25
ADD 1

Starpiestāžu lieta:
2025/0097(COD)

TRANS 144
CODEC 471
ENV 274
MI 245

PRIEKŠLIKUMS

Sūtītājs:	Eiropas Komisijas ģenerālsēkretāre, parakstījusi direktore <i>Martine DEPREZ</i>
Saņemšanas datums:	2025. gada 24. aprīlis
Saņēmējs:	Eiropas Savienības Padomes ģenerālsēkretāre <i>Thérèse BLANCHET</i>
K-jas dok. Nr.:	COM(2025) 180 final - ANNEXES 1 to 2
Temats:	PIELIKUMI priekšlikumam Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva, ar ko groza Direktīvu 2014/45/ES par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju periodiskajām tehniskajām apskatēm un Direktīvu 2014/47/ES par Savienībā izmantotu komerciālo transportlīdzekļu tehniskajām pārbaudēm uz ceļiem

Pielikumā ir pievienots dokuments COM(2025) 180 final - ANNEXES 1 to 2.

Pielikumā: COM(2025) 180 final - ANNEXES 1 to 2

Briselē, 24.4.2025.
COM(2025) 180 final

ANNEXES 1 to 2

Tehniskā stāvokļa pakete

PIELIKUMI

priekšlikumam Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva, ar ko groza Direktīvu 2014/45/ES par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju periodiskajām tehniskajām apskatēm un Direktīvu 2014/47/ES par Savienībā izmantotu komerciālo transportlīdzekļu tehniskajām pārbaudēm uz ceļiem

{SEC(2025) 119 final} - {SWD(2025) 96 final} - {SWD(2025) 97 final} -
{SWD(2025) 98 final} - {SWD(2025) 99 final}

I PIELIKUMS

Direktīvas 2014/45/ES I, III un IV pielikumu groza šādi:

(1) I pielikumu groza šādi:

(a) pielikuma 1. punkta otro daļu aizstāj ar šādu:

“Apskatē jāpārbauda vismaz 3. punktā uzskaitītās pozīcijas, ar nosacījumu, ka transportlīdzeklim ir uzstādītas attiecīgās sistēmas un sastāvdaļas. Apskatē var arī pārliecināties, ka minētā transportlīdzekļa attiecīgās daļas un sastāvdaļas atbilst prasītajiem drošības un vides raksturlielumiem, kas bija spēkā apstiprināšanas laikā vai attiecīgā gadījumā modernizēšanas laikā.”;

(b) pielikuma 2. punktā pievieno šādu apakšpunktu:

“10) elektroniskās drošības sistēmas.”;

(c) pielikuma 3. punktu groza šādi:

i) virsrakstu un ievadu aizstāj ar šādu tekstu:

“3. APSKATES SATURS UN METODES, NEATBILSTĪBAS CĒLOŅI UN TRANSPORTLĪDZEKĻIEM KONSTATĒTO TRŪKUMU NOVĒRTĒJUMS

Apskatē pārbauda vismaz šā punkta tabulā uzskaitītos elementus, kā arī izmanto standartu minimumu un ieteicamās metodes.

Transportlīdzekļa sastāvdaļas un sistēmas inspicē vizuāli vai ar elektroniskās saskarnes palīdzību, vai abējādi, attiecīgā gadījumā izmantojot šādus inspicēšanas kritērijus:

(a) uzstādīšanas inspicēšana ietver visu attiecīgo diagnostikas traucējumu kodu izvērtēšanu un pārbaudi, vai uzstādītās sistēmas un sastāvdaļas atbilst, piemēram, šādām prasībām:

- konkrētā konstrukcija, konkrēts stiprinājums/skaits, konkrēts kontūrs, prasītais marķējums,
- derīga programmatūras versija, arī tās integritātes elements;

(b) stāvokļa inspicēšana ietver pārbaudi, vai uzstādītās sistēmas un sastāvdaļas, piemēram:

- ir bojātas, korodējušas vai novecojušas;
- ir pienācīgi piestiprinātas, nostiprinātas, samontētas un izvietotas;
- darbojas brīvi un viegli;
- norāda uz atteici ar kļūmes vizuālu indikatoru (*MIL*) vai attiecīgā gadījumā iebūvētās pārraudzības (*OBM*) sistēmas palīdzību;
- ir gatavas inspicēšanai (gatavība);

(c) darbības inspicēšana ietver iedarbināšanas un/vai aktivēšanas pārbaudi, arī pedāļu, sviru, slēdžu vai vadības ierīču, kas ierosina darbību, un elektroniski vadāmo sistēmu un sastāvdaļu, piemēram, izpildmehānismu, lai pārliecinātos, ka tie darbojas pareizi laika un funkciju ziņā;

(d) veikspējas un efektivitātes pārbaude ir sastāvdaļas vai sistēmas metroloģiska inspicēšana, kas var ietvert arī aprēķinu, lai noteiktu atbilstību norādītām robežvērtībām vai to sasniegšanu, piemēram:

- bremžu testēšana bremžu stendā un efektivitātes aprēķināšana (attiecīgā gadījumā izmantojot atsauces vērtības);
- drošības sistēmas aktivēšana un sensoru vērtību izvērtēšana un/vai veikspējas mērīšana ar ārēju testēšanas iekārtu.

Attiecībā uz elektronisko periodisko tehnisko apskati (ePTA), izmantojot elektronisko transportlīdzekļa saskarni, ePTA sistēmu saraksts ir definēts EN ISO 20730–3:2021. Minētās elektroniskās drošības sistēmas ir minētas šā punkta tabulas 10. punktā.

Katrai testējamai transportlīdzekļa sistēmai un sastāvdaļai trūkumu novērtējums jāveic katrā gadījumā atsevišķi saskaņā ar šā punkta tabulā noteiktajiem kritērijiem.

Šajā pielikumā neminētos trūkumus novērtē atbilstoši riskiem, ko tie rada satiksmes drošībai.”;

ii) pielikuma tabulas 1.1.3.–1.1.6. punktu aizstāj ar šādiem:

“

1.1.3. Vakuumsūknis vai kompresors un saspiestā gaisa baloni	Sastāvdaļu vizuāla pārbaude pie normāla darba spiediena. Pārbauda laiku, kas nepieciešams, lai vakuuma vai gaisa spiediens sasniegtu drošu darba vērtību, un signālierīces, daudzkontūru aizsargvārsta un spiediena izlīdzināšanas vārsta darbību. Bremžu iedarbināšana ir bremžu pedāļa/sviras nospiešana, kas nodrošina pilna pneimatiskās/hidrauliskās sistēmas spiediena padevi bremžu mezglos.	a) Spiediens/vakuums nav pietiekams bremžu darbināšanai vismaz četras reizes pēc signālierīces ieslēgšanās (vai kad manometra rādījums atrodas bīstamajā zonā) vismaz divas reizes pēc signālierīces ieslēgšanās (vai kad manometra rādījums atrodas bīstamajā zonā)		X	X
		b) Laiks, kas nepieciešams, lai gaisa spiediens/vakuums sasniegtu drošu darba vērtību, ir ilgāks nekā noteikts prasībās ¹		X	
		c) Daudzkontūru aizsargvārsts vai spiediena izlīdzināšanas vārsts nedarbojas		X	
		d) Gaisa noplūde rada būtisku spiediena pazemināšanos vai dzirdamas gaisa noplūdes Gaisa noplūde, kas izraisa kritisku spiediena pazemināšanos		X	X
		e) Ārējie bojājumi, iespējams, ietekmē bremžu sistēmas darbību Papildu bremžu darbības rādītāji neatbilst prasībām		X	X
1.1.4. Zema spiediena signālierīce	Darbības pārbaude	Signālierīces nepareiza darbība vai bojājums	X		
		Zemu spiedienu nevar konstatēt		X	
1.1.5. Ar roku darbināms bremžu vadības vārsts	Sastāvdaļu vizuāla pārbaude, bremžu sistēmai darbojoties	a) Ieplaisājusi, bojāta vai pārmērīgi nolietojusies vadības ierīce		X	
		b) Vadības ierīces vaļīgs stiprinājums uz vārsta vai nedrošs vārsta stiprinājums		X	
		c) Vaļīgi savienojumi, bojāti stiprinājumi vai noplūde sistēmā		X	
		d) Neapmierinoša darbība		X	

1.1.6. Stāvbremze (vadības ierīce, vadības svira, stāvbremzes sprūdrats)	Sastāvdaļu vizuāla pārbaude, bremžu sistēmai darbojoties	a) Sprūdrats nenotur pietiekami		X	
		b) Nodilums pie sviras ass vai sprūdrata mehānismā	X		
		Pārmērīgs nodilums		X	
		c) Sviras pārmērīgs kustīgums, kas liecina par nepareizu regulējumu		X	
		d) Vadības ierīces nav, tā ir bojāta vai nedarbojas		X	
		e) Nepareiza darbība, brīdinājuma indikators norāda uz nepareizu darbību		X	

”.

iii) tabulā 1.1.13. punktu aizstāj ar šādu:

“

1.1.13. Bremžu uzlikas un kluči	Vizuāla pārbaude	a) Pārmērīgs uzliku vai kluču nodilums (sasniegta minimuma atzīme)		X	
		Pārmērīgs uzliku vai kluču nodilums (minimuma atzīme nav redzama)			X

		b) Uzlikas vai kluča piesārņojums (eļļa, smērvielas u. tml.)		X	
		Ietekmēta bremzēšanas efektivitāte			X
		c) Nav uzlikas vai kluču vai tie ir nepareizi uzstādīti, vai ir acīmredzami nepareiza tipa			X
		d) Atvienots vai bojāts nodiluma indikatora elektriskais vadu kūlis	X		

”.

iv) tabulā 1.1.18. punktu aizstāj ar šādu:

“

1.1.18. Bremžu regulēšanas mehānismi un indikatori	Ja iespējams, sastāvdaļu vizuāla pārbaude, bremžu sistēmai darbojoties	a) Bremžu regulēšanas mehānisma bojājums, iekļīšanās vai pārmērīgs gājiens, pārmērīgs nodilums vai nepareizs regulējums		X	
		b) Bremžu regulēšanas mehānisma defekts		X	
		c) Nepareizi uzstādīts vai nomainīts		X	

”.

v) tabulā svītro 1.1.19. punktu;

vi) tabulā 1.1.23. punktu aizstāj ar šādu:

“

1.1.23. Inerces bremze	Vizuāla un darbības pārbaude	(a) Nedarbojas pareizi, piemēram, jūgstieņa gājiens pārsniedz 2/3 no kopējā inerces gājiena		X	
		(b) Bojāta pretatvienošanās trose vai tās nav		X	

”.

vii) tabulā 1.2.1. un 1.2.2. punktu aizstāj ar šādiem:

“

1.2.1. Veiktspēja	Testējot bremžu stendā, vai, ja tas nav iespējams, testējot uz ceļa, pakāpeniski palielināt bremzēšanas spēku līdz maksimālajam. Ja iespējams, jānodrošina, ka mehāniskās darba bremzes pārbauda bez reģeneratīvās bremzēšanas vai citas nepārtrauktas bremzēšanas sistēmas iejaukšanās/līdzdarbības.	a) Nepietiekams bremzēšanas spēks uz vienu vai vairākiem riteņiem		X	
		Vai, testējot uz ceļa, transportlīdzeklis pārāk novirzās no taisnas līnijas, un/vai darba bremžu pedālis/svira pārmērīgi vibrē		X	
		Nav bremzēšanas spēka uz vienu vai vairākiem riteņiem			X
		b) Bremzēšanas spēks kādam ritenim ir mazāks nekā 70 % no lielākā bremzēšanas spēka, kāds reģistrēts otram ritenim uz tās pašas ass. Vai, testējot uz ceļa, transportlīdzeklis pārāk novirzās no taisnas līnijas.		X	
		Vadāmo asu gadījumā bremzēšanas spēks kādam ritenim ir mazāks nekā 50 % no lielākā bremzēšanas spēka, kāds ir reģistrēts otram ritenim uz tās pašas ass			X
		c) Bremzēšanas spēka izmaiņas nav pakāpeniskas (ieķeršanās)		X	
		d) Bremzēšanas pārmērīga aizkavēšanās jebkuram no riteņiem		X	
		e) Bremzēšanas spēka pārmērīgas svārstības katra pilna riteņa apgrieziena laikā		X	

1.2.2. Efektivitāte	Pārbaude bremžu stendā vai, ja to nevar veikt tehnisku iemeslu dēļ, tests uz ceļa, izmantojot reģistrējošo deselerometru, lai noteiktu bremzēšanas koeficientu attiecībā pret: (a) maksimālo atļauto masu vai (b) puspiekabju gadījumā – pret atļauto ass slodžu summu, vai (c) atsaucēs vērtībām. Transportlīdzekļi vai piekabe ar pieļaujamo maksimālo masu, kas pārsniedz 3,5 tonnas, jāpārbauda, ievērojot ISO 21069 standartus vai ekvivalentas metodes. Transportlīdzekļiem, kas nav pārbaudīti saskaņā ar ISO 21069 standartiem vai ekvivalentām metodēm, ja nav sasniegts minimālais bremzēšanas koeficients, jāveic vismaz jēgpilna bremžu testēšana. Bremžu testēšana ir jēgpilna, ja bremžu efektivitāte ir mazāka nekā 1.2.2., 1.3.2. vai 1.4.2. punktā noteiktās darba bremžu, papildu bremžu vai stāvbremzes vērtībām, bet ir izpildīti visi šādi nosacījumi: — bremžu sistēma ir labā stāvoklī bez acīmredzamiem defektiem, — visu asu riteņi nobloķējas, jo bremžu testa laikā tika pilnībā izmantota saķere starp riepu un bremžu stenda virsmu; ja dažu asu riteņi nenobloķējas, droši jāsecina, ka bremzēšanas efektivitātes vērtības, kas noteiktas 1.2.2., 1.3.2. vai 1.4.2. punktā, tiktu sasniegtas, transportlīdzeklim esot piekrautam, — inspektora veiktam bremžu iedarbināšanas līmenim vienmēr jābūt proporcionālam ass pašreizējai slodzei. Informāciju par sistēmas vērtībām var izgūt, izmantojot elektronisko transportlīdzekļa	Netiek sasniegtas šādas minimālas vērtības ⁽¹⁾: 1. Transportlīdzekļi, kas pirmo reizi reģistrēti pēc 1.1.2012.: — M kategorija₁: 58 % — M₂ un M₃ kategorijas: 50 % — N kategorija₁: 50 % — N₂ un N₃ kategorijas: 50 % — O₂, O₃ un O₄ kategorijas: — puspiekabēm: 45 % ⁽²⁾ — piekabēm: 50 %		X	
		2. Transportlīdzekļi, kas pirmo reizi reģistrēti pirms 1.1.2012.: — M₁, M₂ un M₃ kategorijas: 50 % ⁽³⁾ — N kategorija₁: 45 % — N₂ un N₃ kategorijas: 43 % ⁽⁴⁾ — O₂, O₃ un O₄ kategorijas: 40 % ⁽⁵⁾		X	
		3. Citas kategorijas: L kategorijas (abas bremzes kopā): — L1e kategorija: 42 % — L2e, L6e kategorija: 40 % — L3e kategorija: 50 % — L4e kategorija: 46 % — L5e, L7e kategorija: 44 % L kategorija (aizmugurējo riteņu bremzes): visas kategorijas: 25 % no kopējās transportlīdzekļa masas T kategorija: 40 % Sasniegti mazāk nekā 50 % no iepriekš norādītajām vērtībām		X	X

	saskarni. Testi uz ceļa jāveic sausos apstākļos uz līdzena, taisna ceļa. Ja R vai T kategorijas transportlīdzekļus testē uz ceļa, bremžu testēšana ir jāpildina, ja ir izpildīti visi iepriekš minētie nosacījumi. Šaubu gadījumā bremzēšanas efektivitāti pierāda piekrautā vai daļēji piekrautā stāvoklī.				
--	--	--	--	--	--

”.

viii) tabulā 1.3.1. punktu aizstāj ar šādu:

“

1.3.1. Veiktspēja	Ja papildu bremžu sistēma ir atsevišķi no darba bremžu sistēmas, izmanto metodi, kas norādīta 1.2.1. punktā. Ja iespējams, jānodrošina, ka mehāniskās bremzes pārbauda bez reģeneratīvās bremzēšanas vai citas nepārtrauktas bremzēšanas sistēmas iejaukšanās/līdzdarbības.	a) Nepietiekams bremzēšanas spēks uz vienu vai vairākiem riteņiem		X	
		Nav bremzēšanas spēka uz vienu vai vairākiem riteņiem			X
		b) Bremzēšanas spēks kādam ritenim ir mazāks nekā 70 % no lielākā bremzēšanas spēka, kāds reģistrēts otram ritenim uz tās pašas ass. Vai, testējot uz ceļa, transportlīdzeklis pārāk novirzās no taisnas līnijas. Vadāmo asu gadījumā bremzēšanas spēks kādam ritenim ir mazāks nekā 50 % no lielākā bremzēšanas spēka, kāds ir reģistrēts otram ritenim uz tās pašas ass		X	X
		c) Bremzēšanas spēka izmaiņas nav pakāpeniskas (ieķeršanās)		X	

”.

ix) tabulā 1.4.1. punktu aizstāj ar šādu:

“

1.4.1. Veiktspēja	Bremzēt, pārbaudot bremžu standā vai testējot uz ceļa	Bremze nedarbojas vienā pusē, vai, testējot uz ceļa, transportlīdzeklis pārāk novirzās no taisnas līnijas Sasniegti mazāk nekā 50 % no 1.4.2. punktā minētajām bremzēšanas spēku vērtībām attiecībā pret transportlīdzekļa masu pārbaudes laikā		X	X
-------------------	---	--	--	---	---

”.

x) tabulā 1.5. punktu aizstāj ar šādu:

“

1.5. Lēninātāja bremžu sistēmas veiktspēja	Vizuāla pārbaude, un, ja iespējams, tests, vai sistēma darbojas, t. i., testējot uz ceļa	a) Kļūmes indikators norāda uz kļūmi		X	
		b) Sistēma nedarbojas		X	

”.

xi) tabulā svītro 1.6. punktu;

xii) tabulā 1.7. punktu aizstāj ar šādu:

“

1.7. Elektriskā reģeneratīvā bremzēšana	Elektriskās reģeneratīvās bremzēšanas indikatora vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās transportlīdzekļa saskarnes izmantošana, vai tests uz ceļa	(a) Signālierīce norāda uz nepareizu darbību		X	
		(b) Sistēma manāmi nepalēnina transportlīdzekļa kustību, vai uzlādes indikators (ja uzstādīts) neuzrāda “uzlādi”, kad reģenerācija ir aktivēta		X	
		(c) Transportlīdzekļa saskarne norāda sistēmas nepareizu darbību		X	

”.

xiii) tabulā svītro 2.6. punktu;

xiv) tabulā 4.1.1., 4.1.2. un 4.1.3. punktu aizstāj ar šādiem:

“

4.1.1. Stāvoklis un darbība	Vizuāla un darbības pārbaude	(a) Gaismas avots bojāts, vai tā nav Vairāki gaismas avoti (<i>LED</i> gadījumā nedarbojas līdz 1/3) Būtiski ietekmēta redzamība	X		X
		b) Projicēšanas sistēma (atstarotājs un lēca) nedaudz bojāta Stipri bojāta projicēšanas sistēma (atstarotājs un lēca), vai tās nav	X		X
		c) Lukturis nav droši nostiprināts			X
		d) Sistēma norāda uz kļūmi, piemēram, izmantojot transportlīdzekļa elektronisko saskarni			X
4.1.2. Iestatījums	Noteikt katra galvenā luktura tuvās gaismas kūļa horizontālo un vertikālo vērsumu, izmantojot regloskopu	a) Galvenā luktura gaismas kūļa vērsums neiekļaujas prasībās noteiktajās robežās ¹ . Ja konkrētu prasību nav, izmanto šādas atsaucēs vērtības, kur <i>h</i> ir galvenā luktura augstums (gaismu izstarojošās virsmas zemākais punkts): (i) M, N, O kategorijas (ANO EEK Noteikumi Nr. 48 [2016/1723], 6.2.6.1.2. punkts): — $h \leq 0,8$ m: augšējā robeža -0,5 %; apakšējā robeža -2,5 %, — $0,8 < h \leq 1$ m: augšējā robeža -0,5 %; apakšējā robeža -3 %, — $h > 1$ m: augšējā robeža -1 %; apakšējā robeža -3 %, — $h > 1,2$ m, N3G kategorija (paaugstinātas pārgājības): augšējā robeža -1,5 %; apakšējā robeža -3,5 %, (ii) L kategorija (Komisijas Deleģētā regula (ES) Nr. 3/2014 un ANO EEK Noteikumi Nr. 53): — augšējā robeža -0,5 %, — $h \leq 0,8$ m: apakšējā robeža -2,5 %, — $h > 0,8$ m: apakšējā robeža -3,0 % (-2,5 % L3e			X

		kategorijai); (iii) T kategorija (ANO EEK Noteikumi Nr. 86): — augšējā robeža $-0,5\%$, — $h \leq 1,2$ m: apakšējā robeža -4%, $h > 1,2$ m: apakšējā robeža -6%,			
--	--	--	--	--	--

4.1.3. Slēgums	Vizuāla un darbības pārbaude	a) Pārslēgs nedarbojas atbilstoši prasībām ¹ (vienlaicīgi ieslēgtu galveno lukturu skaits)	X		
		Pārsniegts maksimāli pieļaujamais gaismas spilgtums virzienā uz priekšu		X	
		b) Traucēta vadības ierīces darbība		X	

”.

xv) tabulā 4.1.5. punktu aizstāj ar šādu:

“

4.1.5. Gaismas kūļa noliekuma manuālas regulēšanas ierīces (ja obligātas)	Vizuāla un darbības pārbaude, ja iespējama, vai pārbaude, izmantojot elektronisko transportlīdzekļa saskarni	a) Ierīce nedarbojas		X	
		b) Ierīci nevar darbināt no vadītāja sēdekļa		X	

”.

xvi) tabulā 4.2.1. punktu aizstāj ar šādu:

“

4.2.1. Stāvoklis un darbība	Vizuāla un darbības pārbaude	a) Gaismas avots bojāts, vai tā nav Vairāki gaismas avoti (<i>LED</i> gadījumā nedarbojas līdz 1/3); bojāts viens no vairākiem sānu gaismas avotiem Būtiski ietekmēta redzamība (<i>LED</i> gadījumā darbojas mazāk nekā 2/3)	X		
		b) Bojāta lēca		X	
		c) Lukturis nav droši nostiprināts Ļoti nopietns risks, ka var nokrist	X		

”.

xvii) tabulā 4.3.1 un 4.3.2. punktu aizstāj ar šādiem:

“

4.3.1. Stāvoklis un darbība	Vizuāla un darbības pārbaude	a) Gaismas avots bojāts, vai tā nav Vairāki gaismas avoti; <i>LED</i> gadījumā nedarbojas līdz 1/3 Viens gaismas avots; <i>LED</i> gadījumā darbojas mazāk nekā 2/3 Gaismas avots nedarbojas	X	X	X
		b) Nedaudz bojāta lēca (neietekmē izstaroto gaismu) Stipri bojāta lēca (ietekmē izstaroto gaismu)	X	X	
		c) Lukturis nav droši nostiprināts Ļoti nopietns risks, ka var nokrist	X	X	
4.3.2. Slēgums	Vizuāla un darbības pārbaude	a) Slēdzis nedarbojas atbilstoši prasībām ¹ Novēlota darbība Nedarbojas vispār	X	X	X
		b) Traucēta vadības ierīces darbība		X	

”.

xviii) tabulā 4.4.1. punktu aizstāj ar šādu:

“

4.4.1. Stāvoklis un darbība	Vizuāla un darbības pārbaude	(a) Gaismas avots bojāts, vai tā nav Vairāki gaismas avoti (<i>LED</i> gadījumā nedarbojas līdz 1/3) Viens gaismas avots; <i>LED</i> gadījumā darbojas mazāk nekā 2/3 Gaismas avots nedarbojas	X	X	X
		b) Nedaudz bojāta lēca (neietekmē izstaroto gaismu) Stipri bojāta lēca (ietekmē izstaroto gaismu)	X	X	
		c) Lukturis nav droši nostiprināts Ļoti nopietns risks, ka var nokrist	X	X	

”.

xix) tabulā 4.5.1. punktu aizstāj ar šādu:

4.5.1. Stāvoklis un darbība	Vizuāla un darbības pārbaude	(a) Gaismas avots bojāts, vai tā nav Vairāki gaismas avoti (<i>LED</i> gadījumā nedarbojas līdz 1/3) Viens gaismas avots; <i>LED</i> gadījumā darbojas mazāk nekā 2/3	X	X	
		b) Nedaudz bojāta lēca (neietekmē izstaroto gaismu) Stipri bojāta lēca (ietekmē izstaroto gaismu)	X	X	
		c) Lukturis nav droši nostiprināts Ļoti nopietns risks, ka var nokrist vai apžilbināt pretimbraucošos transportlīdzekļus	X	X	

”.

xx) tabulā 4.6.1. punktu aizstāj ar šādu:

“

4.6.1.	Stāvoklis un darbība	Vizuāla un darbības pārbaude	(a) Gaismas avots bojāts, vai tā nav Vairāki gaismas avoti (<i>LED</i> gadījumā nedarbojas līdz 1/3) Viens gaismas avots; <i>LED</i> gadījumā darbojas mazāk nekā 2/3	X		X
			(b) Bojāta lēca	X		
			(c) Lukturis nav droši nostiprināts Ļoti nopietns risks, ka var nokrist	X		X

”.

xxi) tabulā 4.7.1. punktu aizstāj ar šādu:

“

4.7.1.	Stāvoklis un darbība	Vizuāla un darbības pārbaude	a) Lukturis izstaro tiešu vai baltu gaismu uz aizmuguri no transportlīdzekļa.	X		
			b) Gaismas avots bojāts, vai tā nav (Vairāki gaismas avoti) Gaismas avots bojāts, vai tā nav (Viens gaismas avots).	X		X
			c) Lukturis nav droši nostiprināts Ļoti nopietns risks, ka var nokrist	X		X

”.

xxii) tabulā 4.11. punkta virsrakstu tabulas pirmajā slejā aizstāj ar šādu:

“Elektroinstalācija (izņemot augstsprieguma elektroinstalāciju)”;

xxiii) tabulā 4.13. punkta virsrakstu tabulas pirmajā slejā aizstāj ar šādu:

“Akumulatoru baterija (vai akumulatoru baterijas, izņemot augstsprieguma akumulatoru baterijas)”;

xxiv) iekļauj šādu 4.14. punktu:

“

4.14. Augstsprieguma sistēmas					
4.14.1. Elektrodrošība	Vizuāla pārbaude, ko papildina transportlīdzekļa saskarnes izmantošana	(a) Indikators vai transportlīdzekļa saskarne norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		(b) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
4.14.2. Vilces akumulatoru baterijas pārsegs	Vizuāla pārbaude	(a) Nedaudz bojāts Stipri bojāts	X		
		(b) Bojāts stiprinājums Ļoti nopietns risks, ka var nokrist		X	X
		(c) Nosprostots(-i) ventilācijas kanāls(-i)	X		
4.14.3. Vilces akumulatoru baterija	Vizuāla pārbaude, ko papildina transportlīdzekļa saskarnes izmantošana (ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati)	(a) Noplūdes pazīmes Noplūde (pilienu klātbūtne)		X	X
		(b) Nepareiza programmatūra vai aparatūra, vai gatavības kods nav aktīvs		X	
4.14.4. Augstsprieguma elektroinstalācija					
4.14.4.1. Augstsprieguma elektroinstalācija un savienotājs	Vizuāla un darbības pārbaude, transportlīdzeklī atrodoties virs apskates bedres vai uz pacēlāja, arī motora nodalījumā un bagāžas nodalījumā (ja attiecināms)	(a) Nedaudz bojāta Stipri bojāta Īssavienojuma risks	X	X	X
		(b) Elektrības vadi ir nedroši vai nav pienācīgi nostiprināti	X	X	

		Valīgi stiprinājumi, vadi saskaras ar asām malām, savienojumi var atvienoties Elektrības vadi varētu saskarties ar karstām daļām, rotējošām daļām vai ar zemi, savienojumi atvienojušies			X
		(c) Tūlītējas aizdegšanās risks, dzirksteļu veidošanās			X
4.14.4.2. Masas vads, arī tā stiprinājums	Vizuāla un darbības pārbaude	Nedaudz bojāts Stipri bojāts	X	X	
4.14.4.3. Masas ķēdes nepārtrauktība (X) ²	Mērīšana, izmantojot ommetru	Tests nav iespējams Pārāk liela pretestība (virs 100 omiem)	X	X	
4.14.4.4. Uzlādes kontaktligzdas vāciņš	Vizuāla un darbības pārbaude	Bojāts Nav	X	X	
4.14.4.5. Uzlādes kontaktligzda	Vizuāla un darbības pārbaude	(a) Bojāta Kušanas vai elektriskā loka izlādes sākotnējās pazīmes (b) Svešķermeņi vai mitrums	X	X X	
4.14.4.6. Uzlādes kabelis	Vizuāla un darbības pārbaude	(a) Bojāts (b) Uzlādes kabelis nav uzrādīts	X X		
4.14.5. Augstsprieguma elektriskās un elektroniskās iekārtas (X) ²					
4.14.5.1. Augstsprieguma elektriskās un elektroniskās iekārtas	Vizuāla pārbaude un pārbaude, izmantojot elektronisko transportlīdzekļa saskarni.	(a) Nedaudz bojātas Stipri bojātas (b) Bojāts stiprinājums (c) Noplūde	X	X X X	
4.14.5.2. Vilces elektromotors	Vizuāla pārbaude	(a) Aizsargs ir deformēts, neatrodas savā vietā vai bojāts, vai ir korodējis (b) Nav brīdinājuma marķējuma vai tas ir nesalasāms (c) Nedrošs vai korodējis vadu kūļa savienojums		X X X	
	Sistēmu darbības gatavības pārbaude, izmantojot attiecīgo saskarni (OBD vai OBM)				

	Ekvipotenciālā savienojuma mērīšana, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi	(d) Elektroizolācija bojāta vai nodilusi Pieskaršanās varētu izraisīt traumu		X	X
		(e) Vilces elektromotora kļūmjatavība		X	
		(f) Apstiprināta tipa aparatūras un programmatūras nepareiza versija neatbilst EEK N100 noteiktajām prasībām		X	
4.14.5.3. Elektroniskie pārveidotāji, elektromotors un invertors	Vizuāla pārbaude	(a) Neatbilst prasībām ¹		X	
	Sistēmu darbības gatavības pārbaude, izmantojot attiecīgo saskarni (<i>OBD</i> vai <i>OBM</i>)	(b) Neatbilstošs stiprinājums		X	
	Ekvipotenciālā savienojuma mērīšana, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi	(c) Bojātas vai korodējušas sastāvdaļas Varētu radīt traumas vai nokrist	X	X	
		(d) Aizsargi neatrodas savās vietās vai bojāti		X	
		(e) Bojāta vai nodilusi elektroizolācija		X	
		(f) Pārveidotāja un invertora sistēmu kļūmjatavība		X	
		(g) Apstiprināta tipa aparatūras un programmatūras nepareiza versija		X	
4.14.6. Izolācijas pretestība (X) ²					
4.14.6.1. Transportlīdzekļa uzlādes kontaktligzdas izolācijas pretestība un aizsargzemējuma pretestība	Noteikt izolācijas pretestības rādījumu, izmantojot transportlīdzekļa elektronisko saskarni, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati	(a) Izolācijas pretestība neatbilst prasībām vai transportlīdzekļa ražotāja iepriekš noteiktām vērtībām		X	
		(b) Aizsargzemējuma pretestība neatbilst prasībām		X	
4.14.6.2. Izolācijas pretestība starp augstsprieguma sistēmu un šasiju	Vizuāla pārbaude	(a) Izolācijas pārraudzības sistēma norāda uz nepareizu darbību		X	
	Noteikt izolācijas pretestības rādījumu, izmantojot transportlīdzekļa elektronisko saskarni, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati	(b) Izolācijas pretestības vērtība neatbilst prasībām		X	
4.14.7. Pretiedarbināšanas sistēma					
4.14.7.1. Pretiedarbināšanas sistēma	Vizuāla un darbības pārbaude, ja iespējama Darbības pārbaude, pārliecinoties, ka	(a) Indikators nepareiza darbība	X		

	transportlīdzeklis pats nevar pārvietoties, ja ir pievienots uzlādes kabelis un vadītāja svārs negulstas uz sēdekļa	(b) Nedarbojas, t. i., transportlīdzeklis var pārvietoties ar pievienotu uzlādes kabeli vai bez vadītāja klātbūtnes		X	
--	---	---	--	---	--

”.

”.

xxv) tabulā 5.1.3. punktu aizstāj ar šādu:

“

5.1.3. Riteņu gultņi	Vizuāla pārbaude, transportlīdzeklim atrodoties virs apskates bedres vai uz pacēlāja. Transportlīdzekļiem, kuru maksimālā masa pārsniedz 3,5 tonnas, var un ieteicams izmantot ass brīvgājiena detektorus. Kustināt riteni vai pielikt sānisku spēku katram ritenim un vērot riteņa augšupvērstas kustības apjomu attiecībā pret grozāmās.	a) Pārmērīga brīvkustība riteņa gultnī Traucēta virziena stabilitāte; var salūzt		X	X
		b) Riteņa gultnis pārāk stingrs, iekļējies Pārkaršanas risks; var salūzt		X	X
		(c) Saklausāmas gultņa nodiluma vai bojājuma pazīmes		X	

”.

”.

xxvi) tabulā 5.2.3. punktu aizstāj ar šādu:

“

5.2.3. Riepas	Visas riepas vizuāla pārbaude, vai nu rotējot virs zemes paceltu riteni, transportlīdzeklim atrodoties virs apskates bedres vai uz pacēlāja, vai ripinot transportlīdzekli uz priekšu un atpakaļ virs apskates bedres	a) Riepas izmērs, slodzes indekss, apstiprinājuma marķējuma zīme vai ātruma kategorija neatbilst prasībām ¹ un ietekmē satiksmes drošību vai vidisko sniegumu Faktiskajam lietojumam nepietiekams slodzes indekss vai ātruma kategorija, riepa pieskaras citām nekustīgām transportlīdzekļa daļām, mazinot braukšanas drošību		X	X
		b) Dažādu izmēru riepas uz vienas ass vai dubultriteņa		X	

		c) Dažādas uzbūves riepas uz vienas ass (radiālkorda/diagonālkorda)		X	
		d) Jebkādi nopietni riepas bojājumi vai iegriezumi Kords redzams vai bojāts		X	X
		e) Kļūst redzams riepas protektora nodiluma indikators Riepas protektora dziļums neatbilst prasībām ¹		X	X
		f) Riepa beržas pret citām sastāvdaļām (elastīgām pretšļakatu ierīcēm) Riepa beržas pret citām sastāvdaļām (braukšanas drošums nav ietekmēts)	X	X	
		g) Atjaunotās riepas neatbilst prasībām ¹ Ietekmēts korda aizsardzības slānis		X	X
		h) Acīmredzami nepietiekams spiediens riepā	X		

”.

xxvii) tabulā 5.3.2.1. punktu aizstāj ar šādu:

“

5.3.2.1. Amortizācijas efektivitātes pārbaude	Izmantojot speciālu iekārtu un salīdzinot atšķirības starp kreiso un labo pusi vai pamatojoties uz transportlīdzekļa svārstību vai amortizācijas mērījumiem	a) Būtiska atšķirība starp kreiso un labo pusi		X	
		b) Nesasniedz noteiktās minimālās vērtības		X	

”.

xxviii) tabulā svīturo 7.1.3., 7.1.4., 7.1.5. un 7.1.6. punktu;

xxix) tabulā 7.8. punktu aizstāj ar šādu:

“

7.8. Spidometrs	Vizuāla pārbaude vai vai darbības pārbaude testā uz ceļa, vai pārbaude, izmantojot elektronisko transportlīdzekļa saskarni, vai jebkura šo metožu kombinācija	a) Nav uzstādīts atbilstīgi prasībām ¹ Nav (ja ir prasīts).	X		
		b) Traucēta darbība Nedarbojas vispār	X		X
		c) Nevar pietiekami izgaismot Vispār nevar izgaismot	X		X

”.

xxx) tabulā svītro 7.9 un 7.10. punktu;

xxxi) tabulā 7.11. punktu aizstāj ar šādu:

“

7.11. Odometrs, ja pieejams	Vizuāla pārbaude un/vai pārbaude, izmantojot elektronisku saskarni (<i>OBD</i> vai <i>OBM</i>)	a) Acīmredzami manipulēts (krāpšana), lai samazinātu vai sagrozītu transportlīdzekļa nobraukuma rādījumu		X	
		b) Redzams, ka nedarbojas		X	

”.

xxxii) tabulā svītro 7.12 un 7.13. punktu;

vii) tabulā 8.1 un 8.2. punktu aizstāj ar šādiem:

“

8.1. Troksnis					
8.1.1. Trokšņa slāpēšanas sistēma	L kategorijas transportlīdzekļiem, ko darbina ar iekšdedzes motoriem, – vizuāla pārbaude un nekustīga transportlīdzekļa radītā trokšņa mērījums, izmantojot trokšņa līmeņa mērītāju.	a) Trokšņa līmeņi pārsniedz prasības atļautos ¹		X	

	Citiem transportlīdzekļiem – subjektīvs izvērtējums (ja vien inspektors neuzskata, ka trokšņa līmenis ir uz robežas, un tādā gadījumā var veikt nekustīga transportlīdzekļa radītā trokšņa mērījumu, izmantojot trokšņa līmeņa mērītāju)				
8.2. Izplūdes emisijas					
8.2.1. Izplūdes emisiju kontroles aprīkojums	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana (<i>OBD</i> vai <i>OBM</i> rādījumi)	a) Ražotāja uzstādītā emisiju kontroles aprīkojuma nav, vai tas ir pārveidots vai acīmredzami bojāts		X	
		b) Noplūdes, kas var ietekmēt emisijas mērījumus		X	
		c) Signālierīce nedarbojas pareizi, brīdinājuma indikators/signalizators nedarbojas		X	
		d) Aktivēts <i>MIL</i> , signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		e) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni		X	
		f) Izplūdes emisiju vadības bloks pārveidots, ietekmējot drošību un/vai vidi		X	
		g) Jebkurš cits ar emisijām saistīts vadības bloks ir pārveidots, ietekmējot drošību un/vai vidi		X	
		h) Transportlīdzekļa ražotāja neatļautu un homologācijas laikā neapstiprinātu elektronisko ierīču klātbūtne, kas maina signālus uz motoru vai piesārņojuma kontroles iekārtu(-ām) vai no tām		X	
		i) <i>OBD</i> vai <i>OBM</i> rādījumi norāda uz būtisku darbības traucējumu		X	

8.2.2. Izplūdes emisijas mērīšana – dzirksteļaiždedzes motori	Testa procedūras Transportlīdzekļiem, kuriem daļiņu skaits (<i>PN</i>) robeža norādīta tipa apstiprinājumā, <i>Euro VI</i>, <i>Euro 6c</i> un jaunākiem: daļiņu skaits mērīšana saskaņā ar 8.2.2.1. punktu. Visiem transportlīdzekļiem: gāzveida emisiju tests saskaņā ar 8.2.2.2. punktu. Transportlīdzekļiem, kuru emisijas klase ir <i>Euro VI</i>, <i>6d-TEMP</i> un jaunāka: NO_x mērīšana saskaņā ar 8.2.2.3. punktu.				
8.2.2.1. Daļiņu skaita mērīšana	Transportlīdzekļa sagatavošana: — [jāprecizē saskaņā ar 17. pantā minētajiem deleģētajiem aktiem]. Mērinstrumenta sagatavošana: — <i>PN</i> mērīšanas ierīci ieslēdz vismaz uz ražotāja norādīto ieslēšanas laiku; — instrumenta pašpārbaudes [jāprecizē saskaņā ar 17. pantā minētajiem deleģētajiem aktiem], lai pārbaudītu instrumenta pareizu darbību darbības laikā un darbības traucējuma gadījumā ieslēgtu brīdinājumu vai paziņojumu. Pirms katra testa pārlicinās par paraugu ņemšanas sistēmas stāvokli, arī pārbauda, vai paraugu ņemšanas šļūtene un zonde nav bojāta. Testa procedūra: — daļiņu skaitītāja programmatūra automātiski vada instrumenta operatoru testa procedūras gaitā; — zondi ievieto vismaz 0,20 m dziļumā izplūdes sistēmas izplūdes atverē. Pamatota izņēmuma gadījumos, kad paraugu ņemšana	Mērījumu rezultāts pārsniedz [jāprecizē saskaņā ar 17. pantā minētajiem deleģētajiem aktiem] (1/cm ³)		X	

	šādā dziļumā nav iespējama, zondi ievieto vismaz 0,05 m dziļumā. Paraugu ņemšanas zonde nepieskaras izplūdes caurules sienām; — ja izplūdes sistēmai ir vairāk nekā viena izplūdes atvere, testu veic tajās visās. Šajā gadījumā par transportlīdzekļa <i>PN</i> koncentrāciju uzskata lielāko izmērīto <i>PN</i> koncentrāciju, kāda izmērīta dažādās izplūdes sistēmas izplūdes atverēs; — transportlīdzeklis darbojas [kā noteikts saskaņā ar 17. pantā minētajiem deleģētajiem aktiem]. Ja nekustīga transportlīdzekļa motors nav ieslēgts, testa operators deaktivē start/stop sistēmu. Hibrīda un no elektrotīkla uzlādējamiem hibrīda transportlīdzekļiem ieslēdz termomotoru; — pēc zondes ievietošanas izpūtējā veic šādas darbības: 1. vismaz 15 sekundes ilgs stabilizācijas periods, motoram darbojoties brīvgaitā; 2. pēc stabilizācijas perioda mēra <i>PN</i> koncentrācijas emisijas. Testa ilgums ir vismaz [XX] sekundes (kopējais mērīšanas ilgums) [jāprecizē saskaņā ar 17. pantā minētajiem deleģētajiem aktiem]. Pēc testa procedūras pabeigšanas instruments parāda (un saglabā) transportlīdzeklim noteikto <i>PN</i> koncentrāciju un “PASS” (“IZTURĒTS”) vai “FAIL” (“NEIZTURĒTS”) ziņojumu. — Ja testa rezultāts ir mazāks nekā robeža vai vienāds ar to, instruments parāda “PASS” (“IZTURĒTS”) ziņojumu. — Ja testa rezultāts ir lielāks nekā robeža, instruments parāda “FAIL” (“NEIZTURĒTS”) ziņojumu.			
8.2.2.2. Gāzveida emisijas	Mērījums, izmantojot izplūdes gāzu	a) Vai nu gāzveida emisijas pārsniedz ražotāja norādītos līmeņus,		X

	analizatoru saskaņā ar prasībām ¹ Mērījums neattiecas uz divtaktu motoriem	(b) vai, ja šī informācija nav pieejama, CO emisijas pārsniedz: (i) transportlīdzekļiem bez pilnveidotas emisiju kontroles sistēmas: — 4,5 % vai — 3,5 % saskaņā ar pirmās reģistrācijas vai lietojuma datumu, kas noteikts prasībās ¹ ; (ii) transportlīdzekļiem ar pilnveidotu emisiju kontroles sistēmu: — pie brīvģaitas apgrīezieniem: 0,5 % — pie paaugstinātiem brīvģaitas apgrīezieniem: 0,3 % vai — pie brīvģaitas apgrīezieniem: 0,3 % ⁽⁷⁾ — pie paaugstinātiem brīvģaitas apgrīezieniem: 0,2 % vai — pie brīvģaitas apgrīezieniem: 0,2 % ⁽⁸⁾ — pie paaugstinātiem brīvģaitas apgrīezieniem: 0,1 % saskaņā ar pirmās reģistrācijas vai lietojuma datumu, kas noteikts prasībās ¹ ;		X	
		c) Lambda koeficients neiekļaujas diapazonā $1 \pm 0,03$ vai neatbilst ražotāja specifikācijai		X	
8.2.2.3. NO _x mērījums	<u>Transportlīdzekļa sagatavošana</u> — [jāprecizē saskaņā ar 17. pantā minētajiem deleģētajiem aktiem]; - [...] <u>Mērinstrumenta sagatavošana</u> — [jāprecizē saskaņā ar 17. pantā minētajiem deleģētajiem aktiem vai jāapvieno ar iepriekš minēto <i>PN</i> mērīšanu];	Mērījuma rezultāts pārsniedz [NO _x robeža jāprecizē saskaņā ar 17. pantā minētajiem deleģētajiem aktiem]		X	

	— instrumenta pašpārbaudes [jāprecizē saskaņā ar 17. pantā minētajiem deleģētajiem aktiem]. Pirms katra testa pārliecinās par paraugu ņemšanas sistēmas stāvokli, arī pārbauda, vai paraugu ņemšanas šļūtene un zonde nav bojāta. Testa procedūra — [jāprecizē saskaņā ar 17. pantā minētajiem deleģētajiem aktiem vai jāapvieno ar iepriekš minēto <i>PN</i> mērīšanu].				
--	--	--	--	--	--

8.2.3. Izplūdes emisijas kompresijaizdedzes motori	mērīšana	Testa procedūras Transportlīdzekļiem, kuru emisijas klase ir <i>Euro 5b</i> un <i>Euro VI</i> vai jaunāka: daļiņu skaita (<i>PN</i>) mērīšana saskaņā ar 8.2.3.1. punktu. Transportlīdzekļiem, kuru emisijas klase nav augstāka kā <i>Euro 5a</i> un <i>Euro V</i>: dūmainības mērīšana saskaņā ar 8.2.3.2. punktu. Transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar daļiņu filtriem, dalībvalstis dūmainības mērīšanas vietā var piemērot <i>PN</i> mērīšanu saskaņā ar 8.2.3.1. punktu. Transportlīdzekļiem, kuru emisijas klase ir <i>Euro 6d-TEMP</i> un <i>Euro VI</i> vai jaunāka: NO_x mērīšana saskaņā ar 8.2.3.3. punktu.				
8.2.3.1. Daļiņu skaita mērīšana		Transportlīdzekļa sagatavošana Testa sākumā transportlīdzekļa motoram būtu jābūt: — karstam, t. i., motora dzesēšanas vielas temperatūra augstāka nekā 60 °C, bet vēlams augstāka nekā 70 °C, — kondicionētam, kādu laiku darbojoties ar zemiem brīvgaiss apgriezieniem, un/vai nekustīgām veicot motora darbības paātrinājumus līdz maksimāli 2000 apgr./min., vai braucot. Ieteicamais kopējais kondicionēšanas laiks ir vismaz 300 sekundes. Testa laikā transportlīdzeklis neveic daļiņu filtra aktīvo reģenerāciju. Ātrs un izturēts tests ir iespējams, ja motora dzesēšanas vielas temperatūra ir zemāka par 60 °C. Tomēr, ja transportlīdzeklis neiztur testu, tad testu atkārtoti un transportlīdzeklim būtu jāatbilst prasībām, kas noteiktas motora dzesēšanas vielas temperatūrai un kondicionēšanai. Mērinstrumenta (kā norādīts 2023. gada 20. martā pieņemtā Komisijas Ieteikuma (ES) 2023/688 3., 4. un 5. iedaļā)	Mērījumu rezultāts pārsniedz 250 000 (1/cm³) Ar daļiņu filtriem aprīkoti transportlīdzekļi, kuru emisijas klase nav augstāka kā <i>Euro 5a</i> un <i>Euro V</i>, dalībvalstis var piemērot robežu līdz 1 000 000 (1/cm³).		X	

sagatavošana: — instrumentu ieslēdz vismaz uz ražotāja norādīto ieslēšanas laiku; — instrumenta pašpārbaudes, kas definētas 2023. gada 20. martā pieņemtā Komisijas Ieteikuma (ES) 2023/688 5. iedaļā, lai pārtraudzētu instrumenta pareizu darbību darbības laikā un darbības traucējuma gadījumā ieslēgtu brīdinājumu vai paziņojumu. Pirms katra testa pārbauda par paraugu ņemšanas sistēmas stāvokli, arī pārbauda, vai paraugu ņemšanas šļūtene un zonde nav bojāta. Testa procedūra: — daļiņu skaitītāja programmatūra automātiski vada instrumenta operatoru testa procedūras gaitā; — zondi ievieto vismaz 0,20 m dziļumā izplūdes sistēmas izplūdes atverē. Pamatota izņēmuma gadījumos, kad paraugu ņemšana šādā dziļumā nav iespējama, zondi ievieto vismaz 0,05 m dziļumā. Paraugu ņemšanas zonde nepieskaras izplūdes caurules sienām; — ja izplūdes sistēmai ir vairāk nekā viena izplūdes atvere, testu veic tajās visās. Šajā gadījumā par transportlīdzekļa <i>PN</i> koncentrāciju uzskata lielāko izmērīto <i>PN</i> koncentrāciju, kāda izmērīta dažādās izplūdes sistēmas izplūdes atverēs; — transportlīdzeklis darbojas ar zemiem brīvgaitas apgriezieniem. Ja nekustīga transportlīdzekļa motors nav ieslēgts, testa operators deaktivē start/stop sistēmu. Hibrīda un no elektrotīkla uzlādējamiem hibrīda transportlīdzekļiem ieslēdz termomotoru; — pēc zondes ievietošanas izpūtējā veic šādas darbības: 1. vismaz 15 sekundes ilgs stabilizācijas periods, motoram darbojoties brīvgaitā. Pēc izvēles pirms stabilizācijas perioda veic 2–3 paātrinājumus līdz maksimums 2000 apgr./min.; 2. pēc stabilizācijas perioda mēra <i>PN</i> koncentrācijas emisijas. Testa ilgums ir vismaz 15 sekundes (kopējais mērīšanas ilgums). Testa rezultāts ir vidējā <i>PN</i> koncentrācija mērīšanas laikā. Ja izmērītā <i>PN</i> koncentrācija vairāk nekā divas reizes pārsniedz robežu, mērījumu var nekavējoties pārtraukt, negaidot 15 sekundes. Paziņo testa rezultātu.				
---	--	--	--	--

	Pēc testa procedūras pabeigšanas instruments parāda (un saglabā) transportlīdzeklim noteikto vidējo <i>PN</i> koncentrāciju un “PASS” (“IZTURĒTS”) vai “FAIL” (“NEIZTURĒTS”) ziņojumu. — Ja testa rezultāts ir mazāks nekā robeža vai vienāds ar to, instruments parāda “PASS” (“IZTURĒTS”) ziņojumu. — Ja testa rezultāts ir lielāks nekā robeža, instruments parāda “FAIL” (“NEIZTURĒTS”) ziņojumu.				
8.2.3.2. Dūmainība Šī prasība neattiecas uz transportlīdzekļiem, kas reģistrēti vai kuru ekspluatācija uzsākta pirms 1980. gada 1. janvāra.	Izplūdes gāzu dūmainība brīvā paātrinājuma laikā (bez slodzes no brīvgaits stāvokļa līdz maksimālajiem apgriezieniem) jāmēra, kad pāresumkārbas svira atrodas neitrālā pozīcijā un kad ir ieslēgts sajūgs vai, ja tas norādīts saskaņā ar tipa apstiprināšanas noteikumiem, ar <i>OBD</i> rādījumu saskaņā ar ražotāja ieteikumiem un citām prasībām. Transportlīdzekļa iepriekšēja sagatavošana 1. Transportlīdzekļus var testēt bez iepriekšējas sagatavošanas, taču drošības apsvērumu dēļ jāpārbauda, vai motors ir silts un vai tā mehāniskais stāvoklis ir apmierinošs.	a) Transportlīdzekļiem, kas reģistrēti vai kuru ekspluatācija pirmoreiz uzsākta pēc datuma, kas norādīts prasībās¹ dūmainība pārsniedz uz transportlīdzekļa esošajā ražotāja plāksnītē norādīto līmeni		X	

	2. Priekšnoteikumi: (i) motors ir pilnībā silts, piemēram, ja tā eļļas temperatūra, izmērīta ar zondi eļļas līmeņa mērtasta atverē, ir vismaz 80 °C, vai tas ir normālā darba temperatūrā, ja tā ir zemāka nekā norādītā, vai ja motora bloka temperatūra, izmērīta pēc infrasarkanā starojuma līmeņa, ir vismaz ekvivalenta. Ja transportlīdzekļa konfigurācijas dēļ šis mērījums nav iespējams, motora normālu darba temperatūru var noteikt ar citiem līdzekļiem, piemēram, pēc motora dzesēšanas ventilatora darbības; (ii) izplūdes sistēmu iztīra, veicot vismaz trīs brīvā paātrinājuma ciklus vai ar kādu līdzvērtīgu metodi. Testa procedūra 1. Pirms katra brīvā paātrinājuma cikla sākšanas motoram un jebkuram uzstādītajam turbokompresoram jādarbojas brīvgaitā. Tas nozīmē, ka lieljaudas dīzeļmotoriem pēc akseleratora pedāļa atlaišanas jānogaida vismaz 10 sekundes. 2. Katra brīvā paātrinājuma cikla sākšanai akseleratora pedālis pilnībā jānospiež ātri un vienmērīgi (mazāk nekā vienas sekundes laikā), bet ne agresīvi, lai no augstspiediena sūkņa panāktu maksimālo padevi.	(b) Ja šī informācija nav pieejama vai ja prasības¹ neļauj izmantot atsaucē vērtības: — motoriem bez turbopūtes: 2,5 m⁻¹, — motoriem ar turbopūti: 3,0 m⁻¹ vai — transportlīdzekļiem, kas identificēti prasībās¹ vai iepriekš reģistrēti, vai kuru ekspluatācija uzsākta pēc prasībās¹ norādītā datuma: 1,5 m⁻¹ ⁽⁹⁾ vai 0,7 m⁻¹ ⁽⁸⁾			
--	---	---	--	--	--

	3. Katra brīvā paātrinājuma cikla laikā motors pirms akseleratora pedāļa atlaišanas sasniedz maksimālos apgriezienus vai ražotāja norādītos apgriezienus, vai, ja šie dati nav pieejami, tad divas trešdaļas no maksimālajiem apgriezieniem. To varētu pārbaudīt, piemēram, kontrolējot motora apgriezienus vai ļaujot paiet pietiekamam laikam starp pirmo akseleratora pedāļa nospiešanu un atlaišanu, kam M_2, M_3, N_2 un N_3 kategorijas transportlīdzekļu gadījumā vajadzētu būt vismaz divām sekundēm. 4. Transportlīdzekļus neakceptē tikai tad, ja vismaz pēdējo triju brīvā paātrinājuma ciklu vidējais aritmētiskais pārsniedz robežvērtību. To var aprēķināt, neievērojot mērījumus, kuri būtiski atšķiras no izmērītā vidējā vai arī no citu statistisko aprēķinu rezultāta, kurā ņem vērā mērījumu izkliedi. Dalībvalstis var ierobežot testa ciklu skaitu. 5. Lai izvairītos no liekas testēšanas, dalībvalstis var neakceptēt tādus transportlīdzekļus, kuriem izmērītās vērtības pēc mazāk nekā trim brīvā paātrinājuma cikliem vai pēc tīrīšanas cikliem ievērojami pārsniedz robežvērtības. Līdzīgi, lai izvairītos no liekas testēšanas, dalībvalstis var akceptēt transportlīdzekļus, kuriem izmērītās vērtības pēc mazāk nekā trim brīvā cikla paātrinājumiem vai pēc tīrīšanas cikliem ir ievērojami mazākas nekā robežvērtības.				
--	--	--	--	--	--

Elements	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Stīks	Būtisks	Bīstams
8.2.3.3. NO _x mērījums	Transportlīdzekļa sagatavošana Pirms testēšanas transportlīdzekļa izplūdes pēcapstrādes sistēmu uzsilda, veicot vismaz 5 minūšu braucienu vai izmantojot līdzvērtīgu metodi, līdz sasniegti apstākļi, kādos transportlīdzekļa selektīvās katalītiskās reducēšanas (SCR) bloks var efektīvi samazināt NO_x emisijas. Kad šie apstākļi sasniegti, transportlīdzekli neizslēdz un mērījumu veic 3 minūšu laikā M₁ un N₁ kategorijas transportlīdzekļiem un 3,5 minūšu laikā M₂, M₃, N₂ un N₃ kategorijas transportlīdzekļiem. Ja iespējams, pārbauda transportlīdzekļa gatavību testēšanai, pārbaudot indikatorspuldzi kontrolmērinstrumentu panelī vai izmantojot transportlīdzekļa saskarni (OBD vai OBM rādījums). Testa laikā transportlīdzeklis neveic daļiņu filtra aktīvo reģenerāciju. Mērinstrumenta sagatavošana: — NO_x emisiju mērīšanas ierīci ieslēdz vismaz uz ražotāja norādīto iesilšanas laiku; — instrumenta pašpārbaudes [jāprecizē saskaņā ar 17. pantā minētajiem deleģētajiem aktiem], lai pārraudzītu instrumenta pareizu darbību darbības laikā un darbības traucējuma gadījumā ieslēgtu brīdinājumu vai paziņojumu. Pirms katra testa pārliecinās par paraugu ņemšanas sistēmas stāvokli, arī pārbauda, vai paraugu ņemšanas šļūtene un zonde nav bojāta. Testa procedūra: — NO_x analizatora programmatūra automātiski vada instrumenta operatoru testa procedūras gaitā. — zondi ievieto vismaz 0,20 m dziļumā izplūdes sistēmas izplūdes atverē. Pamatota izņēmuma gadījumos, kad paraugu ņemšana šādā dziļumā nav iespējama, zondi ievieto vismaz	Mērījuma rezultāts pārsniedz 40 ppm		X	

	0,05 m dziļumā. Paraugu ņemšanas zonde nepieskaras izplūdes caurules sienai; — ja izplūdes sistēmai ir vairāk nekā viena izplūdes atvere, testu veic tajās visās. Šajā gadījumā par transportlīdzekļa NO_x koncentrāciju uzskata lielāko izmērīto NO_x koncentrāciju, kāda izmērīta dažādās izplūdes sistēmas izplūdes atverēs; — transportlīdzeklis darbojas ar zemiem brīvgaits apgriezieniem; — pēc zondes ievietošanas izpūtējā veic šādas darbības: 1. vismaz 15 sekundes ilgs stabilizācijas periods, motoram darbojoties brīvgaits; 2. pēc stabilizācijas perioda mēra NO_x koncentrācijas emisijas. Testa ilgums ir vismaz 15 sekundes (kopējais mērīšanas ilgums). Testa rezultāts ir vidējā NO_x koncentrācija mērīšanas laikā. Pēc testa procedūras pabeigšanas instruments parāda (un saglabā) transportlīdzeklim noteikto vidējo NO_x koncentrāciju un “PASS” (“IZTURĒTS”) vai “FAIL” (“NEIZTURĒTS”) ziņojumu. — Ja testa rezultāts ir mazāks nekā robeža vai vienāds ar to, instruments parāda “PASS” (“IZTURĒTS”) ziņojumu. — Ja testa rezultāts ir lielāks nekā robeža, instruments parāda “FAIL” (“NEIZTURĒTS”) ziņojumu.				
--	--	--	--	--	--

”.

xxxiv) tabulā 8.4.1. punktu aizstāj ar šādu:

“

8.4.1. Šķidrumu noplūdes	Vizuāla pārbaude	Jebkādas pārmērīgas šķidruma, kas nav ūdens, noplūdes, kuras varētu kaitēt videi vai radīt drošības riskus citiem ceļu satiksmes dalībniekiem Pastāvīgi veidojas pilieni, kas rada ļoti nopietnu risku		X	X
--------------------------	------------------	--	--	---	---

””
”

xxxv) tabulā iekļauj šādu 10. punktu:

“

10. ELEKTRONISKĀS DROŠĪBAS SISTĒMAS					
10.1. Pagriešanās lukturis Apraksts: pagriešanās laikā papildus aktivējas galvenais lukturis. Darbojas ātrumā līdz 40 km/h, piemēram, saskaņā ar ANO EEK-N 48 vai ANO EEK-N 119.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X

10.2. Adaptīvā ātrumture Apraksts: sistēma uztur transportlīdzekļa ātrumu atkarībā no vēlamā ātruma un attāluma līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas, vai sensori ir acīmredzami nepareizi noregulēti		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
10.3. Adaptīvie deflektori Apraksts: atkarībā no transportlīdzekļa ātruma gaisa deflektorus noregulē, lai uzlabotu braukšanas stabilitāti.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
		a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	

		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
10.4. Drošības gaisa spilvens Apraksts: avārijas gadījumā piepūšamie gaisa spilveni mazina traumas gūšanas risku, pateicoties to absorbējošajam efektam, piemēram, saskaņā ar ANO EEK- N 12, ANO EEK-N 14, vai ANO EEK-N 16.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
		a) Acīmredzami trūkst sistēmas vai sastāvdaļu (piemēram, sēdvietu aizņemšanas noteikšanas ierīces)		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	

		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu veselību			X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas acīmredzami nedarbojas (piemēram, nav piemērotas transportlīdzeklim)		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu veselību			X
10.5. Aktīvais Apraksts: sistēma mazina kakla skriemeļu traumas smagumu, notiekot triecienam no aizmugures, jo tā pavisma pagatū tuvāk galvai.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu veselību			X

		g) Sistēma vai sastāvdaļas attiecīgā gadījumā nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu veselību	X	X	X
10.6. Aktīvais priekšējā nodalījuma pārsegs Apraksts: automātiski paceļot priekšējā nodalījuma pārsegu, sistēma nodrošina lielāku deformācijas zonu gadījumā, kad notiek negadījums, kurā iesaistīts gājējs.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas attiecīgā gadījumā nedarbojas (piemēram, tās ir novecojušas), vai neapmierinoša darbība		X	

		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
10.7. Automātiskās noturēšanas funkcija Apraksts: sistēma neatkarīgi notur transportlīdzekli pēc apstāšanās, izmantojot darba bremzes un/vai stāvbremzi, un, uzsākot kustību, to automātiski atbrīvo.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
10.8. Galveno lukturu automātiskā	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	

līmeņošana Apraksts: atkarībā no slodzes un (pēc izvēles) garenslīpuma leņķa sistēma regulē galveno lukturu vertikālo vērsumu, piemēram, saskaņā ar ANO EEK-N 121.	darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
10.9. Automātiskā avārijas bremzēšanas sistēma Apraksts: sistēma neatkarīgi uzsāk bremzēšanu, lai izvairītos no sadursmes ar šķērslī vai citu ceļa lietotāju vai lai mazinātu neizbēgama trieciena sekas.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas, vai sensori ir acīmredzami nepareizi noregulēti		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	

		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība (piemēram, audio komponenti).		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
10.10. Bremžu pretbloķēšanas sistēma Apraksts: sistēma automātiski novērš riteņu bloķēšanos bremzēšanas laikā, selektīvi samazinot riteņu bremzēšanas spēku, piemēram, saskaņā ar ANO EEK-N 13 un Regulu (ES) 2019/2144.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
		a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Bojāta sistēma vai sastāvdaļas (piemēram, riteņu ātruma sensors)		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X

		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
10.11. Automātiskā lukturu ieslēgšana Apraksts: atkarībā no apkārtējās vides spilgtuma sistēma automātiski ieslēdz un izslēdz lukturus.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X

10.12. Elektromehāniskais stūres pastiprinātājs Apraksts: stūres mehānisma darbību pastiprina elektromotors.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas (piemēram, stūres pastiprinātājs nedarbojas), vai neapmierinoša darbība (piemēram, neatbilstība starp stūres rata leņķi un riteņu leņķi) Ietekmēta stūrēšana		X	X
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
10.13. Elektroniskā četru riteņu stūrēšana Apraksts: tiek stūrētas divas asis,	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	

kuru pagriezienu leņķis ir lielāks nekā 3° visiem vadāmajiem riteņiem, piemēram, saskaņā ar ANO EEK-N 79 un Regulu (ES) 2019/2144.	nepieciešamie dati, saskarnes izmantošana elektroniskās	c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
10.14. Elektroniskā amortizēšana Apraksts: atkarībā no braukšanas situācijas sistēma regulē amortizatoru atsienā un saspišanas pakāpi.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
		a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	

		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
10.15. Elektroniskā bremžu sistēma Apraksts: bremžu pedāļa sensors un/vai spiediena sensors reģistrē bremzēšanas pieprasījumu un aprēķina optimālo bremzēšanas spēku katram ritenim tā, ka visu riteņu bremžu aktivēšana ir optimāla.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana, vai tests uz ceļa	Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
		a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X

		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
10.16. Elektroniskā stabilitātes programma Apraksts: sistēma stabilizē transportlīdzekli vai visu transportlīdzekļu sastāvu kritiskās, dinamiskās braukšanas situācijās, piemēram, saskaņā ar Regulu (ES) 2019/2144 un ANO EEK-N 140.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Trūkst sistēmas vai jebkuras sastāvdaļas (piemēram, riteņu ātruma sensoru)		X	
		b) Bojāta sistēma vai sastāvdaļas (piemēram, riteņu ātruma sensori)		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	

		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
10.17. Plīdzība saistībā ar tālo gaismu Apraksts: sistēma automātiski ieslēdz un izslēdz tālo gaismu atkarībā no braukšanas situācijas un apgaismojuma apstākļiem.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X

10.18. Ātruma ierobežotājs Apraksts: braukšanas laikā sistēma novērš noteikta maksimālā ātruma pārsniegšanu. Attiecīgā gadījumā, ja tas ir obligāti, piemēram, saskaņā ar ANO EEK-N 89 un Regulu (ES) 2019/2144.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas (piemēram, plombu, plāksnīšu), vai tās nav uzstādītas saskaņā ar prasībām		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
10.19. Drošības jostas spriegotājs un drošības jostas spēka ierobežotājs Apraksts: notiekot negadījumam, drošības josta tiek nospriegota tā, lai pasažieri atrastos iestatītājuma punkta pozīcijā un/vai ierobežotu	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība (piemēram, sistēma ir neatļauti pārveidota vai manipulēta, vai riepju izmērs nav saderīgs ar kalibrēšanas parametriem, vai nekorekts iestatītais ātrums, ja to pārbauda)		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
		a) Trūkst sistēmas vai jebkuras sastāvdaļas, vai tā nav piemērota transportlīdzeklī		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	

jostas spēku, kas tiek elektriski vadīts un tādējādi ierobežo spēkus, kas iedarbojas uz šīm personām, piemēram, saskaņā ar ANO EEK-N 16 vai ANO EEK-N 94.		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu veselību			X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas attiecīgā gadījumā nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
10.20. Aizmugurējo gabarītlikuru slēgums Apraksts: atkarībā no apgaismes ierīču darbības statusa un/vai gaismekļu atteicesapgaismes funkcijas pārņem citi gaismekļi.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu veselību			X
		a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	

		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
10.21. Lūkuma izgaismošana Apraksts: pagriešanās laikā un atkarībā no pagrieziena leņķa un ātruma gaismas kūlis tiek pagriezts un/vai tiek papildus aktivēts galvenais lukturis, piemēram, saskaņā ar ANO EEK-N 48, ANO EEK-N 98, ANO EEK-N 112 vai ANO EEK-N 123.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
		a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X

		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
10.22. Asistence stūrēšanā Apraksts: atkarībā no braukšanas situācijas pagrieziena leņķis tiek automātiski mainīts bez vadītāja iejaukšanās. Attiecināms, ja iejaukšanās stūrēšanā notiek ātrumā, kas ir lielāks nekā 15 km/h, piemēram, saskaņā ar ANO EEK-N 79.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība (piemēram, audio komponenti).		X	

		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
10.23. Augstuma regulēšana Apraksts: sistēma maina klīrensu starp transportlīdzekļa šasiju un ceļu.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
10.24. Avārijas bremzēšanas signāls	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	

Apraksts: strauja palēninājuma laikā tiek ieslēgti avārijas signāllukturi un/vai papildu gaismas virsmas, un/vai sekojošie transportlīdzekļi tiek brīdināti ar mirgojošiem bremžu signāllukturiem, piemēram, saskaņā ar ANO EEK-N 48 vai ANO EEK-N 13.	darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
10.25. Pirmssadursmes sistēma Apraksts: kritiskā braukšanas situācijā transportlīdzeklis ir sagatavots sadursmei, lai pasažieriem un/vai citiem ceļa lietotājiem mazinātu traumu gūšanas risku.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
		f) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
		a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	

		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība (piemēram, elektriski darbināmu logu)		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
10.26. Brīdinājums par spiedienu riepā Apraksts: sistēma konstatē spiediena zudumu riepā, izmantojot iebūvētus sensorus un/vai neticamas riteņa ātruma vērtības, piemēram, saskaņā ar Regulu (ES) 2019/2144 un ANO EEK-N 141.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
		a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X

		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
10.27. Vilces vadība Apraksts: sistēma novērš dzenošo riteņu izslīdēšanu paātrinājuma laikā, pieliekot bremzēšanas spēku.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X

10.28. Aktīvā stūrēšana Apraksts: atkarībā no braukšanas situācijas sistēma maina stūres iekārtas pārnēsamskaitli.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		
				X	X
10.29. Aizsardzība pret apgāšanos (aktīvā) Apraksts: tūlītējas apgāšanās	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami	g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas (piemēram, stūres pastiprinātājs nedarbojas), vai neapmierinoša darbība (piemēram, neatbilstība starp stūres rata leņķi un riteņu leņķi) Ietekmēta stūrēšana.		X	
					X
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		
		a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	

gadījumā atbalsta elementi tiek pagarināti, lai nodrošinātu telpu izdzīvošanai, piemēram, saskaņā ar Regulu (ES) 2019/2144 un ANO EEK-N 21.	nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
10.30. Īdeņgrāža iekārta Apraksts: ūdeņradi uzglabā transportlīdzeklī un izmanto transportlīdzekļa darbināšanai, vai nu to sadedzinot iekšdedzes motorā, vai arī pārveidojot degvielas elementā ar papildu elektromotoru.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
		a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	

		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
10.31. Palīdzība kustības uzsākšanai Apraksts: palīdz uzsākt kustību, piemēram, paceļot paceļamo asi vai uz brīdi palielinot bremžu spiedienu, vai automātiski atlaižot stāvbremzi.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
		a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X

		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
10.32. Piekabes stabilizēšana Apraksts: viss transportlīdzekļu sastāvs tiek stabilizēts, selektīvi bremzējot piekabes kustību ar darba bremzēm.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X

10.33. Lēninātājs Apraksts: papildu bremžu sistēma, kas var uzturēt bremzēšanu ilgāku laiku bez ievērojama veiktspējas samazinājuma, piemēram, saskaņā ar ANO EEK-N 13 un Regulu (ES) 2019/2144.	Vizuāla pārbaude (ja iespējams, ar aktivētu vai neaktivētu komandu), ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas (piemēram, nenostiprināti savienotāji vai stiprinājumi).		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
10.34. Diferenciāla bloķētāja deaktivēšana Apraksts: kad šī sistēma ir aktivēta, diferenciāla bloķētāji ir atbloķēti atkarībā no raksturlielumiem (piemēram, riteņu izslīdēšana, pagrieziena leņķis, ātrums).	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
		j) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
		a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	

		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība Ietekmēta stūrēšana		X	X
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
10.35. Elektroniski vadāms brīvtilts pirms un aiz dzenošās ass Apraksts: vadāmās asis ir elektroniski stūrējamas papildu asis. Stūrēšanas spēku rada hidrauliskais sūknis vai sāniskais spēks uz riteņiem.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	

		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība Ietekmēta stūrēšana.		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību		X	X
10.36. Elektroniskais stūres iekārtas amortizators Apraksts: stūres iekārtas amortizēšana tiek vadīta elektroniski.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	

		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība Ietekmēta stūrēšana.		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību		X	X
10.37. Autobusu pieturas bremzes Apraksts: sistēma stāvēšanas laikā nodrošina bremžu spiedienu neatkarīgi no bremžu pedāļa aktivēšanas. Autobusi var sākt kustību tikai tad, kad ir aizvērtas durvis.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	

		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
10.38. Grīdas līmeņa pazemināšana Apraksts: sistēma ļauj nolaist zemāk ceļu transportlīdzekli, lai atvieglotu pasažieru iekāpšanu un izkāpšanu.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
		a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X

		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
10.39. Piestūrējošā bremze Apraksts: pagriešanās laikā viens vai vairāki riteņi tiek nedaudz piebremzēti.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
		Ietekmēta stūrēšana.			X

		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
10.40. Spiediena riepā vadība Apraksts: atbilstoši vadītāja prasībām sistēma regulē spiedienu riepās.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
10.41. Slidošā savienojuma	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	

stabilizācija Apraksts: šarnīrsavienojumu stabilizē, to amortizējot atkarībā no transportlīdzekļa ātruma, spiediena transportlīdzekļa posmu šarnīrsavienojuma demfera cilindā, pagrieziena leņķa un posmu savienojuma leņķa.	darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
10.42. Četru riteņu stāvbremze Apraksts: sistēma rada maksimālo bremžu spiedienu visu četru riteņu darba cilindros.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
		a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	

		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
10.43. Priekšējā riteņa bloķēšanas ierīce Apraksts: priekšējā riteņa balstiekārta, kas pieļauj motocikla sānisku sasvēršanu, var tikt bloķēta un atbloķēta ar elektrisku izpildmehānismu. Pārsniedzot noteikto ātrumu, tā tiek automātiski atbloķēta.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
		a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X

		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
10.44. Adaptīvie galvenie lukturi Apraksts: ceļa apkārtnes izgaismošana un/vai ceļa lietotāju tieša izgaismošana bīstamības zonā transportlīdzekļa priekšā tiek optimizēta, dinamiski pielāgojot gaismas staru kūļus.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X

10.45. Elektriski darbināma stāvbremze Apraksts: stāvbremzes funkcija tiek ieslēgta vai pārraidīta elektroniski vai elektromehāniski.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
10.46. Joslas maiņas asistence Apraksts: mainot joslu, sistēma brīdina vadītāju par transportlīdzekļiem blakus joslā un virza transportlīdzekli atpakaļ.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	

		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
10.47. Palīdzība joslas saglabāšanā Apraksts: sistēma brīdina vadītāju, ja transportlīdzeklis netīši pamet savu joslu, un virza transportlīdzekli atpakaļ, piemēram, saskaņā ar Regulu (ES) 2019/2144 un Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2021/646*.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
		a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X

		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
10.48. Automātiskais eZvans Apraksts: sistēma tiek ieslēgta automātiski ar transportlīdzeklī iebūvētiem sensoriem vai manuāli, tā nosūta minimālu datu kopumu (EN 15722) ar mobilo sakaru tīkla starpniecību un izveido audio savienojumu starp transportlīdzekļa pasažieriem un ārkārtas izsaukumu centrāli, balstoties uz (ārkārtas palīdzības) numuru, saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2015/758** un Komisijas Deleģēto regulu (ES) 2017/79***.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana Minimālā datu kopuma (MSD) verifikācijā tiek pārbaudīts, vai: - obligātie lauki ir aizpildīti ar ticamu informāciju; - novirze starp transportlīdzekļa sistēmas (IVS) atrašanās vietu un patieso atrašanās vietu ir mazāka nekā 150 metri. Šo aprēķinu var veikt saskaņā ar Komisijas Deleģētās regulas (ES) 2017/79 I pielikuma 2.5. punktu; - atšķirība starp MSD laika zīmogu un rādījuma laika zīmogu ir mazāka nekā 60 s.	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce (eCall MIL) norāda uz sistēmas nepareizu darbību.		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu veselību	X	X	X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība: — audio komponenti (piemēram, neizturēts ehotests); — nepareizs minimālais datu kopums.		X	

		h) Cita atteice (piemēram, mobilā tīkla sakaru ierīces, elektroniskā vadības bloka vai GPS signāla atteice) Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu veselību			X
10.49. Aktīvā sānsveres stabilizācija Apraksts: izmantojot attiecīgos izpildmehānismus, sistēma rada sānsveres kustību, kas atkarībā no konkrētās braukšanas situācijas kompensē transportlīdzekļa virsbūves sānsveri.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
10.50. Kameras monitors	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	

Apraksts: sistēma, kas vismaz daļu netiešā redzamības lauka veido ar kameras monitora kombināciju (piemēram, saskaņā ar ANO EEK-N 46).	darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X	X	X
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju			
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
10.51. Transportlīdzekļa skaņas brīdinājums Apraksts: pie neliela kustības ātruma sistēma ārpusē rada specīsu skaņu, lai brīdinātu, piemēram, gājējus.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X	X	X
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju			
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			
		a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	

		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas vai neapmierinoša darbība, vai neatbilst apstiprināta tipa trokšņa līmeņiem		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
10.52. Pamata ārējie lukturi Apraksts: sistēma ieslēdz/izslēdz pamata apgaismes ierīces (piemēram, rādītājus).	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
		a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X

		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
10.53. Automatizēta joslas saglabāšanas sistēma (ALKS) Apraksts: sistēma, ko aktivē vadītājs un kas notur transportlīdzekli tā joslā, ilgstoši vadot transportlīdzekļa sānisko un garenvirziena kustību bez vadītāja iejaukšanās (piemēram, saskaņā ar ANO EEK-N 157).	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X

10.54. Pagriešanās asistents Apraksts: sistēma vadītāja informēšanai par iespējamu sadursmi ar ietves pusē esošu satiksmes dalībnieku (piemēram, velosipēdistu) (piemēram, saskaņā ar ANO EEK-N 151).	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
10.55. Tahogrāfs Apraksts: sistēma, kas reģistrē transportlīdzekļa vadīšanas laiku, pārtraukumus, atpūtas periodus, kā arī cita darba periodus, ko veic transportlīdzekļa vadītājs, piemēram, saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 165/2014****.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas (piemēram, plombu, plāksņu), vai tās nav uzstādītas saskaņā ar prasībām (piemēram, beidzies plāksnes derīgums)		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas (piemēram, nesalasāma plāksne)		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	

		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība (piemēram, sistēma ir neatļauti pārveidota vai manipulēta, vai riepju izmērs nav saderīgs ar kalibrēšanas parametriem, vai nekorekts iestatītais ātrums, ja to pārbauda)		X	
10.56. Intelektiska ātruma pielāgošana Apraksts: sistēma, kas palīdz vadītājam uzturēt ceļa apstākļiem piemērotu ātrumu, nodrošinot īpašu un atbilstošu atgriezenisko saiti, piemēram, saskaņā ar Regulu (ES) 2019/2144 un Komisijas Deleģēto regulu (ES) 2021/1958*****.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
		a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	

		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
		g) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
10.57. Atpakaļgaitas kontrole Apraksts: sistēma, kas informē vadītāju par cilvēkiem un objektiem transportlīdzekļa aizmugurē ar galveno mērķi izvairīties no sadursmēm, braucot atpakaļgaitā, piemēram, saskaņā ar Regulu (ES) 2019/2144 un ANO EEK-N 158.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
		a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X

		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
10.58. Brīdinājums par vadītāja miegainību un uzmanību Apraksts: sistēma, kas novērtē vadītāja modrību, veicot transportlīdzekļa sistēmu analīzi, un vajadzības gadījumā brīdina vadītāju, piemēram, saskaņā ar Regulu (ES) 2019/2144 un Komisijas Deleģēto regulu (ES) 2021/1341*****.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X

10.59. Uzlabots brīdinājums par novērstu vadītāja uzmanību Apraksts: sistēma, kas palīdz transportlīdzekļa vadītājam turpināt pievērst uzmanību satiksmes situācijai un kas brīdina transportlīdzekļa vadītāju, ja viņš vai viņa novērš uzmanību, piemēram, saskaņā ar Regulu (ES) 2019/2144 un Komisijas Deleģēto regulu (ES) 2023/2590*****.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
10.60. Notikumu datu reģistrators Apraksts: sistēma, kuras vienīgais mērķis ir reģistrēt un uzglabāt ar sadursmi saistītus kritiskos parametrus un informāciju par stāvokli tieši pirms sadursmes, tās laikā un tūlīt pēc sadursmes, piemēram, saskaņā ar Regulu (ES) 2019/2144, Komisijas Deleģēto regulu (ES) 2022/545***** un	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
		a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	

ANO EEK-N 160.		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība (piemēram, nevar piekļūt datiem).		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
10.61. Automatizētas vadīšanas sistēma Apraksts: sistēmas, kas spēj ilgstoši veikt visu pilnībā automatizēta transportlīdzekļa dinamiskās vadīšanas uzdevumu, piemēram, saskaņā ar Regulu (ES) 2019/2144 un Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2022/1426*****.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība (piemēram, <i>HMI</i>).		X	

		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
10.62. Vadītāja pieejamības pārraudzības sistēmas (automatizēta vadīšana) Apraksts: sistēma, kas novērtē, vai vadītājs konkrētās situācijās nepieciešamības gadījumā spēj pārņemt autonomi braucoša transportlīdzekļa vadīšanas funkciju, piemēram, saskaņā ar Regulu (ES) 2019/2144 un ANO EEK-N 157.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība (piemēram, <i>HMI</i>).		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X

* Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2021/646 (2021. gada 19. aprīlis), ar ko nosaka Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2019/2144 piemērošanai nepieciešamos noteikumus par vienotām procedūrām un tehniskajām specifikācijām mehānisko transportlīdzekļu tipa apstiprināšanai attiecībā uz to ārkārtas joslas saglabāšanas sistēmām (*ELKS*) (OV L 133, 20.4.2021., 31. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/646/oj).

** Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2015/758 (2015. gada 29. aprīlis) par tipa apstiprinājuma prasībām transportlīdzekļa eZvana sistēmas izveidošanai uz pakalpojuma “112” bāzes un ar ko groza Direktīvu 2007/46/EK (OV L 123, 19.5.2015., 77. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2015/758/oj>).

*** Komisijas Deleģētā regula (ES) 2017/79 (2016. gada 12. septembris), ar ko nosaka sīki izstrādātas tehniskās prasības un testa procedūras EK tipa apstiprinājumam mehāniskajiem transportlīdzekļiem attiecībā uz “112” izsaukšanai paredzētām transportlīdzekļa eZvana sistēmām, “112” izsaukšanai paredzētām transportlīdzekļa eZvana atsevišķām tehniskām vienībām un sastāvdaļām un papildina un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2015/758 attiecībā uz atbrīvojumiem un piemērojamajiem standartiem (OV L 12, 17.1.2017., 44. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/79/oj).

**** Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 165/2014 (2014. gada 4. februāris) par tahogrāfiem autotransportā, ar kuru atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr. 3821/85 par reģistrācijas kontrolierīcēm, ko izmanto autotransportā, un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 561/2006, ar ko paredz dažu sociālās jomas tiesību aktu saskaņošanu saistībā ar autotransportu (OV L 60, 28.2.2014., 1. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/165/oj>).

***** Komisijas Deleģētā regula (ES) 2021/1958 (2021. gada 23. jūnijs), ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/2144, nosakot detalizētus noteikumus par specifiskām testa procedūrām un tehniskajām prasībām mehānisko transportlīdzekļu tipa apstiprināšanai attiecībā uz intelektiskas ātruma pielāgošanas sistēmām un šo sistēmu kā atsevišķu tehnisko vienību tipa apstiprināšanu, un ar ko groza minētās regulas II pielikumu (OV L 409, 17.11.2021., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1958/oj).

***** Komisijas Deleģētā regula (ES) 2021/1341 (2021. gada 23. aprīlis), ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/2144, nosakot detalizētus noteikumus par specifiskām testa procedūrām un tehniskajām prasībām mehānisko transportlīdzekļu tipa apstiprināšanai attiecībā uz tā vadītāja miegainības un uzmanības brīdinājuma sistēmām, un groza minētās regulas II pielikumu (OV L 292, 16.8.2021., 4. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1341/oj).

***** Komisijas Deleģētā regula (ES) 2023/2590 (2023. gada 13. jūlijs), ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/2144, nosakot detalizētus noteikumus par specifiskām testa procedūrām un tehniskajām prasībām noteiktu mehānisko

transportlīdzekļu tipa apstiprināšanai attiecībā uz to uzlabotām brīdinājuma par novērstu vadītāja uzmanību sistēmām, un groza minēto regulu (OV L 2023/2590, 22.11.2023., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2590/oj).

***** Komisijas Deleģētā regula (ES) 2022/545 (2022. gada 26. janvāris), ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/2144, nosakot detalizētus noteikumus par specifiskām testa procedūrām un tehniskajām prasībām mehānisko transportlīdzekļu tipa apstiprināšanai attiecībā uz to notikuma datu reģistratoru un šo sistēmu kā atsevišķu tehnisko vienību tipa apstiprināšanu, un ar ko groza minētās regulas II pielikumu (OV L 107, 6.4.2022., 18. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/545/oj).

***** Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2022/1426 (2022. gada 5. augusts), ar ko nosaka Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2019/2144 piemērošanai nepieciešamos noteikumus par vienotām procedūrām un tehniskajām specifikācijām pilnībā automatizētu transportlīdzekļu automatizētas vadīšanas sistēmas (ADS) tipa apstiprināšanai (OV L 221, 26.8.2022, 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1426/oj).

”;

2) III pielikumu groza šādi:

(a) pielikuma I iedaļas “Iekārtas un aprīkojums” pirmo daļu groza šādi:

i) iedaļas 9. un 10. punktu aizstāj ar šādiem:

“9) ja mēra skaņas līmeni, II klases skaņas līmeņa mērītājs;

10) 4 gāzu analizators, kā noteikts Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 2014/32/ES*;

* Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2014/32/ES (2014. gada 26. februāris) par dalībvalstu tiesību aktu saskaņošanu attiecībā uz mērinstrumentu pieejamību tirgū (OV L 96, 29.3.2014., 149. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/32/oj>).”;

ii) pievieno šādu 16. un 17. punktu:

“16) ierīce daļiņu skaita emisiju mērīšanai ar pietiekamu precizitāti;

17) [Viens gads pēc 17. pantā minētā deleģētā akta stāšanās spēkā] – ierīce slāpekļa oksīda (NO_x) emisiju mērīšanai.”;

b) pielikuma II iedaļas I tabulu aizstāj ar šādu:

“1 tabula (*)

Tehniskās apskates veikšanai nepieciešamais aprīkojums

Transportlīdzekļi		Kategorija		Aprīkojums, kas nepieciešams saistībā ar katru no I iedaļā minētajām pozīcijām																
	Maksimālā masa			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1. Motocikli			I																	
		L1e	P	x								x	x		x	x	x			
		L3e, L4e	P	x								x	x		x	x	x			
		L3e, L4e	D	x								x		x	x	x	x			
		L2e	P	x	x							x	x		x	x	x			
		L2e	D	x	x							x		x	x	x	x			
		L5e	P	x	x							x	x		x	x	x			
		L5e	D	x	x							x		x	x	x	x			
		L6e	P	x	x							x	x		x	x	x			
		L6e	D	x	x							x		x	x	x	x			
		L7e	P	x	x							x	x		x	x	x			
		L7e	D	x	x							x		x	x	x	x			
2. Transportlīdzekļi pasažieru pārvadāšanai																				

Transportlīdzekļi		Kategorija		Aprīkojums, kas nepieciešams saistībā ar katru no I iedaļā minētajām pozīcijām																
	Maksimālā masa			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	Līdz 3500 kg	M ₁ , M ₂	P	x	x		x					x	x		x	x	x	x	x	x
	Līdz 3500 kg	M ₁ , M ₂	D	x	x		x					x		x	x	x	x		x	x
	> 3500 kg	M ₂ , M ₃	P	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x
	> 3500 kg	M ₂ , M ₃	D	x	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x	x		x	x
3. Transportlīdzekļi kravu pārvadāšanai																				
	Līdz 3500 kg	N ₁	P	x	x		x					x	x		x	x	x	x	x	x
	Līdz 3500 kg	N ₁	D	x	x		x					x		x	x	x	x		x	x
	> 3500 kg	N ₂ , N ₃	P	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x
	> 3500 kg	N ₂ , N ₃	D	x	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x	x		x	x
4. ► M1 ĪpašiSpeciālie transportlīdzekļi, kas atvasināti no N kategorijas transportlīdzekļa, T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b un T4.3b ◀																				
	Līdz 3500 kg	N ₁	P	x	x		x					x	x		x	x	x	x	x	x
	Līdz 3500 kg	N ₁	D	x	x		x					x		x	x	x	x		x	x

Transportlīdzekļi		Kategorija		Aprīkojums, kas nepieciešams saistībā ar katru no I iedaļā minētajām pozīcijām																
	Maksimālā masa			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	> 3500 kg	N ₂ , N ₃ , ► M1 T1b, T2b, T3b, T4.1b, un T4.2b ◀ T4.3b	P	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x
	> 3500 kg	N ₂ , N ₃ , ► M1 T1b, T2b, T3b, T4.1b, un T4.2b ◀ T4.3b	D	x	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x	x		x	x
5. Piekabes	Līdz 750 kg	O ₁		x												x				
	> 750 līdz 3500 kg	O ₂		x	x		x									x				
	> 3500 kg	O ₃ , O ₄		x	x	x			x	x	x					x				

* Transportlīdzekļu kategorijas, uz kurām šī direktīva neattiecas, minētas tikai informatīvos nolūkos.

¹ P...benzīns (dzirksteļaiždedze); D...dīzeļdegviela (kompresijaizdedze)

”.

,

- (3) Direktīvas IV pielikuma 2. punkta a) apakšpunkta i) un ii) punktu aizstāj ar šādiem:
- “i) Transportlīdzekļu tehnoloģijas:
 - bremžu sistēmas,
 - stūres sistēmas,
 - redzamības lauki,
 - gaismas aprīkojums, apgaismes ierīces un elektroniskās sastāvdaļas,
 - asis, riteņi un riepas,
 - šasija un virsbūve,
 - traucējumi un emisijas,
 - alternatīvas spēkiekārtas (augstsprieguma, hibrīda, ūdeņraža sistēmas),
 - speciālo transportlīdzekļu papildaprīkojums;
 - ii) testēšanas metodes (tai skaitā nepieciešamā apmācība, lai pārbaudītu ar augstsprieguma sistēmām priekotus transportlīdzekļus);”.

III PIELIKUMS

Direktīvas 2014/47/ES II, III, IV un V pielikumu groza šādi:

(1) II pielikumu groza šādi:

a) pielikuma 1. punktā pievieno šādu 10) apakšpunktu:

“10) Elektroniskās drošības sistēmas”;

b) pielikuma 3. punktu groza šādi:

i) virsrakstu aizstāj ar šādu:

“3. APSKATES SATURS UN METODES, NEATBILSTĪBAS CĒLOŅI UN
TRANSPORTLĪDZEKĻIEM KONSTATĒTO TRŪKUMU
NOVĒRTĒJUMS”;

ii) pielikuma tabulas 1.1.3.–1.1.6. punktu aizstāj ar šādiem:

“

1.1.3. Vakuumsūkņi vai kompresori un saspiestā gaisa baloni	Sastāvdaļu vizuāla pārbaude pie normāla darba spiediena. Pārbauda laiku, kas nepieciešams, lai vakuuma vai gaisa spiediens sasniegtu drošu darba vērtību, un signālierīces, daudzkontūru aizsargvārsta un spiediena izlīdzināšanas vārsta darbību. Bremžu iedarbināšana ir bremžu pedāļa/svīras nospiešana, kas nodrošina pilna pneimatiskās/hidrauliskās sistēmas spiediena padevi bremžu mezglos.	a) Spiediens/vakuums nav pietiekams bremžu darbināšanai vismaz četras reizes pēc signālierīces ieslēgšanās (vai kad manometra rādījums atrodas bīstamajā zonā) vismaz divas reizes pēc signālierīces ieslēgšanās (vai kad manometra rādījums atrodas bīstamajā zonā)		X	X
		b) Laiks, kas nepieciešams, lai gaisa spiediens/vakuums sasniegtu drošu darba vērtību, ir ilgāks nekā noteikts prasībās ¹		X	
		c) Daudzkontūru aizsargvārsts vai spiediena izlīdzināšanas vārsts nedarbojas		X	
		d) Gaisa noplūde rada būtisku spiediena pazemināšanos vai dzirdamas gaisa noplūdes Gaisa noplūde, kas izraisa kritisku spiediena pazemināšanos		X	X
		e) Ārējie bojājumi, iespējams, ietekmē bremžu sistēmas darbību		X	
1.1.4. Zema spiediena signālierīce	Darbības pārbaude	Signālierīces nepareiza darbība vai bojājums	X		
		Zemu spiedienu nevar konstatēt		X	
1.1.5. Ar roku darbināms bremžu vadības vārsts	Sastāvdaļu vizuāla pārbaude, bremžu sistēmai darbojoties	a) Ieplaisājusi, bojāta vai pārmērīgi nolietojusies vadības ierīce		X	
		b) Vadības ierīces valīgs stiprinājums uz vārsta vai nedrošs vārsta stiprinājums		X	
		c) Valīgi savienojumi, bojāti stiprinājumi vai noplūde sistēmā		X	
		d) Neapmierinoša darbība		X	

1.1.6. Stāvbremze (vadības ierīce, vadības svira, stāvbremzes sprūdrats)	Sastāvdaļu vizuāla pārbaude, bremžu sistēmai darbojoties	a) Sprūdrats nenotur pietiekami		X	
		b) Nodilums pie sviras ass vai sprūdrata mehānismā	X		
		Pārmērīgs nodilums		X	
		c) Sviras pārmērīgs kustīgums, kas liecina par nepareizu regulējumu		X	
		d) Vadības ierīces nav, tā ir bojāta vai nedarbojas		X	
		e) Nepareiza darbība, brīdinājuma indikators norāda uz nepareizu darbību		X	

”.

iii) tabulā 1.1.13. punktu aizstāj ar šādu:

“

1.1.13. Bremžu uzlikas un kluči	Vizuāla pārbaude	a) Pārmērīgs uzliku vai kluču nodilums (sasniegta minimuma atzīme)		X	
		Pārmērīgs uzliku vai kluču nodilums (minimuma atzīme nav redzama)			X

		b) Uzlikas vai kluča piesārņojums (eļļa, smērvielas u. tml.)		X	
		Ietekmēta bremzēšanas efektivitāte			X
		c) Nav uzlikas vai kluču vai tie ir nepareizi uzstādīti, vai ir acīmredzami nepareiza tipa			X
		d) Atvienots vai bojāts nodiluma indikatora elektriskais vadu kūlis	X		

”.

iv) tabulā 1.1.18. punktu aizstāj ar šādu:

“

1.1.18. Bremžu regulēšanas mehānismi un indikatori	Ja iespējams, sastāvdaļu vizuāla pārbaude, bremžu sistēmai darbojoties	a) Bremžu regulēšanas mehānisma bojājums, iekļīšanās vai pārmērīgs gājiens, pārmērīgs nodilums vai nepareizs regulējums		X	
		b) Bremžu regulēšanas mehānisma defekts		X	
		c) Nepareizi uzstādīts vai nomainīts		X	

;

v) tabulā svītrot 1.1.19. punktu;

vi) tabulā 1.1.23. punktu aizstāj ar šādu:

“

1.1.23. Inerces bremze	Vizuāla un darbības pārbaude	(a) Nedarbojas pareizi, piemēram, jūgstieņa gājiens pārsniedz 2/3 no kopējā inerces gājiena		X	
		(b) Bojāta pretatvienošanās trose vai tās nav		X	

”.

vii) tabulā 1.2.1. un 1.2.2. punktu aizstāj ar šādiem:

“

1.2.1. Veiktspēja (E)	Testējot bremžu stendā, vai, ja tas nav iespējams, testējot uz ceļa, pakāpeniski palielināt bremzēšanas spēku līdz maksimālajam. Ja iespējams, jānodrošina, ka mehāniskās darba bremzes pārbauda bez reģeneratīvās bremzēšanas vai citas nepārtrauktas bremzēšanas sistēmas iekļaušanās/līdzdarbības.	a) Nepietiekams bremzēšanas spēks uz vienu vai vairākiem riteņiem		X	
		Vai, testējot uz ceļa, transportlīdzeklis pārāk novirzās no taisnas līnijas un/vai darba bremžu pedālis/svira pārmērīgi vibrē		X	
		Nav bremzēšanas spēka uz vienu vai vairākiem riteņiem			X
		b) Bremzēšanas spēks kādam ritenim ir mazāks nekā 70 % no lielākā bremzēšanas spēka, kāds reģistrēts otram ritenim uz tās pašas ass. Vai, testējot uz ceļa, transportlīdzeklis pārāk novirzās no taisnas līnijas.		X	
		Vadāmo asu gadījumā bremzēšanas spēks kādam ritenim ir mazāks nekā 50 % no lielākā bremzēšanas spēka, kāds ir reģistrēts otram ritenim uz tās pašas ass			X
		c) Bremzēšanas spēka izmaiņas nav pakāpeniskas (ieķeršanās)		X	
		d) Bremzēšanas pārmērīga aizkavēšanās jebkuram no riteņiem		X	
		e) Bremzēšanas spēka pārmērīgas svārstības katra pilna riteņa apgrieziena laikā		X	

1.2.2. Efektivitāte (E)	Pārbaude bremžu stendā pie faktiskās masas vai, ja to nevar izmantot tehnisku iemeslu dēļ, testā uz ceļa, izmantojot reģistrējošo deselerometru (1).	Netiek sasniegtas šādas minimālas vērtības (2): M ₁ , M ₂ un M ₃ kategorijas: 50 % (3) N kategorija: 45 % N ₂ un N ₃ kategorijas: 43 % (4) O ₃ un O ₄ kategorija: 40 % (5) T kategorija: 40 % Sasniegti mazāk nekā 50 % no iepriekš norādītajām vērtībām		X	X
-------------------------	--	--	--	---	---

”.

viii) tabulā 1.3.1. punktu aizstāj ar šādu:

“

1.3.1. Veiktspēja (E)	Ja papildu bremžu sistēma ir atsevišķi no darba bremžu sistēmas, izmanto metodi, kas norādīta 1.2.1. punktā. Ja iespējams, jānodrošina, ka mehāniskās bremzes pārbauda bez reģeneratīvās bremzēšanas vai citas nepārtrauktas bremzēšanas sistēmas iejaukšanās/līdzdarbības.	a) Nepietiekams bremzēšanas spēks uz vienu vai vairākiem riteņiem Nav bremzēšanas spēka uz vienu vai vairākiem riteņiem		X	X
		b) Bremzēšanas spēks kādam ritenim ir mazāks nekā 70 % no lielākā bremzēšanas spēka, kāds reģistrēts otram ritenim uz tās pašas ass. Vai, testējot uz ceļa, transportlīdzeklis pārāk novirzās no taisnas līnijas. Vadāmo asu gadījumā bremzēšanas spēks kādam ritenim ir mazāks nekā 50 % no lielākā bremzēšanas spēka, kāds ir reģistrēts otram ritenim uz tās pašas ass		X	X
		c) Bremzēšanas spēka izmaiņas nav pakāpeniskas (ieķēršanās)		X	

”.

ix) tabulā 1.4.1. punktu aizstāj ar šādu:

“

1.4.1. Veiktspēja (E)	Bremzēt, pārbaudot bremžu standā vai testējot uz ceļa	Bremze nedarbojas vienā pusē, vai, testējot uz ceļa, transportlīdzeklis pārāk novirzās no taisnas līnijas Sasniegti mazāk nekā 50 % no 1.4.2. punktā minētajām bremzēšanas spēku vērtībām attiecībā pret transportlīdzekļa masu pārbaudes laikā		X	X
-----------------------	---	--	--	---	---

”,
;

x) tabulā 1.5. punktu aizstāj ar šādu:

“

1.5. Lēninātāja bremžu sistēmas veiktspēja	Vizuāla pārbaude, un, ja iespējams, tests, vai sistēma darbojas, t. i., testeot uz ceļa	a) Kļūmes indikators norāda uz kļūmi		X	
		b) Sistēma nedarbojas		X	

”,
;

xi) tabulā svītro 1.6. punktu;

xii) tabulā svītro 2.6. punktu;

xiii) tabulā 4.1.1. punktu aizstāj ar šādu:

“

4.1.1. Stāvoklis un darbība	Vizuāla un darbības pārbaude	(a) Gaismas avots bojāts, vai tā nav			
		Vairāki gaismas avoti (LED gadījumā nedarbojas līdz 1/3)	X		
		Būtiski ietekmēta redzamība		X	
		b) Projicēšanas sistēma (atstarotājs un lēca) nedaudz bojāta	X		
		Stipri bojāta projicēšanas sistēma (atstarotājs un lēca), vai tās nav		X	
		c) Lukturis nav droši nostiprināts		X	
		d) Sistēma norāda uz kļūmi, piemēram, izmantojot transportlīdzekļa elektronisko saskarni		X	

”.

xiv) tabulā 4.1.5. punktu aizstāj ar šādu:

“

4.1.5. Gaismas kūļa noliekuma manuālas regulēšanas ierīces (ja obligātas)	Vizuāla un darbības pārbaude, ja iespējama, vai pārbaude, izmantojot elektronisko transportlīdzekļa saskarni	a) Ierīce nedarbojas		X	
		b) Ierīci nevar darbināt no vadītāja sēdekļa		X	

”.

xv) tabulā 4.2.1. punktu aizstāj ar šādu:

“

“4.2.1. Stāvoklis un darbība	Vizuāla un darbības pārbaude	a) Gaismas avots bojāts, vai tā nav			
		Vairāki gaismas avoti (LED gadījumā nedarbojas līdz 1/3) bojāts viens no vairākiem sānu gaismas avotiem	X		
		Būtiski ietekmēta redzamība (LED gadījumā darbojas mazāk nekā 2/3)		X	
		b) Bojāta lēca		X	

		c) Lukturis nav droši nostiprināts	X		
		Ļoti nopietns risks, ka var nokrist		X	

”.

xvi) tabulā 4.3.1. punktu aizstāj ar šādu:

“

4.3.1. Stāvoklis un darbība	Vizuāla un darbības pārbaude	a) Gaismas avots bojāts, vai tā nav			
		Vairāki gaismas avoti; <i>LED</i> gadījumā nedarbojas līdz 1/3)	X		
		Viens gaismas avots; <i>LED</i> gadījumā darbojas mazāk nekā 2/3		X	
		Nedarbojas neviens gaismas avots.			X
		b) Nedaudz bojāta lēca (neietekmē izstaroto gaismu)	X		
		Stipri bojāta lēca (ietekmē izstaroto gaismu)		X	
		c) Lukturis nav droši nostiprināts	X		
		Ļoti nopietns risks, ka var nokrist		X	

”.

xvii) tabulā 4.4.1. punktu aizstāj ar šādu:

“

Elements	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Sīks	Būtisks	Bīstams

4.4.1. Stāvoklis un darbība	Vizuāla un darbības pārbaude	(a) Gaismas avots bojāts, vai tā nav Vairāki gaismas avoti (<i>LED</i> gadījumā nedarbojas līdz 1/3) Viens gaismas avots; <i>LED</i> gadījumā darbojas mazāk nekā 2/3 Gaismas avots nedarbojas	X	X	X
		b) Nedaudz bojāta lēca (neietekmē izstaroto gaismu) Stipri bojāta lēca (ietekmē izstaroto gaismu)	X	X	
		c) Lukturis nav droši nostiprināts Ļoti nopietns risks, ka var nokrist	X	X	

”.

xviii) tabulā 4.5.1. punktu aizstāj ar šādu:

“

4.5.1. Stāvoklis un darbība	Vizuāla un darbības pārbaude	(a) Gaismas avots bojāts, vai tā nav Vairāki gaismas avoti; <i>LED</i> gadījumā nedarbojas līdz 1/3 Viens gaismas avots; <i>LED</i> gadījumā darbojas mazāk nekā 2/3	X	X	
		b) Nedaudz bojāta lēca (neietekmē izstaroto gaismu) Stipri bojāta lēca (ietekmē izstaroto gaismu)	X	X	

		c) Lukturis nav droši nostiprināts	X		
		Ļoti nopietns risks, ka var nokrist vai apžilbināt pretimbraucošos transportlīdzekļus		X	

”.

xix) tabulā 4.6.1. punktu aizstāj ar šādu:

“

4.6.1.	Stāvoklis un darbība	Vizuāla un darbības pārbaude	(a) Gaismas avots bojāts, vai tā nav Vairāki gaismas avoti (<i>LED</i> gadījumā nedarbojas līdz 1/3) Viens gaismas avots; <i>LED</i> gadījumā darbojas mazāk nekā 2/3	X		X
			(b) Bojāta lēca	X		
			(c) Lukturis nav droši nostiprināts Ļoti nopietns risks, ka var nokrist	X		X

”.

xx) tabulā 4.7.1. punktu aizstāj ar šādu:

“

4.7.1.	Stāvoklis un darbība	Vizuāla un darbības pārbaude	a) Lukturis izstaro tiešu vai baltu gaismu uz aizmuguri no transportlīdzekļa.	X		
			b) Gaismas avots bojāts, vai tā nav (vairāki gaismas avoti) Gaismas avots bojāts, vai tā nav (viens gaismas avots)	X		X
			c) Lukturis nav droši nostiprināts Ļoti nopietns risks, ka var nokrist	X		X

”.

xxi) tabulā 4.11. punkta virsrakstu pirmajā slejā aizstāj ar šādu:

“Elektroinstalācija (izņemot augstsprieguma elektroinstalāciju)”;

xxii) tabulā 4.13. punkta virsrakstu pirmajā slejā aizstāj ar šādu:

“Akumulatoru baterija (vai akumulatoru baterijas, izņemot augstsprieguma akumulatoru baterijas)”;

xxiii) tabulā iekļauj šādu 4.14. punktu:

“

4.14. Augstsprieguma sistēmas					
4.14.1. Elektrodrošība	Vizuāla pārbaude, ko papildina transportlīdzekļa saskarnes izmantošana	(a) Indikators vai transportlīdzekļa saskarne norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		(b) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
4.14.2. Vilces akumulatora baterijas pārsegs	Vizuāla pārbaude	(a) Nedaudz bojāts Stipri bojāts	X		
				X	
		(b) Bojāts stiprinājums Ļoti nopietns risks, ka var nokrist		X	X
		(c) Nosprostots(-i) ventilācijas kanāls(-i)	X		
4.14.3. Vilces akumulatoru baterija	Vizuāla pārbaude, ko papildina transportlīdzekļa saskarnes izmantošana (ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati)	(a) Noplūdes pazīmes Noplūde (pilienu klātbūtne)		X	X
		(b) Nepareiza programmatūra vai aparatūra, vai gatavības kods nav aktīvs		X	
4.14.4. Augstsprieguma elektroinstalācija					
4.14.4.1. Augstsprieguma elektroinstalācija	Vizuāla un darbības pārbaude,	(a) Nedaudz bojāts	X		

un savienotājs	transportlīdzeklim atrodoties virs apskates bedres vai uz pacēlāja, arī motora nodalījumā un bagāžas nodalījumā (ja attiecināms)	Stipri bojāts Īssavienojuma risks		X	X
		(b) Elektrības vadi ir nedroši vai nav pienācīgi nostiprināti Vaļīgi stiprinājumi, vadi saskaras ar asām malām, savienojumi var atvienoties Elektrības vadi varētu saskarties ar karstām daļām, rotējošām daļām vai ar zemi, savienojumi atvienojušies	X	X	X
		(c) Tūlītējas aizdegšanās risks, dzirksteļu veidošanās			X
4.14.4.2. Masas vads, arī tā stiprinājums	Vizuāla un darbības pārbaude	Nedaudz bojāts Stipri bojāts	X	X	
4.14.4.3. Masas ķēdes nepārtrauktība (X) ²	Mērīšana, izmantojot ommetru	Tests nav iespējams Pārāk liela pretestība (virs 100 omiem)	X	X	
4.14.4.4. Uzlādes kontaktligzdas vāciņš	Vizuāla un darbības pārbaude	Bojāts Nav	X	X	
4.14.4.5. Uzlādes kontaktligzda	Vizuāla un darbības pārbaude	(a) Bojāts Kušanas vai elektriskā loka izlādes sākotnējās pazīmes (b) Svešķermeņi vai mitrums	X	X X	
4.14.4.6. Uzlādes kabelis	Vizuāla un darbības pārbaude	(a) Bojāts	X		
		(b) Uzlādes kabelis nav uzrādīts	X		
4.14.5. Augstsprieguma elektriskās un elektroniskās iekārtas (X) ²					
4.14.5.1. Augstsprieguma elektriskās un elektroniskās iekārtas	Vizuāla pārbaude un pārbaude, izmantojot elektronisko transportlīdzekļa saskarni.	(a) Nedaudz bojāts Stipri bojāts	X	X	
		(b) Bojāts stiprinājums		X	
		(c) Noplūde		X	
4.14.5.2. Vilces elektromotors	Vizuāla pārbaude	(a) Aizsargs ir deformēts, neatrodas savā vietā vai bojāts, vai ir korodējis		X	

	Sistēmu darbības gatavības pārbaude, izmantojot attiecīgo saskarni (<i>OBD</i> vai <i>OBM</i>) Ekvipotenciālā savienojuma mērīšana, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi	(b) Nav brīdinājuma marķējuma vai tas ir nesalasāms		X	
		(c) Nedrošs vai korodējis vadu kūļa savienojums		X	
		(d) Elektroizolācija bojāta vai nodilusi Pieskaršanās varētu izraisīt traumu		X	X
		(e) Vilces elektromotora kļūmjgatavība		X	
		(f) Apstiprināta tipa aparatūras un programmatūras nepareiza versija neatbilst EEK N100 noteiktajām prasībām		X	
4.14.5.3. Elektroniskie pārveidotāji, elektromotors un invertors	Vizuāla pārbaude Sistēmu darbības gatavības pārbaude, izmantojot attiecīgo saskarni (<i>OBD</i> vai <i>OBM</i>) Ekvipotenciālā savienojuma mērīšana, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi	(a) Neatbilst prasībām ¹		X	
		(b) Neatbilstoši nostiprināts		X	
		(c) Bojātas vai korodējušas sastāvdaļas Varētu radīt traumas vai nokrist	X	X	
		(d) Aizsargi neatrodas savās vietās vai bojāti		X	
		(e) Bojāta vai nodilusi elektroizolācija		X	
		(f) Pārveidotāja un invertora sistēmu kļūmjgatavība		X	
		(g) Apstiprināta tipa aparatūras un programmatūras nepareiza versija		X	
4.14.6. Izolācijas pretestība (X) ²					
4.14.6.1. Transportlīdzekļa uzlādes kontaktligzdas izolācijas pretestība un aizsargzemējuma pretestība	Noteikt izolācijas pretestības rādījumu, izmantojot transportlīdzekļa elektronisko saskarni, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati	(c) Izolācijas pretestība neatbilst prasībām vai transportlīdzekļa ražotāja iepriekš noteiktām vērtībām		X	
		(d) Aizsargzemējuma pretestība neatbilst prasībām		X	
4.14.6.2. Izolācijas pretestība starp augstsprieguma sistēmu un šasiju	Vizuāla pārbaude Noteikt izolācijas pretestības rādījumu, izmantojot transportlīdzekļa elektronisko saskarni, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati	(c) Izolācijas pārraudzības sistēma norāda uz nepareizu darbību		X	
		(d) Izolācijas pretestības vērtība neatbilst prasībām		X	

4.14.7. Pretiedarbināšanas sistēma					
4.14.7.1. Pretiedarbināšanas sistēma	Vizuāla un darbības pārbaude, ja iespējama Darbības pārbaude, pārlicinoties, ka transportlīdzeklis pats nevar pārvietoties, ja ir pievienots uzlādes kabelis un vadītāja svārs negulstas uz sēdekļa	(a) Indikatora nepareiza darbība	X		
		(b) Nedarbojas, t. i., transportlīdzeklis var pārvietoties ar pievienotu uzlādes kabeli vai bez vadītāja klātbūtnes		X	

”.

xxiv) tabulā 5.1.3. punktu aizstāj ar šādu:

“

5.1.3. Riteņu gultņi (+ E)	Vizuāla pārbaude, izmantojot ass brīvgājiena detektorus, ja tādi ir pieejami. Kustināt riteni vai pielikt sānisku spēku katram ritenim un vērot riteņa augšupvērstas kustības apjomu attiecībā pret grozāmās.	a) Pārmērīga brīvkustība riteņa gultnī Traucēta virziena stabilitāte; var salūzt		X	X
		b) Riteņa gultnis pārāk stingrs, iekļēļies Pārkaršanas risks; var salūzt		X	X
		(a) Saklausāmas gultņa nodiluma vai bojājuma pazīmes		X	

”.

xxv) tabulā svītro 7.1.3., 7.1.4., 7.1.5. un 7.1.6. punktu;

xxvi) tabulā 7.8. punktu aizstāj ar šādu:

“

7.8. Spidometrs	Vizuāla pārbaude vai vai darbības pārbaude testā uz ceļa, vai pārbaude, izmantojot elektronisko transportlīdzekļa saskarni, vai jebkura šo metožu kombinācija	a) Nav uzstādīts atbilstīgi prasībām ¹ Nav (ja ir prasīts)	X		X	
		b) Traucēta darbība Nedarbojas vispār	X		X	
		c) Nevar pietiekami izgaismot Vispār nevar izgaismot	X		X	

”.

xxvii) tabulā svītrot 7.9 un 7.10. punktu;

xxviii) tabulā 7.11. punktu aizstāj ar šādu:

“

7.11. Odometrs, ja pieejams	Vizuāla pārbaude un/vai pārbaude, izmantojot elektronisku saskarni (<i>OBD</i> vai <i>OBM</i>)	a) Acīmredzami manipulēts (krāpšana), lai samazinātu vai sagrozītu transportlīdzekļa nobraukuma rādījumu		X	
		b) Redzams, ka nedarbojas		X	

”.

xxix) tabulā svītrot 7.12 un 7.13. punktu;

xxx) tabulā 8.1 un 8.2. punktu aizstāj ar šādiem:

8.1. Troksnis

8.1.1. Trokšņa slāpēšanas sistēma (+E)	L kategorijas transportlīdzekļiem, ko darbina ar iekšdedzes motoriem, – vizuāla pārbaude un nekustīga transportlīdzekļa radītā trokšņa	a) Trokšņa līmeņi pārsniedz prasībās atļautos ¹		X	
--	--	--	--	---	--

	mērījums, izmantojot trokšņa līmeņa mērītāju. Citiem transportlīdzekļiem – subjektīvs izvērtējums (ja vien inspektors neuzskata, ka trokšņa līmenis ir uz robežas, un tādā gadījumā var veikt nekustīga transportlīdzekļa radītā trokšņa mērījums, izmantojot trokšņa līmeņa mērītāju).	b) Kāda no trokšņa slāpēšanas sistēmas daļām ir valīga, bojāta, nepareizi uzstādīta, tās nav, vai tā acīmredzami ir pārveidota tā, ka varētu ietekmēt trokšņa līmeņus Ļoti nopietns risks, ka var nokrist		X	X
	Mērīšana, izmantojot attālās uzrādes iekārtas	c) Attālās uzrādes mērījumi liecina par ievērojamu neatbilstību		X	

8.2. Izplūdes emisijas

8.2.1. Izplūdes emisiju kontroles aprīkojums	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana (<i>OBD</i> vai <i>OBM</i> rādījumi)	a) Ražotāja uzstādītā emisiju kontroles aprīkojuma nav, vai tas ir pārveidots vai acīmredzami bojāts		X	
		b) Noplūdes, kas var ietekmēt emisijas mērījumus		X	
		c) Signālierīce nedarbojas pareizi, brīdinājuma indikators/signalizators nedarbojas		X	
		d) Aktivēts <i>MIL</i> , signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		e) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni		X	
		f) Izplūdes emisiju vadības bloks pārveidots, ietekmējot drošību un/vai vidi		X	
		g) Jebkurš cits ar emisijām saistīts vadības bloks ir pārveidots, ietekmējot drošību un/vai vidi		X	
		h) Transportlīdzekļa ražotāja neatļautu un homologācijas laikā neapstiprinātu elektronisko ierīču klātbūtne, kas maina signālus uz motoru vai piesārņojuma kontroles iekārtu(-ām) vai no tām		X	
		(i) Nepietiekams reaģents, ja tāds ir piemērojams.		X	
		(j) <i>OBD</i> vai <i>OBM</i> rādījumi norāda uz būtisku darbības traucējumu		X	

Elements	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Sīks	Būtisks	Bīstams
8.2.2. Izplūdes emisijas mērīšana – dzirksteļaiždedzes motori	Testa procedūras Transportlīdzekļiem, kuriem daļiņu skaita (PN) robeža norādīta tipa apstiprinājumā, <i>Euro VI</i>, <i>Euro 6c</i> un jaunākiem: daļiņu skaita (PN) mērīšana saskaņā ar 8.2.2.1 punktu. visiem transportlīdzekļiem: gāzveida emisiju tests saskaņā ar 8.2.2.2. punktu; Transportlīdzekļiem, kuru emisijas klase ir <i>Euro VI</i>, <i>Euro 6d-TEMP</i> un jaunāka: NO_x mērīšana saskaņā ar 8.2.2.3. punktu.				
8.2.2.1. Daļiņu skaita mērīšana (E)	Transportlīdzekļa iepriekšēja sagatavošana: — [jāprecizē saskaņā ar 21. pantā minētajiem deleģētajiem aktiem.] Mērinstrumenta sagatavošana: — <i>PN</i> mērīšanas ierīci ieslēdz vismaz uz ražotāja norādīto iesilšanas laiku; — instrumenta pašpārbaudes [jāprecizē saskaņā ar 21. pantā minētajiem deleģētajiem aktiem], lai pārbaudzītu instrumenta pareizu darbību darbības laikā un darbības traucējuma gadījumā ieslēgtu brīdinājumu vai paziņojumu. Pirms katra testa pārliecinās par paraugu ņemšanas sistēmas stāvokli, arī pārbauda, vai paraugu ņemšanas šļūtene un zonde nav bojāta. Testa procedūra: — daļiņu skaitītāja programmatūra automātiski vada instrumenta operatoru testa	Mērījumu rezultāts pārsniedz [jāprecizē saskaņā ar 21. pantā minētajiem deleģētajiem aktiem] (1/cm ³)		X	

procedūras gaitā; — zondi ievieto vismaz 0,20 m dziļumā izplūdes sistēmas izplūdes atverē. Pamatota izņēmuma gadījumos, kad paraugu ņemšana šādā dziļumā nav iespējama, zondi ievieto vismaz 0,05 m dziļumā. Paraugu ņemšanas zonde nepieskaras izplūdes caurules sienām; — ja izplūdes sistēmai ir vairāk nekā viena izplūdes atvere, testu veic tajās visās. Šajā gadījumā par transportlīdzekļa <i>PN</i> koncentrāciju uzskata lielāko izmērīto <i>PN</i> koncentrāciju, kāda izmērīta dažādās izplūdes sistēmas izplūdes atverēs; — transportlīdzeklis darbojas [kā noteikts saskaņā ar 21. pantā minētajiem deleģētajiem aktiem]. Ja nekustīga transportlīdzekļa motors nav ieslēgts, testa operators deaktivē start/stop sistēmu. Hibrīda un no elektrotīkla uzlādējamiem hibrīda transportlīdzekļiem ieslēdz termomotoru; — pēc zondes ievietošanas izpūtējā veic šādas darbības: 1. vismaz 15 sekundes ilgs stabilizācijas periods, motoram darbojoties brīvgaitā. 2. pēc stabilizācijas perioda mēra <i>PN</i> koncentrācijas emisijas. Testa ilgums ir vismaz [XX] sekundes (kopējais mērīšanas ilgums) [jāprecizē saskaņā ar 21. pantā minētajiem deleģētajiem aktiem]. Pēc testa procedūras pabeigšanas instruments parāda (un saglabā) transportlīdzeklī noteikto <i>PN</i> koncentrāciju un “PASS” (“IZTURĒTS”) vai “FAIL” (“NEIZTURĒTS”) ziņojumu. — Ja testa rezultāts ir mazāks nekā robeža vai vienāds ar to, instruments parāda “PASS” (“IZTURĒTS”) ziņojumu. — Ja testa rezultāts ir lielāks nekā robeža, instruments parāda “FAIL”				
---	--	--	--	--

	(“NEIZTURĒTS”) ziņojumu.				
8.2.2.2. Gāzveida emisijas (E)	Mērījums, izmantojot izplūdes gāzu analizatoru saskaņā ar prasībām ¹	a) Vai nu gāzveida emisijas pārsniedz ražotāja norādītos līmeņus,		X	
	Mērījums neattiecas uz divtaktu motoriem Alternatīva iespēja ir mērījumus veikt ar attālās uzrādes līdzekļiem un apstiprināt, izmantojot standarta testēšanas metodes	(b) vai, ja šī informācija nav pieejama, CO emisijas pārsniedz: (i) transportlīdzekļiem bez pilnveidotas emisiju kontroles sistēmas: — 4,5 % vai — 3,5 % saskaņā ar pirmās reģistrācijas vai lietojuma datumu, kas noteikts prasībās ¹ ; (ii) transportlīdzekļiem ar pilnveidotu emisiju kontroles sistēmu: — pie brīvgaitas apgriezieniem: 0,5 % — pie paaugstinātiem brīvgaitas apgriezieniem: 0,3 % vai — pie brīvgaitas apgriezieniem: 0,3 % ⁽⁷⁾ — pie paaugstinātiem brīvgaitas apgriezieniem: 0,2 % vai — pie brīvgaitas apgriezieniem: 0,2 % ⁽⁸⁾ — pie paaugstinātiem brīvgaitas apgriezieniem: 0,1 % saskaņā ar pirmās reģistrācijas vai lietojuma datumu, kas noteikts prasībās ¹ ;		X	
		c) Lambda koeficients neiekļaujas diapazonā $1 \pm 0,03$ vai neatbilst ražotāja specifikācijai		X	
8.2.2.3. NO _x mērījums (E)	Transportlīdzekļa iepriekšēja sagatavošana: — [jāprecizē saskaņā ar 21. pantā minētajiem deleģētajiem aktiem]; - [...] Mērinstrumenta sagatavošana: — [jāprecizē saskaņā ar 21. pantā minētajiem deleģētajiem aktiem vai jāapvieno ar <i>PM</i> mērīšanu saskaņā ar 8.2.2.1. punktu];	(a) Mērījuma rezultāts pārsniedz [NO _x robeža jāprecizē saskaņā ar 21. pantā minētajiem deleģētajiem aktiem]		X	

	— instrumenta pašpārbaudes [jāprecizē saskaņā ar 21. pantā minētajiem deleģētajiem aktiem]. Pirms katra testa pārlicinās par paraugu ņemšanas sistēmas stāvokli, arī pārbauda, vai paraugu ņemšanas šļūtene un zonde nav bojāta. Testa procedūra: — [jāprecizē saskaņā ar 21. pantā minētajiem deleģētajiem aktiem vai jāapvieno ar <i>PM</i> mērīšanu saskaņā ar 8.2.2.1. punktu]; Alternatīva iespēja ir mērījumus veikt ar attālās uzrādes līdzekļiem un apstiprināt, izmantojot standarta testēšanas metodes saskaņā ar šīs tabulas 8.2.2. punktu vai Direktīvas 2014/45/ES I pielikuma 3. punkta 8.2.2. apakšpunktu.	(b) <i>OBD</i> vai <i>OBM</i> rādījumi norāda uz būtisku darbības traucējumu		X	
--	--	--	--	---	--

Elements	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Stks	Būtisks	Bīstams
8.2.3. Izplūdes emisijas mērīšana – kompresijaizdedzes motori	Testa procedūras: Transportlīdzekļiem, kuru emisijas klase ir <i>Euro 5b</i> un <i>Euro VI</i> vai jaunāka: <i>PN</i> mērīšana saskaņā ar 8.2.3.1. punktu. Transportlīdzekļiem, kuru emisijas klase nav augstāka kā <i>Euro 5a</i> un <i>Euro V</i>: Dūmainības mērīšana saskaņā ar 8.2.3.2. punktu. Transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar daļiņu filtriem, dalībvalstis dūmainības mērīšanas vietā var piemērot <i>PN</i> mērīšanu saskaņā ar 8.2.3.1. punktu. Transportlīdzekļiem, kuru emisijas klase ir <i>Euro 6d-TEMP</i> un <i>Euro VI</i> vai jaunāka: <i>NO_x</i> mērīšana saskaņā ar 8.2.3.3. punktu.				
8.2.3.1. Daļiņu skaita mērīšana (E)	Transportlīdzekļa iepriekšēja sagatavošana: Testa sākumā transportlīdzekļa motoram būtu jābūt: — karstam, t. i., motora dzesēšanas vielas temperatūra augstāka nekā 60 °C, bet vēlams augstāka nekā 70 °C, — kondicionētam, kādu laiku darbojoties ar zemiem brīvgaiss apgriezieniem, un/vai nekustīgām veicot motora darbības paātrinājumus līdz maksimāli 2000 apgr./min., vai braucot. Ieteicamais kopējais kondicionēšanas laiks ir vismaz 300 sekundes. Testa laikā transportlīdzeklis neveic daļiņu filtra aktīvo reģenerāciju. Ātrs un izturēts tests ir iespējams, ja motora dzesēšanas vielas temperatūra ir zemāka par 60 °C. Tomēr, ja transportlīdzeklis neiztur testu, tad testu atkārtoti un transportlīdzeklim būtu jāatbilst prasībām, kas noteiktas motora dzesēšanas vielas temperatūrai un kondicionēšanai. Mērinstrumenta sagatavošana	Mērījumu rezultāts pārsniedz 250 000 (1/cm³) Ar daļiņu filtriem aprīkoti transportlīdzekļiem, kuru emisijas klase nav augstāka kā <i>Euro 5a</i> un <i>Euro V</i>, dalībvalstis var piemērot robežvērtību līdz 1 000 000 (1/cm³).		X	

— Instrumentu ieslēdz vismaz uz ražotāja norādīto iesilšanas laiku. — Instrumenta pašpārbaudes, kas definētas 2023. gada 20. martā pieņemtā Komisijas Ieteikuma (ES) 2023/688 5. iedaļā, lai pārbaudītu instrumenta pareizu darbību darbības laikā un darbības traucējuma gadījumā ieslēgtu brīdinājumu vai paziņojumu. Pirms katra testa pārliecinās par paraugu ņemšanas sistēmas stāvokli, arī pārbauda, vai paraugu ņemšanas šļūtene un zonde nav bojāta. Testa procedūra: — daļiņu skaitītāja programmatūra automātiski vada instrumenta operatoru testa procedūras gaitā; — zondi ievieto vismaz 0,20 m dziļumā izplūdes sistēmas izplūdes atverē. Pamatota izņēmuma gadījumos, kad paraugu ņemšana šādā dziļumā nav iespējama, zondi ievieto vismaz 0,05 m dziļumā. Paraugu ņemšanas zonde nepieskaras izplūdes caurules sienai; — ja izplūdes sistēmai ir vairāk nekā viena izplūdes atvere, testu veic tajās visās. Šajā gadījumā par transportlīdzekļa <i>PN</i> koncentrāciju uzskata lielāko izmērīto <i>PN</i> koncentrāciju, kāda izmērīta dažādās izplūdes sistēmas izplūdes atverēs; — Transportlīdzeklis darbojas ar zemiem brīvgaits apgrīzieniem. Ja nekustīga transportlīdzekļa motors nav ieslēgts, testa operators deaktivē start/stop sistēmu. Hibrīda un no elektrofikla uzlādējamiem hibrīda transportlīdzekļiem ieslēdz termomotoru; — pēc zondes ievietošanas izpūtējā veic šādas darbības: 1. vismaz 15 sekundes ilgs stabilizācijas periods, motoram darbojoties brīvgaits. Pēc izvēles pirms stabilizācijas perioda veic 2–3 paātrinājumus līdz maksimums 2000 apgr./min.; 2. pēc stabilizācijas perioda mēra <i>PN</i> koncentrācijas emisijas. Testa ilgums ir vismaz 15 sekundes (kopējais mērīšanas ilgums). Testa rezultāts ir vidējā <i>PN</i> koncentrācija mērīšanas laikā. Ja izmērītā <i>PN</i> koncentrācija vairāk nekā divas reizes pārsniedz robežvērtību, mērījumu var nekavējoties pārtraukt, negaidot 15 sekundes. Paziņo testa rezultātu.				
---	--	--	--	--

	Pēc testa procedūras pabeigšanas instruments parāda (un saglabā) transportlīdzeklim noteikto vidējo <i>PN</i> koncentrāciju un “PASS” (“IZTURĒTS”) vai “FAIL” (“NEIZTURĒTS”) ziņojumu. — Ja testa rezultāts ir mazāks nekā robeža vai vienāds ar to, instruments parāda “PASS” (“IZTURĒTS”) ziņojumu. — Ja testa rezultāts ir lielāks nekā robeža, instruments parāda “FAIL” (“NEIZTURĒTS”) ziņojumu.			
8.2.3.2. Dūmainība Šī prasība neattiecas uz transportlīdzekļiem, kas reģistrēti vai kuru ekspluatācija uzsākta pirms 1980. gada 1. janvāra.	Izplūdes gāzu dūmainība brīvā paātrinājuma laikā (bez slodzes no brīvgaitas stāvokļa līdz maksimālajiem apgriezieniem) jāmēra, kad pārnenumkārbas svira atrodas neitrālā pozīcijā un kad ir ieslēgts sajūgs vai, ja tas norādīts saskaņā ar tipa apstiprināšanas noteikumiem, ar <i>OBD</i> rādījumu saskaņā ar ražotāja ieteikumiem un citām prasībām. Transportlīdzekļa iepriekšēja sagatavošana: 1. Transportlīdzekļus var testēt bez iepriekšējas sagatavošanas, taču drošības apsvērumu dēļ jāpārbauda, vai motors ir silts un vai tā mehāniskais stāvoklis ir apmierinošs.	a) Transportlīdzekļiem, kas reģistrēti vai kuru ekspluatācija pirmoreiz uzsākta pēc datuma, kas norādīts prasībās¹, dūmainība pārsniedz uz transportlīdzekļa esošajā ražotāja plāksnītē norādīto līmeni		X

Elements	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Sīks	Būtisks	Bīstams
	2. Priekšnoteikumi: (i) motors ir pilnībā silts, piemēram, ja tā eļļas temperatūra, izmērīta ar zondi eļļas līmeņa mērtasta atverē, ir vismaz 80 °C, vai tas ir normālā darba temperatūrā, ja tā ir zemāka nekā norādītā, vai ja motora bloka temperatūra, izmērīta pēc infrasarkanā starojuma līmeņa, ir vismaz ekvivalenta. Ja transportlīdzekļa konfigurācijas dēļ šis mērījums nav iespējams, motora normālu darba temperatūru var noteikt ar citiem līdzekļiem, piemēram, pēc motora dzesēšanas ventilatora darbības; (ii) izplūdes sistēmu iztīra, veicot vismaz trīs brīvā paātrinājuma ciklus vai ar kādu līdzvērtīgu metodi.	(b) Ja šī informācija nav pieejama vai ja prasības¹ neļauj izmantot atsaucē vērtības, — motoriem bez turbopūtes: 2,5 m⁻¹, — motoriem ar turbopūti: 3,0 m⁻¹ vai — transportlīdzekļiem, kas identificēti prasībās¹ vai iepriekš reģistrēti, vai kuru ekspluatācija uzsākta pēc prasībās¹ norādītā datuma: 1,5 m⁻¹ ⁽⁹⁾ vai 0,7 m⁻¹ ⁽⁸⁾			
	Testa procedūra 1. Pirms katra brīvā paātrinājuma cikla sākšanas motoram un jebkuram uzstādītajam turbokompresoram jādarbojas brīvgaitā. Tas nozīmē, ka lieljaudas dīzeļmotoriem pēc akseleratora pedāļa atlaišanas jānogaida vismaz 10 sekundes. 2. Katra brīvā paātrinājuma cikla sākšanai akseleratora pedālis pilnībā jānospiež ātri un vienmērīgi ((mazāk nekā vienas sekundes laikā), bet ne agresīvi, lai no augstspiediena sūkņa panāktu maksimālo padevi.				

Elements	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Sīks	Būtisks	Bīstams
	3. Katra brīvā paātrinājuma cikla laikā motors pirms akseleratora pedāļa atlaišanas sasniedz maksimālos apgriezienus vai ražotāja norādītos apgriezienus, vai, ja šie dati nav pieejami, tad divas trešdaļas no maksimālajiem apgriezieniem. To var pārbaudīt, piemēram, kontrolējot motora apgriezienus vai ļaujot paiet pietiekamam laikam starp pirmo akseleratora pedāļa nospiešanu un atlaišanu, kam M₂, M₃, N₂ un N₃ kategorijas transportlīdzekļu gadījumā vajadzētu būt vismaz divām sekundēm. 4. Transportlīdzekļus neakceptē tikai tad, ja vismaz pēdējo triju brīvā paātrinājuma ciklu vidējais aritmētiskais pārsniedz robežvērtību. To var aprēķināt, neievērojot mērījumus, kuri būtiski atšķiras no izmērītā vidējā vai arī no citu statistisko aprēķinu rezultāta, kurā ņem vērā mērījumu izkliedi. Dalībvalstis var ierobežot testa ciklu skaitu. 5. Lai izvairītos no liekas testēšanas, dalībvalstis var neakceptēt tādus transportlīdzekļus, kuriem izmērītās vērtības pēc mazāk nekā trim brīvā paātrinājuma cikliem vai pēc tīrīšanas cikliem ievērojami pārsniedz robežvērtības. Līdzīgi, lai izvairītos no liekas testēšanas, dalībvalstis var akceptēt transportlīdzekļus, kuriem izmērītās vērtības pēc mazāk nekā trim brīvā cikla paātrinājumiem vai pēc tīrīšanas cikliem ir ievērojami mazākas nekā robežvērtības. Alternatīva iespēja ir mērījumus veikt ar attālās uzrādes līdzekļiem un apstiprināt, izmantojot standarta testēšanas metodes saskaņā ar šīs tabulas 8.2.3. punktu vai Direktīvas 2014/45/ES I pielikuma 3. punkta 8.2.3. apakšpunktu.				

Elements	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Sīks	Būtisks	Bīstams
8.2.3.3. NO _x mērījums (E)	Transportlīdzekļa iepriekšēja sagatavošana Pirms testēšanas transportlīdzekļa izplūdes pēcapstrādes sistēmu uzsilda, veicot vismaz 5 minūšu braucienu vai izmantojot līdzvērtīgu metodi, līdz sasniegti apstākļi, kādos transportlīdzekļa selektīvās katalītiskās reducēšanas (SCR) bloks var efektīvi samazināt NO_x emisijas. Kad šie apstākļi sasniegti, transportlīdzekli neizslēdz un mērījumus veic 3 minūšu laikā M₁ un N₁ kategorijas transportlīdzekļiem un 3,5 minūšu laikā M₂, M₃, N₂ un N₃ kategorijas transportlīdzekļiem. Ja iespējams, pārbauda transportlīdzekļa gatavību testēšanai, pārbaudot indikatorspuldzi kontrolmērinstrumentu panelī vai izmantojot transportlīdzekļa saskarni (OBD vai OBM rādījums). Testa laikā transportlīdzeklis neveic daļiņu filtra aktīvo reģenerāciju. Mērinstrumenta sagatavošana: — NO_x emisiju mērīšanas ierīci ieslēdz vismaz uz ražotāja norādīto iesilšanas laiku. — instrumenta pašpārbaudes [jāprecizē saskaņā ar 21. pantā minētajiem deleģētajiem aktiem], lai pārraudzītu instrumenta pareizu darbību darbības laikā un darbības traucējuma gadījumā ieslēgtu brīdinājumu vai paziņojumu. Pirms katra testa pārliecinās par paraugu ņemšanas sistēmas stāvokli, arī pārbauda, vai paraugu ņemšanas šļūtene un zonde nav bojāta.	(a) Mērījuma rezultāts pārsniedz 40 ppm		X	

	Testa procedūra: — NO_x analizatora programmatūra automātiski vada instrumenta operatoru testa procedūras gaitā. — zondi ievieto vismaz 0,20 m dziļumā izplūdes sistēmas izplūdes atverē. Pamatota izņēmuma gadījumos, kad paraugu ņemšana šādā dziļumā nav iespējama, zondi ievieto vismaz 0,05 m dziļumā. Paraugu ņemšanas zonde nepieskaras izplūdes caurules sienām; — ja izplūdes sistēmai ir vairāk nekā viena izplūdes atvere, testu veic tajās visās. Šajā gadījumā par transportlīdzekļa NO_x koncentrāciju uzskata lielāko izmērīto NO_x koncentrāciju, kāda izmērīta dažādās izplūdes sistēmas izplūdes atverēs. — Transportlīdzeklis darbojas ar zemiem brīvgaits apgrīzieniem. — pēc zondes ievietošanas izpūtējā veic šādas darbības: 1. vismaz 15 sekundes ilgs stabilizācijas periods, motoram darbojoties brīvgaits. 2. pēc stabilizācijas perioda mēra NO_x koncentrācijas emisijas. Testa ilgums ir vismaz 15 sekundes (kopējais mērīšanas ilgums). Testa rezultāts ir vidējā NO_x koncentrācija mērīšanas laikā. Pēc testa procedūras pabeigšanas instruments parāda (un saglabā) transportlīdzeklī noteikto vidējo NO_x koncentrāciju un “PASS” (“IZTURĒTS”) vai “FAIL” (“NEIZTURĒTS”) ziņojumu. — Ja testa rezultāts ir mazāks nekā robeža vai vienāds ar to, instruments parāda “PASS” (“IZTURĒTS”) ziņojumu. — Ja testa rezultāts ir lielāks nekā robeža, instruments parāda “FAIL” (“NEIZTURĒTS”) ziņojumu. Alternatīva iespēja ir mērījumus veikt ar attālās uzrādes līdzekļiem un apstiprināt, izmantojot standarta testēšanas metodes saskaņā ar šīs tabulas 8.2.3. punktu vai Direktīvas 2014/45/ES I pielikuma 3. punkta 8.2.3. apakšpunktu.				
--	--	--	--	--	--

xxxi) tabulā 8.4.1. punktu aizstāj ar šādu:

8.4.1. Šķidrums noplūdes	Vizuāla pārbaude	Jebkādas pārmērīgas šķidruma, kas nav ūdens, noplūdes, kuras varētu kaitēt videi vai radīt drošības riskus citiem ceļu satiksmes dalībniekiem Pastāvīgi veidojas pilieni, kas rada ļoti nopietnu risku		X	X
--------------------------	------------------	---	--	---	---

xxxii) tabulā iekļauj šādu 10. punktu:

“

10. ELEKTRONISKĀS DROŠĪBAS SISTĒMAS					
10.1. Pagriešanās lukturis Apraksts: pagriešanās laikā papildus aktivējas galvenais lukturis. Darbojas ātrumā līdz 40 km/h, piemēram, saskaņā ar ANO EEK-N 48 vai ANO EEK-N 119.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	

		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
10.2. Adaptīvā ātrumture Apraksts: sistēma uztur transportlīdzekļa ātrumu atkarībā no vēlamā ātruma un attāluma līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas, vai sensori ir acīmredzami nepareizi noregulēti.		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
10.3. Adaptīvie deflektori	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	

Apraksts: atkarībā no transportlīdzekļa ātruma gaisa deflektorus noregulē, lai uzlabotu braukšanas stabilitāti.	darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X
10.4. Gaisa spilvens Apraksts: avārijas gadījumā piepūšamie gaisa spilveni samazina savainojumu gūšanas risku, pateicoties to absorbējošajam efektam, piemēram, saskaņā ar ANO EEK-N 12, ANO EEK-N 14 vai ANO EEK-N 16.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Acīmredzami trūkst sistēmas vai sastāvdaļu (piemēram, sēdvietu aizņemšanas noteikšanas ierīces)		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	

		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu veselību			X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas acīmredzami nedarbojas (piemēram, nav piemērotas transportlīdzeklim)		X	
10.5. Aktīvais Apraksts: sistēma mazina kakla skriemeļu traumas smagumu, notiekot triecienam no aizmugures, jo tā paver pagalvi tuvāk galvai.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu veselību			X
		a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu veselību			X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas attiecīgā gadījumā nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	

		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu veselību			X
10.6. Aktīvais priekšējā nodalījuma pārsegs Apraksts: automātiski paceļot priekšējā nodalījuma pārsegu, sistēma nodrošina lielāku deformācijas zonu, gadījumā, kad notiek negadījums, kurā iesaistīts gājējs.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas attiecīgā gadījumā nedarbojas (piemēram, tās ir novecojušas), vai neapmierinoša darbība		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
10.7. Automātiskās noturēšanas	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	

funkcija Apraksts: sistēma neatkarīgi notur transportlīdzekli pēc apstāšanās, izmantojot darba bremzes un/vai stāvbremzi, un, uzsākot kustību, to automātiski atbrīvo.	darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
10.8. Galveno lukturu automātiskā līmeņošana Apraksts: atkarībā no slodzes un (pēc izvēles) garenslīpuma leņķa sistēma regulē galveno lukturu vertikālo vērsumu, piemēram, saskaņā ar ANO EEK-N 121.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	

		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
10.9. Automātiskā avārijas bremzēšanas sistēma Apraksts: sistēma neatkarīgi uzsāk bremzēšanu, lai izvairītos no sadursmes ar šķērslī vai citu ceļa lietotāju vai lai mazinātu neizbēgama trieciena sekas.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
		a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas, vai sensori ir acīmredzami nepareizi noregulēti.		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība (piemēram, audio komponenti).		X	

		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
10.10. Bremžu pretbloķēšanas sistēma Apraksts: sistēma automātiski novērš riteņu bloķēšanos bremzēšanas laikā, selektīvi samazinot riteņu bremzēšanas spēku, piemēram, saskaņā ar ANO EEK-N 13 un Regulu (ES) 2019/2144.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Bojāta sistēma vai sastāvdaļas (piemēram, riteņu ātruma sensors).		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
10.11. Automātiskās gaismas	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	

Apraksts: atkarībā no apkārtējās vides spilgtuma sistēma automātiski ieslēdz un izslēdz gaismas.	darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X
10.12. Elektromehāniskais stūres pastiprinātājs Apraksts: stūres mehānisma darbību pastiprina elektromotors.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	

		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas (piemēram, stūres pastiprinātājs nedarbojas), vai neapmierinoša darbība (piemēram, neatbilstība starp stūres rata leņķi un riteņu leņķi)		X	
		Ietekmēta stūrēšana.			X
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
10.13. Elektroniskā četru riteņu stūrēšana Apraksts: tiek stūrētas divas asis, kuru pagrieziena leņķis ir lielāks nekā 3° visiem vadāmajiem riteņiem, piemēram, saskaņā ar ANO EEK-N 79 un Regulu (ES) 2019/2144.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	

		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
10.14. Elektroniskā amortizēšana Apraksts: atkarībā no braukšanas situācijas sistēma regulē amortizatoru atsītiena un saspiešanas pakāpi.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
		a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	

		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
10.15. Elektroniskā bremžu sistēma Apraksts: bremžu pedāļa sensors un/vai spiediena sensors reģistrē bremzēšanas pieprasījumu un aprēķina optimālo bremzēšanas spēku katram ritenim tā, ka visu riteņu bremžu aktivēšana ir aptimāla.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana, vai tests uz ceļa	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
10.16. Elektroniskā stabilitātes programma	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie	a) Trūkst sistēmas vai jebkuras sastāvdaļas (piemēram, riteņu ātruma sensoru).		X	

Apraksts: sistēma stabilizē transportlīdzekli vai visu transportlīdzekļu sastāvu kritiskās, dinamiskās braukšanas situācijās, piemēram, saskaņā ar Regulu (ES) 2019/2144 un ANO EEK-N 140.	raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	b) Bojāta sistēma vai sastāvdaļas (piemēram, riteņu ātruma sensori).		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X
10.17. Plūdzība saistībā ar tālo gaismu Apraksts: sistēma automātiski ieslēdz un izslēdz tālo gaismu atkarībā no braukšanas situācijas un apgaismojuma apstākļiem.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	

		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
10.18. Ātruma ierobežotājs Apraksts: braukšanas laikā sistēma novērš noteikta maksimālā ātruma pārsniegšanu. Attiecīgā gadījumā, ja tas ir obligāti, piemēram, saskaņā ar ANO EEK-N 89 un Regulu (ES) 2019/2144.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
		a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas (piemēram, plombu, plāksnīšu), vai tās nav uzstādītas saskaņā ar prasībām		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X

		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība (piemēram, sistēma ir neatļauti pārveidota vai manipulēta, vai riepu izmērs nav saderīgs ar kalibrēšanas parametriem, vai nekorekts iestatītais ātrums, ja to pārbauda)		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
10.19. Drošības jostas spriegotājs un drošības jostas spēka ierobežotājs Apraksts: notiekot negadījumam, drošības josta tiek nospriegota tā, lai pasažieri atrastos iestatītājuma punkta pozīcijā un/vai ierobežotu jostas spēku, kas tiek elektriski vadīts un tādējādi ierobežo spēkus, kas iedarbojas uz šīm personām, piemēram, saskaņā ar ANO EEK-N 16 vai ANO EEK-N 94.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas, vai tā nav piemērota transportlīdzeklim.		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu veselību	X	X	X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas attiecīgā gadījumā nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	

		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu veselību			X
10.20. Aizmugurējo gabarītluktu slēgums Apraksts: atkarībā no apgaismes ierīču darbības statusa un/vai gaismekļu atteicesapgaismes funkcijas pārņem citi gaismekļi.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
10.21. Lūkuma izgaismošana	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	

Apraksts: pagriešanās laikā un atkarībā no pagrieziena leņķa un ātruma gaismas kūlis tiek pagriezts un/vai tiek papildus aktivēts galvenais lukturis, piemēram, saskaņā ar ANO EEK-N 48, ANO EEK-N 98, ANO EEK-N 112 vai ANO EEK-N 123.	darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
10.22. Asistence stūrēšanā Apraksts: atkarībā no braukšanas situācijas pagrieziena leņķis tiek automātiski mainīts bez vadītāja iejaukšanās. Attiecināms, ja iejaukšanās stūrēšanā notiek ātrumā, kas ir lielāks nekā 15 km/h, piemēram, saskaņā ar ANO EEK-N 79.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	

		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība (piemēram, audio komponenti).		X	
10.23. Augstuma regulēšana Apraksts: sistēma maina klīrensu starp transportlīdzekļa šasiju un ceļu.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
		a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	

		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
10.24. Avārijas bremzēšanas signāls Apraksts: strauja palēninājuma laikā tiek ieslēgti avārijas signāllukturi un/vai papildu gaismas virsmas, un/vai sekojošie transportlīdzekļi tiek brīdināti ar mirgojošiem bremžu signāllukturiem, piemēram, saskaņā ar ANO EEK-N 48 vai ANO EEK-N 13.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
		f) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
10.25. Pirmssadursmes sistēma	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	

Apraksts: kritiskā braukšanas situācijā transportlīdzeklis ir sagatavots sadursmei, lai pasažieriem un/vai citiem ceļa lietotājiem mazinātu traumu gūšanas risku.	darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība (piemēram, elektriski darbināmu logu)		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
10.26. Brīdinājums par spiedienu riepā Apraksts: sistēma konstatē spiediena zudumu riepā, izmantojot iebūvētus sensorus un/vai neticamas riteņa ātruma vērtības, piemēram, saskaņā ar Regulu (ES) 2019/2144 un ANO EEK-N 141.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	

		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
10.27. Vilces vadība Apraksts: sistēma novērš dzenošo riteņu izslīdēšanu paātrinājuma laikā, pieliekot bremzēšanas spēku.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
		a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	

		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
10.28. Aktīvā stūrēšana Apraksts: atkarībā no braukšanas situācijas sistēma maina stūres iekārtas pārnēsumskaitli.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas (piemēram, stūres pastiprinātājs nedarbojas), vai neapmierinoša darbība (piemēram, neatbilstība starp stūres rata leņķi un riteņu leņķi)		X	
		Ietekmēta stūrēšana.			X

		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
10.29. Aizsardzība pret apgāšanos (aktīvā) Apraksts: tūlītējas apgāšanās gadījumā atbalsta elementi tiek pagarināti, lai nodrošinātu telpu izdzīvošanai, piemēram, saskaņā ar Regulu (ES) 2019/2144 un ANO EEK-N 21.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
10.30. Ūdeņraža iekārta	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	

Apraksts: ūdeņradi uzglabā transportlīdzeklī un izmanto transportlīdzekļa darbināšanai, vai nu to sadedzinot iekšdedzes motorā, vai arī pārveidojot degvielas elementā ar papildu elektromotoru.	darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X
10.31. Palīdzība kustības uzsākšanai Apraksts: palīdz uzsākt kustību, piemēram, paceļot paceļamo asi vai uz brīdi palielinot bremžu spiedienu, vai automātiski atlaižot stāvbremzi.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	

		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
10.32. Piekabes stabilizēšana Apraksts: viss transportlīdzekļu sastāvs tiek stabilizēts, selektīvi bremzējot piekabes kustību ar darba bremzēm.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
		a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	

		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
10.33. Lēninātājs Apraksts: papildu bremžu sistēma, kas var uzturēt bremzēšanu ilgāku laiku bez ievērojama veiktspējas samazinājuma, piemēram, saskaņā ar ANO EEK-N 13 un Regulu (ES) 2019/2144.	Vizuāla pārbaude (ja iespējams, ar aktivētu vai neaktivētu komandu), ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas (piemēram, nenostiprināti savienotāji vai stiprinājumi).		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
		j) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
10.34. Diferenciālā bloķētāja	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	

deaktivēšana Apraksts: kad šī sistēma ir aktivēta, diferenciāļa bloķētāji ir atbloķēti atkarībā no raksturlielumiem (piemēram, riteņu izslīdēšana, pagrieziena leņķis, ātrums).	darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vaineapmierinoša darbība Ietekmēta stūrēšana.		X	X
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
10.35. Elektroniski vadāms brīvtilts pirms un aiz dzenošās ass Apraksts: vadāmās asis ir elektroniski stūrējamās papildu asis. Stūrēšanas spēku rada hidrauliskais sūknis vai sāniskais spēks uz riteņiem.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	

		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība Ietekmēta stūrēšana.		X	X
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
10.36. Elektroniskais stūres iekārtas amortizators Apraksts: stūres iekārtas amortizēšana tiek vadīta elektroniski.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	

		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība Ietekmēta stūrēšana.		X	X
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
10.37. Autobusu pieturas bremzes Apraksts: sistēma stāvēšanas laikā nodrošina bremžu spiedienu neatkarīgi no bremžu pedāļa aktivēšanas. Autobusi var sākt kustību tikai tad, kad ir aizvērtas durvis.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	

		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
10.38. Grīdas līmeņa pazemināšana Apraksts: sistēma ļauj nolaist zemāk ceļu transportlīdzekli, lai atvieglotu pasažieru iekāpšanu un izkāpšanu.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
		a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	

		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
10.39. Piestūrējošā bremze Apraksts: pagriešanās laikā viens vai vairāki riteņi tiek nedaudz piebremzēti.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
		Ietekmēta stūrēšana.			X

		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
10.40. Spiediena riepā vadība Apraksts: atbilstoši vadītāja prasībām sistēma regulē spiedienu riepās.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
10.41. Slīdošā savienojuma	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	

stabilizācija Apraksts: šarnīrsavienojumu stabilizē, to amortizējot atkarībā no transportlīdzekļa ātruma, spiediena transportlīdzekļa posmu šarnīrsavienojuma demfera cilindri, pagrieziena leņķa un posmu savienojuma leņķa.	darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X
10.42. Četrus riteņu stāvbremze Apraksts: sistēma rada maksimālo bremžu spiedienu visu četru riteņu darba cilindros.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	

		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
10.43. Priekšējā riteņa bloķēšanas ierīce Apraksts: priekšējā riteņa balstiekārta, kas pieļauj motocikla sānisku sasvēršanu, var tikt bloķēta un atbloķēta ar elektrisku izpildmehānismu. Pārsniedzot noteiktu ātrumu, tā tiek automātiski atbloķēta.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
		a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	

		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
10.44. Adaptīvie galvenie lukturi Apraksts: ceļa apkārtnes izgaismošana un/vai ceļa lietotāju tieša izgaismošana bīstamības zonā transportlīdzekļa priekšā tiek optimizēta, dinamiski pielāgojot gaismas staru kūļus.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vaineapmierinoša darbība		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
10.45. Elektriski darbināma	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	

stāvbremze Apraksts: stāvbremzes funkcija tiek ieslēgta vai pārraidīta elektroniski vai elektromehāniski.	darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
10.46. Joslas maiņas asistence Apraksts: mainot joslu, sistēma brīdina vadītāju par transportlīdzekļiem blakus joslā un virza transportlīdzekli atpakaļ.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	

		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
10.47. Palīdzība joslas saglabāšanā Apraksts: sistēma brīdina vadītāju, ja transportlīdzeklis netīši pamet savu joslu, un virza transportlīdzekli atpakaļ, piemēram, saskaņā ar Regulu (ES) 2019/2144 un Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2021/646*.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
		a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	

		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
10.48. Automātisks eZvans Apraksts: sistēma tiek ieslēgta automātiski ar transportlīdzeklī iebūvētiem sensoriem vai manuāli, tā nosūta minimālu datu kopumu (EN 15722) ar mobilo sakaru tīkla starpniecību un izveido audio savienojumu starp transportlīdzekļa pasažieriem un ārkārtas izsaukumu centrāli, balstoties uz (ārkārtas palīdzības) numuru, saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2015/758** un Komisijas Deleģēto regulu (ES) 2017/79***.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana Minimālā datu kopuma (MSD) verifikācijā tiek pārbaudīts, vai: - obligātie lauki ir aizpildīti ar ticamu informāciju; - novirze starp transportlīdzekļa sistēmas (IVS) atrašanās vietu un patieso atrašanās vietu ir mazāka nekā 150 metri. Šo aprēķinu var veikt saskaņā ar Komisijas Deleģētās regulas (ES) 2017/79 I pielikuma 2.5. punktu; - atšķirība starp MSD laika zīmogu un rādījuma laika zīmogu ir mazāka nekā 60 s.	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce (<i>eCall MIL</i>) norāda uz sistēmas nepareizu darbību.		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu veselību			X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība: — audio komponenti (piemēram, neizturēts ehotests); — nepareizs minimālais datu kopums.		X	
		h) Cita atteice (piemēram, mobilā tīkla sakaru ierīces, elektroniskā vadības bloka vai GPS signāla atteice) Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu veselību			X

10.49. Aktīvā sānsveres stabilizācija Apraksts: izmantojot attiecīgos izpildmehānismus, sistēma rada sānsveres kustību, kas atkarībā no konkrētās braukšanas situācijas kompensē transportlīdzekļa virsbūves sānsveri.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X
10.50. Kameras monitors Apraksts: sistēma, kas vismaz daļu netiešā redzamības lauka veido ar kameras monitora kombināciju (piemēram, saskaņā ar ANO EEK-N 46).	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	

		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
10.51. Transportlīdzekļa skaņas brīdinājums Apraksts: pie neliela kustības ātruma sistēma ārpusē rada specisisku skaņu, lai brīdinātu, piemēram, gājējus.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
		a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas vai neapmierinoša darbība, vai neatbilst apstiprināta tipa trokšņa līmeņiem		X	

		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
10.52. Pamata ārējie lukturi Apraksts: sistēma ieslēdz/izslēdz pamata apgaismes ierīces (piemēram, rādītājus).	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
10.53. Automatizēta joslas	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	

saglabāšanas sistēma (<i>ALKS</i>) Apraksts: sistēma, ko aktivē vadītājs un kas notur transportlīdzekli tā joslā, ilgstoši vadot transportlīdzekļa sānisko un garenvirziena kustību bez vadītāja iejaukšanās (piemēram, saskaņā ar ANO EEK-N 157).	darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
10.54. Pagriešanās asistents Apraksts: sistēma vadītāja informēšanai par iespējamu sadursmi ar ietves pusē esošu satiksmes dalībnieku (piemēram, velosipēdistu) (piemēram, saskaņā ar ANO EEK-N 151).	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	

		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
10.55. Tahogrāfs Apraksts: sistēma, kas reģistrē transportlīdzekļa vadīšanas laiku, pārtraukumus, atpūtas periodus, kā arī cita darba periodus, ko veic transportlīdzekļa vadītājs, piemēram, saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 165/2014****.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
		a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas (piemēram, plombu, plāksni), vai tās nav uzstādītas saskaņā ar prasībām (piemēram, beidzies plāksnes derīgums)		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas (piemēram, nesalasāma plāksne)		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X

		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība (piemēram, sistēma ir neatļauti pārveidota vai manipulēta, vai riepu izmērs nav saderīgs ar kalibrēšanas parametriem, vai nekorekts iestatītais ātrums, ja to pārbauda)		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
10.56. Intelektiska ātruma pielāgošana Apraksts: sistēma, kas palīdz vadītājam uzturēt ceļa apstākļiem piemērotu ātrumu, nodrošinot īpašu un atbilstošu atgriezenisko saiti, piemēram, saskaņā ar Regulu (ES) 2019/2144 un Komisijas Deleģēto regulu (ES) 2021/1958*****.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	

		g) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
10.57. Atpakaļgaitas kontrole Apraksts: sistēma, kas informē vadītāju par cilvēkiem un objektiem transportlīdzekļa aizmugurē ar galveno mērķi izvairīties no sadursmēm, braucot atpakaļgaitā, piemēram, saskaņā ar Regulu (ES) 2019/2144 un ANO EEK-N 158.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
10.58. Brīdinājums par vadītāja	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	

miegainību un uzmanību Apraksts: sistēma, kas novērtē vadītāja modrību, veicot transportlīdzekļa sistēmu analīzi, un vajadzības gadījumā brīdina vadītāju, piemēram, saskaņā ar Regulu (ES) 2019/2144 un Komisijas Deleģēto regulu (ES) 2021/1341 *****.	darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X
10.59. Uzlabots brīdinājums par novērstu vadītāja uzmanību Apraksts: sistēma, kas palīdz transportlīdzekļa vadītājam turpināt pievērst uzmanību satiksmes situācijai un kas brīdina transportlīdzekļa vadītāju, ja viņš vai viņa novērš uzmanību, piemēram, saskaņā ar Regulu (ES) 2019/2144 un Komisijas Deleģēto	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	

regulu (ES) 2023/2590*****.		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
10.60. Notikumu datu reģistrators Apraksts: sistēma, kuras vienīgais mērķis ir reģistrēt un uzglabāt ar sadursmi saistītus kritiskos parametrus un informāciju par stāvokli tieši pirms sadursmes, tās laikā un tūlīt pēc sadursmes, piemēram, saskaņā ar Regulu (ES) 2019/2144, Komisijas Deleģēto regulu (ES) 2022/545***** un ANO EEK-N 160.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
		a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
10.61. Automatizētas vadīšanas	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj	f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība (piemēram, nevar piekļūt datiem).		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
		a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	

sistēma Apraksts: sistēmas, kas spēj ilgstoši veikt visu pilnībā automatizētu transportlīdzekļa dinamiskās vadīšanas uzdevumu, piemēram, saskaņā ar Regulu (ES) 2019/2144 un Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2022/1426*****.	darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība (piemēram, <i>HMI</i>).		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
10.62. Vadītāja pieejamības pārraudzības sistēmas (automatizēta vadīšana) Apraksts: sistēma, kas novērtē, vai vadītājs konkrētās situācijās nepieciešamības gadījumā spēj pārņemt autonomi braucoša transportlīdzekļa vadīšanas funkciju, piemēram, saskaņā ar Regulu (ES) 2019/2144 un ANO	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	

EEK-N 157.		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība (piemēram, <i>HMI</i>).		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X

* Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2021/646 (2021. gada 19. aprīlis), ar ko nosaka Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2019/2144 piemērošanai nepieciešamos noteikumus par vienotām procedūrām un tehniskajām specifikācijām mehānisko transportlīdzekļu tipa apstiprināšanai attiecībā uz to ārkārtas joslas saglabāšanas sistēmām (*ELKS*) (OV L 133, 20.4.2021., 31. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/646/oj).

** Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2015/758 (2015. gada 29. aprīlis) par tipa apstiprinājuma prasībām transportlīdzekļa eZvana sistēmas izveidošanai uz pakalpojuma “112” bāzes un ar ko groza Direktīvu 2007/46/EK (OV L 123, 19.5.2015., 77. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2015/758/oj>).

*** Komisijas Deleģētā regula (ES) 2017/79 (2016. gada 12. septembris), ar ko nosaka sīki izstrādātas tehniskās prasības un testa procedūras EK tipa apstiprinājumam mehāniskajiem transportlīdzekļiem attiecībā uz “112” izsaukšanai paredzētām transportlīdzekļa eZvana sistēmām, “112” izsaukšanai paredzētām transportlīdzekļa eZvana atsevišķām tehniskām vienībām un sastāvdaļām un papildina un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2015/758 attiecībā uz atbrīvojumiem un piemērojamajiem standartiem (OV L 12, 17.1.2017., 44. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/79/oj).

**** Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 165/2014 (2014. gada 4. februāris) par tahogrāfiem autotransportā, ar kuru atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr. 3821/85 par reģistrācijas kontrolierīcēm, ko izmanto autotransportā, un groza Eiropas Parlamenta un

Padomes Regulu (EK) Nr. 561/2006, ar ko paredz dažu sociālās jomas tiesību aktu saskaņošanu saistībā ar autotransportu (OV L 60, 28.2.2014., 1. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/165/oj>).

***** Komisijas Deleģētā regula (ES) 2021/1958 (2021. gada 23. jūnijs), ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/2144, nosakot detalizētus noteikumus par specifiskām testa procedūrām un tehniskajām prasībām mehānisko transportlīdzekļu tipa apstiprināšanai attiecībā uz intelektiskas ātruma pielāgošanas sistēmām un šo sistēmu kā atsevišķu tehnisko vienību tipa apstiprināšanu, un ar ko groza minētās regulas II pielikumu (OV L 409, 17.11.2021., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1958/oj).

***** Komisijas Deleģētā regula (ES) 2021/1341 (2021. gada 23. aprīlis), ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/2144, nosakot detalizētus noteikumus par specifiskām testa procedūrām un tehniskajām prasībām mehānisko transportlīdzekļu tipa apstiprināšanai attiecībā uz tā vadītāja miegainības un uzmanības brīdinājuma sistēmām, un groza minētās regulas II pielikumu (OV L 292, 16.8.2021., 4. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1341/oj).

***** Komisijas Deleģētā regula (ES) 2023/2590 (2023. gada 13. jūlijs), ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/2144, nosakot detalizētus noteikumus par specifiskām testa procedūrām un tehniskajām prasībām noteiktu mehānisko transportlīdzekļu tipa apstiprināšanai attiecībā uz to uzlabotām brīdinājuma par novērstu vadītāja uzmanību sistēmām, un groza minēto regulu (OV L 2023/2590, 22.11.2023., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2590/oj).

***** Komisijas Deleģētā regula (ES) 2022/545 (2022. gada 26. janvāris), ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/2144, nosakot detalizētus noteikumus par specifiskām testa procedūrām un tehniskajām prasībām mehānisko transportlīdzekļu tipa apstiprināšanai attiecībā uz to notikuma datu reģistratoru un šo sistēmu kā atsevišķu tehnisko vienību tipa apstiprināšanu, un ar ko groza minētās regulas II pielikumu (OV L 107, 6.4.2022., 18. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/545/oj).

***** Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2022/1426 (2022. gada 5. augusts), ar ko nosaka Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2019/2144 piemērošanai nepieciešamos noteikumus par vienotām procedūrām un tehniskajām specifikācijām pilnībā automatizētu transportlīdzekļu automatizētas vadīšanas sistēmas (ADS) tipa apstiprināšanai (OV L 221, 26.8.2022, 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1426/oj).

(2) III pielikumu groza šādi:

pielikuma II nodaļas 3. iedaļas pirmo teikumu aizstāj ar šādu:

“Noteikumus, kas izklāstīti 1. tabulā, piemēro kravas nostiprināšanas pārbaudē, lai noteiktu, vai pārvadājums notiek pieņemamos apstākļos.”;

- (3) IV pielikumu groza šādi:
- (a) veidlapas priekšpusē 6. punktu aizstāj ar šādu:
 “6. Transportlīdzekļa kategorija^(a)
- | | | |
|---|--------------------------|--------------------------|
| (a) N ₁ (līdz 3,5 t) | ☐ | |
| (b) N ₂ (3,5 līdz 12 t) | ☐ | |
| (c) N ₃ (vairāk nekā 12 t) | ☐ | |
| (d) O ₃ (3,5 līdz 10 t) | ☐ | |
| (e) O ₄ (vairāk nekā 10 t) | ☐ | |
| (f) M ₂ (vairāk nekā 9 sēdvietas ^(b) , līdz 5 t) | | ☐ |
| (g) M ₃ (vairāk nekā 9 sēdvietas ^(b) , vairāk nekā 5 t) | | ☐ |
| (h) T1b | ☐ | |
| (i) T2b | ☐ | |
| (j) T3b | ☐ | |
| (k) T4.1b | ☐ | |
| (l) T4.2b | ☐ | |
| (m) T4.3b | ☐ | |
- (n) Cita transportlīdzekļa kategorija:
 (norādīt)”;
- (b) pielikuma 10. punktu groza šādi:
- i) pielikuma 10. apakšpunktu aizstāj ar šādu:
 “10) Elektroniskās drošības sistēmas^(f)”;
- ii) pievieno šādu 11. punktu:
 “11) Kravas nostiprināšana^(f)”;

(c) veidlapas otrā pusē izdara šādus grozījumus:

i) iekļauj šādu 4.14. punktu:

“4.14. Augstsprieguma sistēmas

4.14.1. Elektrodrošība

4.14.2. Vilces akumulatoru baterijas pārsegs

4.14.3. Vilces akumulatoru baterija

4.14.4. Augstsprieguma elektroinstalācija

4.14.5. Augstsprieguma elektriskās un elektroniskās iekārtas

4.14.6. Izolācijas pretestība

4.14.7. Pretiedarbināšanas sistēma”;

ii) 8.2.1. līdz 8.2.2.2. punktu aizstāj ar šādiem:

“8.2.1. Izplūdes emisiju kontroles aprīkojums

8.2.2. Izplūdes emisijas mērīšana – dzirksteļaiždedzes motori

8.2.2.1. Daļiņu skaita mērīšana

8.2.2.2. Gāzveida emisijas

8.2.2.3. NO_x mērījums

8.2.3. Izplūdes emisijas mērīšana – kompresijaizdedzes motori

8.2.3.1. Daļiņu skaita mērīšana

8.2.3.2. Dūmainība

8.2.3.3. NO_x mērījums”;

iii) pievieno šādu 10. punktu:

“10. Elektroniskās drošības sistēmas saskaņā ar Direktīvas 2014/47/ES II pielikumu”.

- (4) Direktīvas V pielikumu aizstāj ar šādu:

“V PIELIKUMS

STANDARTA VEIDLAPA ZIŅOJUMAM KOMISIJAI

Standarta veidlapu izstrādā ar datoru apstrādājamā formātā un nosūta elektroniski, izmantojot standarta biroja programmatūru.

Katra dalībvalsts sagatavo abas šādas tabulas:

- (a) vienu kopsavilkuma tabulu par gadu;
- (b) par katru detalizētākā pārbaudē pārbaudīto transportlīdzekļu reģistrācijas valsti – atsevišķu tabulu, kura satur informāciju par pārbaudītajiem un konstatētajiem trūkumiem katrā transportlīdzekļu kategorijā.

Kopsavilkuma tabula
par visām (sākotnējām un detalizētākām)
pārbaudēm

Ziņotāja dalībvalsts:

Pārskata periods

gads (X)

Transportlīdzekļa kategorija	N ₁		N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b un T4.3b		Citas kategorijas (neobligāti)		Kopā	
	Pārbaud īto transpor tlīdzek] u skaits (1)	Neatbils tošo transpor tlīdzek] u skaits (2)	Pārbaud īto transpor tlīdzek] u skaits	Neatbilst ošo transpor tlīdzekļu skaits	Pārbaud īto transpor tlīdzek] u skaits	Neatbils tošo transpor tlīdzek] u skaits	Pārbaud īto transpor tlīdzek] u skaits	Neatbils tošo transpor tlīdzek] u skaits	Pārbaud īto transpor tlīdzekļu skaits	Neatbils tošo transpor tlīdzek] u skaits	Pārbaud īto transpor tlīdzekļu skaits	Neatbils tošo transpor tlīdzek] u skaits	Pārbaud īto transpor tlīdzek] u skaits	Neatbils tošo transpor tlīdzek] u skaits	Pārbaud īto transpor tlīdzekļu skaits	Neatbils tošo transpor tlīdzek] u skaits	Pārbaud īto transpor tlīdzekļu skaits	Neatbils tošo transpor tlīdzek] u skaits	Pārbaud īto transpor tlīdzek] u skaits	Neatbils tošo transpor tlīdzek] u skaits
Beļģija																				
Bulgārija																				
Čehija																				
Dānija																				
Vācija																				
Igaunija																				
Īrija																				
Grieķija																				
Spānija																				
Francija																				
Horvātija																				
Itālija																				
Kipra																				
Latvija																				

Lietuva																				
---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Transportlīdzekļa kategorija	N ₁		N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b un T4.3b		Citas kategorijas (neobligāti)		Kopā	
	Pārbaud īto transpor tlīdzekļ u skaits	Neatbils tošo transpor tlīdzekļ u skaits	Pārbaud īto transpor tlīdzekļ u skaits	Neatbilst ošo transport līdzekļu skaits	Pārbaud īto transpor tlīdzekļ u skaits	Neatbils tošo transpor tlīdzekļ u skaits	Pārbaud īto transpor tlīdzekļ u skaits	Neatbils tošo transpor tlīdzekļ u skaits	Pārbaud īto transpor tlīdzekļu skaits	Neatbils tošo transpor tlīdzekļ u skaits	Pārbaud īto transpor tlīdzekļu skaits	Neatbils tošo transpor tlīdzekļ u skaits	Pārbaud īto transpor tlīdzekļ u skaits	Neatbils tošo transpor tlīdzekļ u skaits	Pārbaud īto transpor tlīdzekļu skaits	Neatbils tošo transpor tlīdzekļ u skaits	Pārbaud īto transpor tlīdzekļu skaits	Neatbils tošo transpor tlīdzekļ u skaits	Pārbaud īto transpor tlīdzekļ u skaits	Neatbils tošo transpor tlīdzekļ u skaits
Luksemburga																				
Ungārija																				
Malta																				
Nīderlande																				
Austrija																				
Polija																				
Portugāle																				
Rumānija																				
Slovēnija																				
Slovākija																				
Somija																				
Zviedrija																				
Albānija																				
Andora																				
Armēnija																				
Azerbaidžāna																				

Transportlīdzekļa kategorija	N ₁		N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b un T4.3b		Citas kategorijas (neobligāti)		Kopā	
	Pārbaud īto transpor tlīdzekļ u skaits	Neatbils tošo transpor tlīdzekļu skaits	Pārbaud īto transpor tlīdzekļ u skaits	Neatbilst ošo transpor tlīdzekļu skaits	Pārbaud īto transpor tlīdzekļ u skaits	Neatbils tošo transpor tlīdzekļu skaits	Pārbaud īto transpor tlīdzekļ u skaits	Neatbils tošo transpor tlīdzekļu skaits	Pārbaud īto transpor tlīdzekļu skaits	Neatbils tošo transpor tlīdzekļu skaits	Pārbaud īto transpor tlīdzekļ u skaits	Neatbils tošo transpor tlīdzekļu skaits	Pārbaud īto transpor tlīdzekļ u skaits	Neatbils tošo transpor tlīdzekļu skaits	Pārbaud īto transpor tlīdzekļu skaits	Neatbils tošo transpor tlīdzekļu skaits	Pārbaud īto transpor tlīdzekļ u skaits	Neatbils tošo transpor tlīdzekļu skaits	Pārbaud īto transpor tlīdzekļ u skaits	Neatbils tošo transpor tlīdzekļu skaits
Baltkrievija																				
Bosnija un Hercegovina																				
Gruzija																				
Kazahstāna																				
Lihtenšteina																				
Monako																				
Melnkalne																				
Ziemeļmaķedonija																				
Norvēģija																				
Moldova																				
Krievijas Federācija																				
Sanmarīno																				
Serbija																				
Šveice																				
Tadžikistāna																				
Turcija																				
Turkmenistāna																				

Transportlīdzekļa kategorija	N ₁		N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b un T4.3b		Citas kategorijas (neobligāti)		Kopā	
	Pārbaud īto transpor tlīdzekļ u skaits	Neatbils tošo transpor tlīdzekļ u skaits	Pārbaud īto transpor tlīdzekļ u skaits	Neatbilst ošo transport līdzekļu skaits	Pārbaud īto transpor tlīdzekļ u skaits	Neatbils tošo transpor tlīdzekļ u skaits	Pārbaud īto transpor tlīdzekļ u skaits	Neatbils tošo transpor tlīdzekļ u skaits	Pārbaud īto transpor tlīdzekļu skaits	Neatbils tošo transpor tlīdzekļ u skaits	Pārbaud īto transpor tlīdzekļu skaits	Neatbils tošo transpor tlīdzekļ u skaits	Pārbaud īto transpor tlīdzekļ u skaits	Neatbils tošo transpor tlīdzekļ u skaits	Pārbaud īto transpor tlīdzekļu skaits	Neatbils tošo transpor tlīdzekļ u skaits	Pārbaud īto transpor tlīdzekļu skaits	Neatbils tošo transpor tlīdzekļ u skaits	Pārbaud īto transpor tlīdzekļ u skaits	Neatbils tošo transpor tlīdzekļ u skaits
Reģistrācijas valsts																				
Ukraina																				
Apvienotā Karaliste																				
Uzbekistāna																				
Citas trešās valstis (norādīt)																				

(1) Kopējais pārbaudīto transportlīdzekļu skaits (sākotnējās un detalizētākās pārbaudēs), tajā skaitā transportlīdzekļu bez trūkumiem, kā arī transportlīdzekļu ar sīkiem, būtiskiem vai bīstamiem trūkumiem.

(2) Neatbilstoši transportlīdzekļi, kam konstatēti būtiski vai bīstami trūkumi atbilstoši IV pielikumam.

Detalizētāku pārbaudīto rezultāti

Ziņotāja dalībvalsts:

Ziņotājas dalībvalsts nosaukums

Reģistrācijas valsts:

PERIODS:

gads (x)

Transportlīdzekļa reģistrācijas valsts nosaukums

Transportlīdzekļa kategorija	N ₁		N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b un T4.3b		Citas kategorijas (neobligāti)		Kopā	
	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits (1)	Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits (2)	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits

Bojājuma detalizācija

	Pārbaudīt s	Neatbilst	Pārbaudīt s	Neatbilst	Pārbaudīt s	Neatbilst	Pārbaudīt s	Neatbilst	Pārbaudīt s	Neatbilst	Pārbaudīt s	Neatbilst	Pārbaudīt s	Neatbilst	Pārbaudīt s	Neatbilst	Pārbaudīt s	Neatbilst	Pārbaudīt s	Neatbilst
0) Identifikācija																				
1) Bremžu iekārta																				
2) Stūres iekārta																				
3) Redzamība																				
4) Apgaismes iekārtas un elektrosistēma																				
5) Asis, riteņi, riepas, balstiekārta																				
6) Šasijs un tai piestiprinātās sastāvdaļas																				

Transportlīdzekļa kategorija	N ₁		N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b un T4.3b		Citas kategorijas (neobligāti)		Kopā	
	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits
	Pārbaudīts	Neatbilst	Pārbaudīts	Neatbilst	Pārbaudīts	Neatbilst	Pārbaudīts	Neatbilst	Pārbaudīts	Neatbilst	Pārbaudīts	Neatbilst	Pārbaudīts	Neatbilst	Pārbaudīts	Neatbilst	Pārbaudīts	Neatbilst	Pārbaudīts	Neatbilst
7) Citas iekārtas, to skaitā tahogrāfs un ātruma ierobežošanas ierīces																				
8) Traucējumi, tajā skaitā emisijas un degvielas un/vai eļļas noplūde																				
9) Papildu pārbaudes M ₂ /M ₃ kategorijas transportlīdzekļiem																				
10) Elektroniskās drošības sistēmas																				
(11) Kravas nostiprināšana																				
Trūkumu kopējais skaits																				

(1) Kopējais pārbaudīto transportlīdzekļu skaits (sākotnējās un detalizētākās pārbaudēs), tajā skaitā transportlīdzekļu bez trūkumiem, kā arī transportlīdzekļu ar sīkiem, būtiskiem vai bīstamiem trūkumiem.

(2) Neatbilstoši transportlīdzekļi, kam konstatēti būtiski vai bīstami trūkumi atbilstoši IV pielikumam.