



Briuselis, 2025 m. balandžio 24 d.
(OR. en)

8255/25
ADD 1

Tarpinstitucinė byla:
2025/0097(COD)

TRANS 144
CODEC 471
ENV 274
MI 245

PASIŪLYMAS

nuo:	Europos Komisijos generalinės sekretorės, kurios vardu pasirašo direktorė Martine DEPREZ
gavimo data:	2025 m. balandžio 24 d.
kam:	Europos Sąjungos Tarybos generalinei sekretorei Thérèse BLANCHET
Komisijos dok. Nr.:	COM(2025) 180 final - ANNEXES 1 to 2
Dalykas:	PRIEDAI Pasiūlymo dėl Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos, kuria iš dalies keičiama Direktyva 2014/45/ES dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų periodinės techninės apžiūros ir Direktyva 2014/47/ES dėl Sąjungoje važinėjančių komercinių transporto priemonių techninio patikrinimo kelyje

Delegacijoms pridedamas dokumentas COM(2025) 180 final - ANNEXES 1 to 2.

Priedama: COM(2025) 180 final - ANNEXES 1 to 2

Briuselis, 2025 04 24
COM(2025) 180 final

ANNEXES 1 to 2

Techninės apžiūros teisės aktų rinkinys

PRIEDAI

Pasiūlymo dėl Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos, kuria iš dalies keičiama Direktyva 2014/45/ES dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų periodinės techninės apžiūros ir Direktyva 2014/47/ES dėl Sąjungoje važinėjančių komercinių transporto priemonių techninio patikrinimo kelyje

{SEC(2025) 119 final} - {SWD(2025) 96 final} - {SWD(2025) 97 final} -
{SWD(2025) 98 final} - {SWD(2025) 99 final}

I PRIEDAS

Direktyvos 2014/45/EB I, III ir IV priedai iš dalies keičiami taip:

(1) I priedas iš dalies keičiamas taip:

(a) 1 punkto antra pastraipa pakeičiama taip:

„Atliekant techninę apžiūrą būtina patikrinti bent 3 punkte nurodytas pozicijas, jeigu sistemos ir komponentai yra įrengti transporto priemonėje. Per apžiūrą taip pat gali būti patikrinta, ar tos transporto priemonės atitinkamos dalys ir komponentai atitinka reikalaujamas saugos ir aplinkos apsaugos charakteristikas, kurios galiojo patvirtinimo metu arba, atitinkamais atvejais, modifikavimo metu.“;

(b) 2 punktas papildomas šiuo papunkčiu:

„10. elektroninės saugos sistemos.“;

(c) 3 punktas iš dalies keičiamas taip:

i) antraštė ir įžanginė dalis pakeičiamos taip:

„3. APŽIŪROS TURINYS IR METODAI, APŽIŪROS NEPRAĖJIMO PRIEŽASTYS IR TRANSPORTO PRIEMONIŲ TRŪKUMŲ VERTINIMAS

Atliekant techninę apžiūrą patikrinamos bent šiame punkte pateiktoje lentelėje nurodytos pozicijos ir taikomi joje nurodyti minimalūs standartai bei metodai.

Transporto priemonės komponentai ir sistemos tikrinami vizualiai arba naudojantis elektronine sąsaja, arba, kai taikytina, abiem būdais, taikant šiuos tikrinimo kriterijus:

(a) tikrinant įrengimą įvertinami visi atitinkami diagnostiniai trikties kodai ir tikrinama, ar įrengtos sistemos ir komponentai atitinka, pavyzdžiui:

- tam tikrą konstrukciją, nurodytą tvirtinimo elementą / skaičių, nurodytą grandinę, reikalaujamą ženklinimą;
- galiojančią programinės įrangos versiją, įskaitant vientisumo funkciją;

(b) tikrinant būklę tikrinama, ar įrengtos sistemos ir komponentai yra, pavyzdžiui:

- pažeisti, paveikti korozijos arba seni;
- tinkamai prisegti, pritvirtinti, surinkti ir nukreipti;
- veikia netrukdomai ir lengvai;
- gedimus rodo gedimų indikatoriaus lempute (MIL) arba, kai taikytina, įmontuotąja stebėsenos sistema (OBM);
- parengti tikrinti (parengtis);

(c) tikrinant veikimą tikrinamas pedalų, svirčių, jungiklių ar valdymo įtaisų, kurie inicijuoja veiksmą, ir elektroniniu būdu valdomų sistemų ir komponentų, pavyzdžiui, cilindro, įjungimas ir (arba) paleidimas, siekiant užtikrinti, kad jie veiktų tinkamai laiko ir funkcijų požiūriu;

- (d) tikrinant veikimą ir veiksmingumą atliekamas metrologinis komponento arba sistemos patikrinimas, ar jis (ji) atitinka nustatytas ribines vertes arba jas pasiekė, o tam gali reikėti atlikti skaičiavimą, pavyzdžiui:
- stabdžių tikrinimas ant stabdžių tikrinimo stendo ir veiksmingumo apskaičiavimas (kai taikytina, naudojant etalonines vertes);
 - saugos sistemos įjungimas ir jutiklio verčių įvertinimas ir (arba) veikimo matavimas naudojant išorinę bandymo įrangą.

Kalbant apie periodinę elektroninę techninę apžiūrą, atliekamą naudojant elektroninę transporto priemonės sąsają, tokios apžiūros sistemos sąrašas nustatytas standarte EN ISO 20730-3:2021. Tos elektroninės saugos sistemos nurodytos šiame punkte pateiktos lentelės 10 pozicijoje.

Per techninę apžiūrą tikrinant kiekvieną transporto priemonės sistemą ir komponentus, trūkumų vertinimas atliekamas kiekvienu atskiru atveju vadovaujantis šiame punkte pateiktoje lentelėje nustatytais kriterijais.

Šiame priede neišvardyti trūkumai vertinami atsižvelgiant į pavojų kelių saugai.“;

ii) lentelės 1.1.3–1.1.6 pozicijos pakeičiamos taip:

”

1.1.3. Vakuuminis siurblys arba kompresorius ir rezervuarai	Sudedamųjų dalių vizuali apžiūra esant įprastam darbiniam slėgiui. Patikrinti per kiek laiko pasiekama saugi darbinio išretėjimo arba oro slėgio vertė ir įspėjamojo įtaiso, kontūrų apsauginio vožtuvo ir slėgio sumažinimo vožtuvo veikimą. Stabdžių įjungimas – stabdžių pedalo / svirties paspaudimas, dėl kurio į stabdžių mechanizmą paspaudus patenka visas oro / skysčio srautas.	a) Įsijungus įspėjamajam įtaisui (arba kai manometras rodo nesaugią vertę) oro slėgio arba išretėjimo nepakanka stabdžiams įjungti bent keturis kartus. Įsijungus įspėjamajam įtaisui (arba kai manometras rodo nesaugią vertę) oro slėgio arba išretėjimo nepakanka stabdžiams įjungti bent du kartus.		X	X
		b) Laikas, per kurį pasiekama saugi darbinio oro slėgio arba išretėjimo vertė, per ilgą palyginti su reikalavimais ¹ .		X	
		c) Neveikia stabdžių kontūrų apsauginis vožtuvas arba slėgio sumažinimo vožtuvas.		X	
		d) Oro nuotėkis, dėl kurio pastebimai sumažėja slėgis, arba girdimas oro nuotėkis. Oro nuotėkis, dėl kurio kritiškai sumažėja slėgis.		X	X
		e) Išorinis pažeidimas, dėl kurio gali pablogėti stabdžių sistemos veikimas. Atsarginių stabdžių veiksmingumas neatitinka reikalavimų.		X	X
1.1.4. Nepakankamo slėgio įspėjamasis įtaisas	Veikimo patikrinimas.	Įspėjamasis įtaisas veikia blogai arba yra sugedęs.	X		
		Neįmanoma nustatyti, kad slėgis per žemas.		X	
1.1.5. Rankinio valdymo stabdžio vožtuvas	Sudedamųjų dalių vizuali apžiūra stabdžių sistemai veikiant.	a) Valdymo įtaisas įtrūkęs, pažeistas arba pernelyg nusidėvėjęs.		X	
		b) Valdymo įtaisas netvirtai pritvirtintas ant vožtuvo arba netvirtai pritvirtintas vožtuvas.		X	
		c) Atsilaisvinusios jungtys, yra tvirtinimo elementų trūkumų arba yra nuotėkis iš sistemos.		X	
		d) Veikimas netinkamas.		X	

1.1.6. Stovėjimo stabdis (valdiklis, valdymo svirtis, stovėjimo stabdžio reketinis mechanizmas)	Sudedamųjų dalių vizuali apžiūra stabdžių sistemai veikiant.	a) Reketinis mechanizmas fiksuojamas netinkamai.		X	
		b) Svirties ašies arba reketinio mechanizmo nusidėvėjimas.	X		
		Per didelis nusidėvėjimas.		X	
		c) Dėl pernelyg didelės svirties eigos galima spręsti, kad sureguliuota netinkamai.		X	
		d) Valdymo įtaiso nėra, jis pažeistas arba neveikia.		X	
		e) Netinkamas veikimas, įspėjimas indikatorius rodo netinkamą veikimą		X	

“.

iii) lentelės 1.1.13 pozicija pakeičiama taip:

”

1.1.13. Stabdžių antdėklai ir trinkelės	Vizuali apžiūra.	a) Per didelis antdėklo arba trinkelės nusidėvėjimas (pasiekta minimali žyma)		X	
		Per didelis antdėklo arba trinkelės nusidėvėjimas (minimalios žymos nematyti)			X

		b) Antdėklas arba trinkelė nešvarūs (užteršti alyva, tepalu ir t. t.).		X	X
		Pablogėjęs stabdymo efektyvumas.			
		c) Trūksta antdėklo arba trinkelės, arba jie neteisingai pritvirtinti, arba jie akivaizdžiai netinkamos rūšies.			X
		d) Nusidėvėjimo žymeklio elektros laidai atjungti arba pažeisti.	X		

“.

iv) lentelės 1.1.18 pozicija keičiama taip:

”

1.1.18. Tarpo reguliatoriai ir indikatoriai	Sudedamųjų dalių vizuali apžiūra stabdžių sistemai veikiant, jeigu įmanoma.	a) Reguliatorius pažeistas, užstrigęs arba jo eiga nejprasta, pernelyg nusidėvėjęs arba netinkamai sureguliuotas.		X	
		b) Reguliatorius sugedęs.		X	
		c) Reguliatorius netinkamai įrengtas arba pakeistas.		X	

“.

v) lentelės 1.1.19 pozicija išbraukiama;

vi) lentelės 1.1.23 pozicija pakeičiama taip:

”

1.1.23. Inercinis stabdis	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	(a) Veikia netinkamai, pavyzdžiui, grąžulo eiga viršija 2/3 visos inercinės eigos.		X	
		(b) Atsikabinusią priekabą sulaikančio lyno trūkumas arba tokio lyno nėra		X	

“.

vii) lentelės 1.2.1 ir 1.2.2 pozicijos pakeičiamos taip:

”

1.2.1. Veikimas	Patikra atliekama ant stacionaraus stabdžių bandymo stendo arba, jeigu tai neįmanoma (kai tikrinama kelyje), stabdymo jėga palaipsniui didinama iki didžiausios. Kai įmanoma, turi būti užtikrinta, kad mechaniniai darbiniai stabdžiai būtų tikrinami neįtraukiant regeneracinės stabdžių sistemos arba kitokio vieninio stabdymo.	a) Nepakankama vieno arba daugiau ratų stabdymo jėga.		X	
		Jeigu stabdžiai tikrinami kelyje, transporto priemonė pernelyg nukrypsta nuo tiesios linijos ir (arba) prie darbinių stabdžių pedalo / svirties susidaro pernelyg didelė vibracija. Nestabdomas vienas arba daugiau ratų.		X	X
		b) Vieno rato stabdymo jėga nesiekia 70 % kito tos ašies rato didžiausios stabdymo jėgos. Jeigu stabdžiai tikrinami kelyje, transporto priemonė pernelyg nukrypsta nuo tiesios linijos.		X	
		Vieno rato stabdymo jėga nesiekia 50 % kito tos ašies rato didžiausios stabdymo jėgos (jei tai vairuojamoji ašis).			X
		c) Stabdymo jėga didėja netolygiai (staiga).		X	
		d) Kurio nors rato stabdžių veikimo delsa.		X	
		e) Per didelį stabdymo jėgos svyravimai per vieną rato sukį.		X	

1.2.2. Veiksmingumas	Tikrinama ant stabdžių bandymo stendo arba, jei dėl techninių priežasčių negalima naudoti stendo, tikrinama kelyje naudojant įrašomąjį stabdymo pagreičio matuoklį siekiant nustatyti (a) didžiausią leidžiamą masę arba, (b) puspriekabių atveju, ašių leidžiamų apkrovų sumą atitinkantį stabdymo veiksmingumą, (c) arba etalonines vertes. Transporto priemonės arba priekabos, kurių didžiausia leistina masė didesnė kaip 3,5 tonos, turi būti tikrinamos pagal ISO 21069 standartus arba taikant lygiaverčius metodus. Kai transporto priemonės netikrinamos pagal ISO 21069 standartus arba taikant lygiaverčius metodus, jeigu mažiausias stabdymo veiksmingumas nepasiekiamas, turi būti atliekamas bent prasmingas stabdžių tikrinimas. Prasmingas stabdžių tikrinimas atliekamas, jei stabdžių veiksmingumas yra mažesnis už darbinės, pagalbinės arba stovėjimo stabdžių vertes, nustatytas 1.2.2, 1.3.2 arba 1.4.2 pozicijose, tačiau turi būti tenkinamos visos šios sąlygos: — stabdžių sistema yra geros būklės be akivaizdžių trūkumų, — visų ašių ratai užsirakina, nes atliekant stabdžių tikrinimą nebebuvo padangos ir stabdžių bandymo stendo paviršių sukibimo; jei kai kurių ašių ratai neužsirakina, turi būti daroma patikima išvada, kad 1.2.2, 1.3.2 arba 1.4.2 punktuose nurodytos stabdymo veiksmingumo vertės būtų pasiektos transporto priemonei esant pakrautai, — inspektoriaus atliekamo stabdžių įjungimo lygis visada turi būti	Matavimo prietaisų rodmenys mažesni už toliau nurodytuosius⁽¹⁾. 1. Po 2012 m. sausio 1 d. pirmą kartą užregistruotos transporto priemonės: — M₁ kategorija: 58 % — M₂ ir M₃ kategorijos: 50 % — N₁ kategorija: 50 % — N₂ ir N₃ kategorijos: 50 % — O₂, O₃ ir O₄ kategorijos: — puspriekabės – 45 % ⁽²⁾ — priekabos su grąžulu – 50 %		X	
		2. Iki 2012 m. sausio 1 d. pirmą kartą užregistruotos transporto priemonės: — M₁, M₂ ir M₃ kategorijos: 50 % ⁽³⁾ — N₁ kategorija: 45 % — N₂ ir N₃ kategorijos: 43 % ⁽⁴⁾ — O₂, O₃ ir O₄ kategorijos: 40 % ⁽⁵⁾		X	
		3. Kitos kategorijos: L kategorija (abu stabdžiai kartu): — L1e kategorija – 42 % — L2e, L6e kategorijos – 40 % — L3e kategorija – 50 % — L4e kategorija – 46 % — L5e, L7e kategorijos – 44 % L kategorija (galinių ratų stabdžiai): visos kategorijos – 25 % bendros transporto priemonės masės T kategorija. 40% Pasiekta mažiau nei 50 % pirmiau nurodytų verčių.		X	X

	proporcingas esamai ašies apkrovai. Informaciją apie sistemos vertes galima gauti naudojantis elektronine transporto priemonės sąsaja. Patikrinimas kelyje turėtų būti atliekamas sausame, lygiame, tiesiame kelyje. Tais atvejais, kai R arba T kategorijos transporto priemonės tikrinamos kelyje, atliekamas prasmingas stabdžių tikrinimas, jei tenkinamos visos pirmiau nurodytos sąlygos. Kilus abejonių, stabdymo veiksmingumas įrodomas, kai transporto priemonė yra pakrauta arba iš dalies pakrauta.				
--	--	--	--	--	--

“.

viii) lentelės 1.3.1 pozicija pakeičiama taip:

”

1.3.1. Veikimas	Jeigu atsarginė stabdymo sistema atskirta nuo darbinės stabdymo sistemos, taikyti 1.2.1 punkte nurodytą metodą. Kai įmanoma, turi būti užtikrinta, kad mechaniniai stabdžiai būtų tikrinami neįtraukiant regeneracinės stabdžių sistemos arba kitokio vieninio stabdymo.	a) Nepakankama vieno arba daugiau ratų stabdymo jėga.		X	
		Nestabdomas vienas arba daugiau ratų.			X
		b) Vieno rato stabdymo jėga nesiekia 70 % kito tos ašies rato didžiausios stabdymo jėgos. Jeigu stabdžiai tikrinami kelyje, transporto priemonė pernelyg nukrypsta nuo tiesios linijos. Vieno rato stabdymo jėga nesiekia 50 % kito tos ašies rato didžiausios stabdymo jėgos (jei tai vairuojamoji ašis).		X	X
		c) Stabdymo jėga didėja netolygiai (staiga).		X	

“.

ix) lentelės 1.4.1 pozicija pakeičiama taip:

”

1.4.1. Veikimas	Stabdoma tikrinant ant stabdžių tikrinimo stendo arba atliekant tikrinimą kelyje.	Neveikia vienos pusės stabdžiai arba, stabdžius tikrinant kelyje, transporto priemonė pernelyg nukrypsta nuo tiesios linijos. Pasiekta mažiau kaip 50 % stabdymo jėgos vertės, nurodytos 1.4.2 punkte, atsižvelgiant į transporto priemonės masę tikrinimo metu.		X	X
-----------------	---	---	--	---	---

“.

x) lentelės 1.5 pozicija pakeičiama taip:

”

1.5. Patvariosios stabdžių sistemos veikimas	Apžiūrėti ir, jeigu įmanoma, patikrinti, ar sistema veikia, t. y. atliekant tikrinimą kelyje.	a) Gedimų indikatorius rodo gedimą.		X	
		b) Sistema neveikia.		X	

“.

xi) lentelės 1.6 pozicija išbraukiama;

xii) lentelės 1.7 pozicija pakeičiama taip:

”

1.7. Elektrinė regeneracinė stabdžių sistema	Elektrinės regeneracinės stabdžių sistemos indikatorius apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, naudojant elektroninę transporto priemonės sąsają arba atliekant tikrinimą kelyje.	(a) Įspėjamasis įtaisas rodo netinkamą veikimą.		X	
		(b) Sistema pastebimai nesulėtina transporto priemonės arba įkrovos indikatorius (jei įrengtas), kai įjungiama regeneracinė sistema, nerodo „įkrauta“.		X	
		(c) Transporto priemonės sąsaja rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	

“.

xiii) lentelės 2.6 pozicija išbraukiama;

xiv) lentelės 4.1.1, 4.1.2 ir 4.1.3 pozicijos pakeičiamos taip:

”

4.1.1. Būklė ir veikimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	(a) Sugedęs šviesos šaltinis arba jo nėra. Daugialypis šviesos šaltinis (LED atveju neveikia iki 1/3 visų LED). Labai pablogėjęs matomumas.	X		X	
		b) Nedideli projekcijos sistemos (atšvaito ir sklaidytuvo) trūkumai. Yra didelių projekcijos sistemos (atšvaito ir sklaidytuvo) trūkumų arba jos trūksta.	X		X	
		c) Žibintas netvirtai pritvirtintas.			X	
		d) Sistema naudojant, pavyzdžiui, transporto priemonės elektroninę sąsają rodo gedimą.			X	
4.1.2. Sureguliojimas	Naudojant priekinio žibinto reguliavimo įtaisą nustatoma kiekvieno priekinio žibinto skleidžiamos artimosios šviesos horizontalioji ir vertikalioji kryptys.	a) Priekinio žibinto kryptis neatitinka reikalavimuose ¹ nustatytų ribų. Jei specialių reikalavimų nėra, taikomos šios etaloninės vertės, kai h yra priekinio žibinto aukštis (šviesą spinduliuojančio paviršiaus žemiausias taškas): (i) M, N, O kategorijos (UNECE taisyklė Nr. 48 [2016/1723], 6.2.6.1.2 punktas): — $h \leq 0,8$ m: viršutinė riba –0,5 %; apatinė riba –2,5 % — $0,8 < h \leq 1$ m: viršutinė riba –0,5 %; apatinė riba –3 % — $h > 1$ m: viršutinė riba –1 % ir žemesnė nei –3 % — $h > 1,2$ m, N3G kategorija (visureigiai keturračiai): viršutinė riba –1,5 %; apatinė riba –3,5 % (ii) L kategorija (Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) Nr. 3/2014 ir UNECE taisyklė Nr. 53): — viršutinė riba –0,5 % — $h \leq 0,8$ m: apatinė riba –2,5 % — $h > 0,8$ m: apatinė riba –3,0 % (–2,5 % L3e kategorijai)			X	

		(iii) T kategorija (UNECE taisyklė Nr. 86): — viršutinė riba –0,5 % — $h \leq 1,2$ m: apatinė riba –4 % $h > 1,2$ m: apatinė riba –6 %			
--	--	---	--	--	--

4.1.3. Įjungimas ir jungikliai	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Jungiklio veikimas neatitinka reikalavimų ¹ (vienu metu šviečiančių žibintų skaičius). Viršijamas didžiausias leidžiamas šviesos ryškumas į priekį.	X		
		b) Valdymo įtaisas veikia netinkamai.		X	

“.

xv) lentelės 4.1.5 pozicija pakeičiama taip:

”

4.1.5. Lygio reguliavimo rankinio valdymo įtaisas (jeigu privalomi)	Vizuali apžiūra ir, jeigu įmanoma, veikimo patikrinimas arba patikrinimas naudojant transporto priemonės elektroninę sąsają.	a) Įtaisas neveikia.		X	
		b) Įtaiso neįmanoma valdyti vairuotojui sėdint įprastinėje vairuotojo padėtyje.		X	

“.

xvi) lentelės 4.2.1 pozicija pakeičiama taip:

”

4.2.1. Būklė ir veikimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Sugedęs šviesos šaltinis arba jo nėra. Daugialypis šviesos šaltinis (LED atveju neveikia iki 1/3 visų LED); vienas iš kelių šoninių šviesos šaltinių sugedęs. Labai pablogėjęs matomumas (LED atveju veikia mažiau kaip 2/3 visų LED).	X		
		b) Yra šviesos sklaidytuvo trūkumų.		X	
		c) Žibintas netvirtai pritvirtintas. Labai didelė rizika, kad gali nukristi.	X		

“.

xvii) lentelės 4.3.1 ir 4.3.2 pozicijos pakeičiamos taip:

”

4.3.1. Būklė ir veikimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Sugedęs šviesos šaltinis arba jo nėra. Daugialypis šviesos šaltinis; LED atveju neveikia iki 1/3 visų LED. Pavieniai šviesos šaltiniai; LED atveju veikia mažiau kaip 2/3 visų LED. Šviesos šaltinis neveikia.	X	X	X
		b) Yra nedidelių šviesos sklaidytuvo trūkumų (skleidžiamai šviesai poveikio nėra). Yra didelių šviesos sklaidytuvo trūkumų (yra poveikis skleidžiamai šviesai).	X	X	
		c) Žibintas netvirtai pritvirtintas. Labai didelė rizika, kad gali nukristi.	X	X	
4.3.2. Įjungimas ir jungikliai	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Jungiklio veikimas neatitinka reikalavimų ¹ . Uždelstas veikimas. Neveikia.	X	X	X
		b) Valdymo įtaisas veikia netinkamai.		X	

“.

xviii) lentelės 4.4.1 pozicija pakeičiama taip:

”

4.4.1. Būklė ir veikimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	(a) Sugedęs šviesos šaltinis arba jo nėra. Daugialypis šviesos šaltinis (LED atveju neveikia iki 1/3 visų LED). Pavieniai šviesos šaltiniai; LED atveju veikia mažiau kaip 2/3 visų LED. Šviesos šaltinis neveikia.	X	X	X
		b) Yra nedidelių šviesos sklaidytuvo trūkumų (skleidžiamai šviesai poveikio nėra). Yra didelių šviesos sklaidytuvo trūkumų (yra poveikis skleidžiamai šviesai).	X	X	
		c) Žibintas netvirtai pritvirtintas. Labai didelė rizika, kad gali nukristi.	X	X	

“.

xix) lentelės 4.5.1 pozicija pakeičiama taip:

4.5.1. Būklė ir veikimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	(a) Sugedęs šviesos šaltinis arba jo nėra. Daugialypis šviesos šaltinis (LED atveju neveikia iki 1/3 visų LED). Pavieniai šviesos šaltiniai; LED atveju veikia mažiau kaip 2/3 visų LED.	X	X	
		b) Yra nedidelių šviesos sklaidytuvo trūkumų (skleidžiamai šviesai poveikio nėra). Yra didelių šviesos sklaidytuvo trūkumų (yra poveikis skleidžiamai šviesai).	X	X	

		c) Žibintas netvirtai pritvirtintas. Labai didelė rizika, kad gali nukristi arba akinti priešpriešine kryptimi važiuojančius eismo dalyvius.	X		X	
--	--	---	---	--	---	--

“.

xx) lentelės 4.6.1 pozicija pakeičiama taip:

”

4.6.1. Būklė ir veikimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	(a) Sugedęs šviesos šaltinis arba jo nėra. Daugialypis šviesos šaltinis (LED atveju neveikia iki 1/3 visų LED). Pavieniai šviesos šaltiniai; LED atveju veikia mažiau kaip 2/3 visų LED.	X		X	
		(b) Yra šviesos sklaidytuvo trūkumų.	X			
		(c) Žibintas netvirtai pritvirtintas. Labai didelė rizika, kad gali nukristi.	X		X	

“.

xxi) lentelės 4.7.1 pozicija pakeičiama taip:

”

4.7.1. Būklė ir veikimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Žibintas šviečia tiesiai arba balta šviesa atgal.	X			
		b) Sugedęs šviesos šaltinis arba jo nėra. Daugialypis šviesos šaltinis. Sugedęs šviesos šaltinis arba jo nėra. Pavienis šviesos šaltinis.	X		X	
		c) Žibintas netvirtai pritvirtintas. Labai didelė rizika, kad gali nukristi.	X		X	

“.

xxii) lentelės 4.11 pozicijos pavadinimas pirmoje skiltyje pakeičiamas taip:

„Elektros instaliacija (išskyrus aukštosios įtampos laidus)“;

xxiii) lentelės 4.13 pozicijos pavadinimas pirmoje skiltyje pakeičiamas taip:

„Baterija (arba baterijos, išskyrus aukštosios įtampos baterijas)“;

xxiv) įterpiama 4.14 pozicija:

”

4.14 Aukštosios įtampos sistemos					
4.14.1 Elektros sauga	Vizuali apžiūra, atliekama naudojant transporto priemonės elektroninę sąsają	(a) Indikatorius arba transporto priemonės sąsaja rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		(b) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
4.14.2 Traukos baterijos korpusas	Vizuali apžiūra.	(a) Šiek tiek nusidėvėjo. Labai nusidėvėjo.	X		
		(b) Tvirtinimo įtaisas su trūkumais. Labai didelė rizika, kad gali nukristi.		X	X
		(c) Uždengta (-os) ventiliacijos anga (-os).	X		
4.14.3 Traukos baterija	Vizuali apžiūra, atliekama naudojant transporto priemonės sąsają (jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų).	(a) Nuotėkio žymės Nuotėkis (yra lašelių)		X	X
		(b) Neteisinga programinė ar aparatinė įranga arba parengties kodas neveikia.		X	
4.14.4 Aukštosios įtampos elektros instaliacija					

4.14.4.1 Aukštosios įtampos laidų sąranka ir jungtis	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas transporto priemonei stovint virš duobės arba ant keltuvo, įskaitant variklio skyriaus ir bagažinės apžiūrą (jei taikytina)	(a) Šiek tiek nusidėvėjo. Labai nusidėvėjo. Trumpojo jungimo pavojus.	X	X	X
		(b) Laidai netvirtai arba netinkamai pritvirtinti. Atsilaisvinę tvirtinimo elementai, laidai liečia aštrias briaunas, jungtys gali atsijungti. Laidai gali liestis su karštomis dalimis, besisukančiomis dalimis ar liesti žemę, atjungtos jungtys.	X	X	X
		(c) Didelė gaisro, kibirkščiavimo rizika.			X
4.14.4.2 Įžeminimo pynė, įskaitant jos tvirtinimo elementą	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	Šiek tiek nusidėvėjo. Labai nusidėvėjo.	X	X	
4.14.4.3 Įžeminimo vientisumas (X) ²	Matavimas naudojant ommetrą	Atlikti tikrinimą neįmanoma. Pernelyg didelė varža (daugiau kaip 100 omų).	X	X	
4.14.4.4 Įkrovimo įvado dangtelis	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	Pablogėjo Nėra	X	X	
4.14.4.5 Įkrovimo įvadas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	(a) Pablogėjo Lydomosi pradžios arba elektros lankų pėdsakas (b) Pašalinė medžiaga arba drėgmė	X	X X	
4.14.4.6 Įkrovimo kabelis	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	(a) Pablogėjo	X		
		(b) Įkrovimo kabelio nėra.	X		
4.14.5. Aukštosios įtampos elektros ir elektroninė įranga (X) ²					
4.14.5.1. Aukštosios įtampos elektros ir elektronikos įranga	Vizuali apžiūra ir patikrinimas naudojant transporto priemonės elektroninę sąsają.	(a) Šiek tiek nusidėvėjo. Labai nusidėvėjo.	X	X	
		(b) Tvirtinimo įtaisų trūkumai.		X	
		(c) Skysčio nuotėkis.		X	
4.14.5.2. Traukos variklis	Vizuali apžiūra.	(a) Skydas yra deformuotas, jo nėra arba jis pažeistas arba paveiktas korozijos.		X	

	Sistemų veikimo parengties patikrinimas naudojant atitinkamą sąsają (OBD arba OBM)	Vienodo potencialo sujungimų matavimas, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas	(b) Nėra įspėjamojo ženklo arba jis neįskaitomas.		X		
			(c) Laidų sąranka nepatikimai pritvirtinta arba paveikta korozijos.		X		
			(d) Elektros izoliacija pažeista arba nusidėvėjusi, gali būti patirta sužalojimų prisiliečiant.		X	X	
			(e) Traukos variklio parengtis triktims.		X		
			(f) Netinkama patvirtinto tipo aparatinės ir programinės įrangos versija, neatitinkanti ECE R100 nustatytų reikalavimų.		X		
4.14.5.3 Elektroniniai keitikliai, variklis ir inverteris	Vizuali apžiūra.	Sistemų veikimo parengties patikrinimas naudojant atitinkamą sąsają (OBD arba OBM)	Vienodo potencialo sujungimų matavimas, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas	(a) Neatitinka reikalavimų ¹ .		X	
				(b) Nepatikimai pritvirtinta.		X	
				(c) Pažeisti arba korozijos paveikti komponentai. Gali būti patirta sužalojimų arba gali nukristi.	X		X
				(d) Skydų nėra arba jie pažeisti.		X	
				(e) Elektros izoliacija pažeista arba nusidėvėjusi.		X	
				(f) Keitiklių ir inverterių sistemų parengtis triktims.		X	
				(g) Netinkama patvirtinto tipo aparatinės ir programinės įrangos versija.		X	
4.14.6. Izoliacijos varža (X) ²							
4.14.6.1. Transporto priemonės įkrovimo įvado izoliacijos varža ir apsauginio įžeminimo varža	Nuskaityta transporto priemonės elektroninės sąsajos izoliacijos varža, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų	(a) Izoliacijos varža neatitinka transporto priemonės gamintojo reikalavimų arba iš anksto nustatytų verčių		X			
		(b) Apsauginio įžeminimo varža neatitinka reikalavimų		X			
4.14.6.2. Izoliacijos varža tarp aukštosios įtampos sistemos ir važiuoklės	Vizuali apžiūra.	Nuskaityta transporto priemonės elektroninės sąsajos izoliacijos varža, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų	(a) Izoliacijos stebėsenos sistema rodo netinkamą veikimą.		X		
			(b) Izoliacijos varžos vertė neatitinka reikalavimų.		X		

4.14.7. Apsaugos nuo paleidimo sistema					
4.14.7.1. Apsaugos nuo paleidimo sistema	Vizuali apžiūra ir, jeigu įmanoma, veikimo patikrinimas. Funkcinis patikrinimas tikrinant, ar transporto priemonė negali judėti pati, kai įkrovimo kabelis yra prijungtas, o vairuotojo nėra sėdynėje	(a) Indikatoriai veikia netinkamai.	X		
		(b) Neveikia, t. y. transporto priemonė gali judėti, kai įkrovimo kabelis yra prijungtas arba be vairuotojo.		X	

“.

xxv) lentelės 5.1.3 pozicija pakeičiama taip:

”

5.1.3. Ratų guoliai	Virš duobės arba ant keltuvo pastatytos transporto priemonės vizuali apžiūra. Galima naudoti ratų laisvumo nustatymo prietaisą; jį rekomenduojama naudoti transporto priemonėms, kurių maksimali masė viršija 3,5 t. Kiekvienas ratas judinamas į šonus arba veikiamas šonine jėga ir stebimas rato laisvumas vertikalia kryptimi ašigalio atžvilgiu.	a) Per didelis rato guolio laisvumas. Pablogėjęs krypties stabilumas; trūkimo pavojus.		X	X
		b) Rato guolis per daug suveržtas, stringa. Perkaitimo pavojus; trūkimo pavojus.		X	X
		(c) Guolių susidėvėjimo arba pažeidimo garsiniai požymiai.		X	

“.

xxvi) lentelės 5.2.3 pozicija pakeičiama taip:

”

5.2.3. Padangos	Visos padangos vizuali apžiūra sukančios virš žemės pakeltą ratą, kai transporto priemonė pastatyta virš duobės arba ant keltuvo, arba stumdant transporto priemonę virš duobės pirmyn ir atgal.	a) Padangos dydis, apkrovos geba, patvirtinimo ženklas arba greičio indeksas neatitinka reikalavimų ¹ , todėl važiuoti nesaugu arba daromas poveikis aplinkosauginiam veiksmingumui. Leidžiama apkrova arba greičio indeksas nepakankami faktinėmis naudojimo sąlygomis, padanga liečia kitas nejudančias transporto priemonės dalis, todėl važiuoti nesaugu.		X	X
-----------------	--	---	--	---	---

	b) Ant tos pačios ašies ratų arba ant dvigubų ratų sumontuotos skirtingo dydžio padangos.		X	
--	---	--	---	--

		c) Ant tos pačios ašies ratų sumontuotos skirtingos konstrukcijos padangos (radialinė ir paprasta).		X	
		d) Yra didelių padangos pažeidimų arba įpjovimų. Matyti kordas arba jis yra pažeistas.		X	X
		e) Matyti padangos protektoriaus nusidėvėjimo žymeklis. Padangos protektoriaus gylis neatitinka reikalavimų ¹ .		X	X
		f) Padanga trinasi į kitas sudedamąsias dalis (lanksčius purvasaugius). Padanga trinasi į kitas sudedamąsias dalis (vairavimo saugai poveikio neturi).	X	X	
		g) Restauruotos padangos neatitinka reikalavimų ¹ . Paveiktas kordo apsauginis sluoksnis.		X	X
		h) Padanga akivaizdžiai nepakankamai pripūsta.	X		

“.

xxvii) lentelės 5.3.2.1 pozicija pakeičiama taip:

”

5.3.2.1. Slopavimo veiksmingumo patikrinimas	Naudojama speciali įranga ir palyginami skirtumai kairėje / dešinėje arba remiantis transporto priemonės virpesių ar slopinimo matavimu.	a) Didelis kairės ir dešinės pusių skirtumas.		X	
		b) Neužtikrinamos nustatytos minimalios vertės.		X	

“.

xxviii) lentelės 7.1.3, 7.1.4, 7.1.5 ir 7.1.6 pozicijos pakeičiamos taip:

xxix) lentelės 7.8 pozicija pakeičiama taip:

”

7.8. Spidometras	Vizuali apžiūra arba patikrinimas važiuojant keliu arba naudojant transporto priemonės elektroninę sąsają ar bet kokį šių metodų derinį.	a) Įrengtas nesilaikant reikalavimų ¹ . Trūksta (jei privalomas).	X		X
		b) Pablogėjęs veikimas. Neveikia.	X		X
		c) Nepakankamas apšvietimas. Apšvietimas neveikia.	X		X

“.

xxx) lentelės 7.9 ir 7.10 pozicijos išbraukiamos;

xxxi) lentelės 7.11 pozicija pakeičiama taip:

”

7.11. Ridos skaitiklis (jeigu įrengtas)	Vizuali apžiūra ir (arba) elektroninės sąsajos (OBD ar OBM) naudojimas	a) Akivaizdu, kad ridos skaitikliu manipuluota (klastojimo atvejis), siekiant sumažinti arba iškreipti transporto priemonės nuvažiuoto atstumo duomenis.		X	
		b) Akivaizdžiai neveikia.		X	

“.

xxxii) lentelės 7.12 ir 7.13 pozicijos išbraukiamos;

xxxiii) lentelės 8.1 ir 8.2 pozicijos pakeičiamos taip:

”

8.1. Triukšmas

8.1.1. Triukšmo slopinimo sistema	L kategorijos transporto priemonėse su vidaus degimo varikliais atliekama vizuali apžiūra ir stovinčios transporto priemonės skleidžiamo triukšmo matavimas naudojant garso lygio matuoklį.	a) Triukšmo lygis viršija leidžiamą pagal reikalavimus ¹ .		X	
-----------------------------------	---	---	--	---	--

	Kitoms transporto priemonėms atliekamas subjektyvus vertinimas (nebent tikrintojas nusprendžia, kad triukšmo lygis yra ties riba; tada gali būti atliktas stovinčios transporto priemonės triukšmingumo patikrinimas naudojant triukšmo matuoklį).				
8.2.	Išmetamieji teršalai				
8.2.1.	Išmetamųjų teršalų kontrolės įranga	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają (OBD ar OBM rodmenis)	a) Nėra gamintojo įrengtos išmetamųjų teršalų kontrolės įrangos, pakeista jos konstrukcija arba akivaizdu, kad ji sugedusi.		X
			b) Nuotėkis, dėl kurio išmetamųjų teršalų kiekio matavimas gali būti netikslus.		X
			c) Įspėjamasis įtaisas netinkamai veikia, įspėjamasis indikatorius / signalinė lemputė neveikia.		X
			d) MIL įjungta, įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X
			e) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają.		X
			f) Pakeista išmetamųjų teršalų kontrolės įrenginio konstrukcija, daranti poveikį saugai ir (arba) aplinkai.		X
			g) Pakeista bet kokio kito su išmetamaisiais teršalais susijusios kontrolės įrenginio konstrukcija, daranti poveikį saugai ir (arba) aplinkai.		X
			h) Yra elektroninių įtaisų, kurių transporto priemonės gamintojas neleidžia naudoti ir nepatvirtino tvirtinant signalus, kai keičiami variklio arba taršos kontrolės įrenginio (-ių) signalai.		X
			i) Iš OBD ar OBM rodmenų galima spręsti, kad yra rimtų gedimų.		X

8.2.2 Išmetamųjų teršalų kiekio matavimas. Kibirkštinio uždegimo varikliai	Tikrinimo procedūros: Transporto priemonėms, kurių kietųjų dalelių skaičiaus ribinė vertė tipo patvirtinimo metu buvo nustatyta; Euro VI, Euro 6c ir naujesnės: Kietųjų dalelių skaičiaus matavimas pagal 8.2.2.1 punktą. Visų transporto priemonių atveju: Išmetamųjų dujų teršalų tikrinimas pagal 8.2.2.2 punktą. Euro VI, 6d-TEMP ir naujesnėms transporto priemonėms: NO_x matavimas pagal 8.2.2.3 punktą.				
8.2.2.1 Kietųjų dalelių skaičiaus matavimas	Transporto priemonės parengimas: — [turi būti nustatyta pagal 17 straipsnyje nurodytus deleguotuosius aktus] Matavimo priemonės paruošimas: — kietųjų dalelių skaičiaus matuoklis laikomas įjungtas bent gamintojo nurodytą įšilimo laiką; – Priemonės savikontrolė [turi būti nustatyta pagal 17 straipsnyje nurodytus deleguotuosius aktus], siekiant stebėti, ar priemonė tinkamai veikia veikimo metu ir ar įjungiamas įspėjimas arba pranešimas netinkamo veikimo atveju; Prieš kiekvieną bandymą turi būti patikrinama, ar ėminių ėmimo sistemos būklė yra gera, be kita ko, ar nepažeista ėminių ėmimo žarna ir zondas. Tikrinimo procedūra: — Kietųjų dalelių skaitiklio programinė įranga automatiškai padeda matuoklio operatoriui atlikti bandymo procedūrą; — Zondas įkišamas į išmetimo sistemos išleidimo angą ne mažiau kaip 0,20 m. Esant pagrįstoms išimtims, kai ėminio paimti iš	Matavimo rezultatas yra didesnis nei [turi būti nustatyta pagal 17 straipsnyje nurodytus deleguotuosius aktus] (1/cm ³).		X	

tokio gylio neįmanoma, zondas įkišamas bent 0,05 m. Ėminių ėmimo zondas neliečia išmetimo vamzdžio sienelių; — Jei išmetimo sistema turi daugiau nei vieną išleidimo angą, bandymas turi būti atliekamas visose angose. Šiuo atveju transporto priemonės kietųjų dalelių koncentracija turi būti laikoma didžiausia iš kietųjų dalelių koncentracijos, išmatuotos skirtingose išmetimo sistemos išleidimo angose, verčių. — Transporto priemonė veikia [kaip nustatyta pagal 17 straipsnyje nurodytus deleguotuosius aktus]. Jei transporto priemonės variklis neįjungiamas esant statinei būsenai, tada bandymų operatorius turi išjungti automatinę variklio paleidimo ir išjungimo sistemą. Jei tai hibridinės ir laidu įkraunamos hibridinės transporto priemonės, vidaus degimo variklis turi būti įjungtas; — Į išmetimo vamzdį įkišus zondą, turi būti atliekami šie veiksmai: 1. ne trumpesnis kaip 15 sekundžių stabilizavimosi laikotarpis varikliui veikiant tuščiąja eiga. 2. po stabilizavimosi laikotarpio išmatuojama išmetamųjų dujų kietųjų dalelių koncentracija. Bandymo trukmė turi būti ne trumpesnė kaip [XX] sekundžių (bendra matavimo trukmė) [turi būti nustatyta pagal 17 straipsnyje nurodytus deleguotuosius aktus]. Baigus bandymo procedūrą, matuoklis pateikia (ir išsaugo) transporto priemonės kietųjų dalelių koncentraciją ir pranešimą „PASS“ (bandymas išlaikytas) arba „FAIL“ (bandymas neišlaikytas); — Jei bandymo rezultatas yra mažesnis už ribą arba jai lygus, matuoklis pateikia pranešimą „PASS“ (bandymas išlaikytas). — Jei bandymo rezultatas viršija ribą, matuoklis pateikia pranešimą „FAIL“				
---	--	--	--	--

	(bandymas neišlaikytas).				
8.2.2.2. Išmetamieji dujiniai teršalai	Matuojama naudojant išmetamųjų dujų analizatorių ir laikantis nustatytų reikalavimų ¹ . Šie matavimai netaikomi dvitakčiams varikliams.	a) Išmetamųjų teršalų kiekis viršija tam tikrus gamintojo nurodytus dydžius.		X	
		(b) arba, jeigu tokios informacijos nėra, išmetamas CO kiekis viršija: (i) transporto priemonių, kuriose nėra įrengtos šiuolaikinės išmetamųjų teršalų kontrolės sistemos: — 4,5 %, arba — 3,5 % atsižvelgiant į pirmosios registracijos datą arba į reikalavimuose ¹ nurodytą paskirtį. (ii) transporto priemonių, kuriose įrengta šiuolaikinė išmetamųjų dujų kontrolės sistema: — varikliui veikiant tuščiąja eiga – 0,5 % — tuščiąja eiga, padidintu sūkių dažniu – 0,3 % arba — varikliui veikiant tuščiąja eiga – 0,3 % ⁽⁷⁾ — tuščiąja eiga, padidintu sūkių dažniu – 0,2 % arba — varikliui veikiant tuščiąja eiga – 0,2 % ⁽⁸⁾ — tuščiąja eiga, padidintu sūkių dažniu – 0,1 % atsižvelgiant į pirmosios registracijos datą arba į reikalavimuose ¹ nurodytą paskirtį.		X	
		c) Lambda koeficientas yra už intervalo $1 \pm 0,03$ ribų arba neatitinka gamintojo specifikacijos.		X	
8.2.2.3. NO _x matavimas	Transporto priemonės parengimas: [turi būti nustatyta pagal 17 straipsnyje nurodytus deleguotuosius aktus]; - [...] Matavimo priemonės paruošimas: — [turi būti nustatyta pagal 17 straipsnyje nurodytus deleguotuosius aktus arba kartu atliekant pirmiau nurodytus kietųjų dalelių	Matavimo rezultatas yra didesnis nei [NO _x riba, kuri turi būti nustatyta pagal 17 straipsnyje nurodytus deleguotuosius aktus].		X	

	skaičiaus bandymus]; — Priemonės savikontrolė [turi būti nustatyta pagal 17 straipsnyje nurodytus deleguotuosius aktus]; Prieš kiekvieną bandymą turi būti patikrinama, ar ėminių ėmimo sistemos būklė yra gera, be kita ko, ar nepažeista ėminių ėmimo žarna ir zondas. Tikrinimo procedūra: — [turi būti nustatyta pagal 17 straipsnyje nurodytus deleguotuosius aktus arba kartu atliekant pirmiau nurodytus kietųjų dalelių skaičiaus bandymus];				
--	---	--	--	--	--

8.2.3 Išmetamųjų teršalų kiekio matavimas. Slėginio uždegimo varikliai	Tikrinimo procedūros: Transporto priemonėms, priskiriamoms Euro 5b ir Euro VI taršos klasėms ir naujesnėms: Kietųjų dalelių skaičiaus matavimas pagal 8.2.3.1 punktą. Iki Euro 5a ir Euro V taršos klasių transporto priemonėms: Neskaidrumo matavimas pagal 8.2.3.2 punktą. Transporto priemonėms, kuriose įrengti kietųjų dalelių filtrai, valstybės narės vietoj neskaidrumo matavimo gali taikyti kietųjų dalelių skaičiaus matavimą pagal 8.2.3.1 punktą. Transporto priemonėms, priskiriamoms Euro 6d-TEMP ir Euro VI taršos klasėms ir naujesnėms: NO_x matavimas pagal 8.2.3.3 punktą.				
8.2.3.1 Kietųjų dalelių skaičiaus matavimas	Transporto priemonės parengimas: Bandymo pradžioje transporto priemonės variklis turėtų būti: — įkaitęs, t. y. variklio aušinimo skysčio temperatūra yra aukštesnė nei 60 °C, pageidautina aukštesnė nei 70 °C — Kondicionuojama, kurį laiką esant mažam sūkių skaičiui varikliui veikiant tuščiąja eiga ir (arba) transporto priemonei stovint padidinant variklio sūkių skaičių iki daugiausia 2 000 sūkių per minutę arba transporto priemonei važiuojant. Rekomenduojama bendra kondicionavimo trukmė yra bent 300 sekundžių. Bandymo metu transporto priemonė neturi atlikti aktyvaus kietųjų dalelių filtro regeneravimo. Greitąjį bandymą galima atlikti, kai variklio aušinimo skysčio temperatūra yra < 60 °C. Tačiau jeigu transporto priemonė bandymo neišlaiko, bandymas turi būti kartojamas, o transporto priemonė turėtų atitikti variklio aušinimo skysčio temperatūrai ir kondicionavimui nustatytus reikalavimus. Matavimo priemonės (kaip nurodyta 2023 m. kovo 20 d. priimtos Komisijos rekomendacijos (ES) 2023/688 3, 4 ir 5	Matavimo rezultatas viršija 250 000 (1/cm³) Iki Euro 5a ir Euro V taršos klasėms priskiriamoms transporto priemonėms, kuriose įrengti kietųjų dalelių filtrai, valstybės narės gali taikyti ribinę vertę iki 1 000 000 (1/cm³).		X	

skirsniuose) paruošimas: — Matuoklis laikomas įjungtas bent gamintojo nurodytą įšilimo laiką; — Priemonės savikontrolė, kaip apibrėžta 2023 m. kovo 20 d. priimtose Komisijos rekomendacijos (ES) 2023/688 5 skirsnyje, siekiant stebėti, ar priemonė tinkamai veikia veikimo metu ir ar įjungiamas įspėjimas arba pranešimas netinkamo veikimo atveju; Prieš kiekvieną bandymą turi būti patikrinama, ar ėminių ėmimo sistemos būklė yra gera, be kita ko, ar nepažeista ėminių ėmimo žarna ir zondas. Tikrinimo procedūra: — Kietųjų dalelių skaitiklio programinė įranga automatiškai padeda matuoklio operatoriui atlikti bandymo procedūrą; — Zondas įkišamas į išmetimo sistemos išleidimo angą ne mažiau kaip 0,20 m. Esant pagrįstoms išimtims, kai ėminio paimti iš tokio gylio neįmanoma, zondas įkišamas bent 0,05 m. Ėminių ėmimo zondas neliečia išmetimo vamzdžio sienelių; — Jei išmetimo sistema turi daugiau nei vieną išleidimo angą, bandymas turi būti atliekamas visose angose. Šiuo atveju transporto priemonės kietųjų dalelių koncentracija turi būti laikoma didžiausia iš kietųjų dalelių koncentracijos, išmatuotos skirtingose išmetimo sistemos išleidimo angose, verčių. — Transporto priemonė veikia varikliui dirbant tuščiąja eiga esant mažam sūkių skaičiui. Jei transporto priemonės variklis neįjungiamas esant statinei būsenei, tada bandymų operatorius turi išjungti automatinę variklio paleidimo ir išjungimo sistemą. Jei tai hibridinės ir laidu įkraunamos hibridinės transporto priemonės, vidaus degimo variklis turi būti įjungtas; — Į išmetimo vamzdį įkišus zoną, turi būti atliekami šie veikimai: 1. ne trumpesnis kaip 15 sekundžių stabilizavimosi laikotarpis varikliui veikiant tuščiąja eiga. Pasirinktinai prieš stabilizavimosi laikotarpį 2–3 kartus variklio sūkių skaičius padidinamas iki daugiausiai 2 000 sūkių per minutę; 2. po stabilizavimosi laikotarpio išmatuojama išmetamųjų				
--	--	--	--	--

	dujų kietųjų dalelių koncentracija. Bandymo trukmė turi būti ne mažiau kaip 15 sekundžių (bendra matavimo trukmė). Bandymo rezultatas yra vidutinė kietųjų dalelių koncentracija per visą matavimo trukmę. Jei išmatuota kietųjų dalelių koncentracija daugiau kaip du kartus didesnė už ribinę vertę, matavimą galima iškart sustabdyti nelaukiant, kol praeis 15 sekundžių. Pranešamas bandymo rezultatas. Baigus bandymo procedūrą, matuoklis pateikia (ir išsaugo) transporto priemonės vidutinę kietųjų dalelių koncentraciją ir pranešimą „PASS“ (bandymas išlaikytas) arba „FAIL“ (bandymas neišlaikytas): — Jei bandymo rezultatas yra mažesnis už ribą arba jai lygus, matuoklis pateikia pranešimą „PASS“ (bandymas išlaikytas). — Jei bandymo rezultatas viršija ribą, matuoklis pateikia pranešimą „FAIL“ (bandymas neišlaikytas).				
8.2.3.2. Išmetamųjų dujų neskaidrumas Šis reikalavimas netaikomas transporto priemonėms, kurios buvo užregistruotos arba pradėtos eksploatuoti anksčiau nei 1980 m. sausio 1 d.	Išmetamųjų dujų neskaidrumas matuojamas varikliui įsibėgėjant laisvuju greitėjimu (be apkrovos nuo tuščiosios eigos minimalių sūkių iki variklio ribojamų sūkių), pavarų perjungimo svirtį nustačius į neutralią padėtį ir nuspaudus sankabą, ir, jei tai nustatyta pagal tipo patvirtinimo taisykles, pagal OBD rodmenis laikantis gamintojo nustatytų rekomendacijų ir kitų reikalavimų. Transporto priemonės parengimas prieš tikrinant: 1. Transporto priemonės gali būti tikrinamos be parengimo, nors saugos sumetimais reikėtų patikrinti, ar variklis sušilęs ir ar yra tinkamos mechaninės būklės.	a) Transporto priemonių, kurios pirmą kartą užregistruotos arba pradėtos naudoti po reikalavimuose¹ nurodytos datos, išmetamųjų dujų neskaidrumas viršija lygį, nurodytą ant transporto priemonės pritvirtintoje gamintojo lentelėje.		X	

	2. Parengimo reikalavimai: (i) Variklis turi būti visiškai sušildytas, pvz., variklio alyvos temperatūra, matuojama zondų alyvos lygio matuoklio vamzdelyje, turi būti ne žemesnė kaip 80 °C arba įprastos darbinės temperatūros, jeigu ji yra žemesnė už nurodytąją; arba turi būti bent lygiavertė variklio bloko temperatūra, išmatuota infraraudonųjų spindulių termometru. Jeigu dėl transporto priemonės konstrukcijos taip matuoti būtų praktiškai neįmanoma, įprastą variklio darbinę temperatūrą galima nustatyti kitais būdais, pvz., pagal variklio aušinimo ventiliatoriaus veikimą; (ii) Išmetimo sistema turi būti prapūsta ne mažiau kaip per tris greitėjimo ciklus arba lygiaverčiu būdu. Tikrinimo procedūra: 1. Variklis ir turbokompresorius (jei yra) prieš kiekvieną laisvojo greitėjimo ciklą turi veikti tuščiajame eiga. Didelės galios dyzelinių variklių atveju tai reiškia ne mažiau kaip 10 sekundžių pauzę po to kai paleidžiamas akceleratoriaus pedalas. 2. Kiekvienas laisvojo įsibėgėjimo ciklas turi būti pradedamas greitai ir nuosekliai (greičiau kaip per vieną sekundę), bet ne per staigiai, paspaudžiant akceleratoriaus pedalą iki galo, kad įpurškimo siurblys veiktų didžiausiu pajėgumu.	(b) Jeigu tokios informacijos nėra arba jeigu pagal reikalavimus¹ etaloninių verčių taikyti negalima: — varikliai be pripūtimo – 2,5 m⁻¹, — varikliai su turbininiu kompresoriumi – 3,0 m⁻¹ arba — reikalavimuose¹ nurodytų transporto priemonių ir transporto priemonių, kurios pirmą kartą užregistruotos arba pradėtos naudoti po reikalavimuose¹ nurodytos datos: 1,5 m⁻¹ (⁹) arba 0,7 m⁻¹ (⁸).			
--	--	---	--	--	--

	3. Per kiekvieną laisvojo įsibėgėjimo ciklą, prieš paleidžiant akceleratoriaus pedalą, variklis turi pasiekti ribinį sūkių dažnį, gamintojo nurodytą sūkių dažnį arba, jei tokios informacijos nėra, du trečdalius ribinio sūkių dažnio. Tai galima patikrinti, pvz., stebint variklio sūkių dažnį arba paliekant pakankamai laiko nuo pirmojo akceleratoriaus pedalo paspaudimo iki paleidimo; M_2, M_3, N_2 ir N_3 kategorijų transporto priemonių atveju šis laikas turėtų būti ne trumpesnis kaip 2 sekundės. 4. Transporto priemonės pripažįstamos netinkamomis tik jei ne mažiau kaip trijų laisvojo įsibėgėjimo ciklų verčių aritmetinis vidurkis viršija ribinę vertę. Skaičiuojant vidurkį galima neatsižvelgti į matavimo rezultatus, kurie labai skiriasi nuo vidurkio, arba apskaičiuoti vidurkį bet koku kitu statistinio skaičiavimo būdu, kuriuo atsižvelgiama į matavimo rezultatų sklaidą. Valstybės narės gali apriboti tikrinimo ciklų skaičių. 5. Tam, kad būtų išvengta bereikalingų tikrinimų, valstybės narės gali pripažinti netinkamomis tas transporto priemones, kurių išmatuotos vertės po mažiau kaip trijų laisvojo įsibėgėjimo ciklų arba po prapūtimo ciklų labai viršija ribines vertes. Be to, kad būtų išvengta nereikalingų tikrinimų, valstybės narės gali pripažinti tinkamomis tas transporto priemones, kurių išmatuotos vertės po mažiau kaip trijų laisvojo greitėjimo ciklų arba po prapūtimo ciklų yra daug mažesnės už ribines vertes.				
--	--	--	--	--	--

Pozicija	Metodas	Trūkumai	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
8.2.3.3. NO _x matavimas	Transporto priemonės parengimas: Prieš bandymą transporto priemonės papildomo išmetamųjų teršalų apdorojimo sistema turi būti įšildoma tokiomis sąlygomis, kad būtų galima veiksmingai sumažinti išmetamą NO_x kiekį transporto priemonės selektyviosios katalizinės redukcijos (SCR) bloku, vairuojant bent 5 minutes arba taikant lygiavertį metodą. Patenkinus šią sąlygą, transporto priemonė neišjungžiama ir M₁ ir N₁ kategorijų transporto priemonėse matavimas atliekamas per 3 minutes, o M₂, M₃, N₂ ir N₃ kategorijų transporto priemonėse – per 3,5 minutes. Jei įmanoma, transporto priemonės parengtis bandymui tikrinama tikrinant prietaisų skydelyje esančią indikatoriaus lemputę arba per transporto priemonės sąsają (OBD arba OBM rodmenys). Bandymo metu transporto priemonė neturi atlikti aktyvaus kietųjų dalelių filtro regeneravimo. Matavimo priemonės paruošimas: — NO_x kiekio matuoklis laikomas įjungtas bent gamintojo nurodytą įšilimo laiką; — Priemonės savikontrolė [turi būti nustatyta pagal 17 straipsnyje nurodytus deleguotuosius aktus], siekiant stebėti, ar priemonė tinkamai veikia veikimo metu ir ar įjungiamas įspėjimas arba pranešimas netinkamo veikimo atveju; Prieš kiekvieną bandymą turi būti patikrinama, ar ėminių ėmimo sistemos būklė yra gera, be kita ko, ar nepažeista ėminių ėmimo žarna ir zondas. Tikrinimo procedūra: — NO_x analizatoriaus programinė įranga automatiškai padeda matuoklio operatoriui atlikti bandymo procedūrą; — Zondas įkišamas į išmetimo sistemos išleidimo angą ne mažiau kaip 0,20 m. Esant pagrįstoms išimtims, kai ėminio	Matavimo rezultatas yra didesnis nei 40 ppm.		X	

	paimti iš tokio gylio neįmanoma, zondas įkišamas bent 0,05 m. Ėminių ėmimo zondas neliečia išmetimo vamzdžio sienelių; — Jei išmetimo sistema turi daugiau nei vieną išleidimo angą, bandymas turi būti atliekamas visose angose. Šiuo atveju transporto priemonės NO_x koncentracija turi būti laikoma didžiausia iš NO_x koncentracijos, išmatuotos skirtingose išmetimo sistemos išleidimo angose, verčių. — Transporto priemonė veikia varikliui dirbant tuščiąja eiga esant mažam sūkių skaičiui; — Į išmetimo vamzdį įkišus zondą, turi būti atliekami šie veiksmai: 1. ne trumpesnis kaip 15 sekundžių stabilizavimosi laikotarpis varikliui veikiant tuščiąja eiga. 2. Po stabilizavimosi laikotarpio išmatuojama NO_x koncentracija. Bandymo trukmė turi būti ne mažiau kaip 15 sekundžių (bendra matavimo trukmė). Bandymo rezultatas yra vidutinė NO_x koncentracija per visą matavimo trukmę. Baigus bandymo procedūrą, matuoklis pateikia (ir išsaugo) transporto priemonės vidutinę NO_x koncentraciją ir pranešimą „PASS“ (bandymas išlaikytas) arba „FAIL“ (bandymas neišlaikytas): — Jei bandymo rezultatas yra mažesnis už ribą arba jai lygus, matuoklis pateikia pranešimą „PASS“ (bandymas išlaikytas). — Jei bandymo rezultatas viršija ribą, matuoklis pateikia pranešimą „FAIL“ (bandymas neišlaikytas).				
--	--	--	--	--	--

“.

xxxiv) lentelės 8.4.1 pozicija pakeičiama taip:

”

8.4.1. Skysčio nuotėkis	Vizuali apžiūra.	Bet koks pernelyg gausus skysčio, išskyrus vandenį, nuotėkis, dėl kurio daroma žala aplinkai arba gali kilti pavojus kitiems kelių eismo dalyviams. Nuolatinis lašų susidarymas, keliantis labai didelį pavojų.		X	X
-------------------------	------------------	--	--	---	---

“.

xxxv) lentelė papildoma 10 pozicija:

”

10. ELEKTRONINĖS SAUGOS SISTEMOS					
10.1. Posūkio apšvietimo žibintas Aprašymas sukanč įjungiamas papildomas priekinis žibintas. Veikia iki 40 km/h greičiu, pavyzdžiui, pagal UNECE taisyklę Nr. 48 arba UNECE taisyklę Nr. 119.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	

		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai	X	X	X
10.2 Adaptyvioji pastovaus greičio palaikymo sistema Aprašymas Sistema palaiko transporto priemonės greitį, priklausomai nuo pageidaujamo greičio ir atstumo iki priekyje esančios transporto priemonės.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema ar komponentai pažeisti arba akivaizdžiai nesureguliuoti jutikliai.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	
		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai	X	X	X

10.3 Adaptyvieji kreiptuvai Aprašymas Atsižvelgiant į transporto priemonės greitį, oro kreiptuvai sureguliuojami taip, kad būtų važiavimo stabilumas būtų didesnis.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	
		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai	X	X	X
10.4 Saugos oro pagalvė Aprašymas Pripučiamos saugos oro pagalvės dėl savo savybės sugerti smūgį įvykus avarijai sumažina sužalojimų riziką, pavyzdžiui, pagal UNECE taisyklę Nr. 12; UNECE taisyklę Nr. 14 arba UNECE taisyklę Nr. 16.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Sistemos arba komponentų akivaizdžiai nėra (pvz., nenustatoma, ar sėdynėje kas nors sėdi).		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	

		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių žmonių sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema arba komponentai akivaizdžiai neveikia (pvz., netinka transporto priemonei).		X	
		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių žmonių sveikatai.	X	X	X
10.5 Veikianti galvos atrama Aprašymas sistema sumažina kaklo sužeidimo pavojų galinio susidūrimo atveju, kai galvos atrama pajuda link galvos.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	

		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X		
		Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga.		X	
		Pavojus transporto priemonėje esančių žmonių sveikatai.			X
10.6 Veikiantis variklio dangtis Aprašymas automatiškai pakeldama variklio dangtį, sistema užtikrina didesnę susilankstymo plotą avarijos, kurioje dalyvauja pėsčiasis, atveju.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	g) Sistema ar komponentai neveikia, kai taikytina, arba veikia nepatikimai.		X	
		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X		
		Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga.		X	
		Pavojus transporto priemonėje esančių žmonių sveikatai.			X
		a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X		
		Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga.		X	
		Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.			X

		g) Neveikianti (pavyzdžiui, pasenusi) arba nepatikimai veikianti sistema arba komponentai, kai taikytina.		X	
		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai	X	X	X
10.7 Automatinio sulaikymo funkcija Aprašymas sistema savarankiškai sulaiko transporto priemonę po to, kai ji sustabdoma naudojant darbinį stabdžius ir (arba) stovėjimo stabdžius, o transporto priemonę užvedus automatiškai juos atleidžia.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	

		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai	X	X	X
10.8 Automatinis priekinių žibintų lygiavimas Aprašymas priklausomai nuo apkrovos ir (neprivaloma) polinkio kampo, sistema reguliuoja priekinio žibinto vertikalųjį lygiavimo tašką, pavyzdžiui, pagal UNECE taisyklę Nr. 121.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	
		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai	X	X	X

10.9 Automatinė avarinio stabdymo sistema Aprašymas: sistema savarankiškai pradeda stabdyti, kad būtų išvengta susidūrimo su kliūtimi ar kitu eismo dalyviu arba sumažinti neišvengiamo susidūrimo padariniai.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema ar komponentai pažeisti arba akivaizdžiai nesureguliuoti jutikliai.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X		
		Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga.		X	
		Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai			X
10.10 Stabdžių antiblokavimo sistema Aprašymas: sistema automatiškai užkerta kelią ratų blokvimuisi stabdant, selektyviai mažindama ratų stabdymo jėgą, pavyzdžiui, pagal UNECE taisyklę Nr. 13 ir	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai (pavyzdžiui, garso komponentai).		X	
		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X		
		Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga.		X	
		Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai			X
		a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai (pvz., ratų greičio jutiklis) pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	

Reglamentą (ES) 2019/2144.		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	
		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
10.11 Automatinis apšvietimas Aprašymas priklausomai nuo aplinkos šviesos ryškumo, sistema automatiškai įjungia ir išjungia artimųjų šviesų žibintus.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	

		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X		
		Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga.		X	
		Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.			X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	
		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X		
10.12 Elektromechaninis vairo stiprintuvas Aprašymas pagalbinę vairavimo galią generuoja elektros variklis.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga.		X	
		Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.			X
		a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X		
		Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga.		X	
		Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.			X

		g) Sistema arba komponentai neveikia (pvz., neveikia stiprintuvus) arba veikia nepatikimai (pvz., vairaračio kampo ir ratų kampo nesuderinimas). Pablogėjęs vairo veikimas.		X	X
		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
10.13 Elektroninė keturių ratų pavara Aprašymas vairuojamos dvi ašys, kurių vairuojamųjų ratų vairavimo kampas didesnis nei 3°, pavyzdžiui, pagal UNECE taisyklę Nr. 79 ir Reglamentą (ES) 2019/2144.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	

		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
10.14 Elektroninis slopinimas Aprašymas priklausomai nuo vairavimo situacijos, amortizatorių atšokimo ir suspaudimo stadiją koreguoja sistema.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	
		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X

10.15 Elektroninė stabdžių sistema Aprašymas stabdžių pedalo jutiklis ir (arba) spaudimo jutiklis registruoja poreikį stabdyti ir apskaičiuoja optimalią kiekvieno rato stabdymo jėgą, kad visi rato stabdžiai būtų optimaliai aktyvuoti.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają arba atliekant tikrinimą kelyje.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	
		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
10.16 Elektroninė stabilumo programa Aprašymas sistema stabilizuoja transporto priemonę arba visą traukinį kritinėse dinaminio vairavimo situacijose, pavyzdžiui, pagal Reglamentą (ES) 2019/2144 ir UNECE taisyklę Nr. 140.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Sistemos arba kurio nors komponento (pvz., ratų greičio jutiklių) nėra.		X	
		b) Sistema arba komponentai (pvz., ratų greičio jutikliai) pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	

		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai		X	
		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
10.17 Pagalbinė tolimųjų šviesų sistema Aprašymas sistema automatiškai įjungia ir išjungia tolimąsias šviesas, atsižvelgdama į vairavimo ir apšvietimo sąlygas.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	

		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X		
		Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga.		X	
		Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.			X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai		X	
		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X		
10.18 Greičio ribotuvas Aprašymas Vairuojant sistema neleidžia viršyti nustatyto didžiausio greičio. Aktualu, jei privaloma, pavyzdžiui, pagal UNECE taisyklę Nr. 89 ir Reglamentą (ES) 2019/2144.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga.		X	
		Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.			X
		a) Sistemos arba kurio nors komponento (pvz., plombų, plokštelių) nėra arba jie įrengti nesilaikant reikalavimų.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X		
		Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga.		X	
		Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.			X

		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai (pvz., klastojimas ar manipuliavimas, padangų dydis neatitinka kalibravimo parametrų arba nustatytas neteisingas greitis, jei jis patikrintas).		X	
		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
10.19 Saugos diržo įtempiklis ir saugos diržo jėgos ribotuvas Aprašymas įvykus avarijai, saugos diržas įtempiamas taip, kad keleiviai atsidurtų nustatytoje padėtyje ir (arba) būtų apribota elektriniu būdu valdoma diržo jėga, taip apribojant žmones veikiančias jėgas, pavyzdžiui, pagal UNECE taisyklę Nr. 16 arba UNECE taisyklę Nr. 94.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Sistemos arba kurio nors komponento akivaizdžiai nėra arba jie netinkami naudoti transporto priemonėje.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių žmonių sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia, kai taikytina, arba veikia nepatikimai.		X	

		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių žmonių sveikatai.	X	X	X
10.20 Galinių žibintų perjungimas Aprašymas Atsižvelgiant į apšvietimo įrenginių veikimo būklę ir (arba) gedimą, apšvietimo funkcijos perduodamos kitiems šviesos šaltiniams.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	
		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X

10.21 Posūkių apšvietimas Aprašymas sukant ir atsižvelgiant į vairavimo kampą ir greitį, šviesos spindulys pasukamas ir (arba) įjungiamas papildomas priekinis žibintas, pvz., pagal UNECE taisyklę Nr. 48; UNECE taisyklę Nr. 98; UNECE taisyklę Nr. 112 arba UNECE taisyklę Nr. 123.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	
		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
10.22 Pagalbinė vairavimo sistema Aprašymas priklauso nuo vairavimo situacijos, vairavimo kampas automatiškai keičiamas be vairuotojo įsikišimo. Aktualu, jei vairavimo metu kišamasi didesniu kaip 15 km/h greičiu, pavyzdžiui, pagal UNECE taisyklę Nr. 79.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	

		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai (pavyzdžiui, garso komponentai).		X	
		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
10.23 Aukščio lygiavimas Aprašymas sistema keičia tarpą tarp transporto priemonės važiuoklės ir kelio.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	

		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X		
		Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga.		X	
		Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.			X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	
		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X		
10.24 Avarinio stabdymo signalas Aprašymas staigiai lėtėjant įsijungia įspėjamieji pavojaus žibintai ir (arba) papildomos šviesos ir (arba) gale važiuojančios transporto priemonės įspėjamos mirksinčiais stabdžių žibintais, pavyzdžiui, pagal UNECE taisyklę Nr. 48 arba UNECE taisyklę Nr. 13.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga.		X	
		Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.			X
		a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X		
		Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga.		X	
		Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.			X

		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	
		f) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X	X	X
		Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga.			
		Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai			
10.25 Priešavarinės saugos sistema Aprašymas kritinėje vairavimo situacijoje transporto priemonė yra paruošiama avarijai, kad būtų sumažintas keleivių ir (arba) kitų eismo dalyvių sužalojimo pavojus.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X	X	X
		Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga.			
		Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.			
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai (pavyzdžiui, elektra valdomi langai).		X	

		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
10.26 Padangų oro slėgio įspėjimas Aprašymas sistema nustato padangų oro slėgio sumažėjimą pagal integruotų jutiklių rodmenis ir (arba) pagal neįtinkamas ratų greičio vertes, pavyzdžiui, pagal Reglamentą (ES) 2019/2144 ir UNECE taisyklę Nr. 141.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	
		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X

10.27 Traukos kontrolė Aprašymas sistema neleidžia varomiesiems ratams sukelti greitėjimo metu, kai stabdoma.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X		
		Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga.		X	
		Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.			X
10.28 Sudėtinis vairavimo mechanizmas Aprašymas priklausomai nuo vairavimo situacijos, sistema keičia vairo mechanizmo pavarų perdavimo skaičių.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai		X	
		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X		
		Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga.		X	
		Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.			X

		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema arba komponentai neveikia (pvz., neveikia stiprintuvas) arba veikia nepatikimai (pvz., vairaračio kampo ir ratų kampo nesuderinimas). Pablogėjęs vairo veikimas.		X	X
		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
10.29 Virtimo apsauga (aktyvioji) Aprašymas neišvengiamo virtimo atveju išplečiami pagalbinių elementai, kad būtų užtikrinta gelbėjimosi erdvė, pavyzdžiui, pagal Reglamentą (ES) 2019/2144 ir UNECE taisyklę Nr. 21.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	

		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X		
		Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga.		X	
		Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.			X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	
		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X		
10.30 Vandenilio įranga Aprašymas vandenilis laikomas transporto priemonėje ir naudojamas transporto priemonei varyti deginant vidaus degimo variklyje arba konvertuojant kuro elemente su papildomu elektriniu varikliu.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga.		X	
		Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.			X
		a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X		
		Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga.		X	
		Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.			X

		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	
		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai	X	X	X
10.31 Pagalbinė užsivedimo sistema Aprašymas padeda užsivesti, pvz., pakeliant pakeliamąją ašį arba staigiai veikiant stabdžių slėgiui, arba automatiškai atleidžiant stovėjimo stabdžius.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	

		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
10.32 Priekabos stabilizavimas Aprašymas darbiniais stabdžiais selektyviai stabdant priekabą, stabilizuojamas visas transporto priemonių junginys.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	
		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X

10.33 Patvarieji stabdžiai Aprašymas papildoma stabdžių sistema, galinti išlaikyti stabdymą tam tikrą laikotarpį, smarkiai nesumažinant veiksmingumo, pavyzdžiui, pagal UNECE taisyklę Nr. 13 ir Reglamentą (ES) 2019/2144.	Vizuali apžiūra (įjungus valdymą arba, jei įmanoma, jo neįjungus) ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Sistemos arba kurio nors komponento nėra (pvz., nepatikimai pritvirtintos jungtys arba tvirtinimo įtaisai).		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai		X	
		j) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
10.34 Diferencialo blokadimo mechanizmo išjungimas Aprašymas įjungus šią sistemą, diferencialo blokadimo mechanizmai atrakinami priklausomai nuo parametrų (pvz., ratų slydimo, vairavimo kampo, greičio).	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	

		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai Pablogėjęs vairo veikimas.		X	X
		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
10.35 Elektroniniu būdu valdoma priekinė ir galinė ašis Aprašymas: vairuojamosios ašys yra papildomos ašys su elektroniniu būdu valdomu vairavimu. Vairavimo jėgą generuoja hidraulinis siurblys arba šoninė ratus veikianti jėga.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	

		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai. Pablogėjęs vairo veikimas.		X	X
		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
10.36 Elektroninis vairavimo slopinimas Aprašymas Vairavimo slopinimas valdomas elektroniniu būdu.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	

		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai. Pablogėjęs vairo veikimas.		X	X
		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
10.37 Autobusų stabdžiai Aprašymas sistema užtikrina stabdžių slėgio įjungimą stovint, nepriklausomai nuo stabdžių pedalo nuspaudimo. Autobusai gali pradėti važiuoti tik uždarę duris.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	

		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X		
		Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga.		X	
		Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.			X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	
		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X		
10.38 Nuleidimas Aprašymas sistema leidžia nuleisti kelių transporto priemonę, kad keleiviams būtų lengviau į ją įlipti ir iš jos išlipti.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga.		X	
		Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.			X
		a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X		
		Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga.		X	
		Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.			X

		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	
		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
10.39 Posūkio stabdžiai Aprašymas sukanč laipsniškai stabdomas vienas ar daugiau ratų.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Ispėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai. Pablogėjęs vairo veikimas.		X	X

		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
10.40 Padangų oro slėgio kontrolė Aprašymas vairuotojui pareikalavus sistema reguliuoja padangų oro slėgi.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	
		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X

10.41 Slystamosios jungties stabilizavimas Aprašymas Lankstinė jungtis stabilizuojama slopinant, priklausomai nuo transporto priemonės greičio, lankstinių slopintuvų cilindro slėgio, vairavimo ir sulankstymo kampo.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai		X	
		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
10.42 Keturių ratų stovėjimo stabdžiai Aprašymas sistema visiems keturiems ratams taiko didžiausią stabdžių slėgį rato cilindruose.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	

		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai		X	
		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
10.43 Priekinių ratų fiksavimo įtaisas Aprašymas priekinę rato pakabą, kuri leidžia motociklą pakreipti į šoną, galima užrakinti ir atrakinti elektrine pavara. Viršijant tam tikrą greitį, ji automatiškai atrakinama.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	

		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X		
		Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga.		X	
		Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.			X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	
		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X		
10.44 Adaptyvieji priekiniai žibintai Aprašymas aplinkinės kelio zonos apšvietimas ir (arba) tiesioginis eismo dalyvių apšvietimas pavojingoje zonoje prieš transporto priemonę optimizuojamas dinaminio šviesos spindulių pritaikymu.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga.		X	
		Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.			X
		a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X		
		Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga.		X	
		Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.			X

		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	
		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
10.45 Elektriniu būdu įjungiami stovėjimo stabdžiai Aprašymas stovėjimo stabdžių funkcija įjungiamo arba perduodama elektroniniu arba elektromechaniniu būdu.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	

		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
10.46 Pagalba persirikiuojant į kitą eismo juostą Aprašymas persirikiuojant į kitą eismo juostą, sistema įspėja vairuotoją apie kitoje eismo juostoje esančias transporto priemones ir pasuka transporto priemonės vairą priešinga kryptimi.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	
		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X

10.47 Pagalba laikantis vienos eismo juostos Aprašymas sistema įspėja vairuotoją, kai transporto priemonė netyčia išvažiuoja iš eismo juostos, ir pasuka transporto priemonės vairą priešinga kryptimi, pvz., pagal Reglamentą (ES) 2019/2144 ir Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) 2021/646*.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	
		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
10.48 Automatinė pagalbos iškvieta „eCall“ Aprašymas sistema įsijungia automatiškai naudojant transporto priemonėje įmontuotus jutiklius arba rankiniu būdu, ji perduoda būtinųjų duomenų rinkinį (EN 15722) per mobiliojo ryšio tinklą ir užmezga garso ryšį (avariniu)	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają. Tikrinant būtinųjų duomenų rinkinį	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	

numeriu tarp transporto priemonės keleivių ir pagalbos centro pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2015/758** ir Komisijos deleguotąjį reglamentą (ES) 2017/79***.	(MSD) tikrinama, ar: - privalomuose laukuose pateikiama patikima informacija; - transporto priemonėje įmontuotoje sistemoje (IVS) rodomos buvimo vietos ir tikrosios buvimo vietos skirtumas yra mažesnis kaip 150 metrų. Skaičiavimas gali būti atliekamas pagal Komisijos deleguotojo reglamento (ES) 2017/79 I priedo 2.5 punktą; - skirtumas tarp MSD laiko žymos ir rodmens laiko žymos yra mažesnis kaip 60 s.	e) Įspėjamasis įtaisas („eCall“ MIL) rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių žmonių sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai: – garso komponentai (pvz., aido bandymas neišlaikytas); – netinkamas būtinųjų duomenų rinkinys.		X	
		h) Kitas gedimas (pvz., mobiliojo ryšio įrenginys, elektroninis valdymo įtaisas arba GPS signalo triktis). Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių žmonių sveikatai.	X	X	X
10.49 Aktyvusis stabilizavimas riedant Aprašymas per atitinkamus vykdyklus sistema užtikrina riedėjimą, kuris, priklausomai nuo dabartinės vairavimo situacijos, neutralizuoja transporto priemonės kėbulo riedėjimą.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	

		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X		
		Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga.		X	
		Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.			X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	
		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X		
10.50 Stebėjimo kamera Aprašymas sistema, generuojanti bent dalį netiesioginio matymo lauko naudojant kameros ir monitoriaus derinį (pavyzdžiui, pagal UNECE taisyklę Nr. 46).	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga.		X	
		Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.			X
		a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X		
		Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga.		X	
		Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.			X

		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	
		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
10.51 Garsinis transporto priemonės įspėjamasis signalas. Aprašymas esant nedideliame greičiui sistema generuoja specifinį išorinį garsą, kad įspėtų, pavyzdžiui, pėsčiuosius.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma, atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai, arba neatitinka patvirtinto tipo triukšmo lygių.		X	

		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
10.52 Pagrindiniai išoriniai žibintai Aprašymas sistema įjungia / išjungia pagrindinius apšvietimo įtaisus (pavyzdžiui, indikatorius).	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	
		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X

10.53 Automatinė eismo juostos laikymosi sistema (ALKS) Aprašymas sistema, kurią įjungia vairuotojas ir kuri ilgą laiką laiko transporto priemonę eismo juostoje, valdydama transporto priemonės šoninį ir išilginį judėjimą, vairuotojui papildomai nesikišant (pvz., pagal UNECE taisyklę Nr. 157).	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	
		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
10.54 Pagalbos sukančiam sistema Aprašymas sistema, skirta informuoti vairuotoją apie galimą susidūrimą su eismo dalyviu (pvz., dviračiu) prie šono (pavyzdžiui, pagal UNECE taisyklę Nr. 151).	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	

		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	
		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
10.55 Tachografas Aprašymas vairavimo trukmės, pertraukų, poilsio laikotarpių ir kito vairuotojo atliekamo darbo laikotarpių registravimo sistema, pavyzdžiui, pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 165/2014****.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Sistemos arba kurio nors komponento (pvz., plombų, plokštelių) nėra arba jie įrengti nesilaikant reikalavimų (pavyzdžiui, pasenusi plokštelė).		X	
		b) Sistema ar komponentai pažeisti (pavyzdžiui, plokštelė neįskaitoma).		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	

		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai (pvz., klastojimas ar manipuliavimas, padangų dydis neatitinka kalibravimo parametrų arba nustatytas neteisingas greitis, jei jis patikrintas).		X	
		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
10.56 Išmanioji greičio palaikymo pagalba Aprašymas sistema, padedanti vairuotojui išlaikyti tinkamą greitį kelyje, teikdama specialų ir tinkamą grįžtamąjį ryšį, pavyzdžiui, pagal Reglamentą (ES) 2019/2144 ir Komisijos deleguotąjį reglamentą (ES) 2021/1958*****.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	

		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X		
		Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga.		X	
		Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.			X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	
		g) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X		
10.57 Aptikimas judant atbuline eiga Aprašymas sistema, skirta informuoti vairuotoją apie žmones ir objektus už transporto priemonės, visų pirma siekiant išvengti susidūrimų važiuojant atbuline eiga, pavyzdžiui, pagal Reglamentą (ES) 2019/2144 ir UNECE taisyklę Nr. 158.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga.		X	
		Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.			X
		a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X		
		Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga.		X	
		Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.			X

		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	
		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
10.58 Įspėjimas dėl vairuotojo mieguistumo ir dėmesio Aprašymas sistema, kuri įvertina vairuotojo budrumą atlikdama transporto priemonių sistemų analizę ir prireikus įspėja vairuotoją, pavyzdžiui, pagal Reglamentą (ES) 2019/2144 ir Komisijos deleguotąjį reglamentą (ES) 2021/1341 *****.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	

		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
10.59 Išplėstinis įspėjimas dėl vairuotojo dėmesio išblaškymo Aprašymas sistema, kuri padeda vairuotojui toliau stebėti eismo situaciją ir įspėja vairuotoją, kai jo dėmesys blaškomas, pavyzdžiui, pagal Reglamentą (ES) 2019/2144 ir Komisijos deleguotąjį reglamentą (ES) 2023/2590*****.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	
		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X

10.60 Įvykių duomenų savirašis Aprašymas sistema, kurios vienintelis tikslas – registruoti ir saugoti kritinius su susidūrimu susijusius parametrus ir informaciją prieš pat susidūrimą, jo metu ir iškart po jo, pavyzdžiui, pagal Reglamentą (ES) 2019/2144, Komisijos deleguotąjį reglamentą (ES) 2022/545***** ir UNECE taisyklę Nr. 160.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X		
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai (pavyzdžiui, duomenys neprieinami).		X	
		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X		
10.61 Automatinė vairavimo sistema Aprašymas sistemos, galinčios nuolat atlikti visą visiškai automatizuotos transporto priemonės dinaminio vairavimo užduotį, pavyzdžiui, pagal Reglamentą (ES) 2019/2144 ir Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) 2022/1426*****.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	

		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X		
		Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga.		X	
		Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.			X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai (pavyzdžiui, HMI).		X	
		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X		
10.62 Vairuotojo buvimo stebėjimo sistemos (automatinis vairavimas) Aprašymas Sistema, kurioje įvertinama, ar vairuotojas tam tikrais atvejais prirėkęs gali perimti savivaldžios transporto priemonės vairavimo funkciją, pavyzdžiui, pagal Reglamentą (ES) 2019/2144 ir UNECE taisyklę Nr. 157.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga.		X	
		Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.			X
		a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X		
		Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga.		X	
		Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.			X

		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai (pavyzdžiui, HMI).		X	
		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X

* 2021 m. balandžio 19 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2021/646, kuriuo nustatomos Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2019/2144 taikymo taisyklės, susijusios su vienodomis variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų avarinės eismo juostos sekimo sistemas (ELKS), procedūromis ir techninėmis specifikacijomis, (OL L 133, 2021 4 20, p. 31, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/646/oj).

** 2015 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2015/758 dėl tipo patvirtinimo reikalavimų transporto priemonėse montuojamos numeriu 112 grindžiamos iškvietos „eCall“ sistemos įdiegimo atžvilgiu, kuriuo iš dalies keičiama Direktyva 2007/46/EB, (OL L 123, 2015 5 19, p. 77, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2015/758/oj>).

*** 2016 m. rugsėjo 12 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2017/79, kuriuo nustatomi motorinių transporto priemonių EB tipo tvirtinimo išsamūs techniniai reikalavimai ir bandymo procedūros, susijusios su jose montuojamomis numeriu 112 grindžiamų iškvietų „eCall“ sistemomis ir atskiraisiais techniniais jų mazgais bei komponentais, ir kuriuo papildomos ir iš dalies keičiamos Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2015/758 nuostatos dėl išimčių ir taikomų standartų, (OL L 12, 2017 1 17, p. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/79/oj).

**** 2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 165/2014 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ir iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo, (OL L 60, 2014 2 28, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/165/oj>).

***** 2021 m. birželio 23 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2021/1958, kuriuo Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/2144 papildomas nustatant išsamias motorinių transporto priemonių tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų išmaniąsias greičio palaikymo pagalbines sistemas, ir tų sistemų, kaip atskirų techninių mazgų, tipo patvirtinimo konkrečių bandymo procedūrų ir techninių reikalavimų taisyklės ir iš dalies keičiamas to reglamento II priedas, (OL L 409, 2021 11 17, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1958/oj).

***** 2021 m. balandžio 23 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2021/1341, kuriuo Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/2144 papildomas nustatant išsamias motorinių transporto priemonių tipo patvirtinimo pagal jų įspėjimo dėl vairuotojo mieguistumo ir dėmesio sistemas specialiųjų bandymo procedūrų ir techninių reikalavimų taisyklės ir iš dalies keičiamas to reglamento II priedas, (OL L 292, 2021 8 16, p. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1341/oj).

***** 2023 m. liepos 13 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2023/2590, kuriuo Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/2144 papildomas nustatant išsamias motorinių transporto priemonių tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų

pažangaus įspėjimo dėl vairuotojo dėmesio atitraukimo sistemas, specialiųjų bandymo procedūrų ir techninių reikalavimų taisyklės ir iš dalies keičiamas tas reglamentas, (OL L, 2023/2590, 2023 11 22, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2590/oj).

***** 2022 m. sausio 26 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2022/545, kuriuo Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/2144 papildomas nustatant išsamias taisykles dėl variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo pagal jų eismo įvykių duomenų savirašius ir tų sistemų, kaip atskirų techninių mazgų, tipo patvirtinimo specialiųjų bandymo procedūrų ir techninių reikalavimų ir iš dalies keičiamas to reglamento II priedas, (OL L 107, 2022 4 6, p. 18, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/545/oj).

***** 2022 m. rugpjūčio 5 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2022/1426, kuriuo nustatomos Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2019/2144 taikymo taisyklės dėl visiškai automatizuotų transporto priemonių automatizuoto vairavimo sistemos (ADS) vienodų tipo patvirtinimo procedūrų ir techninių specifikacijų, (OL L 221, 2022 8 26, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1426/oj).

“.

2) III priedas iš dalies keičiamas taip:

(a) I skirsnio „Įrenginiai ir įranga“ pirma pastraipa iš dalies keičiama taip:

i) 9 ir 10 punktai pakeičiami taip:

„(9) II klasės garso lygio matuoklis, jeigu matuojamas garso lygis;

(10) 4 rūšių dujų analizatorius pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2014/32/ES*;

* 2014 m. vasario 26 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/32/ES dėl valstybių narių įstatymų, susijusių su matavimo priemonių tiekimu rinkai, suderinimo (OL L 96, 2014 3 29, p. 149, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/32/oj>).“;

ii) pridedami 16 ir 17 punktai:

„16. įtaisas išmetamam kietųjų dalelių skaičiui pakankamai tiksliai matuoti;

17. [praėjus vieniems metams po 17 straipsnyje nurodyto deleguotojo akto įsigaliojimo] išmetamo azoto oksido (NO_x) kiekio matavimo įtaisas.“;

b) II skirsnio I lentelė pakeičiama taip:

„I lentelė (*)

Techninei apžiūrai atlikti būtina minimali įranga Transporto priemonės

Transporto priemonės		Kategorija		Kiekvienai I skirsnyje nurodytai pozicijai tikrinti būtina įranga																
	Didžiausia masė			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1. Motociklai			I																	
		L1e	P	x								x	x		x	x	x			
		L3e, L4e	P	x								x	x		x	x	x			
		L3e, L4e	D	x								x		x	x	x	x			
		L2e	P	x	x							x	x		x	x	x			
		L2e	D	x	x							x		x	x	x	x			
		L5e	P	x	x							x	x		x	x	x			
		L5e	D	x	x							x		x	x	x	x			
		L6e	P	x	x							x	x		x	x	x			
		L6e	D	x	x							x		x	x	x	x			
		L7e	P	x	x							x	x		x	x	x			
		L7e	D	x	x							x		x	x	x	x			
2. Keleivinės transporto priemonės																				

Transporto priemonės		Kategorija		Kiekvienai I skirsnyje nurodytai pozicijai tikrinti būtina įranga																
	Didžiausia masė			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	Iki 3 500 kg	M ₁ , M ₂	P	x	x		x					x	x		x	x	x	x	x	x
	Iki 3 500 kg	M ₁ , M ₂	D	x	x		x					x		x	x	x	x		x	x
	> 3 500 kg	M ₂ , M ₃	P	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x
	> 3 500 kg	M ₂ , M ₃	D	x	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x	x		x	x
3. Krovininės transporto priemonės																				
	Iki 3 500 kg	N ₁	P	x	x		x					x	x		x	x	x	x	x	x
	Iki 3 500 kg	N ₁	D	x	x		x					x		x	x	x	x		x	x
	> 3 500 kg	N ₂ , N ₃	P	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x
	> 3 500 kg	N ₂ , N ₃	D	x	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x	x		x	x
4. ► M1 Specialios transporto priemonės, pagamintos modifikuojant N kategorijos transporto priemonę, T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b ir T4.3b ◀																				
	Iki 3 500 kg	N ₁	P	x	x		x					x	x		x	x	x	x	x	x
	Iki 3 500 kg	N ₁	D	x	x		x					x		x	x	x	x		x	x

Transporto priemonės		Kategorija		Kiekvienai I skirsnyje nurodytai pozicijai tikrinti būtina įranga																
	Didžiausia masė			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	> 3 500 kg	N ₂ , N ₃ , ► M1 T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b ir T4.3b ◀	P	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x
	> 3 500 kg	N ₂ , N ₃ , ► M1 T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b ir T4.3b ◀	D	x	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x	x		x	x
5. Priekabos	Iki 750 kg	O ₁		x												x				
	> 750 iki 3 500 kg	O ₂		x	x		x									x				
	> 3 500 kg	O ₃ , O ₄		x	x	x			x	x	x					x				

* Transporto priemonių kategorijos, kurioms ši direktyva netaikoma, įtrauktos rekomendaciniais tikslais.

¹ P – benzininės (kibirkštinio uždegimo); D – dyzelinės (slėginio uždegimo).

“.

,”

(3) IV priedo 2 punkto a punkto i ir ii papunkčiai pakeičiami taip:

- „i) transporto priemonių technika:
 - stabdžių sistemos,
 - vairavimo sistemos,
 - matymo laukai,
 - apšvietimo įranga, apšvietimo prietaisai ir elektroninės dalys,
 - ašys, ratai ir padangos,
 - važiuoklė ir kėbulas,
 - neigiami veiksniai ir išmetamieji teršalai,
 - alternatyviosios varymo sistemos (aukštosios įtampos, hibridinės, vandenilio sistemos);
 - papildomi reikalavimai specialiosioms transporto priemonėms;
- ii) bandymo metodai (įskaitant būtiną mokymą tikrinti transporto priemones, kuriose įrengtos aukštosios įtampos sistemos);“.

II PRIEDAS

Direktyvos 2014/47/ES II, III, IV ir V priedai iš dalies pakeičiami taip:

(1) II priedas iš dalies keičiamas taip:

a) 1 punktas papildomas 10 papunkčiu:

„10. Elektroninės saugos sistemos.“;

b) 3 punktas iš dalies keičiamas taip:

i) pavadinimas pakeičiamas taip:

„3. APŽIŪROS TURINYS IR METODAI, APŽIŪROS NEPRAĖJIMO
PRIEŽASTYS IR TRANSPORTO PRIEMONIŲ TRŪKUMŲ
VERTINIMAS“;

ii) lentelės 1.1.3–1.1.6 pozicijos pakeičiamos taip:

”

1.1.3. Vakuuminis siurblys arba kompresorius ir rezervuarai	Sudedamųjų dalių vizuali apžiūra esant įprastam darbiniam slėgiui. Patikrinti per kiek laiko pasiekama saugi darbinio išretėjimo arba oro slėgio vertė ir įspėjamojo įtaiso, kontūrų apsauginio vožtuvo ir slėgio sumažinimo vožtuvo veikimą. Stabdžių įjungimas – stabdžių pedalo / svirties paspaudimas, dėl kurio į stabdžių mechanizmą paspaudus patenka visas oro / skysčio srautas.	a) Įsijungus įspėjamajam įtaisui (arba kai manometras rodo nesaugią vertę) oro slėgio arba išretėjimo nepakanka stabdžiams įjungti bent keturis kartus. Įsijungus įspėjamajam įtaisui (arba kai manometras rodo nesaugią vertę) oro slėgio arba išretėjimo nepakanka stabdžiams įjungti bent du kartus.		X	X
		b) Laikas, per kurį pasiekama saugi darbinio oro slėgio arba išretėjimo vertė, per ilgas palyginti su reikalavimais ¹ .		X	
		c) Neveikia stabdžių kontūrų apsauginis vožtuvas arba slėgio sumažinimo vožtuvas.		X	
		d) Oro nuotėkis, dėl kurio pastebimai sumažėja slėgis, arba girdimas oro nuotėkis. Oro nuotėkis, dėl kurio kritiškai sumažėja slėgis.		X	X
		e) Išorinis pažeidimas, dėl kurio gali pablogėti stabdžių sistemos veikimas.		X	
1.1.4. Nepakankamo slėgio įspėjamasis įtaisas	Veikimo patikrinimas.	Įspėjamasis įtaisas veikia blogai arba yra sugedęs. Neįmanoma nustatyti, kad slėgis per žemas.	X		
1.1.5. Rankinio valdymo stabdžio vožtuvas	Sudedamųjų dalių vizuali apžiūra stabdžių sistemai veikiant.	a) Valdymo įtaisas įtrūkęs, pažeistas arba pernelyg nusidėvėjęs.		X	
		b) Valdymo įtaisas netvirtai pritvirtintas ant vožtuvo arba netvirtai pritvirtintas vožtuvas.		X	
		c) Atsilaisvinusios jungtys, yra tvirtinimo elementų trūkumų arba yra nuotėkis iš sistemos.		X	
		d) Veikimas netinkamas.		X	

1.1.6. Stovėjimo stabdis (valdiklis, valdymo svirtis, stovėjimo stabdžio reketinis mechanizmas)	Sudedamųjų dalių vizuali apžiūra stabdžių sistemai veikiant.	a) Reketinis mechanizmas fiksuojamas netinkamai.		X	
		b) Svirties ašies arba reketinio mechanizmo nusidėvėjimas.	X		
		Per didelis nusidėvėjimas.		X	
		c) Dėl pernelyg didelės svirties eigos galima spręsti, kad sureguliuota netinkamai.		X	
		d) Valdymo įtaiso nėra, jis pažeistas arba neveikia.		X	
		e) Netinkamas veikimas, įspėjimas indikatorius rodo netinkamą veikimą		X	

“.

iii) lentelės 1.1.13 pozicija pakeičiama taip:

”

1.1.13. Stabdžių antdėklai ir trinkelės	Vizuali apžiūra.	a) Per didelis antdėklo arba trinkelės nusidėvėjimas (pasiekta minimali žyma)		X	
		Per didelis antdėklo arba trinkelės nusidėvėjimas (minimalios žymos nematyti)			X

		b) Antdėklas arba trinkelė nešvarūs (užteršti alyva, tepalu ir t. t.).		X	
		Pablogėjęs stabdymo efektyvumas.			X
		c) Trūksta antdėklo arba trinkelės, arba jie neteisingai pritvirtinti, arba jie akivaizdžiai netinkamos rūšies.			X
		d) Nusidėvėjimo žymeklio elektros laidai atjungti arba pažeisti.	X		

“.

iv) lentelės 1.1.18 pozicija keičiama taip:

”

1.1.18. Tarpo reguliatoriai ir indikatoriai	Sudedamųjų dalių vizuali apžiūra stabdžių sistemai veikiant, jeigu įmanoma.	a) Reguliatorius pažeistas, užstrigęs arba jo eiga nejprasta, pernelyg nusidėvėjęs arba netinkamai sureguliuotas.		X	
		b) Reguliatorius sugedęs.		X	
		c) Reguliatorius netinkamai įrengtas arba pakeistas.		X	

;

v) lentelės 1.1.19 pozicija išbraukiama;

vi) lentelės 1.1.23 pozicija pakeičiama taip:

”

1.1.23. Inercinis stabdis	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	(a) Veikia netinkamai, pavyzdžiui, grąžulo eiga viršija 2/3 visos inercinės eigos.		X	
		(b) Atsikabinusią priekabą sulaikančio lyno trūkumas arba tokio lyno nėra		X	

“.

vii) lentelės 1.2.1 ir 1.2.2 pozicijos pakeičiamos taip:

”

1.2.1. Veikimas (E)	Patikra atliekama ant stacionaraus stabdžių bandymo stendo arba, jeigu tai neįmanoma (kai tikrinama kelyje), stabdymo jėga palaipsniui didinama iki didžiausios. Kai įmanoma, turi būti užtikrinta, kad mechaniniai darbiniai stabdžiai būtų tikrinami neįtraukiant regeneracinės stabdžių sistemos arba kitokio vieninio stabdymo.	a) Nepakankama vieno arba daugiau ratų stabdymo jėga.		X	
		Jeigu stabdžiai tikrinami kelyje, transporto priemonė pernelyg nukrypsta nuo tiesios linijos ir (arba) prie darbinių stabdžių pedalo / svirties susidaro pernelyg didelė vibracija. Nestabdomas vienas arba daugiau ratų.		X	X
		b) Vieno rato stabdymo jėga nesiekia 70 % kito tos ašies rato didžiausios stabdymo jėgos. Jeigu stabdžiai tikrinami kelyje, transporto priemonė pernelyg nukrypsta nuo tiesios linijos.		X	
		Vieno rato stabdymo jėga nesiekia 50 % kito tos ašies rato didžiausios stabdymo jėgos (jei tai vairuojamoji ašis).			X
		c) Stabdymo jėga didėja netolygiai (staiga).		X	
		d) Kurio nors rato stabdžių veikimo delsa.		X	
		e) Per didelį stabdymo jėgos svyravimai per vieną rato sukį.		X	

1.2.2. Veiksmingumas (E)	Tikrinama ant stabdžių tikrinimo stendo esant faktinei transporto priemonės masei arba, jei dėl techninių priežasčių negalima naudoti stendo, tikrinama kelyje naudojant stabdymo pagreičio įrašomąjį prietaisą ⁽¹⁾ .	Matavimo prietaisų rodmenys mažesni už toliau nurodytuosius ⁽²⁾ : M ₁ , M ₂ ir M ₃ kategorijos: 50 % ⁽³⁾ N ₁ kategorija: 45 % N ₂ ir N ₃ kategorijos: O ₃ ir O ₄ kategorijos: 43 % ⁽⁴⁾ 40 % ⁽⁵⁾ T kategorija. 40% Pasiekta mažiau nei 50 % pirmiau nurodytų verčių		X	X
--------------------------	--	--	--	---	---

“.

viii) lentelės 1.3.1 pozicija pakeičiama taip:

”

1.3.1. Veikimas (E)	Jeigu atsarginė stabdymo sistema atskirta nuo darbinės stabdymo sistemos, taikyti 1.2.1 punkte nurodytą metodą. Kai įmanoma, turi būti užtikrinta, kad mechaniniai stabdžiai būtų tikrinami neįtraukiant regeneracinės stabdžių sistemos arba kitokio vieninio stabdymo.	a) Nepakankama vieno arba daugiau ratų stabdymo jėga. Nestabdomas vienas arba daugiau ratų.		X	X
		b) Vieno rato stabdymo jėga nesiekia 70 % kito tos ašies rato didžiausios stabdymo jėgos. Jeigu stabdžiai tikrinami kelyje, transporto priemonė pernelyg nukrypsta nuo tiesios linijos. Vieno rato stabdymo jėga nesiekia 50 % kito tos ašies rato didžiausios stabdymo jėgos (jei tai vairuojamoji ašis).		X	X

		c) Stabdymo jėga didėja netolygiai (staiga).		X	
--	--	--	--	---	--

“.

ix) lentelės 1.4.1 pozicija pakeičiama taip:

”

1.4.1. Veikimas (E)	Stabdoma tikrinant ant stabdžių tikrinimo stendo arba atliekant tikrinimą kelyje.	Neveikia vienos pusės stabdžiai arba, stabdžius tikrinant kelyje, transporto priemonė pernelyg nukrypsta nuo tiesios linijos. Pasiekta mažiau kaip 50 % stabdymo jėgos vertės, nurodytos 1.4.2 punkte, atsižvelgiant į transporto priemonės masę tikrinimo metu.		X	X
---------------------	---	---	--	---	---

“.

x) lentelės 1.5 pozicija pakeičiama taip:

”

1.5. Patvariosios stabdžių sistemos veikimas	Apžiūrėti ir, jeigu įmanoma, patikrinti, ar sistema veikia, t. y. atliekant tikrinimą kelyje.	a) Gedimų indikatorius rodo gedimą.		X	
		b) Sistema neveikia.		X	

“.

xi) lentelės 1.6 pozicija išbraukiama;

xii) lentelės 2.6 pozicija išbraukiama;

xiii) lentelės 4.1.1 pozicija pakeičiama taip:

”

4.1.1. Būklė ir veikimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	(a) Sugedęs šviesos šaltinis arba jo nėra.			
		Daugialypis šviesos šaltinis (LED atveju neveikia iki 1/3 visų LED).	X		
		Labai pablogėjęs matomumas.		X	
		b) Nedideli projekcijos sistemos (atšvaito ir sklaidytuvo) trūkumai.	X		
		Yra didelių projekcijos sistemos (atšvaito ir sklaidytuvo) trūkumų arba jos trūksta.		X	
		c) Žibintas netvirtai pritvirtintas.		X	
		d) Sistema naudojant, pavyzdžiui, transporto priemonės elektroninę sąsają rodo gedimą.		X	

“.

xiv) lentelės 4.1.5 pozicija pakeičiama taip:

”

4.1.5. Lygio reguliavimo rankinio valdymo įtaisai (jeigu privalomi)	Vizuali apžiūra ir, jeigu įmanoma, veikimo patikrinimas arba patikrinimas naudojant transporto priemonės elektroninę sąsają.	a) Įtaisas neveikia.		X	
		b) Įtaiso neįmanoma valdyti vairuotojui sėdint įprastinėje vairuotojo padėtyje.		X	

“.

xv) lentelės 4.2.1 pozicija pakeičiama taip:

”

„4.2.1. Būklė ir veikimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Sugedęs šviesos šaltinis arba jo nėra.			
		Daugialypis šviesos šaltinis (LED atveju neveikia iki 1/3 visų LED); vienas iš kelių šoninių šviesos šaltinių sugedęs.	X		
		Labai pablogėjęs matomumas (LED atveju veikia mažiau kaip 2/3 visų LED).		X	
		b) Yra šviesos sklaidytuvo trūkumų.		X	

		c) Žibintas netvirtai pritvirtintas.	X		
		Labai didelė rizika, kad gali nukristi.		X	

“.

xvi) lentelės 4.3.1 pozicija pakeičiama taip:

”

4.3.1. Būklė ir veikimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Sugedęs šviesos šaltinis arba jo nėra. Daugialypis šviesos šaltinis; LED atveju neveikia iki 1/3 visų LED. Pavieniai šviesos šaltiniai; LED atveju veikia mažiau kaip 2/3 visų LED. Visi šviesos šaltiniai neveikia.	X	X	X
		b) Yra nedidelių šviesos sklaidytuvo trūkumų (skleidžiamai šviesai poveikio nėra). Yra didelių šviesos sklaidytuvo trūkumų (yra poveikis skleidžiamai šviesai).	X	X	
		c) Žibintas netvirtai pritvirtintas. Labai didelė rizika, kad gali nukristi.	X	X	

“.

xvii) lentelės 4.4.1 pozicija pakeičiama taip:

”

Pozicija	Metodas	Trūkumai	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi

4.4.1. Būklė ir veikimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	(a) Sugedęs šviesos šaltinis arba jo nėra. Daugialypis šviesos šaltinis (LED atveju neveikia iki 1/3 visų LED). Pavieniai šviesos šaltiniai; LED atveju veikia mažiau kaip 2/3 visų LED. Šviesos šaltinis neveikia.	X	X	X
		b) Yra nedidelių šviesos sklaidytuvo trūkumų (skleidžiamai šviesai poveikio nėra). Yra didelių šviesos sklaidytuvo trūkumų (yra poveikis skleidžiamai šviesai).	X	X	
		c) Žibintas netvirtai pritvirtintas. Labai didelė rizika, kad gali nukristi.	X	X	

“.

xviii) lentelės 4.5.1 pozicija pakeičiama taip:

”

4.5.1. Būklė ir veikimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	(a) Sugedęs šviesos šaltinis arba jo nėra. Daugialypis šviesos šaltinis; LED atveju neveikia iki 1/3 visų LED. Pavieniai šviesos šaltiniai; LED atveju veikia mažiau kaip 2/3 visų LED.	X	X	
		b) Yra nedidelių šviesos sklaidytuvo trūkumų (skleidžiamai šviesai poveikio nėra). Yra didelių šviesos sklaidytuvo trūkumų (yra poveikis skleidžiamai šviesai).	X	X	

		c) Žibintas netvirtai pritvirtintas. Labai didelė rizika, kad gali nukristi arba akinti priešpriešine kryptimi važiuojančius eismo dalyvius.	X		X	
--	--	---	---	--	---	--

“.

xix) lentelės 4.6.1 pozicija pakeičiama taip:

”

4.6.1. Būklė ir veikimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	(a) Sugedęs šviesos šaltinis arba jo nėra. Daugialypis šviesos šaltinis (LED atveju neveikia iki 1/3 visų LED). Pavieniai šviesos šaltiniai; LED atveju veikia mažiau kaip 2/3 visų LED.	X		X	
		(b) Yra šviesos sklaidytuvo trūkumų.	X			
		(c) Žibintas netvirtai pritvirtintas. Labai didelė rizika, kad gali nukristi.	X		X	

“.

xx) lentelės 4.7.1 pozicija pakeičiama taip:

”

4.7.1. Būklė ir veikimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Žibintas šviečia tiesiai arba balta šviesa atgal.	X			
		b) Yra šviesos šaltinio trūkumų arba šviesos šaltinio nėra (daugialypiai šviesos šaltiniai).	X			
		Yra šviesos šaltinio trūkumų arba šviesos šaltinio nėra (pavieniai šviesos šaltiniai).			X	
		c) Žibintas netvirtai pritvirtintas. Labai didelė rizika, kad gali nukristi.	X		X	

“.

xxi) lentelės 4.11 pozicijos pavadinimas pirmoje skiltyje pakeičiamas taip:

„Elektros instaliacija (išskyrus aukštosios įtampos laidus)“;

xxii) lentelės 4.13 pozicijos pavadinimas pirmoje skiltyje pakeičiamas taip:

„Baterija (arba baterijos, išskyrus aukštosios įtampos baterijas)“;

xxiii) lentelė papildoma 4.14 pozicija:

”

4.14 Aukštosios įtampos sistemos					
4.14.1 Elektros sauga	Vizuali apžiūra, atliekama naudojant transporto priemonės elektroninę sąsają	(a) Indikatorius arba transporto priemonės sąsaja rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		(b) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
4.14.2 Traukos baterijos korpusas	Vizuali apžiūra.	(a) Šiek tiek nusidėvėjo. Labai nusidėvėjo.	X		
				X	
		(b) Tvirtinimo įtaisas su trūkumais. Labai didelė rizika, kad gali nukristi.		X	X
		(c) Uždengta (-os) ventiliacijos anga (-os).	X		
4.14.3 Traukos baterija	Vizuali apžiūra, atliekama naudojant transporto priemonės sąsają (jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų).	(a) Nuotėkio žymės Nuotėkis (yra lašelių)		X	X
		(b) Neteisinga programinė ar aparatinė įranga arba parengties kodas neveikia.		X	
4.14.4 Aukštosios įtampos elektros instaliacija					

4.14.4.1 Aukštosios įtampos laidų sąranka ir jungtis	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas transporto priemonei stovint virš duobės arba ant keltuvo, įskaitant variklio skyriaus ir bagažinės apžiūrą (jei taikytina)	(a) Šiek tiek nusidėvėjo. Labai nusidėvėjo. Trumpojo jungimo pavojus	X	X	X
		(b) Laidai netvirtai arba netinkamai pritvirtinti. Atsilaisvinę tvirtinimo elementai, laidai liečia aštrias briaunas, jungtys gali atsijungti. Laidai gali liestis su karštomis dalimis, besisukančiomis dalimis ar liesti žemę, atjungtos jungtys.	X	X	X
		(c) Didelė gaisro, kibirkščiavimo rizika.			X
4.14.4.2 Įžeminimo pynė, įskaitant jos tvirtinimo elementą	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	Šiek tiek nusidėvėjo. Labai nusidėvėjo.	X	X	
4.14.4.3 Įžeminimo vientisumas (X) ²	Matavimas naudojant ommetrą	Atlikti tikrinimą neįmanoma Pernelyg didelė varža (daugiau kaip 100 omų)	X	X	
4.14.4.4 Įkrovimo įvado dangtelis	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	Pablogėjo Jų trūksta.	X	X	
4.14.4.5 Įkrovimo įvadas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	(a) Pablogėjo Lydomosi pradžios arba elektros lankų pėdsakas (b) Pašalinė medžiaga arba drėgmė	X	X X	
4.14.4.6 Įkrovimo kabelis	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	(a) Pablogėjo	X		
		(b) Įkrovimo kabelio nėra.	X		
4.14.5. Aukštosios įtampos elektros ir elektroninė įranga (X) ²					
4.14.5.1. Aukštosios įtampos elektros ir elektronikos įranga	Vizuali apžiūra ir patikrinimas naudojant transporto priemonės elektroninę sąsają.	(a) Šiek tiek nusidėvėjo. Labai nusidėvėjo.	X	X	
		(b) Tvirtinimo įtaisų trūkumai.		X	
		(c) Skysčio nuotėkis.		X	
4.14.5.2. Traukos variklis	Vizuali apžiūra.	(a) Skydas yra deformuotas, jo nėra arba jis pažeistas arba paveiktas korozijos.		X	

	Sistemų veikimo parengties patikrinimas naudojant atitinkamą sąsają (OBD arba OBM) Vienodo potencialo sujungimų matavimas, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas	(b) Nėra įspėjamojo ženklo arba jis neįskaitomas.		X	
		(c) Laidų sąranka nepatikimai pritvirtinta arba paveikta korozijos.		X	
		(d) Elektros izoliacija pažeista arba nusidėvėjusi, gali būti patirta sužalojimų prisiliečiant.		X	X
		(e) Traukos variklio parengtis triktims.		X	
		(f) Netinkama patvirtinto tipo aparatinės ir programinės įrangos versija, neatitinkanti ECE R100 nustatytų reikalavimų.		X	
4.14.5.3 Elektroniniai keitikliai, variklis ir inverteris	Vizuali apžiūra. Sistemų veikimo parengties patikrinimas naudojant atitinkamą sąsają (OBD arba OBM) Vienodo potencialo sujungimų matavimas, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas	(a) Neatitinka reikalavimų ¹ .		X	
		(b) Nepatikimai pritvirtinta.		X	
		(c) Pažeisti arba korozijos paveikti komponentai Gali būti patirta sužalojimų arba gali nukristi.	X	X	
		(d) Skydų nėra arba jie pažeisti.		X	
		(e) Elektros izoliacija pažeista arba nusidėvėjusi.		X	
		(f) Keitiklių ir inverterių sistemų parengtis triktims.		X	
		(g) Netinkama patvirtinto tipo aparatinės ir programinės įrangos versija.		X	
4.14.6. Izoliacijos varža (X) ²					
4.14.6.1. Transporto priemonės įkrovimo įvado izoliacijos varža ir apsauginio įžeminimo varža	Nuskaityta transporto priemonės elektroninės sąsajos izoliacijos varža, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų	(c) Izoliacijos varža neatitinka transporto priemonės gamintojo reikalavimų arba iš anksto nustatytų verčių		X	
		(d) Apsauginio įžeminimo varža neatitinka reikalavimų		X	
4.14.6.2. Izoliacijos varža tarp aukštosios įtampos sistemos ir važiuoklės	Vizuali apžiūra. Nuskaityta transporto priemonės elektroninės sąsajos izoliacijos varža, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų	(c) Izoliacijos stebėsenos sistema rodo netinkamą veikimą.		X	
		(d) Izoliacijos varžos vertė neatitinka reikalavimų.		X	

4.14.7. Apsaugos nuo paleidimo sistema					
4.14.7.1. Apsaugos nuo paleidimo sistema	Vizuali apžiūra ir, jeigu įmanoma, veikimo patikrinimas. Funkcinis patikrinimas tikrinant, ar transporto priemonė negali judėti pati, kai įkrovimo kabelis yra prijungtas, o vairuotojo nėra sėdynėje	(a) Indikatorius veikia netinkamai.	X		
		(b) Neveikia, t. y. transporto priemonė gali judėti, kai įkrovimo kabelis yra prijungtas arba be vairuotojo.		X	

“.

xxiv) lentelės 5.1.3 pozicija pakeičiama taip:

”

5.1.3. Vairo guoliai (+ E)	Vizuali apžiūra naudojant ratų laisvumo nustatymo prietaisą (jei yra). Kiekvienas ratas judinamas į šonus arba veikiamas šonine jėga ir stebimas rato laisvumas vertikalia kryptimi ašigalio atžvilgiu.	a) Per didelis rato guolio laisvumas. Pablogėjęs krypties stabilumas; trūkimo pavojus.		X	X
		b) Rato guolis per daug suveržtas, stringa. Perkaitimo pavojus; trūkimo pavojus.		X	X
		(a) Guolių susidėvėjimo arba pažeidimo garsiniai požymiai.		X	

“.

xxv) lentelės 7.1.3, 7.1.4, 7.1.5 ir 7.1.6 pozicijos pakeičiamos taip:

xxvi) lentelės 7.8 pozicija pakeičiama taip:

”

7.8. Spidometras	Vizuali apžiūra arba patikrinimas važiuojant keliu arba naudojant transporto priemonės elektroninę sąsają ar bet kokį šių metodų derinį.	a) Įrengtas nesilaikant reikalavimų ¹ . Trūksta (jei privalomas).	X		X
		b) Pablogėjęs veikimas. Neveikia.	X		X
		c) Nepakankamas apšvietimas. Apšvietimas neveikia.	X		X

“.

xxvii) lentelės 7.9 ir 7.10 pozicijos išbraukiamos;

xxviii) lentelės 7.11 pozicija pakeičiama taip:

”

7.11. Ridos skaitiklis (jeigu įrengtas)	Vizuali apžiūra ir (arba) elektroninės sąsajos (OBD ar OBM) naudojimas	a) Akivaizdu, kad ridos skaitikliu manipuluota (klastojimo atvejis), siekiant sumažinti arba iškreipti transporto priemonės nuvažiuoto atstumo duomenis.			X
		b) Akivaizdžiai neveikia.			X

“.

xxix) lentelės 7.12 ir 7.13 pozicijos išbraukiamos;

xxx) lentelės 8.1 ir 8.2 pozicijos pakeičiamos taip:

8.1. Triukšmas

8.1.1. Triukšmo slopinimo sistema (+E)	L kategorijos transporto priemonėse su vidaus degimo varikliais atliekama vizuali apžiūra ir stovinčios transporto priemonės skleidžiamo	a) Triukšmo lygis viršija leidžiamą pagal reikalavimus ¹ .			X
--	--	---	--	--	---

	triukšmo matavimas naudojant garso lygio matuoklį. Kitoms transporto priemonėms atliekamas subjektyvus vertinimas (nebent tikrintojas nusprendžia, kad triukšmo lygis yra ties riba; tada gali būti atliktas stovinčios transporto priemonės triukšmingumo patikrinimas naudojant triukšmo matuoklį).	b) Bet kuri triukšmo slopinimo sistemos dalis atsilaisvinusi, pažeista, netinkamai sumontuota, jos trūksta arba jos konstrukcija akivaizdžiai pakeista taip, kad triukšmo lygis gali padidėti. Labai didelė rizika, kad gali nukristi.		X	X
	Matavimas atliekamas naudojant nuotolinio stebėjimo įrangą	c) Matuojant nuotolinio stebėjimo įrangą nustatyta didelė neatitiktis.		X	

8.2. Išmetamieji teršalai

8.2.1. Išmetamųjų teršalų kontrolės įranga	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają (OBD ar OBM rodmenis)	a) Nėra gamintojo įrengtos išmetamųjų teršalų kontrolės įrangos, pakeista jos konstrukcija arba akivaizdu, kad ji sugedusi.		X	
		b) Nuotėkis, dėl kurio išmetamųjų teršalų kiekio matavimas gali būti netikslus.		X	
		c) Įspėjamasis įtaisas netinkamai veikia, įspėjamasis indikatorius / signalinė lemputė neveikia.		X	
		d) MIL įjungta, įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		e) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają.		X	
		f) Pakeista išmetamųjų teršalų kontrolės įrenginio konstrukcija, daranti poveikį saugai ir (arba) aplinkai.		X	
		g) Pakeista bet kokio kito su išmetamaisiais teršalais susijusios kontrolės įrenginio konstrukcija, daranti poveikį saugai ir (arba) aplinkai.		X	
		h) Yra elektroninių įtaisų, kurių transporto priemonės gamintojas neleido naudoti ir nepatvirtino tvirtinant signalus, kai keičiami variklio arba taršos kontrolės įrenginio (-ių) signalai.		X	
		(i) Trūksta reagento (jei taikytina).		X	

		(j) Iš OBD ar OBM rodmenų galima spręsti, kad yra rimtų gedimų.		X	
--	--	---	--	---	--

Pozicija	Metodas	Trūkumai	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
8.2.2 Išmetamųjų teršalų kiekio matavimas. Kibirkštinio uždegimo varikliai	Tikrinimo procedūros: Transporto priemonėms, kurių kietųjų dalelių skaičiaus ribinė vertė tipo patvirtinimo metu buvo nustatyta; Euro VI, Euro 6c ir naujesnės: Kietųjų dalelių skaičiaus matavimas pagal 8.2.2.1 punktą. Visų transporto priemonių atveju: Išmetamųjų dujų teršalų tikrinimas pagal 8.2.2.2 punktą. Euro VI, Euro 6d-TEMP taršos klasių ir naujesnėms transporto priemonėms: NO_x matavimas pagal 8.2.2.3 punktą.				
8.2.2.1 Kietųjų dalelių skaičiaus matavimas (E)	Transporto priemonės parengimas prieš tikrinant: — [turi būti nustatyta pagal 21 straipsnyje nurodytus deleguotuosius aktus]. Matavimo priemonės paruošimas: — kietųjų dalelių skaičiaus matuoklis laikomas įjungtas bent gamintojo nurodytą įšilimo laiką; – Priemonės savikontrolė [turi būti nustatyta pagal 21 straipsnyje nurodytus deleguotuosius aktus], siekiant stebėti, ar priemonė tinkamai veikia veikimo metu ir ar įjungiamas įspėjimas arba pranešimas netinkamo veikimo atveju; Prieš kiekvieną bandymą turi būti patikrinama, ar ėminių ėmimo sistemos būklė yra gera, be kita ko, ar nepažeista ėminių ėmimo žarna ir zondas. Tikrinimo procedūra: — Kietųjų dalelių skaitiklio programinė įranga automatiškai padeda matuoklio	Matavimo rezultatas yra didesnis nei [turi būti nustatyta pagal 21 straipsnyje nurodytus deleguotuosius aktus] (1/cm ³).		X	

operatoriui atlikti bandymo procedūrą; — Zondas įkišamas į išmetimo sistemos išleidimo angą ne mažiau kaip 0,20 m. Esant pagrįstoms išimtims, kai ėminio paimti iš tokio gylio neįmanoma, zondas įkišamas bent 0,05 m. Ėminių ėmimo zondas neliečia išmetimo vamzdžio sienelių; — Jei išmetimo sistema turi daugiau nei vieną išleidimo angą, bandymas turi būti atliekamas visose angose. Šiuo atveju transporto priemonės kietųjų dalelių koncentracija turi būti laikoma didžiausia iš kietųjų dalelių koncentracijos, išmatuotos skirtingose išmetimo sistemos išleidimo angose, verčių. — Transporto priemonė veikia [kaip nustatyta pagal 21 straipsnyje nurodytus deleguotuosius aktus]. Jei transporto priemonės variklis neįjungiamas esant statinei būsenai, tada bandymų operatorius turi išjungti automatinę variklio paleidimo ir išjungimo sistemą. Jei tai hibridinės ir laidu įkraunamos hibridinės transporto priemonės, vidaus degimo variklis turi būti įjungtas; — Į išmetimo vamzdį įkišus zoną, turi būti atliekami šie veiksmai: 1. ne trumpesnis kaip 15 sekundžių stabilizavimosi laikotarpis varikliui veikiant tuščiąja eiga. 2. po stabilizavimosi laikotarpio išmatuojama išmetamųjų dujų kietųjų dalelių koncentracija. Bandymo trukmė turi būti ne trumpesnė kaip [XX] sekundžių (bendra matavimo trukmė) [turi būti nustatyta pagal 21 straipsnyje nurodytus deleguotuosius aktus]. Baigus bandymo procedūrą, matuoklis pateikia (ir išsaugo) transporto priemonės kietųjų dalelių koncentraciją ir pranešimą „PASS“ (bandymas išlaikytas) arba „FAIL“ (bandymas neišlaikytas); — Jei bandymo rezultatas yra mažesnis už				
--	--	--	--	--

	ribą arba jai lygus, matuoklis pateikia pranešimą „PASS“ (bandymas išlaikytas). — Jei bandymo rezultatas viršija ribą, matuoklis pateikia pranešimą „FAIL“ (bandymas neišlaikytas).				
8.2.2.2. Išmetamieji dujiniai teršalai (E)	Matuojama naudojant išmetamųjų dujų analizatorių ir laikantis nustatytų reikalavimų ¹ . Šie matavimai netaikomi dvitakčiams varikliams. Kitas galimas būdas – matavimas naudojant nuotolinio stebėjimo įrangą ir patvirtinant standartiniais tikrinimo metodais.	a) Išmetamųjų teršalų kiekis viršija tam tikrus gamintojo nurodytus dydžius. (b) arba, jeigu tokios informacijos nėra, išmetamas CO kiekis viršija: (i) transporto priemonių, kuriose nėra įrengtos šiuolaikinės išmetamųjų teršalų kontrolės sistemos: — 4,5 %, arba — 3,5 % atsižvelgiant į pirmosios registracijos datą arba į reikalavimuose ¹ nurodytą paskirtį. (ii) transporto priemonių, kuriose įrengta šiuolaikinė išmetamųjų dujų kontrolės sistema: — varikliui veikiant tuščiaja eiga – 0,5 % — tuščiaja eiga, padidintu sūkių dažniu – 0,3 % arba — varikliui veikiant tuščiaja eiga – 0,3 % ⁽⁷⁾ — tuščiaja eiga, padidintu sūkių dažniu – 0,2 % arba — varikliui veikiant tuščiaja eiga – 0,2 % ⁽⁸⁾ — tuščiaja eiga, padidintu sūkių dažniu – 0,1 % atsižvelgiant į pirmosios registracijos datą arba į reikalavimuose ¹ nurodytą paskirtį.		X	
		c) Lambda koeficientas yra už intervalo 1 ± 0,03 ribų arba neatitinka gamintojo specifikacijos.		X	

8.2.2.3. NO _x matavimas (E)	<u>Transporto priemonės parengimas prieš tikrinant:</u> [turi būti nustatyta pagal 21 straipsnyje nurodytus deleguotuosius aktus]; - [...] Matavimo priemonės paruošimas: — [turi būti nustatyta pagal 21 straipsnyje nurodytus deleguotuosius aktus arba kartu atliekant kietųjų dalelių skaičiaus matavimą pagal 8.2.2.1 punktą]; — Priemonės savikontrolė [turi būti nustatyta pagal 21 straipsnyje nurodytus deleguotuosius aktus]; Prieš kiekvieną bandymą turi būti patikrinama, ar ėminių ėmimo sistemos būklė yra gera, be kita ko, ar nepažeista ėminių ėmimo žarna ir zondas. Tikrinimo procedūra: — [turi būti nustatyta pagal 21 straipsnyje nurodytus deleguotuosius aktus arba kartu atliekant kietųjų dalelių skaičiaus matavimą pagal 8.2.2.1 punktą]; Taip pat gali būti matuojama naudojant nuotolinio stebėjimo įrangą ir patvirtinant rezultatą standartiniais bandymo metodais pagal šios lentelės 8.2.2 punktą arba Direktyvos 2014/45/ES I priedo 3 punkto 8.2.2 punktą.	(a) Matavimo rezultatas yra didesnis nei [NO _x riba, kuri turi būti nustatyta pagal 21 straipsnyje nurodytus deleguotuosius aktus].		X	
		(b) Iš OBD ar OBM rodmenų galima spręsti, kad yra rimtų gedimų.		X	

Pozicija	Metodas	Trūkumai	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
8.2.3 Išmetamųjų teršalų kiekio matavimas. Slėginio uždegimo varikliai	Tikrinimo procedūros: Transporto priemonėms, priskiriamoms Euro 5b ir Euro VI taršos klasėms ir naujesnėms: Kietųjų dalelių skaičiaus matavimas pagal 8.2.3.1 punktą. Iki Euro 5a ir Euro V taršos klasių transporto priemonėms: Neskaidrumo matavimas pagal 8.2.3.2 punktą. Transporto priemonėms, kuriose įrengti kietųjų dalelių filtrai, valstybės narės vietoj neskaidrumo matavimo gali taikyti kietųjų dalelių skaičiaus matavimą pagal 8.2.3.1 punktą. Transporto priemonėms, priskiriamoms Euro 6d-TEMP ir Euro VI taršos klasėms ir naujesnėms: NO_x matavimas pagal 8.2.3.3 punktą.				
8.2.3.1 Kietųjų dalelių skaičiaus matavimas (E)	Transporto priemonės parengimas prieš tikrinant: Bandymo pradžioje transporto priemonės variklis turėtų būti: — įkaitęs, t. y. variklio aušinimo skysčio temperatūra yra aukštesnė nei 60 °C, pageidautina aukštesnė nei 70 °C — Kondicionuojama, kurį laiką esant mažam sūkių skaičiui varikliui veikiant tuščiąja eiga ir (arba) transporto priemonei stovint padidinant variklio sūkių skaičių iki daugiausia 2 000 sūkių per minutę arba transporto priemonei važiuojant. Rekomenduojama bendra kondicionavimo trukmė yra bent 300 sekundžių. Bandymo metu transporto priemonė neturi atlikti aktyvaus kietųjų dalelių filtro regeneravimo. Greitąjį bandymą galima atlikti, kai variklio aušinimo skysčio temperatūra yra < 60 °C. Tačiau jeigu transporto priemonė bandymo neišlaiko, bandymas turi būti kartojamas, o transporto priemonė turėtų atitikti variklio aušinimo skysčio temperatūrai ir kondicionavimui nustatytus reikalavimus. Matavimo priemonės paruošimas:	Matavimo rezultatas viršija 250 000 (1/cm³) Iki Euro 5a ir Euro V taršos klasėms priskiriamoms transporto priemonėms, kuriose įrengti kietųjų dalelių filtrai, valstybės narės gali taikyti ribinę vertę iki 1 000 000 (1/cm³).		X	

— Matuoklis laikomas įjungtas bent gamintojo nurodytą įšilimo laiką; — Priemonės savikontrolė, kaip apibrėžta 2023 m. kovo 20 d. priimtos Komisijos rekomendacijos (ES) 2023/688 5 skirsnyje, siekiant stebėti, ar priemonė tinkamai veikia veikimo metu ir ar įjungiamas įspėjimas arba pranešimas netinkamo veikimo atveju; Prieš kiekvieną bandymą turi būti patikrinama, ar ėminių ėmimo sistemos būklė yra gera, be kita ko, ar nepažeista ėminių ėmimo žarna ir zondas. Tikrinimo procedūra: — Kietųjų dalelių skaitiklio programinė įranga automatiškai padeda matuoklio operatoriui atlikti bandymo procedūrą; — Zondas įkišamas į išmetimo sistemos išleidimo angą ne mažiau kaip 0,20 m. Esant pagrįstoms išimtims, kai ėminio paimti iš tokio gylio neįmanoma, zondas įkišamas bent 0,05 m. Ėminių ėmimo zondas neliečia išmetimo vamzdžio sienelių; — Jei išmetimo sistema turi daugiau nei vieną išleidimo angą, bandymas turi būti atliekamas visose angose. Šiuo atveju transporto priemonės kietųjų dalelių koncentracija turi būti laikoma didžiausia iš kietųjų dalelių koncentracijos, išmatuotos skirtingose išmetimo sistemos išleidimo angose, verčių. — Transporto priemonė veikia varikliui dirbant tuščiąja eiga esant mažam sūkių skaičiui. Jei transporto priemonės variklis neįjungiamas esant statinei būsenai, tada bandymų operatorius turi išjungti automatinę variklio paleidimo ir išjungimo sistemą. Jei tai hibridinės ir laidu įkraunamos hibridinės transporto priemonės, vidaus degimo variklis turi būti įjungtas; — Į išmetimo vamzdį įkišus zoną, turi būti atliekami šie veiksmai: 1. ne trumpesnis kaip 15 sekundžių stabilizavimosi laikotarpis varikliui veikiant tuščiąja eiga. Pasirinktinai prieš stabilizavimosi laikotarpį 2–3 kartus variklio sūkių skaičius padidinamas iki daugiausiai 2 000 sūkių per minutę; 2. po stabilizavimosi laikotarpio išmatuojama				
--	--	--	--	--

	išmetamųjų dujų kietųjų dalelių koncentracija. Bandymo trukmė turi būti ne mažiau kaip 15 sekundžių (bendra matavimo trukmė). Bandymo rezultatas yra vidutinė kietųjų dalelių koncentracija per visą matavimo trukmę. Jei išmatuota kietųjų dalelių koncentracija daugiau kaip du kartus didesnė už ribinę vertę, matavimą galima iškart sustabdyti nelaukiant, kol praeis 15 sekundžių. Pranešamas bandymo rezultatas. Baigus bandymo procedūrą, matuoklis pateikia (ir išsaugo) transporto priemonės vidutinę kietųjų dalelių koncentraciją ir pranešimą „PASS“ (bandymas išlaikytas) arba „FAIL“ (bandymas neišlaikytas): — Jei bandymo rezultatas yra mažesnis už ribą arba jai lygus, matuoklis pateikia pranešimą „PASS“ (bandymas išlaikytas). — Jei bandymo rezultatas viršija ribą, matuoklis pateikia pranešimą „FAIL“ (bandymas neišlaikytas).				
8.2.3.2. Išmetamųjų dujų neskaidrumas Šis reikalavimas netaikomas transporto priemonėms, kurios buvo užregistruotos arba pradėtos eksploatuoti anksčiau nei 1980 m. sausio 1 d.	Išmetamųjų dujų neskaidrumas matuojamas varikliui įsibėgėjant laisvuju greitėjimu (be apkrovos nuo tuščiosios eigos minimalių sūkių iki variklio ribojamų sūkių), pavarų perjungimo svirtį nustačius į neutralią padėtį ir nuspaudus sankabą, ir, jei tai nustatyta pagal tipo patvirtinimo taisykles, pagal OBD rodmenis laikantis gamintojo nustatytų rekomendacijų ir kitų reikalavimų. Transporto priemonės parengimas prieš tikrinant: 1. Transporto priemonės gali būti tikrinamos be parengimo, nors saugos sumetimais reikėtų patikrinti, ar variklis sušilęs ir ar yra tinkamos mechaninės būklės.	a) Transporto priemonių, kurios pirmą kartą užregistruotos arba pradėtos naudoti po reikalavimuose¹ nurodytos datos, išmetamųjų dujų neskaidrumas viršija lygį, nurodytą ant transporto priemonės pritvirtintoje gamintojo lentelėje.		X	

Pozicija	Metodas	Trūkumai	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
	2. Parengimo reikalavimai: (i) Variklis turi būti visiškai sušildytas, pvz., variklio alyvos temperatūra, matuojama zondų alyvos lygio matuoklio vamzdelyje, turi būti ne žemesnė kaip 80 °C arba įprastos darbinės temperatūros, jeigu ji yra žemesnė už nurodytą; arba turi būti bent lygiavertė variklio bloko temperatūra, išmatuota infraraudonųjų spindulių termometru. Jeigu dėl transporto priemonės konstrukcijos taip matuoti būtų praktiškai neįmanoma, įprastą variklio darbinę temperatūrą galima nustatyti kitais būdais, pvz., pagal variklio aušinimo ventiliatoriaus veikimą; (ii) Išmetimo sistema turi būti prapūsta ne mažiau kaip per tris greitėjimo ciklus arba lygiaverčiu būdu.	(b) Jeigu tokios informacijos nėra arba jeigu pagal reikalavimus¹ etaloninių verčių taikyti negalima: — varikliai be pripūtimo – 2,5 m⁻¹, — varikliai su turbininiu kompresoriumi – 3,0 m⁻¹ arba — reikalavimuose¹ nurodytų transporto priemonių ir transporto priemonių, kurios pirmą kartą užregistruotos arba pradėtos naudoti po reikalavimuose¹ nurodytos datos: 1,5 m⁻¹ ⁽⁹⁾ arba 0,7 m⁻¹ ⁽⁸⁾.			
	Tikrinimo procedūra: 1. Variklis ir turbokompresorius (jei yra) prieš kiekvieną laisvojo greitėjimo ciklą turi veikti tuščiąja eiga. Didelės galios dyzelinių variklių atveju tai reiškia ne mažiau kaip 10 sekundžių pauzę po to kai paleidžiamas akceleratoriaus pedalas. 2. Kiekvienas laisvojo įsibėgėjimo ciklas turi būti pradedamas greitai ir nuosekliai (greičiau kaip per vieną sekundę), bet ne per staigiai, paspaudžiant akceleratoriaus pedalą iki galo, kad įpurškimo siurblys veiktų didžiausiu pajėgumu.				

Pozicija	Metodas	Trūkumai	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
	3. Per kiekvieną laisvojo įsibėgėjimo ciklą, prieš paleidžiant akceleratoriaus pedalą, variklis turi pasiekti ribinį sūkių dažnį, gamintojo nurodytą sūkių dažnį arba, jei tokios informacijos nėra, du trečdalius ribinio sūkių dažnio. Tai galima patikrinti, pvz., stebint variklio sūkių dažnį arba paliekant pakankamai laiko nuo pirmojo akceleratoriaus pedalo paspaudimo iki paleidimo; M₂, M₃, N₂ ir N₃ kategorijų transporto priemonių atveju šis laikas turėtų būti ne trumpesnis kaip 2 sekundės. 4. Transporto priemonės pripažįstamos netinkamomis tik jei ne mažiau kaip trijų laisvojo įsibėgėjimo ciklų verčių aritmetinis vidurkis viršija ribinę vertę. Skaičiuojant vidurkį galima neatsižvelgti į matavimo rezultatus, kurie labai skiriasi nuo vidurkio, arba apskaičiuoti vidurkį bet koku kitu statistinio skaičiavimo būdu, kuriuo atsižvelgiama į matavimo rezultatų sklaidą. Valstybės narės gali apriboti tikrinimo ciklų skaičių. 5. Tam, kad būtų išvengta bereikalingų tikrinimų, valstybės narės gali pripažinti netinkamomis tas transporto priemones, kurių išmatuotos vertės po mažiau kaip trijų laisvojo įsibėgėjimo ciklų arba po prapūtimo ciklų labai viršija ribines vertes. Be to, kad būtų išvengta nereikalingų tikrinimų, valstybės narės gali pripažinti tinkamomis tas transporto priemones, kurių išmatuotos vertės po mažiau kaip trijų laisvojo greitėjimo ciklų arba po prapūtimo ciklų yra daug mažesnės už ribines vertes. Taip pat gali būti matuojama naudojant nuotolinio stebėjimo įrangą ir patvirtinant rezultatą standartiniais bandymo metodais pagal šios lentelės 8.2.3 punktą arba Direktyvos 2014/45/ES I priedo 3 punkto 8.2.3.				

Pozicija	Metodas	Trūkumai	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
8.2.3.3. NO _x matavimas (E)	Transporto priemonės parengimas prieš tikrinant: Prieš bandymą transporto priemonės papildomo išmetamųjų teršalų apdorojimo sistema turi būti įšildoma tokiomis sąlygomis, kad būtų galima veiksmingai sumažinti išmetamą NO_x kiekį transporto priemonės selektyviosios katalizinės redukcijos (SCR) bloku, vairuojant bent 5 minutes arba taikant lygiavertį metodą. Patenkinus šią sąlygą, transporto priemonė neišjunginama ir M₁ ir N₁ kategorijų transporto priemonėse matavimas atliekamas per 3 minutes, o M₂, M₃, N₂ ir N₃ kategorijų transporto priemonėse – per 3,5 minutes. Jei įmanoma, transporto priemonės parengtis bandymui tikrinama tikrinant prietaisų skydelyje esančią indikatoriaus lemputę arba per transporto priemonės sąsają (OBD arba OBM rodmenys). Bandymo metu transporto priemonė neturi atlikti aktyvaus kietųjų dalelių filtro regeneravimo. Matavimo priemonės paruošimas: — NO_x kiekio matuoklis laikomas įjungtas bent gamintojo nurodytą įšilimo laiką; — Priemonės savikontrolė [turi būti nustatyta pagal 21 straipsnyje nurodytus deleguotuosius aktus], siekiant stebėti, ar priemonė tinkamai veikia veikimo metu ir ar įjungiamas įspėjimas arba pranešimas netinkamo veikimo atveju; Prieš kiekvieną bandymą turi būti patikrinama, ar ėminių ėmimo sistemos būklė yra gera, be kita ko, ar nepažeista ėminių ėmimo žarna ir zondas.	(a) Matavimo rezultatas yra didesnis nei 40 ppm.		X	

	Tikrinimo procedūra: — NO_x analizatoriaus programinė įranga automatiškai padeda matuoklio operatoriui atlikti bandymo procedūrą; — Zondas įkišamas į išmetimo sistemos išleidimo angą ne mažiau kaip 0,20 m. Esant pagrįstoms išimtims, kai ėminio paimti iš tokio gylio neįmanoma, zondas įkišamas bent 0,05 m. Ėminių ėmimo zondas neliečia išmetimo vamzdžio sienelių; — Jei išmetimo sistema turi daugiau nei vieną išleidimo angą, bandymas turi būti atliekamas visose angose. Šiuo atveju transporto priemonės NO_x koncentracija turi būti laikoma didžiausia iš NO_x koncentracijos, išmatuotos skirtingose išmetimo sistemos išleidimo angose, verčių. — Transporto priemonė veikia varikliui dirbant tuščiąja eiga esant mažam sūkių skaičiui; — Į išmetimo vamzdį įkišus zondą, turi būti atliekami šie veiksmai: 1. ne trumpesnis kaip 15 sekundžių stabilizavimosi laikotarpis varikliui veikiant tuščiąja eiga. 2. Po stabilizavimosi laikotarpio išmatuojama NO_x koncentracija. Bandymo trukmė turi būti ne mažiau kaip 15 sekundžių (bendra matavimo trukmė). Bandymo rezultatas yra vidutinė NO_x koncentracija per visą matavimo trukmę. Baigus bandymo procedūrą, matuoklis pateikia (ir išsaugo) transporto priemonės vidutinę NO_x koncentraciją ir pranešimą „PASS“ (bandymas išlaikytas) arba „FAIL“ (bandymas neišlaikytas): — Jei bandymo rezultatas yra mažesnis už ribą arba jai lygus, matuoklis pateikia pranešimą „PASS“ (bandymas išlaikytas). — Jei bandymo rezultatas viršija ribą, matuoklis pateikia pranešimą „FAIL“ (bandymas neišlaikytas). Taip pat gali būti matuojama naudojant nuotolinio stebėjimo įrangą ir patvirtinant rezultatą standartiniais bandymo metodais pagal šios lentelės 8.2.3 punktą arba Direktyvos 2014/45/ES I priedo 3 punkto 8.2.3.				
--	--	--	--	--	--

xxxi) lentelės 8.4.1 pozicija pakeičiama taip:

8.4.1. Skysčio nuotėkis	Vizuali apžiūra.	Bet koks pernelyg gausus skysčio, išskyrus vandenį, nuotėkis, dėl kurio daroma žala aplinkai arba gali kilti pavojus kitiems kelių eismo dalyviams. Nuolatinis lašų susidarymas, keliantis labai didelį pavojų.		X	X
-------------------------	------------------	--	--	---	---

xxxii) lentelė papildoma 10 pozicija:

”

10. ELEKTRONINĖS SAUGOS SISTEMOS					
10.1. Posūkio apšvietimo žibintas Aprašymas sukančiam įjungiamas papildomas priekinis žibintas. Veikia iki 40 km/h greičiu, pavyzdžiui, pagal UNECE taisyklę Nr. 48 arba UNECE taisyklę Nr. 119.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma, atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Išpėjamas įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	

		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
10.2 Adaptyvioji pastovaus greičio palaikymo sistema Aprašymas Sistema palaiko transporto priemonės greitį, priklausomai nuo pageidaujamo greičio ir atstumo iki priekyje esančios transporto priemonės.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema ar komponentai pažeisti arba akivaizdžiai nereguliuoti jutikliai.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Išpėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	
		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
10.3 Adaptyvieji kreiptuvai	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	

Aprašymas Atsižvelgiant į transporto priemonės greitį, oro kreiptuvai sureguliuojami taip, kad būtų važiavimo stabilumas būtų didesnis.	atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	
		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
10.4 Saugos oro pagalvė Aprašymas Pripučiamos saugos oro pagalvės dėl savo savybės sugerti smūgį įvykus avarijai sumažina sužalojimų riziką, pavyzdžiui, pagal UNECE taisyklę Nr. 12; UNECE taisyklę Nr. 14 arba UNECE taisyklę Nr. 16.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Sistemos arba komponentų akivaizdžiai nėra (pvz., nenustatoma, ar sėdynėje kas nors sėdi).		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	

		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių žmonių sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema arba komponentai akivaizdžiai neveikia (pvz., netinka transporto priemonei).		X	
		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių žmonių sveikatai.	X	X	X
10.5 Veikianti galvos atrama Aprašymas sistema sumažina kaklo sužeidimo pavojų galinio susidūrimo atveju, kai galvos atrama pajuda link galvos.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Ispėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių žmonių sveikatai.	X	X	X

		g) Sistema ar komponentai neveikia, kai taikytina, arba veikia nepatikimai.		X	
		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių žmonių sveikatai.	X	X	X
10.6 Veikiantis variklio dangtis Aprašymas automatiškai pakeldama variklio dangtį, sistema užtikrina didesnį susilankstymo plotą avarijos, kurioje dalyvauja pėsčiasis, atveju.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Išpėjamas įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai	X	X	X
		g) Neveikianti (pavyzdžiui, pasenusi) arba nepatikimai veikianti sistema arba komponentai, kai taikytina.		X	

		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
10.7 Automatinio sulaikymo funkcija Aprašymas sistema savarankiškai sulaiko transporto priemonę po to, kai ji sustabdoma naudojant darbinius stabdžius ir (arba) stovėjimo stabdžius, o transporto priemonę užvedus automatiškai juos atleidžia.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	
		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
10.8 Automatinis priekinių žibintų	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	

lygiavimas Aprašymas priklausomai nuo apkrovos ir (neprivaloma) polinkio kampo, sistema reguliuoja priekinio žibinto vertikalųjį lygiavimo tašką, pavyzdžiui, pagal UNECE taisyklę Nr. 121.	atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X		
		Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga.		X	
		Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.			X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai		X	
10.9 Automatinė avarinio stabdymo sistema Aprašymas: sistema savarankiškai pradeda stabdyti, kad būtų išvengta susidūrimo su kliūtimi ar kitu eismo dalyviu arba sumažinti neišvengiamo susidūrimo padariniai.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X		
		Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga.		X	
		Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai			X
		a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema ar komponentai pažeisti arba akivaizdžiai nesureguliuoti jutikliai.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	

		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X		
		Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga.		X	
		Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai			X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai (pavyzdžiui, garso komponentai).		X	
10.10 Stabdžių antiblokavimo sistema Aprašymas: sistema automatiškai užkerta kelią ratų blokavimui stabdant, selektyviai mažindama ratų stabdymo jėgą, pavyzdžiui, pagal UNECE taisyklę Nr. 13 ir Reglamentą (ES) 2019/2144.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma, atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X		
		Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga.		X	
		Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai			X
		a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai (pvz., ratų greičio jutiklis) pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X		
		Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga.		X	
		Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.			X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	

		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
10.11 Automatinis apšvietimas Aprašymas priklauso nuo aplinkos šviesos ryškumo, sistema automatiškai įjungia ir išjungia artimųjų šviesų žibintus.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Išspėjamas įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	
		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
10.12 Elektromechaninis vairo	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	

stiprintuvas Aprašymas pagalbinę vairavimo galią generuoja elektros variklis.	atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Ispėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema arba komponentai neveikia (pvz., neveikia stiprintuvas) arba veikia nepatikimai (pvz., vairaračio kampo ir ratų kampo nesuderinimas). Pablogėjęs vairo veikimas.		X	X
		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
10.13 Elektroninė keturių ratų pavara Aprašymas vairuojamos dvi ašys, kurių vairuojamųjų ratų vairavimo kampas didesnis nei 3°, pavyzdžiui, pagal UNECE taisyklę Nr. 79 ir	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	

Reglamentą (ES) 2019/2144.		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	
		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
10.14 Elektroninis slopinimas Aprašymas priklausomai nuo vairavimo situacijos, amortizatorių atšokimo ir suspaudimo stadiją koreguoja sistema.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	

		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X		
		Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga.		X	
		Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.			X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	
		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X		
10.15 Elektroninė stabdžių sistema Aprašymas stabdžių pedalo jutiklis ir (arba) spaudimo jutiklis registruoja poreikį stabdyti ir apskaičiuoja optimalią kiekvieno rato stabdymo jėgą, kad visi rato stabdžiai būtų optimaliai aktyvuoti.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają arba atliekant tikrinimą kelyje.	Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga.		X	
		Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.			X
		a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Išpėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X		
		Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga.		X	
		Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.			X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	

		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
10.16 Elektroninė stabilumo programa Aprašymas sistema stabilizuoja transporto priemonę arba visą traukinį kritinėse dinaminio vairavimo situacijose, pavyzdžiui, pagal Reglamentą (ES) 2019/2144 ir UNECE taisyklę Nr. 140.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Sistemos arba kurio nors komponento (pvz., ratų greičio jutiklių) nėra.		X	
		b) Sistema arba komponentai (pvz., ratų greičio jutikliai) pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Išspėjamas įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai		X	
		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
10.17 Pagalbinė tolimųjų šviesų	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	

sistema Aprašymas sistema automatiškai įjungia ir išjungia tolimąsias šviesas, atsižvelgdama į vairavimo ir apšvietimo sąlygas.	atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X		
		Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga.		X	
		Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.			X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai		X	
10.18 Greičio ribotuvai Aprašymas Vairuojant sistema neleidžia viršyti nustatyto didžiausio greičio. Aktualu, jei privaloma, pavyzdžiui, pagal UNECE taisyklę Nr. 89 ir Reglamentą (ES) 2019/2144.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Sistemos arba kurio nors komponento (pvz., plombų, plokštelių) nėra arba jie įrengti nesilaikant reikalavimų.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	

		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X		
		Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga.		X	
		Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.			X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai (pvz., klastojimas ar manipuliavimas, padangų dydis neatitinka kalibravimo parametrų arba nustatytas neteisingas greitis, jei jis patikrintas).		X	
10.19 Saugos diržo įtempiklis ir saugos diržo jėgos ribotuvas Aprašymas įvykus avarijai, saugos diržas įtempiamas taip, kad keleiviai atsidurtų nustatytoje padėtyje ir (arba) būtų apribota elektriniu būdu valdoma diržo jėga, taip apribojant žmones veikiančias jėgas, pavyzdžiui, pagal UNECE taisyklę Nr. 16 arba UNECE taisyklę Nr. 94.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma, atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X		
		Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga.		X	
		Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.			X
		a) Sistemos arba kurio nors komponento akivaizdžiai nėra arba jie netinkami naudoti transporto priemonėje.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X		
		Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga.		X	
		Pavojus transporto priemonėje esančių žmonių sveikatai.			X

		g) Sistema ar komponentai neveikia, kai taikytina, arba veikia nepatikimai.		X	
		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių žmonių sveikatai.	X	X	X
10.20 Galinių žibintų perjungimas Aprašymas Atsižvelgiant į apšvietimo įrenginių veikimo būklę ir (arba) gedimą, apšvietimo funkcijos perduodamos kitiems šviesos šaltiniams.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	
		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X

10.21 Posūkių apšvietimas Aprašymas sukant ir atsižvelgiant į vairavimo kampą ir greitį, šviesos spindulys pasukamas ir (arba) įjungiamas papildomas priekinis žibintas, pvz., pagal UNECE taisyklę Nr. 48; UNECE taisyklę Nr. 98; UNECE taisyklę Nr. 112 arba UNECE taisyklę Nr. 123.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	
		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
10.22 Pagalbinė vairavimo sistema Aprašymas priklausomai nuo vairavimo situacijos, vairavimo kampas automatiškai keičiamas be vairuotojo įsikišimo. Aktualu, jei vairavimo metu kišamasi didesniu kaip 15 km/h greičiu, pavyzdžiui, pagal UNECE taisyklę Nr. 79.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	

		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X		
		Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga.		X	
		Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.			X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai (pavyzdžiui, garso komponentai).		X	
10.23 Aukščio lygiavimas Aprašymas sistema keičia tarpą tarp transporto priemonės važiuoklės ir kelio.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X		
		Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga.		X	
		Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.			X
		a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X		
		Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga.		X	
		Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.			X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	

		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
10.24 Avarinio stabdymo signalas Aprašymas staigiai lėtėjant įsijungia įspėjamieji pavojaus žibintai ir (arba) papildomos šviesos ir (arba) gale važiuojančios transporto priemonės įspėjamos mirksinčiais stabdžių žibintais, pavyzdžiui, pagal UNECE taisyklę Nr. 48 arba UNECE taisyklę Nr. 13.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	
		f) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
10.25 Priešavarinės saugos sistema	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	

Aprašymas kritinėje vairavimo situacijoje transporto priemonė yra paruošiama avarijai, kad būtų sumažintas keleivių ir (arba) kitų eismo dalyvių sužalojimo pavojus.	atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai (pavyzdžiui, elektra valdomi langai).		X	
		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
10.26 Padangų oro slėgio įspėjimas Aprašymas sistema nustato padangų oro slėgio sumažėjimą pagal integruotų jutiklių rodmenis ir (arba) pagal neįtikinamas ratų greičio vertes, pavyzdžiui, pagal Reglamentą (ES) 2019/2144 ir UNECE taisyklę Nr. 141.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	

		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X		
		Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga.		X	
		Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.			X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	
		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X		
10.27 Traukos kontrolė Aprašymas sistema neleidžia varomiesiems ratams sukelti greitėjimo metu, kai stabdoma.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga.		X	
		Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.			X
		a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Išspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X		
		Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga.		X	
		Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.			X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai		X	

		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
10.28 Sudėtinis vairavimo mechanizmas Aprašymas priklausomai nuo vairavimo situacijos, sistema keičia vairo mechanizmo pavarų perdavimo skaičių.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Ispėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema arba komponentai neveikia (pvz., neveikia stiprintuvas) arba veikia nepatikimai (pvz., vairaračio kampo ir ratų kampo nesuderinimas). Pablogėjęs vairo veikimas.		X	X

		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
10.29 Virtimo apsauga (aktyvioji) Aprašymas neišvengiamo virtimo atveju išplečiami pagalbiniai elementai, kad būtų užtikrinta gelbėjimosi erdvė, pavyzdžiui, pagal Reglamentą (ES) 2019/2144 ir UNECE taisyklę Nr. 21.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	
		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
10.30	Vandenilio įranga	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X

Aprašymas vandenilis laikomas transporto priemonėje ir naudojamas transporto priemonei varyti deginant vidaus degimo variklyje arba konvertuojant kuro elemente su papildomu elektriniu varikliu.	atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Išpėjamas įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	
		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai	X	X	X
10.31 Pagalbinė užsivedimo sistema Aprašymas padeda užsivesti, pvz., pakeliant pakeliamąją ašį arba staigiai veikiant stabdžių slėgiui, arba automatiškai atleidžiant stovėjimo stabdžius.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Išpėjamas įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	

		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X		
		Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga.		X	
		Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.			X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	
		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X		
10.32 Priekabos stabilizavimas Aprašymas darbiniais stabdžiais selektyviai stabdant priekabą, stabilizuojamas visas transporto priemonių junginys.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga.		X	
		Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.			X
		a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X		
		Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga.		X	
		Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.			X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	

		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
10.33 Patvarieji stabdžiai Aprašymas papildoma stabdžių sistema, galinti išlaikyti stabdymą tam tikrą laikotarpį, smarkiai nesumažinant veiksmingumo, pavyzdžiui, pagal UNECE taisyklę Nr. 13 ir Reglamentą (ES) 2019/2144.	Vizuali apžiūra (įjungus valdymą arba, jei įmanoma, jo neįjungus) ir, jei tai įmanoma, atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Sistemos arba kurio nors komponento nėra (pvz., nepatikimai pritvirtintos jungtys arba tvirtinimo įtaisai).		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Išpėjamas įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai		X	
		j) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
10.34 Diferencialo blokavimo	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	

mechanizmo išjungimas Aprašymas įjungus šią sistemą, diferencialo blokadavimo mechanizmai atrakinami priklausomai nuo parametrų (pvz., ratų slydimo, vairavimo kampo, greičio).	atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Ispėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X		
		Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga.		X	
		Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.			X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai		X	
		Pablogėjęs vairo veikimas.			X
		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X		
10.35 Elektroniniu būdu valdoma priekinė ir galinė ašis Aprašymas: vairuojamosios ašys yra papildomos ašys su elektroniniu būdu valdomu vairavimu. Vairavimo jėgą generuoja hidraulinis siurblys arba šoninė ratus veikianti jėga.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	

		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai. Pablogėjęs vairo veikimas.		X	X
		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
10.36 Elektroninis vairavimo slopinimas Aprašymas Vairavimo slopinimas valdomas elektroniniu būdu.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	

		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai. Pablogėjęs vairo veikimas.		X	X
		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
10.37 Autobusų stabdžiai Aprašymas sistema užtikrina stabdžių slėgio įjungimą stovint, nepriklausomai nuo stabdžių pedalo nuspaudimo. Autobusai gali pradėti važiuoti tik uždarę duris.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	

		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X		
		Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga.		X	
		Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.			X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	
		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X		
10.38 Nuleidimas Aprašymas sistema leidžia nuleisti kelių transporto priemonę, kad keleiviams būtų lengviau į ją įlipti ir iš jos išlipti.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga.		X	
		Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.			X
		a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X		
		Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga.		X	
		Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.			X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	

		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X		
		Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga.		X	
		Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.			X
10.39 Posūkio stabdžiai Aprašymas sukančiais laipsniškai stabdomas vienas ar daugiau ratų.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma, atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X	X	X
		Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga.			
		Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.			
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	
		Pablogėjęs vairo veikimas.			X

		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
10.40 Padangų oro slėgio kontrolė Aprašymas vairuotojui pareikalavus sistema reguliuoja padangų oro slėgį.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Išspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	
		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
10.41 Slystamosios jungties	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	

stabilizavimas Aprašymas Lankstinė jungtis stabilizuojama slopinant, priklausomai nuo transporto priemonės greičio, lankstinių slopintuvų cilindro slėgio, vairavimo ir sulankstymo kampo.	atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Išpėjamas įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X		
		Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga.		X	
		Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.			X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai		X	
10.42 Keturių ratų stovėjimo stabdžiai Aprašymas sistema visiems keturiems ratams taiko didžiausią stabdžių slėgį rato cilindruose.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Išpėjamas įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X		
		Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga.		X	
		Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.			X

		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X		
		Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga.		X	
		Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.			X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai		X	
		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X		
10.43 Priekinių ratų fiksavimo įtaisas Aprašymas priekinę rato pakabą, kuri leidžia motociklą pakreipti į šoną, galima užrakinti ir atrakinti elektrine pavara. Viršijant tam tikrą greitį, ji automatiškai atrakinama.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga.		X	
		Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.			X
		a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Išpėjamas įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X		
		Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga.		X	
		Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.			X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	

		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
10.44 Adaptyvieji priekiniai žibintai Aprašymas aplinkinės kelio zonos apšvietimas ir (arba) tiesioginis eismo dalyvių apšvietimas pavojingoje zonoje prieš transporto priemonę optimizuojamas dinaminio šviesos spindulių pritaikymu.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	
		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
10.45 Elektrinių būdu įjungiami	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	

stovėjimo stabdžiai Aprašymas stovėjimo stabdžių funkcija įjungiamo arba perduodama elektroniniu arba elektromechaniniu būdu.	atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Ispėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	
		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
10.46 Pagalba persirikiuojant į kitą eismo juostą Aprašymas persirikiuojant į kitą eismo juostą, sistema įspėja vairuotoją apie kitoje eismo juostoje esančias transporto priemones ir pasuka transporto priemonės vairą priešinga kryptimi.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Ispėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	

		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X		
		Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga.		X	
		Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.			X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	
		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X		
10.47 Pagalba laikantis vienos eismo juostos Aprašymas sistema įspėja vairuotoją, kai transporto priemonė netyčia išvažiuoja iš eismo juostos, ir pasuka transporto priemonės vairą priešinga kryptimi, pvz., pagal Reglamentą (ES) 2019/2144 ir Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) 2021/646*.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga.		X	
		Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.			X
		a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X		
		Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga.		X	
		Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.			X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	

		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
10.48 Automatinė pagalbos iškvieta „eCall“ Aprašymas sistema įsijungia automatiškai naudojant transporto priemonėje įmontuotus jutklius arba rankiniu būdu, ji perduoda būtinųjų duomenų rinkinį (EN 15722) per mobiliojo ryšio tinklą ir užmezga garso ryšį (avariniu) numeriu tarp transporto priemonės keleivių ir pagalbos centro pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2015/758** ir Komisijos deleguotąjį reglamentą (ES) 2017/79***.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają. Tikrinant būtinųjų duomenų rinkinį (MSD) tikrinama, ar: - privalomuose laukuose pateikiama patikima informacija; - transporto priemonėje įmontuotoje sistemoje (IVS) rodomos buvimo vietos ir tikrosios buvimo vietos skirtumas yra mažesnis kaip 150 metrų. Skaičiavimas gali būti atliekamas pagal Komisijos deleguotojo reglamento (ES) 2017/79 I priedo 2.5 punktą; - skirtumas tarp MSD laiko žymos ir rodmens laiko žymos yra mažesnis kaip 60 s.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas („eCall“ MIL) rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių žmonių sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai: – garso komponentai (pvz., aidų bandymas neišlaikytas); – netinkamas būtinųjų duomenų rinkinys.		X	

		h) Kitas gedimas (pvz., mobiliojo ryšio įrenginys, elektroninis valdymo įtaisas arba GPS signalo triktis). Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių žmonių sveikatai.	X	X	X
10.49 Aktyvusis stabilizavimas riedant Aprašymas per atitinkamus vykdyklius sistema užtikrina riedėjimą, kuris, priklausomai nuo dabartinės vairavimo situacijos, neutralizuoja transporto priemonės kėbulo riedėjimą.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	
		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
10.50 Stebėjimo kamera	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	

Aprašymas sistema, generuojanti bent dalį netiesioginio matymo lauko naudojant kameros ir monitoriaus derinį (pavyzdžiui, pagal UNECE taisyklę Nr. 46).	atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	
		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
10.51 Garsinis transporto priemonės įspėjamasis signalas Aprašymas esant nedideliame greičiui sistema generuoja specifinį išorinį garsą, kad įspėtų, pavyzdžiui, pėsčiuosius.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	

		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X		
		Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga.		X	
		Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.			X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai, arba neatitinka patvirtinto tipo triukšmo lygių.		X	
		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X		
		Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga.		X	
		Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.			X
10.52 Pagrindiniai išoriniai žibintai Aprašymas sistema įjungia / išjungia pagrindinius apšvietimo įtaisus (pavyzdžiui, indikatorius).	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Ispėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X		
		Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga.		X	
		Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.			X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	

		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
10.53 Automatinė eismo juostos laikymosi sistema (ALKS) Aprašymas sistema, kurią įjungia vairuotojas ir kuri ilgą laiką laiko transporto priemonę eismo juostoje, valdydama transporto priemonės šoninį ir išilginį judėjimą, vairuotojui papildomai nesikišant (pvz., pagal UNECE taisyklę Nr. 157).	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	
		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
10.54 Pagalbos sukant sistema	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	

Aprašymas sistema, skirta informuoti vairuotoją apie galimą susidūrimą su eismo dalyviu (pvz., dviračiu) prie šono (pavyzdžiui, pagal UNECE taisyklę Nr. 151).	atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Ispėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	
		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
10.55 Tachografas Aprašymas vairavimo trukmės, pertraukų, poilsio laikotarpių ir kito vairuotojo atliekamo darbo laikotarpių registravimo sistema, pavyzdžiui, pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 165/2014****.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Sistemos arba kurio nors komponento (pvz., plombų, plokštelių) nėra arba jie įrengti nesilaikant reikalavimų (pavyzdžiui, pasenusi plokštelė).		X	
		b) Sistema ar komponentai pažeisti (pavyzdžiui, plokštelė neįskaitoma).		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	

		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai (pvz., klastojimas ar manipuliavimas, padangų dydis neatitinka kalibravimo parametrų arba nustatytas neteisingas greitis, jei jis patikrintas).		X	
		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
10.56 Išmanioji greičio palaikymo pagalba Aprašymas sistema, padedanti vairuotojui išlaikyti tinkamą greitį kelyje, teikdama specialų ir tinkamą grįžtamąjį ryšį, pavyzdžiui, pagal Reglamentą (ES) 2019/2144 ir Komisijos deleguotąjį reglamentą (ES) 2021/1958****.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	

		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X		
		Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga.		X	
		Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.			X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	
		g) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X		
10.57 Aptikimas judant atbuline eiga Aprašymas sistema, skirta informuoti vairuotoją apie žmones ir objektus už transporto priemonės, visų pirma siekiant išvengti susidūrimų važiuojant atbuline eiga, pavyzdžiui, pagal Reglamentą (ES) 2019/2144 ir UNECE taisyklę Nr. 158.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga.		X	
		Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.			X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	
		g) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X		
		Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga.		X	
		Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.			X
		a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Ispėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X		
		Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga.		X	
		Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.			X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	

		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
10.58 Įspėjimas dėl vairuotojo mieguistumo ir dėmesio Aprašymas sistema, kuri įvertina vairuotojo budrumą atlikdama transporto priemonių sistemų analizę ir prireikus įspėja vairuotoją, pavyzdžiui, pagal Reglamentą (ES) 2019/2144 ir Komisijos deleguotąjį reglamentą (ES) 2021/1341*****.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	
		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
10.59 Išplėstinis įspėjimas dėl	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	

vairuotojo dėmesio išblaškymo Aprašymas sistema, kuri padeda vairuotojui toliau stebėti eismo situaciją ir įspėja vairuotoją, kai jo dėmesys blaškomas, pavyzdžiui, pagal Reglamentą (ES) 2019/2144 ir Komisijos deleguotąjį reglamentą (ES) 2023/2590*****.	atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	
		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
10.60 Įvykių duomenų savirašis Aprašymas sistema, kurios vienintelis tikslas – registruoti ir saugoti kritinius su susidūrimu susijusius parametrus ir informaciją prieš pat susidūrimą, jo metu ir iškart po jo, pavyzdžiui, pagal Reglamentą (ES) 2019/2144, Komisijos deleguotąjį reglamentą (ES) 2022/545***** ir UNECE taisyklę Nr. 160.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	

		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X		
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai (pavyzdžiui, duomenys neprieinami).		X	
		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X		
10.61 Automatinė vairavimo sistema Aprašymas sistemos, galinčios nuolat atlikti visą visiškai automatizuotos transporto priemonės dinaminio vairavimo užduotį, pavyzdžiui, pagal Reglamentą (ES) 2019/2144 ir Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) 2022/1426*****.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma, atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai (pavyzdžiui, HMI).		X	
		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X

10.62 Vairuotojo buvimo stebėjimo sistemos (automatinis vairavimas) Aprašymas Sistema, kurioje įvertinama, ar vairuotojas tam tikrais atvejais prirėkus gali perimti savivaldžios transporto priemonės vairavimo funkciją, pavyzdžiui, pagal Reglamentą (ES) 2019/2144 ir UNECE taisyklę Nr. 157.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X		
		Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga.		X	
		Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.			X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai (pavyzdžiui, HMI).		X	
		h) Kitas gedimas Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X		
		Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga.		X	
		Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.			X

* 2021 m. balandžio 19 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2021/646, kuriuo nustatomos Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2019/2144 taikymo taisyklės, susijusios su vienodomis variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų avarinės eismo juostos sekimo sistemas (ELKS), procedūromis ir techninėmis specifikacijomis, (OL L 133, 2021 4 20, p. 31, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/646/oj).

** 2015 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2015/758 dėl tipo patvirtinimo reikalavimų transporto priemonėse montuojamos numeriu 112 grindžiamos iškviatos „eCall“ sistemos įdiegimo atžvilgiu, kuriuo iš dalies keičiama Direktyva 2007/46/EB, (OL L 123, 2015 5 19, p. 77, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2015/758/oj>).

*** 2016 m. rugsėjo 12 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2017/79, kuriuo nustatomi motorinių transporto priemonių EB tipo tvirtinimo išsamūs techniniai reikalavimai ir bandymo procedūros, susijusios su jose montuojamomis numeriu 112 grindžiamų iškviatos „eCall“ sistemomis ir atskiraisiais techniniais jų mazgais bei komponentais, ir kuriuo papildomos ir iš dalies keičiamos Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2015/758 nuostatos dėl išimčių ir taikomų standartų, (OL L 12, 2017 1 17, p. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/79/oj).

**** 2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 165/2014 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ir iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo, (OL L 60, 2014 2 28, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/165/oj>).

***** 2021 m. birželio 23 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2021/1958, kuriuo Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/2144 papildomas nustatant išsamias motorinių transporto priemonių tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų išmaniąsias greičio palaikymo pagalbinės sistemas, ir tų sistemų, kaip atskirų techninių mazgų, tipo patvirtinimo konkrečių bandymo procedūrų ir techninių reikalavimų taisykles ir iš dalies keičiamas to reglamento II priedas, (OL L 409, 2021 11 17, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1958/oj).

***** 2021 m. balandžio 23 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2021/1341, kuriuo Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/2144 papildomas nustatant išsamias motorinių transporto priemonių tipo patvirtinimo pagal jų įspėjimo dėl vairuotojo mieguistumo ir dėmesio sistemas specialiųjų bandymo procedūrų ir techninių reikalavimų taisykles ir iš dalies keičiamas to reglamento II priedas, (OL L 292, 2021 8 16, p. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1341/oj).

***** 2023 m. liepos 13 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2023/2590, kuriuo Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/2144 papildomas nustatant išsamias motorinių transporto priemonių tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų pažangaus įspėjimo dėl vairuotojo dėmesio atitraukimo sistemas, specialiųjų bandymo procedūrų ir techninių reikalavimų taisykles ir iš dalies keičiamas tas reglamentas, (OL L, 2023/2590, 2023 11 22, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2590/oj).

***** 2022 m. sausio 26 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2022/545, kuriuo Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/2144 papildomas nustatant išsamias taisykles dėl variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo pagal jų eismo įvykių duomenų savirašius ir tų sistemų, kaip atskirų techninių mazgų, tipo patvirtinimo specialiųjų bandymo procedūrų ir techninių reikalavimų ir iš dalies keičiamas to reglamento II priedas, (OL L 107, 2022 4 6, p. 18, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/545/oj).

***** 2022 m. rugpjūčio 5 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2022/1426, kuriuo nustatomos Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2019/2144 taikymo taisyklės dėl visiškai automatizuotų transporto priemonių automatizuoto vairavimo sistemos (ADS) vienodų tipo patvirtinimo procedūrų ir techninių specifikacijų, (OL L 221, 2022 8 26, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1426/oj).

(2) III priedas iš dalies keičiamas taip:

II skyriaus 3 skirsnio pirmas sakiny s pakeičiamas taip:

„Tikrinant, ar saugiai pritvirtintas kroviny s, kad būtų galima nustatyti, ar vežimo sąlygos yra priimtinos, taikomos 1 lentelėje nustatytos taisyklės.“;

(3) IV priedas iš dalies keičiamas taip:

(a) 6 punktas formos priekinėje pusėje pakeičiamas taip:

„6. Transporto priemonės kategorija^(a)

(a) N ₁ (iki 3,5 t)		☐	
(b) N ₂ (3,5–12 t)	☐		
(c) N ₃ (daugiau kaip 12 t)			☐
(d) O ₃ (3,5–10 t)	☐		
(e) O ₄ (daugiau kaip 10 t)			☐
(f) M ₂ (daugiau kaip 9 sėdimų vietų ^(b) , iki 5 t)			☐
(g) M ₃ (daugiau kaip 9 sėdimų vietų ^(b) , daugiau kaip 5 t)			☐
(h) T1b		☐	
(i) T2b		☐	
(j) T3b		☐	
(k) T4.1b		☐	

- (l) T4.2b □
- (m) T4.3b □
- (n) Kita transporto priemonių kategorija
(prašom nurodyti)[“] .;
- (b) 10 punktas iš dalies keičiamas taip:
 - i) 10 punktas pakeičiamas taip:
„10. Elektroninės saugos sistemos^(f)“;
 - ii) pridedamas 11 punktas:
„11. Krovinio pritvirtinimas^(f)“;
- (c) formos kita pusė iš dalies keičiama taip:
 - i) įterpiama 4.14 pozicija:
 - „4.14 Aukštosios įtampos sistemos
 - 4.14.1 Elektros sauga
 - 4.14.2 Traukos baterijos korpusas
 - 4.14.3 Varomasis akumuliatorius
 - 4.14.4 Aukštosios įtampos elektros instaliacija
 - 4.14.5 Aukštosios įtampos elektros ir elektronikos įranga
 - 4.14.6 Izoliacijos varža
 - 4.14.7 Apsaugos nuo paleidimo sistema“;
 - ii) 8.2.1–8.2.2.2 punktai pakeičiami taip:
 - „8.2.1 Išmetamųjų teršalų kontrolės įranga
 - 8.2.2 Išmetamųjų teršalų kiekio matavimas. Kibirkštinio uždegimo varikliai

8.2.2.1 Kietųjų dalelių skaičiaus matavimas

8.2.2.2 Išmetamieji dujiniai teršalai

8.2.2.3 NO_x matavimas

8.2.3 Išmetamųjų teršalų kiekio matavimas. Slėginio uždegimo varikliai

8.2.3.1 Kietųjų dalelių skaičiaus matavimas

8.2.3.2 Neskaidrumas

8.2.3.3 NO_x matavimas“;

iii) pridedama 10 pozicija:

„10. Elektros saugos sistemos pagal Direktyvos 2014/47/ES II priedą.“

- (4) V priedas pakeičiamas taip:

„V PRIEDAS

STANDARTINĖ ATASKAITOS KOMISIJAI FORMA

Standartinė forma parengiama naudojant įprastą biuro programinę įrangą tinkamu apdoroti kompiuteriu formatu ir perduodama elektroninėmis priemonėmis.

Kiekviena valstybė narė parengia abi toliau nurodytas lenteles:

- (a) vieną suvestinę lentelę per metus;
- (b) po atskirą lentelę, skirtą kiekvienai išsamiau patikrintų transporto priemonių registracijos valstybei, kurioje nurodoma išsami informacija apie patikrintas kiekvienos kategorijos transporto priemonių pozicijas ir nustatytus trūkumus.

Apibendrinamoji lentelė
visi (pradiniai ir išsamesni) patikrinimai

Ataskaitą teikiančioji valstybė narė:

Ataskaitinis laikotarpis

metai [X]

Transporto priemonių kategorija	N ₁		N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b ir T4.3b		Kitos kategorijos (neprivaloma)		Iš viso	
	Patikrintų transporto priemonių skaičius(1)	Netinkamo mis pripažintų transporto priemonių skaičius(2)	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamo mis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamo mis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamo mis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamo mis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamo mis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamo mis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamo mis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamo mis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamo mis pripažintų transporto priemonių skaičius
Registracijos šalis																				
Belgija																				
Bulgarija																				
Čekija																				
Danija																				
Vokietija																				
Estija																				
Airija																				
Graikija																				
Ispanija																				
Prancūzija																				
Kroatija																				
Italija																				
Kipras																				
Latvija																				
Lietuva																				

Transporto priemonių kategorija	N ₁		N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b ir T4.3b		Kitos kategorijos (neprivaloma)		Iš viso	
	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinka momis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinka momis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinka momis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinka momis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinka momis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinka momis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinka momis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinka momis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinka momis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinka momis pripažintų transporto priemonių skaičius
Liuksemburgas																				
Vengrija																				
Malta																				
Nyderlandai																				
Austrija																				
Lenkija																				
Portugalija																				
Rumunija																				
Slovėnija																				
Slovakija																				
Suomija																				
Švedija																				
Albanija																				
Andora																				
Armėnija																				
Azerbaidžanas																				

Transporto priemonių kategorija	N ₁		N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b ir T4.3b		Kitos kategorijos (neprivaloma)		Iš viso	
	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamos mis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamos mis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamos mis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamos mis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamos mis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamos mis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamos mis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamos mis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamos mis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamos mis pripažintų transporto priemonių skaičius
Registracijos šalis																				
Baltarusija																				
Bosnija ir Hercegovina																				
Gruzija																				
Kazachstanas																				
Lichtenšteinas																				
Monakas																				
Juodkalnija																				
Šiaurės Makedonija																				
Norvegija																				
Moldovos Respublika																				
Rusijos Federacija																				
San Marinas																				
Serbija																				
Šveicarija																				
Tadžikistanas																				
Turkija																				
Turkmenistanas																				

Transporto priemonių kategorija	N ₁		N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b ir T4.3b		Kitos kategorijos (neprivaloma)		Iš viso	
	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamomis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamomis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamomis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamomis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamomis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamomis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamomis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamomis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamomis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamomis pripažintų transporto priemonių skaičius
Registracijos šalis																				
Ukraina																				
Jungtinė Karalystė																				
Uzbekistanas																				
Kitos trečiosios šalys (nurodykite konkrečiai)																				

(1) Visas patikrintų transporto priemonių skaičius (atliekant pradinę ir išsamesnę patikrą), įskaitant transporto priemones be trūkumų, taip pat transporto priemones, turinčias nedidelių, didelių ar pavojingų trūkumų.

(2) Netinkamomis pripažintos transporto priemonės, turinčios didelių ar pavojingų trūkumų, kaip numatyta IV priede.

Išsamesnių patikrinimų rezultatai

Ataskaitą teikiančioji valstybė narė:

Ataskaitą teikiančiosios valstybės narės pavadinimas

Registracijos valstybė:

LAIKOTARPIS:

metai [x]

Transporto priemonės registracijos valstybės pavadinimas

Transporto priemonių kategorija	N ₁		N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b ir T4.3b		Kitos kategorijos (neprivaloma)		Iš viso	
	Patikrintų transporto priemonių skaičius(1)	Netinkamo mis pripažintų transporto priemonių skaičius(2)	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamo mis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamo mis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamo mis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamo mis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamo mis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamo mis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamo mis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamo mis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamo mis pripažintų transporto priemonių skaičius

Išsami informacija apie trūkumus

	Patikrinta	Neatitiko reikalavimų	Patikrinta	Neatitiko reikalavimų	Patikrinta	Neatitiko reikalavimų	Patikrinta	Neatitiko reikalavimų	Patikrinta	Neatitiko reikalavimų	Patikrinta	Neatitiko reikalavimų	Patikrinta	Neatitiko reikalavimų	Patikrinta	Neatitiko reikalavimų	Patikrinta	Neatitiko reikalavimų	Patikrinta	Neatitiko reikalavimų
(0) Identifikavimas																				
(1) Stabdymo įranga																				
(2) Vairavimo įrenginiai																				
(3) Matomumas																				
(4) Apšvietimo įranga ir elektros sistema																				
(5) Ašys, ratai, padangos, pakaba																				
(6) Važiuklė ir prie važiuklės																				

tvirtinami mazgai																				
----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Transporto priemonių kategorija	N ₁		N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b ir T4.3b		Kitos kategorijos (neprivaloma)		Iš viso	
	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamomis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamomis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamomis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamomis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamomis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamomis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamomis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamomis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamomis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamomis pripažintų transporto priemonių skaičius
	Patikrinta	Neatitiko reikalavimų	Patikrinta	Neatitiko reikalavimų	Patikrinta	Neatitiko reikalavimų	Patikrinta	Neatitiko reikalavimų	Patikrinta	Neatitiko reikalavimų	Patikrinta	Neatitiko reikalavimų	Patikrinta	Neatitiko reikalavimų	Patikrinta	Neatitiko reikalavimų	Patikrinta	Neatitiko reikalavimų	Patikrinta	Neatitiko reikalavimų
(7) Kita įranga, įskaitant tachografą ir greičio ribotuvą																				
(8) Neigiami veiksniai, įskaitant degalų ir (arba) alyvos išmetimą ir išliejimą																				
(9) Papildomas M ₂ /M ₃ kategorijų tikrinimas																				
(10) Elektroninės saugos sistemos																				
(11) Krovinio pritvirtinimas																				
Bendras neatitikimų reikalavimams skaičius																				

(1) Visas patikrintų transporto priemonių skaičius (atliekant pradinę ir išsamesnę patikrą), įskaitant transporto priemones be trūkumų, taip pat transporto priemones, turinčias nedidelių, didelių ar pavojingų trūkumų.

(2) Netinkamomis pripažintos transporto priemonės, turinčios didelių ar pavojingų trūkumų, kaip numatyta IV priede.