



Brüsszel, 2025. április 24.
(OR. en)

8255/25
ADD 1

Intézményközi referenciaszám:
2025/0097(COD)

TRANS 144
CODEC 471
ENV 274
MI 245

JAVASLAT

Küldi:	az Európai Bizottság főtitkára részéről Martine DEPREZ igazgató
Az átvétel dátuma:	2025. április 24.
Címzett:	Thérèse BLANCHET, az Európai Unió Tanácsának főtitkára
Biz. dok. sz.:	COM(2025) 180 final - ANNEXES 1 to 2
Tárgy:	MELLÉKLETEK A gépjárművek és pótkocsijaik időszakos műszaki vizsgálatáról szóló 2014/45/EU irányelv, az Unió területén közlekedő haszonjárművek közlekedésre való alkalmasságának közúti műszaki ellenőrzéséről szóló 2014/47/EU irányelv és a járművek nyilvántartásba vételéhez kapcsolódó okmányokról szóló 1999/37/EK irányelv módosításáról szóló európai parlamenti és tanácsi irányelvre irányuló javaslat

Mellékelten továbbítjuk a delegációknak a következő dokumentumot: COM(2025) 180 final - ANNEXES 1 to 2.

Melléklet: COM(2025) 180 final - ANNEXES 1 to 2



EURÓPAI
BIZOTTSÁG

Brüsszel, 2025.4.24.
COM(2025) 180 final

ANNEXES 1 to 2

A műszaki alkalmasságról szóló csomag

MELLÉKLETEK

A gépjárművek és pótkocsijaik időszakos műszaki vizsgálatáról szóló 2014/45/EU irányelv, az Unió területén közlekedő haszonjárművek közlekedésre való alkalmasságának közúti műszaki ellenőrzéséről szóló 2014/47/EU irányelv és a járművek nyilvántartásba vételéhez kapcsolódó okmányokról szóló 1999/37/EK irányelv módosításáról szóló európai parlamenti és tanácsi irányelvre irányuló javaslat

{SEC(2025) 119 final} - {SWD(2025) 96 final} - {SWD(2025) 97 final} -
{SWD(2025) 98 final} - {SWD(2025) 99 final}

I. MELLÉKLET

A 2014/45/EU irányelv I., III. és IV. melléklete a következőképpen módosul:

1. Az I. melléklet a következőképpen módosul:

a) az 1. pontban a második bekezdés helyébe a következő szöveg lép:

„A vizsgálatnak legalább a 3. pontban felsorolt tételekre kell kiterjednie, feltéve, hogy a rendszerek és alkatrészek be vannak szerelve a járműbe. A vizsgálat során ellenőrizhető továbbá, hogy a vizsgált jármű érintett részei és alkatrészei megfelelnek-e a jóváhagyás időpontjában, illetve adott esetben az átalakítás időpontjában hatályos biztonsági és környezetvédelmi előírásoknak.”;

b) a 2. pont a következő alponttal egészül ki:

„10. Elektromos biztonsági rendszerek.”;

c) a 3. pont a következőképpen módosul:

i. a címsor és a bevezetés helyébe a következő szöveg lép:

„3. A VIZSGÁLATOK TARTALMA ÉS MÓDSZEREI, HIBAOKOK ÉS A JÁRMŰVEK HIÁNYOSSÁGAINAK ÉRTÉKELÉSE

A vizsgálatoknak legalább az e pontban található táblázatban felsorolt tételekre kell kiterjedniük, és az e pontban található táblázatban felsorolt minimális előírások és ajánlott módszerek szerint kell lefolytatni őket.

A jármű alkatrészeit és rendszereit szemrevételezéssel vagy elektronikus interfész használatával, vagy adott esetben mindkettővel meg kell vizsgálni, a következő ellenőrzési kritériumok alkalmazásával:

a) a beszerelés ellenőrzése a vonatkozó diagnosztikai hibakódok értékelését, valamint annak vizsgálatát foglalja magában, hogy a beszerelt rendszerek és alkatrészek megfelelnek-e például a következőknek:

- az adott terv, meghatározott csatlakozóelem/szám, meghatározott áramkör, előírt jelölés,
- az érvényes szoftververzió, beleértve az integritási jellemzőt,

b) az állapot ellenőrzése annak vizsgálatát foglalja magában, hogy a beszerelt rendszerek és alkatrészek például:

- sérültek, korrodálódottak vagy előregedettek-e,
- megfelelően vannak-e rögzítve, biztosítva, összeszerelve és vezetve,
- szabadon és könnyen működnek-e,
- a hibajelző lámpa vagy adott esetben a fedélzeti ellenőrző rendszer jelzi-e a meghibásodásukat,
- ellenőrzésre kész állapotban vannak-e,

c) a működés ellenőrzése a műveleteket kezdeményező pedálok, karok, kapcsolók vagy működtető eszközök, valamint az elektronikusan vezérelt rendszerek és alkatrészek – például működtetők – működtetésének és/vagy aktiválásának

vizsgálatát foglalja magában, annak biztosítása érdekében, hogy az időzítés és a funkció tekintetében megfelelően működjenek;

- d) a működési jellemzők és a hatékonyság ellenőrzése egy alkatrész vagy rendszer metrológiai vizsgálata, melynek célja annak ellenőrzése, hogy adott alkatrész vagy rendszer teljesíti-e vagy eléri-e az előírt határértékeket, és amely magában foglalhat számításokat is, például a következőket:
- a fékek vizsgálata fékpadon és a hatékonyság kiszámítása (adott esetben referenciaértékek segítségével),
 - valamely biztonsági rendszer aktiválása és az érzékelők értékeinek kiértékelése és/vagy a működési jellemzők mérése egyéb külső vizsgálóberendezéssel.

Az elektronikus járműinterfész használatával történő elektronikus időszakos műszaki vizsgálat (ePTI) tekintetében az ePTI-rendszerek jegyzékét az EN ISO 20730-3:2021 szabvány határozza meg. Ezeket az elektronikus biztonsági rendszereket az e pontban szereplő táblázat 10. pontja említi.

Az egyes vizsgálandó járműrendszerekre és -alkatrészekre nézve a hiányosságok értékelését az e pontban található táblázatban meghatározott kritériumok alapján, eseti alapon kell elvégezni.

Az e mellékletben fel nem sorolt hiányosságokat a közúti közlekedésbiztonságra gyakorolt kockázatuk alapján kell értékelni.”;

ii. a táblázatban az 1.1.3. és az 1.1.6. pont helyébe a következő szöveg lép:

”

1.1.3. Vákuumszivattyú vagy kompresszor és tartályok	Az alkatrészek szemrevételezése normális üzemi nyomáson. A vákuum vagy a légnyomás biztonságos üzemi értékének eléréséhez szükséges idő, valamint a figyelmeztető berendezés, a többkörös védőszelep és a nyomáscsökkentő szelep működésének ellenőrzése. A fékezés a fékpedál/fékkar olyan lenyomását jelenti, amely lehetővé teszi, hogy a fékegységekre a levegő teljes mértékben áramoljon/a folyadéknyomás teljes mértékben hasson.	a) A figyelmeztető berendezés működésbe lépése után (vagy ha a nyomásmérő a veszélyzónában van) nincs legalább négy fékezéshez elegendő légnyomás/vákuum;		X	X
		legalább két fékezés a figyelmeztető berendezés működésbe lépése után (vagy ha a nyomásmérő a veszélyzónában van).			
		b) A fék biztonságos működéséhez szükséges légnyomás/vákuum felépülési ideje túl hosszú a követelményekhez ¹ képest.		X	
		c) Nem működik a többkörös védőszelep vagy nyomáscsökkentő szelep.		X	
		d) Levegővesztés miatt érezhető nyomásesés vagy hallható levegőszivárgás tapasztalható.		X	X
		Levegővesztés miatt kritikus nyomásesés tapasztalható.			
1.1.4. Alacsony nyomásra figyelmeztető berendezés.	Funkcionális ellenőrzés.	e) Külső sérülés, amely valószínűsíthetően befolyásolja a fékrendszer működését.		X	
		A biztonsági fék működése nem kielégítő.			X
1.1.5. Kézi működtetésű fékvezérlő szelep.	Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben.	A figyelmeztető berendezés üzemzavara vagy hibája.	X		
		Az alacsony nyomás nem állapítható meg.		X	
		a) A vezérlőkar törött, sérült vagy túlságosan kopott.		X	
		b) A vezérlőkar nincs megfelelően a szelepre rögzítve vagy a szelep nincs megfelelően rögzítve.		X	
		c) Lazák a csatlakozások, vagy szivárgás van a rendszerben.		X	
		d) Nem kielégítő működés.		X	

1.1.6. Rögztítőkék (rögztítőkék-működtető eszköz, kezelőkar, rögztítőkék-reteszelő kilincsmű)	Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben.	a) A reteszelés nem tart megfelelően.		X	
		b) A rögztítőkékkar-tengely vagy a reteszelőmechanizmus kopott. Túlzott kopás.	X	X	
		c) Túl nagy a kar elmozdulási úthossza a kezelőkar helytelen beállítása miatt.		X	
		d) A kezelőszerv hiányzik, sérült vagy nem működik.		X	
		e) Nem megfelelő működés, a figyelmeztető berendezés hibát jelez.		X	

”.

iii. a táblázatban az 1.1.13. pont helyébe a következő szöveg lép:

”

1.1.13. Dob- és tárcsafékbetétek	Szemrevételezés.	a) A dob- vagy a tárcsafékbetét túlzottan kopott (elérte a minimumjelzést). A dob- vagy a tárcsafékbetét túlzottan kopott (a minimumjelzés nem látható).		X	X
----------------------------------	------------------	---	--	---	---

		b) A betét szennyezett (olaj, zsír stb.). Ez befolyásolja a fék működését.		X	X
		c) A betét hiányzik vagy rosszul van beszerelve, vagy egyértelműen nem megfelelő típusú.			X
		d) Az elektromos vezetékezés kopásjelzője szét van kapcsolva vagy sérült.	X		

”.

iv. a táblázatban az 1.1.18. pont helyébe a következő szöveg lép:

”

1.1.18. Fékpofahézag-állítók és -jelzők	Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben, amennyiben lehetséges.	a) A hézagállító sérült, szorul, rendellenes az úthossza, túlságosan kopott vagy helytelenül van beállítva.		X	
		b) A hézagállító hibás.		X	
		c) A hézagállító helytelenül van beszerelve vagy kicserélve.		X	

”.

v. a táblázatban az 1.1.19. pontot el kell hagyni;

vi. a táblázatban az 1.1.23. pont helyébe a következő szöveg lép:

”

1.1.23. Ráfutófék	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) Nem működik megfelelően, például a vonórúd mozgása meghaladja a teljes ráfutási út 2/3-át.		X	
		b) A pótkocsi-vészfékező kábel hibás vagy hiányzik.		X	

”.

vii. a táblázatban az 1.2.1. és az 1.2.2. pont helyébe a következő szöveg lép:

”

1.2.1. Teljesítmény	Fékpádon vagy ennek hiányában közúton végzett vizsgálat során fokozatosan történő fékezés a maximális fékerő eléréséig. Lehetőség szerint biztosítani kell, hogy a mechanikus üzemi fékek vizsgálatára a regeneratív fékezés vagy egyéb folyamatos fékezés általi interferencia, illetve azok egyidejű használatának hiányában kerüljön sor.	a) Nem megfelelő fékerő egy vagy több keréken. Illetőleg közúton történő fékvizsgálat esetén a jármű túlzott mértékben eltér az egyenes iránytól, és/vagy az üzemi fékpedálnál/karnál túlzott rezgés keletkezik. A fékerő hiánya egy vagy több keréken.		X	
		b) A fékerő egy adott keréken kisebb, mint az ugyanazon a tengelyen levő másik keréken mért maximális fékerő 70 %-a. Illetőleg közúton történő fékvizsgálat esetén a jármű túlzott mértékben eltér az egyenes iránytól. Tengelykormányzás esetén a fékerő egy adott keréken kisebb, mint az ugyanazon a tengelyen levő másik keréken mért maximális fékerő 50 %-a.		X	X
		c) A fékerő nem növelhető fokozatosan (a fék rángat).		X	
		d) Rendellenes késés a fék működtetése közben, bármely keréken.		X	
		e) Túl nagy fékerő-ingadozás egy kerékfordulaton belül.		X	

1.2.2. Hatásosság	Fékpadon, vagy amennyiben ez műszaki okokból nem megoldható, közúton, adatrögzítő lassulásmérővel végzett vizsgálat a) a megengedett maximális tömegre vonatkoztatott vagy b) nyerges pótkocsi esetében a megengedett tengelyterhelések összegére vonatkoztatott lefékezettségi arány c) vagy referenciaértékek megállapítására.	Nem éri el az alábbi minimális értékeket ⁽¹⁾ : 1. Ha a jármű nyilvántartásba vétele első alkalommal 2012.1.1. után történt: — M ₁ kategória: 58 % — M ₂ és M ₃ kategória: 50 % — N ₁ kategória: 50 % — N ₂ és N ₃ kategória: 50 % — O ₂ , O ₃ és O ₄ kategória: — nyerges pótkocsi esetében: 45 % ⁽²⁾ — vonórudas pótkocsi esetében: 50 %		X	
	A 3,5 tonnát meghaladó megengedett maximális tömegű jármű vagy pótkocsi vizsgálatát az ISO 21069 szabvány vagy más, ezzel egyenértékű módszer szerint kell elvégezni. Azon járművek esetében, amelyeket nem az ISO 21069 szabvány vagy azzal egyenértékű módszer szerint vizsgáltak meg, ha a lefékezettségi arány minimális értéke nem teljesül, legalább érdemi fékvizsgálatot kell végezni. Érdemi fékvizsgálatot kell végezni, ha a fékhatás az 1.2.2., az 1.3.2. vagy az 1.4.2. pontban az előírt üzemi, a másodlagos vagy a rögzítőfékre vonatkozó értékek alatt van, de az alábbi feltételek mindegyike teljesül:	2. Ha a jármű nyilvántartásba vétele első alkalommal 2012.1.1. előtt történt: — M ₁ , M ₂ és M ₃ kategória: 50 % ⁽³⁾ — N ₁ kategória: 45 % — N ₂ és N ₃ kategória: 43 % ⁽⁴⁾ — O ₂ , O ₃ és O ₄ kategória: 40 % ⁽⁵⁾		X	
	— a fékrendszer jó állapotban van, és nincs nyilvánvaló hibája, — az abroncsok forgása az összes tengelyen leáll, mert a gumiabroncs és a fékpad felülete között a fékvizsgálat során megszűnik a tapadás; ha az abroncsok forgása egyes tengelyeken nem áll le, biztonságosan meg kell állapítani, hogy a jármű terhelése esetén az 1.2.2., az 1.3.2. vagy az 1.4.2. pontban előírt fékhatásértékek teljesülnének-e, — az ellenőrzést végző személynek mindig úgy kell működtetnie a féket,	3. Egyéb kategóriák L kategóriák (mindkét fék): — L1e kategória: 42 % — L2e, L6e kategória: 40 % — L3e kategória: 50 % — L4e kategória: 46 % — L5e, L7e kategória: 44 % L kategória (hátsókerék-fék): minden kategória: a jármű össztömegének 25 %-a T kategória: 40 % A jármű a fenti értékek kevesebb, mint 50 %-át éri el.		X	

	hogy az arányos legyen a tengely aktuális terhelésével. A rendszerértékekre vonatkozó információk elektronikus járműinterfész segítségével hívhatók le. A közúti vizsgálat száraz viszonyok között, sima, egyenes úton történik. Azokban az esetekben, amikor az R vagy T kategóriájú járműveket közúton vizsgálják, érdemi fékvizsgálatot kell végezni, ha valamennyi fenti feltétel teljesül. Kétség esetén a fékhatásosságot terhelt vagy részben terhelt állapotban kell igazolni.				
--	--	--	--	--	--

”.

viii. a táblázatban az 1.3.1. pont helyébe a következő szöveg lép:

”

1.3.1. Teljesítmény	Amennyiben a biztonsági fékrendszer elkülönül az üzemi fékrendszertől, az 1.2.1. pontban ismertetett módszer szerint kell eljárni. Lehetőség szerint biztosítani kell, hogy a mechanikus üzemi fékek vizsgálatára a regeneratív fékezés vagy egyéb folyamatos fékezés általi interferencia, illetve azok egyidejű használatának hiányában kerüljön sor.	a) Nem megfelelő fékerő egy vagy több keréken. A fékerő hiánya egy vagy több keréken.		X	X
		b) A fékerő egy adott keréken kisebb, mint az ugyanazon a tengelyen levő valamely másik keréken mért maximális fékerő 70 %-a, illetőleg közúton történő fékvizsgálat esetén a jármű túlzott mértékben eltér az egyenes iránytól. Tengelykormányzás esetén a fékerő egy adott keréken kisebb, mint az ugyanazon a tengelyen levő másik keréken mért maximális fékerő 50 %-a.		X	X
		c) A fékerő nem növelhető fokozatosan (a fék rángat).		X	

”.

ix. a táblázatban az 1.4.1. pont helyébe a következő szöveg lép:

”

1.4.1. Teljesítmény	A fék működtetése fékpadon vagy közúton végzett vizsgálat során.	A fék az egyik oldalon nem működik, illetőleg közúton történő fékvizsgálat esetén a jármű túlzott mértékben eltér az egyenes iránytól. A vizsgálat alkalmával a hatásosság a jármű tömege viszonylatában az 1.4.2. pontban említett fékerőértékek kevesebb, mint 50 %-a.		X	X
---------------------	--	---	--	---	---

”.

x. a táblázatban az 1.5. pont helyébe a következő szöveg lép:

”

1.5. A tartósfék-rendszer működési jellemzői	Szemrevételezés és – amennyiben lehetséges – a rendszer üzemképességének ellenőrzése, azaz közúton végzett vizsgálat.	a) A hibajelző hibát jelez.		X	
		b) A rendszer nem működik.		X	

”.

xi. a táblázatban az 1.6. pontot el kell hagyni;

xii. a táblázatban az 1.7. pont helyébe a következő szöveg lép:

”

1.7. Elektromos regeneratív fék	Az elektromos regeneratív fékezés kijelzőjének szemrevételezése, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – az elektronikus járműinterfész használatával vagy közúti vizsgálatnál egészítenek ki.	a) A figyelmeztető berendezés hibát jelez.		X	
		b) A rendszer nem lassítja észrevehetően a járművet, vagy a töltéjelzőn (ha van ilyen beszerelve) a regenerálás aktiválásakor nem jelenik meg az »on charge« (töltés folyamatban) üzenet.		X	
		c) A járműinterfész a rendszer működési hibáját jelzi.		X	

”.

xiii. a táblázatban a 2.6. pontot el kell hagyni;

xiv. a táblázatban a 4.1.1., a 4.1.2. és a 4.1.3. pont helyébe a következő szöveg lép:

”

4.1.1. Állapot és üzemképesség	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A fényforrás hibás vagy hiányzik. Többpontos fényforrás (LED esetén a diódák legfeljebb harmada nem működőképes). A kilátás lényegesen romlik.	X		X
		b) A fényszórórendszer (fényvisszaverő és lencse) enyhén hibás. A fényszórórendszer (fényvisszaverő és lencse) nagymértékben hibás, vagy hiányzik.	X		X
		c) A lámpa nincs biztonságosan rögzítve.			X
		d) A rendszer hibát jelez például az elektronikus járműinterfészen keresztül.			X
4.1.2. Beállítás	Fényszóró-beállító készülék segítségével tompított fényen kell meghatározni az egyes fényszórók vízszintes és függőleges beállítását.	a) A fényszóró beállítása a követelményekben¹ megállapított határokon kívül esik. Egyedi követelmények hiányában a következő referenciaértékeket kell alkalmazni, ahol a „h” a fényszóró magassága (a fénykibocsátó felület legalacsonyabb pontja): i. M, N, O kategóriák (az ENSZ-EGB 48. sz. előírásának [2016/1723], 6.2.6.1.2. pontja): — $h \leq 0,8$ m: felső határérték –0,5 %; alsó határérték –2,5 %; — $0,8 < h \leq 1$ m: felső határérték –0,5 %; alsó határérték –3 %; — $h > 1$ m: felső határérték –1 % alsó határérték –3 % — $h > 1,2$ m, N3G kategória (terepjáró): felső határérték –1.5 %; alsó határérték –3.5 %; ii. L kategória (a Bizottság 3/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendelete és az ENSZ-EGB 53. sz. előírása): — felső határérték –0,5 %; — $h \leq 0,8$ m: alsó határérték –2,5 %;			X

		— $h > 0,8$ m: alsó határérték $-3,0$ % ($-2,5$ % az L3e kategória esetén) iii. T kategória (az ENSZ-EGB 86. sz. előírása): — felső határérték $-0,5$ %; — $h \leq 1,2$ m: alsó határérték -4 %; $h > 1,2$ m: alsó határérték -6 %;			
--	--	--	--	--	--

4.1.3. Kapcsolók	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A kapcsoló működése (az egyidejűleg világító fényszórók száma) nem felel meg a követelményeknek ¹ . Az első fényforrások túllépik a legnagyobb megengedett fényerősséget.	X		
		b) A vezérlőegység működése hibás.		X	

”.

xv. a táblázatban a 4.1.5. pont helyébe a következő szöveg lép:

”

4.1.5. Kézi magasságállító eszközök (ha kötelező)	Szemrevételezéssel és működtetéssel, vagy adott esetben az elektronikus járműinterfész alkalmazásával történő ellenőrzés	a) A készülék nem működik.		X	
		b) A készülék nem működtethető a vezetőlélekből.		X	

”.

xvi. a táblázatban a 4.2.1. pont helyébe a következő szöveg lép:

”

4.2.1. Állapot és üzemképesség	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A fényforrás hibás vagy hiányzik. Többpontos fényforrás (LED esetén a diódák legfeljebb harmada nem működőképes); az oldalsó fényforrások egyike hibás. A kilátás lényegesen romlik (LED esetén a diódák kevesebb, mint kétharmada működőképes).	X		
		b) A búra hibás.		X	
		c) A lámpa nincs biztonságosan rögzítve. Nagyon komoly a veszélye annak, hogy leesik.	X		

”.

xvii. a táblázatban a 4.3.1. és a 4.3.2. pont helyébe a következő szöveg lép:

”

4.3.1. Állapot és üzemképesség	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A fényforrás hibás vagy hiányzik. Többpontos fényforrások; LED esetén a diódák legfeljebb harmada nem működőképes. Egypontos fényforrások; LED esetén a diódák kevesebb, mint kétharmada működőképes. Egy fényforrás sem működőképes.	X	X	X
		b) A búra enyhén hibás (nem befolyásolja a fénykibocsátást). A búra nagymértékben hibás (befolyásolja a fénykibocsátást).	X	X	
		c) A lámpa nincs biztonságosan rögzítve. Nagyon komoly a veszélye annak, hogy leesik.	X	X	
4.3.2. Kapcsolók	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A kapcsoló működése nem felel meg a követelményeknek ¹ . Késve lép működésbe. Egyáltalán nem működik.	X	X	X
		b) A vezérlőegység működése hibás.		X	

”.

xviii. a táblázatban a 4.4.1. pont helyébe a következő lép:

”

4.4.1. Állapot és üzemképesség	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A fényforrás hibás vagy hiányzik. Többpontos fényforrás (LED esetén a diódák legfeljebb harmada nem működőképes). Egypontos fényforrások; LED esetén a diódák kevesebb, mint kétharmada működőképes. Egy fényforrás sem működőképes.	X	X	X
		b) A búra enyhén hibás (nem befolyásolja a fénykibocsátást). A búra nagymértékben hibás (befolyásolja a fénykibocsátást).	X	X	
		c) A lámpa nincs biztonságosan rögzítve. Nagyon komoly a veszélye annak, hogy leesik.	X	X	

”.

xix. a táblázatban a 4.5.1. pont helyébe a következő szöveg lép:

4.5.1. Állapot és üzemképesség	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A fényforrás hibás vagy hiányzik. Többpontos fényforrás (LED esetén a diódák legfeljebb harmada nem működőképes). Egypontos fényforrások; LED esetén a diódák kevesebb, mint kétharmada működőképes.	X	X	
		b) A búra enyhén hibás (nem befolyásolja a fénykibocsátást). A búra nagymértékben hibás (befolyásolja a fénykibocsátást).	X	X	

		c) A lámpa nincs biztonságosan rögzítve. Nagyon komoly a veszélye annak, hogy kiesik, vagy vakítja a szembe közlekedőket.	X		
				X	

”.

xx. a táblázatban a 4.6.1. pont helyébe a következő szöveg lép:

”

4.6.1. Állapot és üzemképesség	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A fényforrás hibás vagy hiányzik. Többpontos fényforrás (LED esetén a diódák legfeljebb harmada nem működőképes). Egypontos fényforrások; LED esetén a diódák kevesebb, mint kétharmada működőképes.	X		
		b) A búra hibás.	X		
		c) A lámpa nincs biztonságosan rögzítve. Nagyon komoly a veszélye annak, hogy leesik.	X		
				X	

”.

xxi. a táblázatban a 4.7.1. pont helyébe a következő szöveg lép:

”

4.7.1. Állapot és üzemképesség	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A lámpa közvetlenül vagy fehér fénnel hátrafelé világít.	X		
		b) A fényforrás hibás vagy hiányzik. (Többpontos fényforrás). A fényforrás hibás vagy hiányzik. (Egypontos fényforrás).	X		
		c) A lámpa nincs biztonságosan rögzítve. Nagyon komoly a veszélye annak, hogy leesik.	X		
				X	

”.

xxii. a táblázat 4.11. pontjában a táblázat első oszlopának címe helyébe a következő szöveg lép:

„Elektromos vezetékek (a nagyfeszültségű vezetékek kivételével)”;

xxiii. a táblázat 4.13. pontjában a táblázat első oszlopának címe helyébe a következő szöveg lép:

„Akkumulátor (vagy akkumulátorok, a nagyfeszültségű akkumulátorok kivételével)”;

xxiv. a szöveg a következő 4.14. ponttal egészül ki:

”

4.14. Nagyfeszültségű rendszerek					
4.14.1. Elektromos biztonság	Szemrevételezés, melyet az elektronikus járműinterfész alkalmazása egészít ki.	a) A jelzőműszer vagy a járműinterfész a rendszer működési hibáját mutatja.		X	
		b) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
4.14.2. A hajtóakkumulátor fedele	Szemrevételezés.	a) Enyhén megrongálódott. Súlyosan megrongálódott.	X		
		b) A rögzítés hibás. Nagyon komoly a veszélye annak, hogy leesik.		X	X
		c) Elzáródott szellőzőnyílás(ok).	X		
4.14.3. Hajtóakkumulátor	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus járműinterfész használatával egészítenek ki.	a) Szivárgás jelei. Szivárgás (cseppek jelenléte).		X	X
		b) Helytelen szoftver vagy hardver, vagy az üzemkészégi kód nem aktív.		X	
4.14.4. Nagyfeszültségű elektromos vezetékek					
4.14.4.1. Nagyfeszültségű vezetékköteg és	Szemrevételezéssel vagy működtetéssel	a) Enyhén megrongálódott.	X		

csatlakozó	történő ellenőrzés, adott esetben a motortér és a csomagtér belsejére is kiterjedően, miközben a jármű akna fölött vagy emelőn van.	Súlyosan megrongálódott. Rövidzárlat kockázata.		X	X
		b) A vezetékek nincsenek megfelelően rögzítve vagy felerősítve. A rögzítések lazák, éles peremekkel érintkeznek, a csatlakozások megszakadhatnak. A vezetékek forró vagy forgó alkatrészekkel, illetve a talajjal érintkezhetnek, csatlakozások szakadtak meg.	X	X	X
		c) Nyilvánvaló tűzveszély, szikraképződés.			X
4.14.4.2. Fonott testkábel, beleértve a csatlakozóelemet	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	Enyhén megrongálódott. Súlyosan megrongálódott.	X	X	
4.14.4.3. A földelés folytonossága (X) ²	Mérés ellenállásmérővel	A vizsgálat nem kivitelezhető. Túl magas az ellenállás (100 ohm fölött).	X	X	
4.14.4.4. A töltőcsatlakozó fedele	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	Megrongálódott. Hiányzik.	X	X	
4.14.4.5. Töltőcsatlakozó	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) Megrongálódott. Kezdődő olvadás vagy az elektromos ívek nyoma. b) Idegen anyag vagy nedvesség.	X	X X	
4.14.4.6. Töltőkábel	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) Megrongálódott.	X		
		b) A töltőkábel hiányzik.	X		
4.14.5. Nagyfeszültségű elektromos és elektronikus berendezések (X) ²					
4.14.5.1. Nagyfeszültségű elektromos és elektronikus berendezések	Szemrevételezéssel és elektronikus járműinterfész alkalmazásával történő ellenőrzés.	a) Enyhén megrongálódott. Súlyosan megrongálódott.	X	X	
		b) A rögzítés hibás.		X	
		c) Szivárgás.		X	
4.14.5.2. Vontatómotor	Szemrevételezés.	a) Az árnyékoló deformálódott, nem a megfelelő helyen van, sérült vagy korrodálódott.		X	

	A rendszerek működőképes állapotának ellenőrzése az alkalmazandó interfész használatával (OBD vagy OBM). Egyenpotenciál mérése, amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik.	b) A figyelmeztető jelölés hiányzik vagy olvashatatlan.		X	
		c) A vezetékköteg csatlakozása nincs megfelelően rögzítve vagy korrodálódott.		X	
		d) Az elektromos szigetelés sérült vagy megrongálódott, érintkezés esetén sérülést okozhat.		X	X
		e) A vontatómotor készenléte a hibakezelésre.		X	
		f) A típusjóváhagyással rendelkező hardver és szoftver nem megfelelő verziója nem felel meg a 100. számú ENSZ-előírásban meghatározott követelményeknek.		X	
4.14.5.3. Elektronikus konverter, motor és inverter	Szemrevételezés. A rendszerek működőképes állapotának ellenőrzése az alkalmazandó interfész használatával (OBD vagy OBM). Egyenpotenciál mérése, amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik.	a) Nem felel meg a követelményeknek ¹ .		X	
		b) Nincs megfelelően felerősítve.		X	
		c) Sérült vagy korrodált alkatrészek. Sérülést okozhat vagy leeshet.	X	X	
		d) Az árnyékolók nincsenek a helyükön vagy sérültek.		X	
		e) Az elektromos szigetelés sérült vagy megrongálódott.		X	
		f) A konverter és az inverter rendszerek készenléte a hibakezelésre.		X	
		g) A típusjóváhagyással rendelkező hardver és szoftver nem megfelelő verziója.		X	
4.14.6. Szigetelési ellenállás (X) ²					
4.14.6.1. A jármű töltőcsatlakozójának szigetelési ellenállása és a védőföldelés ellenállása	A szigetelési ellenállás leolvasása az elektronikus járműinterfész segítségével, amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak.	a) A szigetelési ellenállás nem felel meg a követelményeknek vagy a járműgyártó által előre meghatározott értékeknek.		X	
		b) A védőföldelés ellenállása nem felel meg a követelményeknek.		X	
4.14.6.2. A nagyfeszültségű rendszer és az alváz közötti szigetelési ellenállás	Szemrevételezés. A szigetelési ellenállás leolvasása az elektronikus járműinterfész segítségével,	a) A szigetelést figyelő rendszer működési hibát jelez.		X	
		b) A szigetelési ellenállás értéke nem felel meg a		X	

	amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak.	követelményeknek.				
4.14.7. Indításgátló rendszer						
4.14.7.1. Indításgátló rendszer	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés és lehetőség szerint működtetéssel történő ellenőrzés. Funkcionális vizsgálat annak ellenőrzésével, hogy a jármű nem képes magától elmozdulni, ha a töltőkábel csatlakoztatva van és az ülésre nem nehezedik a járművezető súlya.	a) A kijelző működési hibája.	X			
		b) Nem működik, azaz a jármű képes elmozdulni, ha a töltőkábel csatlakoztatva van és a járművezető nincs a járműben.		X		

”.

xxv. a táblázatban az 5.1.3. pont helyébe a következő szöveg lép:

”

5.1.3. Kerékcspagyak	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés, miközben a jármű akna fölött vagy emelőn van. Futómű-mozgató pad használható, a 3,5 tonna össztömeget meghaladó járműveknél ajánlott. Fordítsuk el a kereket, vagy fejtsünk ki oldalirányú erőt minden egyes kerékre, és jegyezzük fel, milyen hosszú a keréknek a tengelycsomkhoz viszonyított úthossza felfelé.	a) A kerékcspagy holtjátéka túl nagy. Romlik az iránytartás; elroncsolódhat.		X	X
		b) A kerékcspagy túl szoros, berágódott. A csapagy túlhevülhet; elroncsolódhat.		X	X
		(c) Kopás vagy sérülés hallható jelei.		X	

”.

xxvi. a táblázatban az 5.2.3. pont helyébe a következő szöveg lép:

”

5.2.3. Gumiabroncsok	A teljes gumiabroncs szemrevételezéssel történő ellenőrzése a kerék forgatásával, amikor az nincs a földön és a jármű akna fölött vagy emelőn van, vagy a jármű előre-hátra görgetésével az akna fölött.	a) A gumiabroncsméret, a terhelhetőség, a jóváhagyási jel vagy a sebességindex nem felel meg a követelményeknek ¹ , ezáltal hátrányosan befolyásolja a közlekedésbiztonságot vagy a környezeti teljesítményt. A mindenkori használathoz elégtelen terhelhetőség vagy sebességindex; az abroncs a jármű rögzített alkatrészeihez dörzsölődik, ezáltal romlik a vezetés biztonsága.		X	X
		b) Egyazon tengelyen vagy ikerkeréken különböző méretű gumiabroncsok találhatók.		X	

		c) Egyazon tengelyen különböző szerkezetű (radiál/diagonál) gumiabroncsok találhatók.		X	
		d) Bármilyen komoly sérülés vagy vágás a gumiabroncson. A szövetváz kilátszik vagy sérült.		X	X
		e) A futófelület-kopásjelző láthatóvá válik. A futófelület bordázatának mélysége nem felel meg a követelményeknek ¹ .		X	X
		f) A gumiabroncs más alkatrészekhez (rugalmas sárvédők) dörzsölődik. A gumiabroncs más alkatrészekhez dörzsölődik (nem befolyásolja a vezetés biztonságosságát).	X	X	
		g) A követelményeknek ¹ meg nem felelő utánvágott gumiabroncsok. Ez érinti a szövet védőréteget.		X	X
		h) Az abroncs egyértelműen csökkent nyomású.	X		

”.

xxvii. a táblázatban az 5.3.2.1. pont helyébe a következő szöveg lép:

”

5.3.2.1. Csillapítás hatékonyságának vizsgálata	Használjunk speciális készüléket a bal és a jobb oldal közötti eltérés megállapítására, vagy a járműre jellemző lengésnek vagy a jármű lengéscsillapításának mérése alapján.	a) Jelentős eltérés van a bal és a jobb oldal között.		X	
		b) Nem éri el a megadott alsó határértéket.		X	

”.

xxviii. a táblázat 7.1.3., 7.1.4., 7.1.5. és 7.1.6. pontját el kell hagyni;

xxix. a táblázatban a 7.8. pont helyébe a következő szöveg lép:

”

7.8. Sebességmérő	Szemrevételezéssel, vagy a közúti vizsgálat során történő működtetéssel, vagy az elektronikus járműinterfész alkalmazásával, vagy ezek bármely kombinációval történő ellenőrzés.	a) Nem a követelményeknek ¹ megfelelően van felszerelve. Hiányzik (ha elő van írva).	X		X
		b) Hibásan működik. Egyáltalán nem működik.	X		X
		c) Nincs kellő világítás. Egyáltalán nincs világítás.	X		X

”.

xxx. a táblázat 7.9. és 7.10. pontját el kell hagyni;

xxxix. a táblázatban a 7.11. pont helyébe a következő szöveg lép:

”

7.11. Kilométer-számláló, ha van	Szemrevételezés és/vagy elektronikus járműinterfész alkalmazása (OBD vagy OBM)	a) Egyértelműen manipulálták (csalás) a kijelzett megtett távolság csökkentése vagy a jármű által megtett távolság nyilvántartásának a meghamisítása céljából.		X	
		b) Egyértelműen nem működik.		X	

”.

xxxii. a táblázat 7.12. és 7.13. pontját el kell hagyni;

xxxiii. a táblázatban a 8.1. és a 8.2. pont helyébe a következő szöveg lép:

”

8.1. Zaj

8.1.1. Zajcsökkentő rendszer	A belsőégésű motorral működő L kategóriájú járművek esetében szemrevételezés és az álló járművön zajszintmérővel végzett zajszintvizsgálat. Egyéb járművek esetében szubjektív	a) A követelményekben ¹ engedélyezettnél magasabb zajszint.		X	
------------------------------	---	--	--	---	--

	értékelés (hacsak az ellenőrzést végző személy úgy nem gondolja, hogy a zajszint elérheti a határértéket: ebben az esetben az álló járművön zajszintmérővel zajszintvizsgálat végezhető).				
--	---	--	--	--	--

8.2. Kipufogógáz-kibocsátás

8.2.1. Kipufogógáz-kibocsátást szabályozó berendezések

Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki (OBD- vagy OBM-leolvasás).	a) A gyártó által felszerelt kibocsátáscsökkentő berendezés hiányzik, átalakították vagy nyilvánvalóan meghibásodott.		X	
	b) Olyan szivárgások észlelhetők, amelyek befolyásolhatják a kibocsátásmérést.		X	
	c) A figyelmeztető berendezés hibásan működik, a figyelmeztető készülék vagy a visszajelző lámpa nem működik.		X	
	d) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	
	e) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez.		X	
	f) A biztonságot és/vagy a környezetet érintő módon átalakított kipufogógáz-kibocsátás-szabályozó egység.		X	
	g) A biztonságot és/vagy a környezetet érintő módon átalakított bármely más, a kibocsátással összefüggő szabályozó egység.		X	
	h) Olyan, a jármű gyártója nem engedélyezett és a homologizáció során jóvá nem hagyott elektronikus eszközök megléte, amelyek a módosítják a motorba vagy a kibocsátáscsökkentő egység(ek)be érkező vagy onnan kimenő jeleket.		X	
	d) Az OBD- vagy OBM-leolvasás jelentős mértékű működési hibára utal.		X	

8.2.2. Kipufogógáz-kibocsátás mérése – külső gyújtású motorok	Vizsgálati eljárások: A típusjóváhagyáskor részecskeszám-határértékkel rendelkező járművek esetében; az Euro VI, az Euro 6c és az újabbak esetében: Részecskeszámmérés a 8.2.2.1. pontban foglaltaknak megfelelően. Valamennyi jármű esetében: Gáz-halmazállapotú kibocsátások vizsgálata a 8.2.2.2. pontban foglaltaknak megfelelően. Euro VI és 6d-TEMP kibocsátási osztályú vagy újabb járművek esetében: NO_x-mérés a 8.2.2.3. pontban foglaltaknak megfelelően.				
8.2.2.1. Részecskeszámmérés	A jármű előkészítése: – [a 17. cikkben említett felhatalmazáson alapuló jogi aktusokkal összhangban meghatározandó] A mérőműszer előkészítése: – a részecskeszámot mérő eszközt legalább a gyártó által megadott bemelegedési ideig kell működtetni, – [a 17. cikkben említett felhatalmazáson alapuló jogi aktusokkal összhangban meghatározandó] műszerek önellenőrzései figyelemmel kísérik a műszer üzemeltetés közbeni megfelelő működését, és működési hiba esetén figyelmeztetéssel vagy üzenettel jeleznek, Minden vizsgálat előtt ellenőrizni kell a mintavevő rendszer jó állapotát, beleértve a mintavevő tömlő és a szonda sérülésének ellenőrzését is. Vizsgálati eljárás: – a részecskeszámláló szoftvere automatikusan irányítja a műszer kezelőjét a	A mérési eredmény meghaladja [a 17. cikkben említett felhatalmazáson alapuló jogi aktusokkal összhangban meghatározandó értéket] (1/cm³).		X	

vizsgálati eljárás során, – a szondát legalább 0,20 m-re kell a kipufogórendszer kimenetébe helyezni. Indokolt kivételek esetén, ha a mintavétel ezen a mélységben nem lehetséges, a szondát legalább 0,05 m-re kell helyezni. A mintavevő szonda nem érintkezhet a kipufogócső falaival, – ha a kipufogórendszer egynél több kimenettel rendelkezik, a vizsgálatot valamennyin el kell végezni. Ebben az esetben a különböző kipufogórendszer-nyílásokon mért legnagyobb részecskeszám-koncentrációt kell a jármű részecskeszám-koncentrációjának tekinteni, – a jármű [a 17. cikkben említett, felhatalmazáson alapuló jogi aktusoknak megfelelően] működik. Ha a jármű motorját nem statikus körülmények között indítják el, a vizsgálatot végző személynek ki kell kapcsolnia a start-stop rendszert. Hibrid és hálózatról tölthető hibrid elektromos járművek esetében a termikus motort be kell kapcsolni, – miután a szondát behelyezték a kipufogócsőbe, a következő lépéseket kell követni: 1. Legalább 15 másodperces stabilizációs időszak, amikor a motor alapjáratú fordulatszámon jár. 2. A stabilizációs időszak után meg kell mérni a részecskeszám-kibocsátás koncentrációját. A vizsgálat időtartama legalább [XX] másodperc (teljes mérési időtartam) [a 17. cikkben említett felhatalmazáson alapuló jogi aktusokkal összhangban meghatározandó]. A vizsgálati eljárás befejezése után a műszer jelenti (és tárolja) a jármű részecskeszám-koncentrációját és egy »PASS« (megfelelt) vagy »FAIL« (nem felelt meg) üzenetet küld: – Ha a vizsgálati eredmény kisebb a				
---	--	--	--	--

	határértéknél vagy megegyezik azzal, a műszer »PASS« üzenetet jelez. – Ha a vizsgálati eredmény nagyobb a határértéknél, a műszer »FAIL« üzenetet jelez.				
8.2.2.2. Gáz-halmazállapotú kibocsátás	A mérés a követelményeknek¹ megfelelő kipufogógáz-elemző készülék segítségével történik. A mérések a kétütemű motorokra nem vonatkoznak.	a) A gáz-halmazállapotú kibocsátás meghaladja a gyártó által meghatározott szintet; a) Vagy ha ez az adat nem áll rendelkezésre, a CO-kibocsátás meghaladja a következő mértékeket: i. korszerű kibocsátáscsökkentő rendszerrel fel nem szerelt jármű esetében: – 4,5 % vagy – 3,5 % a nyilvántartásba vételnek vagy a forgalomba helyezésnek a követelményekben¹ meghatározott időpontja szerint. ii. korszerű kibocsátáscsökkentő rendszerrel felszerelt jármű esetében: — alapjáraton: 0,5 % — emelt üresjárat fordulatszám: 0,3 % vagy — alapjáraton: 0,3 % ⁽⁷⁾ — emelt üresjárat fordulatszám: 0,2 % vagy — alapjáraton: 0,2 % ⁽⁸⁾ — emelt üresjárat fordulatszám: 0,1 % a nyilvántartásba vételnek vagy a forgalomba helyezésnek a követelményekben¹ meghatározott időpontja szerint. c) A lambdaérték kívül esik az $1 \pm 0,03$ tartományon vagy nem felel meg a gyártó előírásainak;		X	
				X	
8.2.2.3. NO _x -mérés	<u>A jármű előkészítése:</u> [a 17. cikkben említett felhatalmazáson alapuló jogi aktusokkal összhangban meghatározandó], - [...] <u>A mérőműszer előkészítése:</u> – [a 17. cikkben említett felhatalmazáson alapuló jogi aktusokkal összhangban]	A mérési eredmény meghaladja [a 17. cikkben említett felhatalmazáson alapuló jogi aktusokkal összhangban meghatározandó NO_x-határértéket].		X	

	meghatározandó vagy a fent említett részecskeszámméréssel kombinálva], – műszerek önellenőrzése [a 17. cikkben említett felhatalmazáson alapuló jogi aktusokkal összhangban meghatározandó], Minden vizsgálat előtt ellenőrizni kell a mintavevő rendszer jó állapotát, beleértve a mintavevő tömlő és a szonda sérülésének ellenőrzését is. Vizsgálati eljárás: – [a 17. cikkben említett felhatalmazáson alapuló jogi aktusokkal összhangban meghatározandó vagy a fent említett részecskeszámméréssel kombinálva].				
--	--	--	--	--	--

8.2.3. Kipufogógáz-kibocsátás mérése kompressziós gyújtású motorok	Vizsgálati eljárások: – Euro 5b és Euro VI kibocsátási osztályú vagy újabb járművek esetében: Részecskeszámmérés a 8.2.3.1. pontban foglaltaknak megfelelően. Legfeljebb Euro 5a és Euro V kibocsátási osztályú járművek esetében: Fényelnyelés-mérés a 8.2.3.2. pontban foglaltaknak megfelelően. Részecskeszűrővel felszerelt járművek esetében a tagállamok az átlátszatlanság mérése helyett a 8.2.3.1. pont szerinti részecskeszám-mérést is alkalmazhatnak. – Euro 6d-TEMP és Euro VI kibocsátási osztályú vagy újabb járművek esetében: NO_x-mérés a 8.2.3.3. pontban foglaltaknak megfelelően.				
8.2.3.1. Részecskeszámmérés	A jármű előkészítése: A vizsgálat kezdetén a jármű motorja: – forró, azaz a motor hűtőközegének hőmérséklete 60 °C fölötti, de lehetőleg > 70 °C fölötti, – kondicionált, amit egy ideig alacsony alapjáraton történő működtetéssel és/vagy álló helyzetből induló, legfeljebb 2 000 ford./perc fordulatszámig történő gyorsításokkal, illetve vezetéssel lehet elérni. Az ajánlott teljes kondicionálási idő legalább 300 másodperc. A vizsgálat alatt a jármű nem végezhet aktív részecskeszűrő-regenerálást. A motor hűtőközegének 60 °C alatti hőmérséklete mellett gyors megfelelési vizsgálat lehetséges. Azonban ha a jármű nem felel meg a vizsgálaton, akkor a vizsgálatot meg kell ismételni, és a járműnek teljesítenie kell a motor hűtőközegének hőmérsékletére és kondicionálására vonatkozó követelményeket.	A mérési eredmény meghaladja a 250 000 (1/cm³) értéket. A részecskeszűrővel felszerelt, legfeljebb Euro 5a és Euro V kibocsátási osztályú járművek esetében a tagállamok legfeljebb 1 000 000 (1/cm³) határértéket alkalmazhatnak.		X	

(A 2023. március 20-án elfogadott (EU) 2023/688 bizottsági ajánlás 3., 4. és 5. szakaszában meghatározott) mérőműszer előkészítése: – a műszert legalább a gyártó által megadott bemelegedési ideig kell működtetni, – a 2023. március 20-án módosított (EU) 2023/688 bizottsági ajánlás 5. szakaszában meghatározott műszerek önellenőrzései figyelemmel kísérik a műszer üzemeltetés közbeni megfelelő működését, és működési hiba esetén figyelmeztetéssel vagy üzenettel jeleznek. Minden vizsgálat előtt ellenőrizni kell a mintavevő rendszer jó állapotát, beleértve a mintavevő tömlő és a szonda sérülésének ellenőrzését is. Vizsgálati eljárás: – a részecskeszámláló szoftvere automatikusan irányítja a műszer kezelőjét a vizsgálati eljárás során, – a szondát legalább 0,20 m-re kell a kipufogórendszer kimenetébe helyezni. Indokolt kivételek esetén, ha a mintavétel ezen a mélységben nem lehetséges, a szondát legalább 0,05 m-re kell helyezni. A mintavevő szonda nem érintkezhet a kipufogócső falaival, – ha a kipufogórendszer egynél több kimenettel rendelkezik, a vizsgálatot valamennyin el kell végezni. Ebben az esetben a különböző kipufogórendszer-nyílásokon mért legnagyobb részecskeszám-koncentrációt kell a jármű részecskeszám-koncentrációjának tekinteni, – a jármű alacsony alapljáraton működik. Ha a jármű motorját nem statikus körülmények között indítják el, a vizsgálatot végző személynek ki kell kapcsolnia a start-stop rendszert. Hibrid és hálózatról tölthető hibrid elektromos járművek esetében a termikus motort be kell kapcsolni, – miután a szondát behelyezték a kipufogócsőbe, a következő lépéseket kell követni: 1. Legalább 15 másodperces stabilizációs időszak, amikor a motor alapljárati fordulatszámon jár. Opcionálisan a 2–3. stabilizációs időszak előtt legfeljebb 2 000 ford./perc fordulatszámig gyorsítást végeznek; 2. A stabilizációs időszak után meg kell mérni a részecskeszám-kibocsátás koncentrációját. A vizsgálat időtartama legalább 15 másodperc (a mérés teljes				
--	--	--	--	--

	időtartama). A vizsgálati eredmény a mérés időtartamának átlagos részecskeszám-koncentrációja. Ha a mért részecskeszám-koncentráció több, mint kétszerese a határértéknek, a mérést azonnal be lehet fejezni, nem kell megvárni a 15 másodperc leteltét. A vizsgálati eredményt jelenteni kell. A vizsgálati eljárás befejezése után a műszer jelenti (és tárolja) a jármű átlagos részecskeszám-koncentrációját és egy »PASS« (megfelelt) vagy »FAIL« (nem felelt meg) üzenetet küld: – Ha a vizsgálati eredmény kisebb a határértéknél vagy megegyezik azzal, a műszer »PASS« üzenetet jelez. – Ha a vizsgálati eredmény nagyobb a határértéknél, a műszer »FAIL« üzenetet jelez.				
8.2.3.2. Fényelnyelés Az 1980. január 1. előtt nyilvántartásba vett vagy forgalomba helyezett járművek mentesülnek e követelmény alól.	A kipufogógáz fényelnyelésének mérése (terhelés nélkül, az alapjáratától a le szabályozott fordulatszámig tartó) szabadgyorsítás mellett, miközben a sebességváltó üres állásban van, a tengelykapcsoló pedig ki van nyomva, vagy – amennyiben elő van írva a típusjóváahagyásról szóló rendeleteknek megfelelően – az OBD-rendszer leolvasásával történik, a gyártó ajánlásaival, illetve egyéb követelményekkel összhangban. A jármű előkészítése: 1. A járművek előkészítés nélkül is vizsgálhatók, bár biztonsági okokból ellenőrizni kell, hogy a motor meleg-e, és megfelelő műszaki állapotban van-e.	a) A követelményekben¹ meghatározott dátum után nyilvántartásba vett vagy először forgalomba helyezett járművek esetében. a fényelnyelés meghaladja a gyártó által a járművön elhelyezett adattáblán szereplő értéket;		X	

	2. Előkészítési követelmények: i. A motor eléri az üzemi hőmérsékletet, például az olajsztítmérő pálca csövébe helyezett szondával mérve az olaj legalább 80 °C, illetőleg normál üzemi hőmérsékletű (amennyiben ez az alacsonyabb érték), illetve az infravörös sugárzás szintjével mérve a motorblokk hőmérséklete legalább ezzel egyenértékű. Amennyiben a jármű konfigurációja miatt a mérés nem kivitelezhető, akkor a motor normál üzemi hőmérséklete más eszközökkel, például a motorhűtő ventilátor működése alapján is megállapítható. ii. A kipufogórendszert legalább három szabadgyorsítási ciklussal, illetve ezzel egyenértékű módszerrel ki kell tisztítani. Vizsgálati eljárás: 1. A motornak és adott esetben a beszerelt turbófeltöltőknek az egyes szabadgyorsítási ciklusok megkezdése előtt üresjáratban kell lenniük. A nagy teljesítményű dízelmotorok esetében a gázpedál kiengedését követően legalább 10 másodpercet kell várni. 2. Az egyes szabadgyorsítási ciklusok elindításakor a gázpedált folyamatosan és gyorsan (kevesebb, mint egy másodperc alatt), de nem túl hevesen teljesen be kell nyomni úgy, hogy a befecskendezőszivattyú a lehető legnagyobb mértékű üzemanyag-ellátást biztosítsa.	b) Ha ez az adat nem áll rendelkezésre vagy a követelmények¹ nem engedélyezik a referenciaértékek használatát, a határérték — szívómotorok esetében 2,5 m⁻¹, — turbótöltéses motorok esetében 3,0 m⁻¹ vagy — követelményekben¹ azonosított járművek esetében, illetve a követelményekben¹ meghatározott dátum után nyilvántartásba vett vagy először forgalomba helyezett járművek esetében pedig 1,5 m⁻¹ ⁽⁹⁾ vagy 0,7 m⁻¹ ⁽⁸⁾			
--	---	--	--	--	--

	3. Az egyes szabadgyorsítási ciklusok alatt a gázpedál felengedése előtt a motornak el kell érnie a leszabályozási fordulatszámot vagy a gyártó által meghatározott fordulatszámot, illetve ha ez az adat nem áll rendelkezésre, a leszabályozási fordulatszám kétharmadát. Ez például a motorfordulatszám figyelemmel kísérésével vagy a gázpedál benyomása és felengedése között kellő időt – M_2, M_3, N_2 és N_3 kategóriájú járművek esetében lehetőleg legalább két másodpercet – hagyva biztosítható. 4. A járművek csak akkor nem felelnek meg a vizsgálaton, ha legalább az utolsó három szabadgyorsítási ciklus mérési eredményének számtani közepe meghaladja a határértéket. Ennek kiszámítása során figyelmen kívül lehet hagyni azokat a méréseket, amelyek eredménye jelentősen eltér a mért középértéktől, illetve az olyan statisztikai számítások eredményétől, amelyek figyelembe veszik a mérések szórását. A tagállamok korlátozhatják a vizsgálati ciklusok számát. 5. A szükségtelen vizsgálatok elkerülése érdekében a tagállamok alkalmatlannak minősíthetik azokat a járműveket, amelyek esetében háromnál kevesebb szabadgyorsítási ciklus, illetőleg a tisztítási ciklusok után a határértékeknél lényegesen magasabb értékeket mértek. Szintén a szükségtelen vizsgálatok elkerülése érdekében a tagállamok megfelelőnek minősíthetik azokat a járműveket, amelyek mért értékei háromnál kevesebb szabadgyorsítási ciklus, illetőleg a tisztítási ciklusok után jelentős mértékben a határértékek alatt maradnak.				
--	---	--	--	--	--

Sorszám	Módszer	Hibaokok	A hiányosságok értékelése		
			Kisebb	Komoly	Veszélyes
8.2.3.3. NO _x -mérés	A jármű előkészítése: A vizsgálat előtt legalább 5 perces vezetéssel vagy ezzel egyenértékű módszerrel el kell végezni a jármű kipufogógáz-utókezelő rendszerének bemelegítését, amíg olyan körülmények nem alakulnak ki, amelyek lehetővé teszik az NO_x-kibocsátásnak a jármű szelektív katalitikus redukciós (SCR) egységével történő hatékony csökkentését. Az állapot elérése után a járművet nem szabad leállítani, és a mérést az M₁ és az N₁ kategóriájú járművek esetében 3 percen belül, az M₂, az M₃, az N₂ és az N₃ kategóriájú járművek esetében pedig 3,5 percen belül el kell végezni. Amennyiben lehetséges, a jármű vizsgálatra kész állapotát a műszerfalon található jelzőlámpa ellenőrzésével vagy a járműinterfész alkalmazásával (OBD vagy OBM leolvasás) kell megállapítani. A vizsgálat alatt a jármű nem végezhet aktív részecskeszűrő-regenerálást. A mérőműszer előkészítése: – az NO_x-kibocsátást mérő eszközt legalább a gyártó által megadott bemelegedési ideig kell működtetni, – [a 17. cikkben említett felhatalmazáson alapuló jogi aktusokkal összhangban meghatározandó] műszerek önellenőrzései figyelemmel kísérik a műszer üzemeltetés közbeni megfelelő működését, és működési hiba esetén figyelmeztetéssel vagy üzenettel jeleznek. Minden vizsgálat előtt ellenőrizni kell a mintavevő rendszer jó állapotát, beleértve a mintavevő tömlő és a szonda sérülésének ellenőrzését is. Vizsgálati eljárás: – Az NO_x-elemző készülék szoftvere automatikusan irányítja a műszer kezelőjét a vizsgálati eljárás során,	A mérési eredmény meghaladja a 40 ppm-et.		X	

	– a szondát legalább 0,20 m-re kell a kipufogórendszer kimenetébe helyezni. Indokolt kivételek esetén, ha a mintavétel ezen a mélységben nem lehetséges, a szondát legalább 0,05 m-re kell helyezni. A mintavevő szonda nem érintkezhet a kipufogócső falaival, – ha a kipufogórendszer egynél több kimenettel rendelkezik, a vizsgálatot valamennyin el kell végezni. Ebben az esetben a különböző kipufogórendszer-nyílásokon mért legnagyobb NO_x-koncentrációt kell a jármű NO_x-koncentrációjának tekinteni, – a jármű alacsony alapjáraton működik, – miután a szondát behelyezték a kipufogócsőbe, a következő lépéseket kell követni: 1. Legalább 15 másodperces stabilizációs időszak, amikor a motor alapszállás fordulatszámon jár. 2. A stabilizációs időszak után meg kell mérni az NO_x-kibocsátás koncentrációját. A vizsgálat időtartama legalább 15 másodperc (a mérés teljes időtartama). A vizsgálati eredmény a mérés időtartamának átlagos NO_x-koncentrációja. A vizsgálati eljárás befejezése után a műszer jelenti (és tárolja) a jármű átlagos NO_x-koncentrációját és egy »PASS« (megfelelt) vagy »FAIL« (nem felelt meg) üzenetet küld: – Ha a vizsgálati eredmény kisebb a határértéknél vagy megegyezik azzal, a műszer »PASS« üzenetet jelez. – Ha a vizsgálati eredmény nagyobb a határértéknél, a műszer »FAIL« üzenetet jelez.				
--	---	--	--	--	--

”;
”

xxxiv. a táblázatban a 8.4.1. pont helyébe a következő szöveg lép:

”

8.4.1. Folyadékszivárgások	Szemrevételezés.	Bármilyen túlzott folyadékszivárgás – a víz kivételével –, amely károsíthatja a környezetet vagy veszélyeztetheti a többi közlekedő biztonságát. Nagyon súlyos kockázatot jelentő, tartós cseppképződés.		X	X
----------------------------	------------------	---	--	---	---

”.

xxxv. a táblázat a következő 10. ponttal egészül ki:

”

10. ELEKTROMOS BIZTONSÁGI RENDSZEREK					
10.1. Kanyarodófény Leírás: kanyarodás során egy további fényszóró kapcsol be. Legfeljebb 40 km/h sebességig működik, például az ENSZ-EGB 48. sz. előírásának vagy az ENSZ-EGB 119. sz. előírásának megfelelően.	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	
		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószerűtlen.		X	

		h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
10.2. Automatikus sebességszabályozó Leírás: A rendszer a preferált sebességtől és a jármű előtt lévő járműtől való távolságtól függően fenntartja a jármű sebességét.	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek, vagy nyilvánvalóan hibásan beállított érzékelők.		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	
		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószerűtlen.		X	
10.3.	Adaptív légterelők	h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	

Leírás: A jármű sebességétől függően a rendszer a vezetési stabilitás javítása érdekében beállítja a légterelőket.	jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	
		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószínűtlen.		X	
		h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
10.4. Légzsák Leírás: Baleset esetén a felfújható légzsákok elnyelő hatásukkal csökkentik a sérülés kockázatát, például az ENSZ-EGB 12. sz. előírásának, az ENSZ-EGB 14. sz. előírásának, vagy az ENSZ-EGB 16. sz. előírásának megfelelően.	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	a) A rendszer vagy az alkatrészek (például az ülésfoglaltság-érzékelés) egyértelműen hiányzik.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	

		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek egyértelműen nem működik/nem működnek (például nem a járműhöz való/valók).		X	
		h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek egészségét.	X	X	X
10.5. Aktív fejtámla Leírás: a rendszer hátulról történő ütközés esetén csökkenti az ostorcsapás-sérülés veszélyét azáltal, hogy a fejtámla pozícióját a fej felé mozdítva megváltoztatja.	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	
		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy (adott esetben) működése/működésük valószínűtlen.		X	

		h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést.	X		
		Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését.		X	
		Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek egészségét.			X
10.6. Aktív motorháztető Leírás: a motorháztető automatikus felemelésével a rendszer megnöveli a gyűrődési zónát gyalogos balesete esetén.	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	
		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek (például elavult/elavultak), vagy (adott esetben) működése/működésük valószerűtlen.		X	
		h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
10.7. Automatikus rögzítési funkció Leírás: megállás után a rendszer az üzemi fék és/vagy rögzítőfék	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	

használatával önállóan megtartja a járművet, és indításkor automatikusan kioldja a fékeket.	állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	
		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószínűtlen.		X	
		h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
10.8. Automatikus fényszórómagasság-állítás Leírás: a terheléstől és (opcionálisan) az emelkedési szögtől függően a rendszer szabályozza a fényszóró függőleges beállítását, például az ENSZ-EGB 121. sz. előírásának megfelelően.	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	

		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószerűtlen.		X	
		h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
10.9. Automatikus vészfékrendszer Leírás: a rendszer önállóan kezdi meg a fékezést a más úthasználóval vagy akadállyal való ütközés elkerülése vagy az elkerülhetetlen ütközés következményeinek csökkentése érdekében.	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek, vagy nyilvánvalóan hibásan beállított érzékelők.		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	
		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X

		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószerűtlen (például a hangjelzést kibocsátó alkatrészek esetében).		X	
		h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
10.10. Blokkolásgátló rendszer Leírás: a rendszer a kerékfékerő szelektív csökkentésével automatikusan megakadályozza a kerékblokkolást fékezés közben, például az ENSZ-EGB 13. sz. előírásának és az (EU) 2019/2144 rendeletnek megfelelően.	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek (például keréksebesség-érzékelő).		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	
		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószerűtlen.		X	

		h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
10.11. Automatikus világítás Leírás: a környezeti fényerőtől függően a rendszer automatikusan be- és kikapcsolja a távolsági fényszórót.	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	
		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószerűtlen.		X	
10.12. Elektromechanikus szervokormány Leírás: a kormányzást segítő erőt	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre	h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	

villanymotor állítja elő.	állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	
		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek (például a szervokormány nem működik), vagy működése/működésük valószerűtlen (például kiegyenlítetlenség a kormánykerék és a kerekek elfordulási szöge között.) Ez befolyásolja a kormányzást.		X	X
		h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
10.13. Elektronikus összkerek-kormányzás Leírás: két tengely kormányozható, 3°-nál nagyobb kormányzási szöggel valamennyi kormányzott keréken, például az ENSZ-EGB 79. sz. előírásának és az (EU) 2019/2144 rendeletnek megfelelően.	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	

		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószínűtlen.		X	
		h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
10.14. Elektronikus lengéscsillapítás Leírás: a vezetései helyzettől függően a rendszer módosítja a lengéscsillapítók összenyomódásának és visszarugózásának szakaszát.	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	
		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószínűtlen.		X	

		h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
10.15. Elektronikus fékezőrendszer Leírás: fékpedál-érzékelő és/vagy nyomásérzékelő rögzíti a fékezési parancsot, és minden kerékre kiszámítja az optimális fékerőt, hogy valamennyi kerékfék optimálisan lépjen működésbe.	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával vagy közúti vizsgálattal egészítenek ki.	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrész.		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	
		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrész nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószerűtlen.		X	
		h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
10.16. Elektronikus stabilizáló program	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik,	a) A rendszer vagy bármely alkatrésze (például keréksebesség-érzékelő) hiányzik.		X	

Leírás: a rendszer kritikus, dinamikus vezetési helyzetekben stabilizálja a járművet vagy a teljes járműszerelvényt, például az (EU) 2019/2144 rendelettel és az ENSZ-EGB 140. sz. előírásával összhangban.	és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	b) Sérült rendszer vagy alkatrészek (például keréksebesség-érzékelők).		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	
		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószerűtlen.		X	
		h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
10.17. Távolsgífény-asszisztens Leírás: a rendszer a vezetési helyzetnek és a világítási körülményeknek megfelelően automatikusan aktiválja és deaktiválja a távolsgági fényszórót.	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	

		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószerűtlen.		X	
		h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
10.18. Sebességkorlátozó készülék Leírás: Vezetés közben a rendszer megakadályozza a meghatározott sebességhatár túllépését. Abban az esetben releváns, ha kötelező; például az ENSZ-EGB 89. sz. előírásának és az (EU) 2019/2144 rendeletnek megfelelően.	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész (például plomba, címke), vagy nem a követelményekkel összhangban van felszerelve.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	
		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X

		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószerűtlen; például manipulálás történt, vagy a gumibroncsok mérete nem felel meg a kalibrációs paramétereknek, vagy a beállított sebességhatár nem megfelelő (ha ellenőrizték).		X	
		h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
10.19. Biztonságiöv-feszítő és överő-korlátozó Leírás: Baleset esetén a biztonsági öv megfeszül, hogy az utasok egy bizonyos helyzetbe kerüljenek, és/vagy korlátozza az elektromosan vezérelt överőt, és ezáltal korlátozza a személyekre ható erőket, például az ENSZ-EGB 16. sz. előírásának vagy az ENSZ-EGB 94. sz. előírásának megfelelően.	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	a) A rendszer vagy valamely alkatrésze hiányzik vagy nem a járműhöz való.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	
		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy (adott esetben) működése/működésük valószerűtlen.		X	

		h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést.	X		
		Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését.		X	
		Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek egészségét.			X
10.20. Hátsó helyzetlámpa-kapcsolás Leírás: A fényforrások működési állapotától és/vagy meghibásodásától függően a világítási funkciókat más lámpatestek veszik át.	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	
		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószerűtlen.		X	
		h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
10.21. Kanyarkövető lámpa Leírás: kanyarodás közben, valamint a kormányzási szögől és a	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	

sebességtől függően a fénysugár elfordul és/vagy bekapcsol egy kiegészítő fényszóró, például az ENSZ-EGB 48. sz. előírásának az ENSZ-EGB 98. sz. előírásának, az ENSZ-EGB 112. sz. előírásának, vagy az ENSZ-EGB 123. sz. előírásának megfelelően.	állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	
		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószínűtlen.		X	
		h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
10.22. Kormányasszisztens Leírás: a vezetési helyzettől függően a kormányzási szög a járművezető beavatkozása nélkül, automatikusan módosul. Abban az esetben releváns, ha a kormányzásba történő beavatkozásra 15 km/h-t meghaladó sebességnél kerül sor, például az ENSZ-EGB 79. sz. előírásának	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	

megfelelően.		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószínűtlen (például a hangjelzést kibocsátó alkatrészek esetében).		X	
		h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
10.23. Magasságbeállítás Leírás: a rendszer megváltoztatja a jármű alváza és az út közötti távolságot.	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	
		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X

		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószínűtlen.		X	
		h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
10.24. Vészfékjel Leírás: erőteljes lassulás során működésbe lépnek a vészvillogók, és/vagy további világító felületek lépnek működésbe, és/vagy a hátul közlekedőket villogó féklámpák figyelmeztetik, például az ENSZ-EGB 48. sz. előírásának vagy az ENSZ-EGB 13. sz. előírásának megfelelően.	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	
		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószínűtlen.		X	
		f) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X

10.25. Ütközés előtti biztonsági rendszer Leírás: kritikus vezetési helyzetben a járművet úgy készíti fel az ütközésre, hogy csökkenjen az utasok és/vagy más úthasználók sérülésének kockázata.	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	
		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószerűtlen (például az elektromos ablakemelők esetében).		X	
10.26. Figyelmeztetés alacsony abroncsnyomásra Leírás: a rendszer integrált érzékelőkkel és/vagy a keréksebesség valószerűtlen értékei alapján észleli az abroncsnyomás csökkenését, például az (EU) 2019/2144 rendeletnek és az ENSZ-EGB 141. sz. előírásának megfelelően.	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	

		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószínűtlen.		X	
		h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
10.27. Kipörgésgátló Leírás: a rendszer a gyorsulás során fékerő kifejtésével akadályozza meg a hajtott kerekek kipörgését.	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	
		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószínűtlen.		X	

		h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
10.28. Aktív szervokormányzás Leírás: a vezetési helyzettől függően a rendszer megváltoztatja a kormányzás áttételi arányát.	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	
		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek (például a szervokormány nem működik), vagy működése/működésük valószerűtlen (például kiegyenlítetlenség a kormánykerék és a kerekek elfordulási szöge között.) Ez befolyásolja a kormányzást.		X	X
		h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X

10.29. Borulásvédelem (aktív) Leírás: borulás közvetlen veszélye esetén a támasztóelemek biztosítják a túlélést lehetővé tevő teret, például az (EU) 2019/2144 rendelettel és az ENSZ-EGB 21. sz. előírásával összhangban.	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	
		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószerűtlen.		X	
		h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
10.30. Hidrogénberendezés Leírás: a hidrogént a járműben tárolják és a jármű meghajtására használják (belső égésű motor esetében égéssel vagy kiegészítő villanymotorral felszerelt jármű esetében üzemanyagcellában történő átalakítással).	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	

		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószínűtlen.		X	
		h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
10.31. Indítástámogatás Leírás: az indítás elősegítése, például a felemelhető tengely megemelésével, a féknyomás rövid ideig tartó alkalmazásával vagy a rögzítőfék automatikus kioldásával.	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	
		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószínűtlen.		X	

		h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
10.32. A pótkocsi stabilizálása Leírás: a pótkocsi üzemi fékekkel történő szelektív fékezésével a teljes járműszerelvénnyel stabilizálódik.	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	
		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószerűtlen.		X	
10.33. Tartósfék-rendszer Leírás: kiegészítő fékrendszer,	Szemrevételezés (ha lehetséges, aktivált és nem aktivált paranccsal), amelyet –	h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész (például laza csatlakozás vagy rögzítés).		X	

amely jelentős teljesítménycsökkenés nélkül képes hosszabb ideig fenntartani a fékezést, például az ENSZ-EGB 13. sz. előírásának és az (EU) 2019/2144 rendeletnek megfelelően.	amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	
		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószínűtlen.		X	
		j) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
10.34. Differenciálzár deaktiválása Leírás: ha a rendszer működésbe lép, a differenciálzárak a paraméterektől függően (például kerék megcsúszása, kormányzási szög, sebesség) kioldódnak.	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	

		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószerűtlen. Ez befolyásolja a kormányzást.		X	X
		h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
10.35. Elektronikus vezérlésű elülső és utánfutó tengely Leírás: a kormányzott tengelyek kiegészítő tengelyek elektronikusan vezérelt kormányzással. A kormányzási erőt hidraulikus szivattyú vagy a kerekekre ható oldalirányú erő generálja.	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	

		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószerűtlen. Ez befolyásolja a kormányzást.		X	X
		h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
10.36. Elektronikus kormánylengés-csillapító Leírás: A kormánylengés-csillapítás elektronikusan vezérelt.	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	

		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószerűtlen. Ez befolyásolja a kormányzást.		X	X
		h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
10.37. Autóbuszok megállófékje Leírás: a rendszer álló helyzetben biztosítja a féknyomás alkalmazását, függetlenül a fékpedál aktiválásától. A buszok csak zárt ajtókkal kezdenek meg a mozgást.	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	

		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószínűtlen.		X	
		h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
10.38. Süllyesztő-emelő rendszer Leírás: a rendszer lehetővé teszi a közúti jármű süllyesztését, megkönnyítendő az utasok be- és kiszállását.	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	
		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószínűtlen.		X	

		h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést.	X		
		Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését.		X	
		Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.			X
10.39. Kanyarodási fékrásegítés Leírás: kanyarodáskor egy vagy több keréken szakaszos fékezésre kerül sor.	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrész.		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	
		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrész nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószerűtlen. Ez befolyásolja a kormányzást.		X	X
		h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X

10.40. Abroncsnyomás-szabályozás Leírás: a járművezető kívánságára a rendszer szabályozza az abroncsnyomást.	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	
		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószerűtlen.		X	
		h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
10.41. A kicsúszó csuklós egység stabilizálása Leírás: A csuklós egységet lengéscsillapítással stabilizálják, a jármű sebességétől, a lengéscsillapítók hengernyomásától, a kormányzási szögétől és a csuklós egység szögétől függően.	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	

		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószínűtlen.		X	
		h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
10.42. Négykerék-rögzítőfék Leírás: a rendszer mind a négy keréken a legnagyobb féknyomást alkalmazza a kerékfékhengereken.	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	
		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószínűtlen.		X	

		h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
10.43. Elsőkerék-zár Leírás: olyan elsőkerék-felfüggesztés, amely lehetővé teszi a motorkerékpár oldalirányú dőlését; működtetése elektromos működtetővel történik. Egy bizonyos sebesség felett automatikusan kioldódik.	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	
		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószerűtlen.		X	
10.44. Állítható fényszórók Leírás: a környező útfelület megvilágítását és/vagy az	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre	h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	

úthasználók közvetlen megvilágítását a jármű előtti veszélyes területen a fénysugár dinamikus állítása optimalizálja.	állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	
		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószínűtlen.		X	
		h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
10.45. Elektromosan működtetett rögzítőfék Leírás: a rögzítőfék-funkció aktiválása vagy áttétele elektronikus vagy elektromechanikus úton történik.	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	

		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószínűtlen.		X	
		h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
10.46. Sávváltási asszisztens Leírás: sávváltáskor a rendszer figyelmezteti a járművezetőt a másik sávban található járművekre, és visszakormányozza a járművet.	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	
		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószínűtlen.		X	

		h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
10.47. Sávtartó asszisztens Leírás: a rendszer figyelmezteti a járművezetőt, ha a jármű nem szándékosan elhagyja sávját, és visszakormányozza a járművet, például az (EU) 2019/2144 rendeletnek és az (EU) 2021/646 bizottsági végrehajtási rendeletnek* megfelelően.	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	
		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószerűtlen.		X	
10.48. Automatikus e-segélyhívás Leírás: a rendszer automatikusan, járműfedélzeti érzékelők révén	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre	h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	

vagy manuálisan aktiválódik; továbbítja a minimálisan előírt adatokat (EN 15722) a mobil hírközlési hálózat segítségével, és a (segélyhívó) szám alapján audiokapcsolatot létesít a jármű utasai és a közbiztonsági válszpont között, az (EU) 2015/758 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek** és az (EU) 2017/79 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendeletnek*** megfelelően.	állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki. A minimálisan előírt adatok ellenőrzése annak ellenőrzését foglalja magában, hogy: - a kötelező mezők valószínű információkkal vannak-e kitöltve, - a fedélzeti rendszer helye és a tényleges hely közötti eltérés 150 méternél kisebb-e. A számítás elvégezhető az (EU) 2017/79 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet I. mellékletének 2.5. pontja szerint, - a minimálisan előírt adatok időbélyegzője és a leolvasott időbélyegző közötti eltérés kevesebb, mint 60 másodperc.	c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés (e-segélyhívó) rendszerhibát jelez.		X	
		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószínűtlen: – hangjelzést kibocsátó alkatrészek esetén (például visszhangvizsgálat során nem felelnek meg), – helytelen minimális adatkészlet.		X	
		h) Egyéb hiba (pl. a mobil hálózati kommunikációs eszköz, az elektronikus vezérlőegység vagy a GPS-jel hibája). Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek egészségét.	X	X	X
10.49. Aktív oldaldőlés-stabilizálás Leírás: a megfelelő működtetők segítségével a rendszer olyan dőlést vált ki, amely az aktuális vezetési helyzettől függően ellensúlyozza a jármű oldaldőlését.	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	

		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószínűtlen.		X	
		h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
10.50. Kamera–monitor-rendszer Leírás: az a rendszer, amely a közvetett látómező legalább egy részét kamerából és monitorból álló kombináció segítségével jeleníti meg (például az ENSZ-EGB 46. sz. előírásának megfelelően).	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	
		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószínűtlen.		X	

		h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
10.51. Akusztikus jármű-figyelmeztető rendszer Leírás: alacsony sebességnél a rendszer specifikus külső hangot generál, hogy figyelmeztesse például a gyalogosokat.	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	
		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, működése/működésük valószerűtlen, vagy nem felel meg/nem felelnek meg a típusjövahagyásban feltüntetett zajsintnek.		X	
		h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
10.52. Alapvető külső világítás	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	

Leírás: a rendszer bekapcsolja/lekapcsolja az alapvető világítóberendezéseket (például a jelzőfényeket).	jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	b) Sérült rendszer vagy alkatrész.		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	
		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrész nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószínűtlen.		X	
10.53. Automatikus sávtartó rendszer (ALKS) Leírás: a járművezető által aktivált rendszer, amely a járművet a sávjában tartja a jármű oldal- és hosszirányú mozgásának hosszabb ideig történő irányításával, anélkül, hogy ehhez a járművezető részéről további beavatkozásra volna szükség (például az ENSZ-	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrész.		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	

EGB 157. sz. előírásának megfelelően).		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószínűtlen.		X	
		h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
10.54. Kanyarodási asszisztens Leírás: olyan rendszer, amely tájékoztatja a járművezetőt a forgalom valamely résztvevőjével (például kerékpárral) való esetleges ütközésről (például az ENSZ-EGB 151. sz. előírásának megfelelően).	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	
		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószínűtlen.		X	

		h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
10.55. Menetíró készülék Leírás: a vezetési idő, szünetek, pihenőidők és a járművezető által egyéb munkavégzéssel töltött időszakok nyilvántartására szolgáló rendszer, például a 165/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletnek**** megfelelően.	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész (például plomba, címke), vagy nem a követelményekkel összhangban van felszerelve (például a címke érvényessége lejárt).		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek (például olvashatatlan címke).		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	
		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószerűtlen; például manipulálás történt, vagy a gumibroncsok mérete nem felel meg a kalibrációs paramétereknek, vagy a beállított sebességhatár nem megfelelő (ha ellenőrizték).		X	

		h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
10.56. Intelligens sebességszabályozó Leírás: olyan rendszer, amely segíti a járművezetőt az útviszonyoknak megfelelő sebesség tartásában azáltal, hogy helyzethez igazított és megfelelő visszajelzést ad, például az (EU) 2019/2144 rendeletnek és az (EU) 2021/1958 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendeletnek***** megfelelően.	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	
		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószerűtlen.		X	
		g) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
10.57. Tolatóradar Leírás: elsősorban a tolatás közbeni ütközés elkerülésére szolgáló	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	

rendszer, amely tolatáskor a járművezető számára jelzi a jármű mögötti embereket és tárgyakat, például az (EU) 2019/2144 rendeletnek és az ENSZ-EGB 158. sz. előírásának megfelelően.	állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	
		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószínűtlen.		X	
		h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
10.58. A járművezető fáradtságára és éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer Leírás: olyan rendszer, amely a jármű rendszereinek elemzése révén figyeli a járművezető éberségét, és szükség esetén figyelmezteti a járművezetőt, például az (EU) 2019/2144 rendeletnek és az (EU) 2021/1341 felhatalmazáson	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	

alapuló bizottsági rendeletnek***** megfelelően.		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószínűtlen.		X	
		h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
10.59. A járművezető figyelmének elterelődésére figyelmeztető fejlett rendszer Leírás: olyan rendszer, amely segíti a járművezetőt abban, hogy folyamatosan figyelemmel kísérje a forgalmi helyzetet, és amely figyelmezteti a járművezetőt, ha valami eltereli a figyelmét, például az (EU) 2019/2144 rendeletnek és az (EU) 2023/2590 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendeletnek***** megfelelően.	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	
		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószínűtlen.		X	

		h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
10.60. Eseményadat-rögzítő Leírás: olyan rendszer, amelynek célja kizárólag az, hogy röviddel ütközés előtt, ütközéskor és közvetlenül az ütközést követően az ütközés szempontjából kritikus adatokat és információkat rögzítse és tárolja, például az (EU) 2019/2144 rendeletnek, az (EU) 2022/545 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendeletnek***** és az ENSZ-EGB 160. sz. előírásának megfelelően.	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	
		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést.	X		
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószerűtlen (például az adatok nem hozzáférhetők).		X	
10.61. Automatizált vezetési rendszer Leírás: olyan rendszerek, amelyek képesek a teljesen automatizált jármű teljes dinamikus vezetési feladatának tartós ellátására, például az (EU) 2019/2144 rendeletnek és az (EU) 2022/1426 bizottsági végrehajtási rendeletnek*****	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést.	X		
		a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	

megfelelően.		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószínűtlen (például az ember-gép interfész, HMI esetében).		X	
		h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
10.62. A járművezető készenlétét figyelő rendszerek (automatizált vezetés) Leírás: Olyan rendszer, amely értékeli, hogy a járművezető szükség esetén bizonyos helyzetekben képes-e átvenni az önvezető jármű vezetési funkcióját, például az (EU) 2019/2144 rendeletnek és az ENSZ-EGB 157. sz. előírásának megfelelően.	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	
		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X

		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószerűtlen (például az ember–gép interfész, HMI esetében).		X	
		h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X

* A Bizottság (EU) 2021/646 végrehajtási rendelete (2021. április 19.) az (EU) 2019/2144 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a gépjárműveknek a vészhelyzeti sávtartó rendszer (ELKS) tekintetében történő típusjóváhagyására vonatkozó egységes eljárások és műszaki előírások tekintetében történő alkalmazására vonatkozó szabályok megállapításáról (HL L 133., 2021.4.20., 31. o. ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/646/oj).

** Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2015/758 rendelete (2015. április 29.) a 112-es egységes európai segélyhívó szolgáltatáson alapuló fedélzeti e-segélyhívó rendszer kiépítésével összefüggő típus-jóváhagyási követelményekről és a 2007/46/EK irányelv módosításáról (HL L 123., 2015.5.19., 77. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2015/758/oj>).

*** A Bizottság (EU) 2017/79 felhatalmazáson alapuló rendelete (2016. szeptember 12.) a 112-es hívószámú fedélzeti e-segélyhívó rendszer vonatkozásában a gépjárművek, valamint a 112-es hívószámú fedélzeti e-segélyhívó alkatrészek és önálló műszaki egységek EK-típusjóváhagyására vonatkozó részletes műszaki követelmények és vizsgálati eljárások meghatározásáról, valamint a mentességek és az alkalmazandó szabványok tekintetében az (EU) 2015/758 európai parlamenti és tanácsi rendelet kiegészítéséről és módosításáról (HL L 12., 2017.1.17., 44. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/79/oj).

**** Az Európai Parlament és a Tanács 165/2014/EU rendelete (2014. február 4.) a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről, a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló 3821/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről és a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról szóló 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról (HL L 60., 2014.2.28., 1. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/165/oj>).

***** A Bizottság (EU) 2021/1958 felhatalmazáson alapuló rendelete (2021. június 23.) az (EU) 2019/2144 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a gépjárműveknek az intelligens sebességszabályozó rendszerei tekintetében történő típusjóváhagyására, valamint e rendszerek önálló műszaki egységként történő típusjóváhagyására vonatkozó egyedi vizsgálati eljárásokra és műszaki követelményekre vonatkozó részletes szabályok megállapítása tekintetében történő kiegészítéséről, valamint az említett rendelet II. mellékletének módosításáról (HL L 409., 2021.11.17., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1958/oj).

***** A Bizottság (EU) 2021/1341 felhatalmazáson alapuló rendelete (2021. április 23.) az (EU) 2019/2144 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a gépjárműveknek a járművezető fáradtságára és éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszerei tekintetében történő típusjóváhagyására vonatkozó egyedi vizsgálati eljárásokra és műszaki követelményekre vonatkozó részletes szabályok megállapítása tekintetében történő kiegészítéséről, valamint az említett rendelet II. mellékletének módosításáról (HL L 292., 2021.8.16., 4. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1341/oj).

***** A Bizottság (EU) 2023/2590 felhatalmazáson alapuló rendelete (2023. július 13.) az (EU) 2019/2144 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek egyes gépjárműveknek a járművezető figyelmének elterelődésére figyelmeztető fejlett rendszer tekintetében

történő típusjóváhagyására vonatkozó egyedi vizsgálati eljárásokra és műszaki követelményekre vonatkozó részletes szabályok megállapítása tekintetében történő kiegészítéséről, valamint az említett rendelet módosításáról (HL L 2023/2590., 2023.11.22, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2590/oj).

***** A Bizottság (EU) 2022/545 felhatalmazáson alapuló rendelete (2022. január 26.) az (EU) 2019/2144 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a gépjárműveknek az eseményadat-rögzítők tekintetében történő típusjóváhagyására, valamint e rendszerek önálló műszaki egységként történő típusjóváhagyására vonatkozó egyedi vizsgálati eljárásokra és műszaki követelményekre vonatkozó részletes szabályok megállapítása tekintetében történő kiegészítéséről, valamint az említett rendelet II. mellékletének módosításáról (HL L 107., 2022.4.6., 18. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/545/oj).

***** A Bizottság (EU) 2022/1426 végrehajtási rendelete (2022. augusztus 5.) az (EU) 2019/2144 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a teljesen automatizált járművek automatizált vezetési rendszerének (ADS) típusjóváhagyására vonatkozó egységes eljárások és műszaki előírások tekintetében történő alkalmazására vonatkozó szabályok megállapításáról (HL L 221., 2022.8.26., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1426/oj).

„

2. A III. melléklet a következőképpen módosul:

a) a „Létesítmények és berendezések” című I. szakasz első bekezdése a következőképpen módosul:

i. a 9. és a 10. pont helyébe a következő szöveg lép:

„9. II. osztályú zajszintmérő készülék, amennyiben a zajszintet mérik;

10. A 2014/32/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv szerinti kipufogógáz-elemző (négyféle gáz tekintetében)*;

* Az Európai Parlament és a Tanács 2014/32/EU irányelve (2014. február 26.) a mérőműszerek forgalmazására vonatkozó tagállami jogszabályok harmonizálásáról (HL L 96., 2014.3.29., 149. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/32/oj>).”;

ii. a szöveg a következő 16. és 17. ponttal egészül ki:

„16. a részecskeszám-kibocsátás megfelelő pontossággal történő mérésére szolgáló eszköz;

17. [a 17. cikkben említett felhatalmazáson alapuló jogi aktus hatálybalépésétől számított egy évtől] a nitrogén-oxid-kibocsátás (NO_x-kibocsátás) mérésére szolgáló eszköz.”;

b) a II. szakasz I. táblázatának helyébe a következő szöveg lép:

„I. táblázat (*)

A műszaki vizsgálat elvégzése céljából minimálisan előírt berendezések

Járművek		Kategória		Előírt berendezések az I. szakaszban felsorolt tételek szerint																
	Maximális tömeg			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1. Motorkerékpárok			1																	
		L1e	P	x								x	x		x	x	x			
		L3e, L4e	P	x								x	x		x	x	x			
		L3e, L4e	D	x								x		x	x	x	x			
		L2e	P	x	x							x	x		x	x	x			
		L2e	D	x	x							x		x	x	x	x			
		L5e	P	x	x							x	x		x	x	x			
		L5e	D	x	x							x		x	x	x	x			
		L6e	P	x	x							x	x		x	x	x			
		L6e	D	x	x							x		x	x	x	x			
		L7e	P	x	x							x	x		x	x	x			
		L7e	D	x	x							x		x	x	x	x			

2. Személygépjárművek																				
-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Járművek		Kategória		Előírt berendezések az I. szakaszban felsorolt tételek szerint																
	Maximális tömeg			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	3 500 kg-ig	M ₁ , M ₂	P	x	x		x					x	x		x	x	x	x	x	x
	3 500 kg-ig	M ₁ , M ₂	D	x	x		x					x		x	x	x	x		x	x
	> 3 500 kg	M ₂ , M ₃	P	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x
	> 3 500 kg	M ₂ , M ₃	D	x	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x	x		x	x
3. Teher-gépjárművek																				
	3 500 kg-ig	N ₁	P	x	x		x					x	x		x	x	x	x	x	x
	3 500 kg-ig	N ₁	D	x	x		x					x		x	x	x	x		x	x
	> 3 500 kg	N ₂ , N ₃	P	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x
	> 3 500 kg	N ₂ , N ₃	D	x	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x	x		x	x
4. ► M1 Az N kategóriából származtatott különleges gépjárművek, T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b és T4.3b ◀																				
	3 500 kg-ig	N ₁	P	x	x		x					x	x		x	x	x	x	x	x
	3 500 kg-ig	N ₁	D	x	x		x					x		x	x	x	x		x	x

Járművek		Kategória		Előírt berendezések az I. szakaszban felsorolt tételek szerint																
	Maximális tömeg			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	> 3 500 kg	N ₂ , N ₃ ► M1 T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b és T4.3b ◀	P	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x
	> 3 500 kg	N ₂ , N ₃ ► M1 T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b és T4.3b ◀	D	x	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x	x		x	x
5. Pótkocsik	750 kg-ig	O ₁		x												x				
	> 750–3 500 kg	O ₂		x	x		x									x				
	> 3 500 kg	O ₃ , O ₄		x	x	x			x	x	x					x				

*Az ezen irányelv hatálya alá nem tartozó jármű-kategóriák csak útmutatásként szerepelnek.

¹ P... benzinüzemű (külső gyújtás); D... dízelüzemű (kompressziós gyújtás).

»

3. A IV. melléklet 2. a) pontjának i. és ii. alpontja helyébe a következő szöveg lép

„i. jármű-technológia:

- fékrendszerek,
- kormányrendszerek,
- látómező,
- világítás beépítése, világítóberendezések és elektronikus alkatrészek,
- tengelyek, kerekek és gumiabroncsok,
- alváz és felépítmény,
- környezetterhelés és kibocsátások,
- alternatív meghajtás (nagyfeszültségű, hibrid, hidrogénrendszerek),
- különleges járművekre vonatkozó további követelmények,

ii. vizsgálati módszerek (beleértve a nagyfeszültségű rendszerekkel felszerelt járművek ellenőrzéséhez szükséges képzést);”.

III. MELLÉKLET

A 2014/47/EU irányelv II., III., IV. és V. melléklete a következőképpen módosul:

1. A II. melléklet a következőképpen módosul:

a) az 1. pont szövege a következő 10. ponttal egészül ki:

„10. Elektromos biztonsági rendszerek.”;

b) a 3. pont a következőképpen módosul:

i. a címsor helyébe a következő szöveg lép:

„3. A VIZSGÁLATOK TARTALMA ÉS MÓDSZEREI, HIBAOKOK, A JÁRMŰVEK HIÁNYOSSÁGAINAK ÉRTÉKELÉSE”;

ii. a táblázatban az 1.1.3. és az 1.1.6. pont helyébe a következő szöveg lép:

”

1.1.3. Vákuumszivattyú vagy kompresszor és tartályok	Az alkatrészek szemrevételezése normális üzemi nyomáson. A vákuum vagy a légnyomás biztonságos üzemi értékének eléréséhez szükséges idő, valamint a figyelmeztető berendezés, a többkörös védőszelep és a nyomáscsökkentő szelep működésének ellenőrzése. A fékezés a fékpedál/fékkar olyan lenyomását jelenti, amely lehetővé teszi, hogy a fékegységekre a levegő teljes mértékben áramoljon/a folyadéknyomás teljes mértékben hasson.	a) A figyelmeztető berendezés működésbe lépése után (vagy ha a nyomásmérő a veszélyzónában van) nincs legalább négy fékezéshez elegendő légnyomás/vákuum;		X	X
		legalább két fékezés a figyelmeztető berendezés működésbe lépése után (vagy ha a nyomásmérő a veszélyzónában van).			
		b) A fék biztonságos működéséhez szükséges légnyomás/vákuum felépülési ideje túl hosszú a követelményekhez ¹ képest.		X	
		c) Nem működik a többkörös védőszelep vagy nyomáscsökkentő szelep.		X	
		d) Levegővesztés miatt érezhető nyomásesés vagy hallható levegőszivárgás tapasztalható.		X	X
		Levegővesztés miatt kritikus nyomásesés tapasztalható.			
1.1.4. Alacsony nyomásra figyelmeztető berendezés.	Funkcionális ellenőrzés.	e) Külső sérülés, amely valószínűsíthetően befolyásolja a fékrendszer működését.		X	
		A figyelmeztető berendezés üzemzavara vagy hibája.	X		
1.1.5. Kézi működtetésű fékvezérlő szelep.	Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben.	Az alacsony nyomás nem állapítható meg.		X	
		a) A vezérlőkar törött, sérült vagy túlságosan kopott.		X	
		b) A vezérlőkar nincs megfelelően a szelepre rögzítve vagy a szelep nincs megfelelően rögzítve.		X	
		c) Lazák a csatlakozások, vagy szivárgás van a rendszerben.		X	
		d) Nem kielégítő működés.		X	

1.1.6. Rögztítőkék (rögztítőkék-működtető eszköz, kezelőkar, rögztítőkék-reteszelő kilincsmű)	Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben.	a) A reteszelés nem tart megfelelően.		X	
		b) A rögztítőkékkar-tengely vagy a reteszelőmechanizmus kopott. Túlzott kopás.	X	X	
		c) Túl nagy a kar elmozdulási úthossza a kezelőkar helytelen beállítása miatt.		X	
		d) A kezelőszerv hiányzik, sérült vagy nem működik.		X	
		e) Nem megfelelő működés, a figyelmeztető berendezés hibát jelez.		X	

”.

iii. a táblázatban az 1.1.13. pont helyébe a következő szöveg lép:

”

1.1.13. Dob- és tárcsafékbetétek	Szemrevételezés.	a) A dob- vagy a tárcsafékbetét túlzottan kopott (elérte a minimumjelzést). A dob- vagy a tárcsafékbetét túlzottan kopott (a minimumjelzés nem látható).		X	X
----------------------------------	------------------	---	--	---	---

		b) A betét szennyezett (olaj, zsír stb.). Ez befolyásolja a fék működését.		X	X
		c) A betét hiányzik vagy rosszul van beszerelve, vagy egyértelműen nem megfelelő típusú.			X
		d) Az elektromos vezetékezés kopásjelzője szét van kapcsolva vagy sérült.	X		

”.

iv. a táblázatban az 1.1.18. pont helyébe a következő szöveg lép:

”

1.1.18. Fékpofahézag-állítók és -jelzők	Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben, amennyiben lehetséges.	a) A hézagállító sérült, szorul, rendellenes az úthossza, túlságosan kopott vagy helytelenül van beállítva.		X	
		b) A hézagállító hibás.		X	
		c) A hézagállító helytelenül van beszerelve vagy kicserélve.		X	

;

v. a táblázatban az 1.1.19. pontot el kell hagyni;

vi. a táblázatban az 1.1.23. pont helyébe a következő szöveg lép:

”

1.1.23. Ráfutófék	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) Nem működik megfelelően, például a vonórúd mozgása meghaladja a teljes ráfutási út 2/3-át.		X	
		b) A pótkocsi-vészfékező kábel hibás vagy hiányzik.		X	

”.

vii. a táblázatban az 1.2.1. és az 1.2.2. pont helyébe a következő szöveg lép:

»

1.2.1. Működési jellemzők (E)	Fékpadon vagy ennek hiányában közúton végzett vizsgálat során fokozatosan történő fékezés a maximális fékerő eléréséig. Lehetőség szerint biztosítani kell, hogy a mechanikus üzemi fékek vizsgálatára a regeneratív fékezés vagy egyéb folyamatos fékezés általi interferencia, illetve azok egyidejű használatának hiányában kerüljön sor.	a) Nem megfelelő fékerő egy vagy több keréken. Illetőleg közúton történő fékvizsgálat esetén a jármű túlzott mértékben eltér az egyenes iránytól, és/vagy az üzemi fékpedálnál/karnál túlzott rezgés keletkezik. A fékerő hiánya egy vagy több keréken.		X	
		b) A fékerő egy adott keréken kisebb, mint az ugyanazon a tengelyen levő másik keréken mért maximális fékerő 70 %-a. Illetőleg közúton történő fékvizsgálat esetén a jármű túlzott mértékben eltér az egyenes iránytól. Tengelykormányzás esetén a fékerő egy adott keréken kisebb, mint az ugyanazon a tengelyen levő másik keréken mért maximális fékerő 50 %-a.		X	X
		c) A fékerő nem növelhető fokozatosan (a fék rángat).		X	
		d) Rendellenes késés a fék működtetése közben, bármely keréken.		X	
		e) Túl nagy fékerő-ingadozás egy kerékfordulaton belül.		X	
1.2.2. Hatásosság (E)	Vizsgálat fékpadon, a tényleges tömeg mellett, vagy, amennyiben ez műszaki okokból nem megoldható, közúton, adattárolós lassulásmérő berendezés használatával ⁽¹⁾ .	Nem éri el az alábbi minimális értékeket (2): M ₁ , M ₂ és M ₃ kategória: 50 % (3) N ₁ kategória: 45 % N ₂ és N ₃ kategória: 43 % (4) O ₃ és O ₄ kategória: 40 % (5) T kategória: 40 % A jármű a fenti értékek kevesebb, mint 50 %-át éri el.		X	X

”.

viii. a táblázatban az 1.3.1. pont helyébe a következő szöveg lép:

”

1.3.1. Működési jellemzők (E)	Amennyiben a biztonsági fékrendszer elkülönül az üzemi fékrendszertől, az 1.2.1. pontban ismertetett módszer szerint kell eljárni. Lehetőség szerint biztosítani kell, hogy a mechanikus üzemi fékek vizsgálatára a regeneratív fékezés vagy egyéb folyamatos fékezés általi interferencia, illetve azok egyidejű használatának hiányában kerüljön sor.	a) Nem megfelelő fékerő egy vagy több keréken. A fékerő hiánya egy vagy több keréken.		X	X
		b) A fékerő egy adott keréken kisebb, mint az ugyanazon a tengelyen levő valamely másik keréken mért maximális fékerő 70 %-a, illetőleg közúton történő fékvizsgálat esetén a jármű túlzott mértékben eltér az egyenes iránytól. Tengelykormányzás esetén a fékerő egy adott keréken kisebb, mint az ugyanazon a tengelyen levő másik keréken mért maximális fékerő 50 %-a.		X	X
		c) A fékerő nem növelhető fokozatosan (a fék rángat).		X	

”.

ix. a táblázatban az 1.4.1. pont helyébe a következő szöveg lép:

”

1.4.1. Működési jellemzők (E)	A fék működtetése fékpadon vagy közúton végzett vizsgálat során.	A fék az egyik oldalon nem működik, illetőleg közúton történő fékvizsgálat esetén a jármű túlzott mértékben eltér az egyenes iránytól. A vizsgálat alkalmával a hatásosság a jármű tömege viszonylatában az 1.4.2. pontban említett fékerő-értékek kevesebb, mint 50 %-a.		X	X
-------------------------------	--	--	--	---	---

”.

x. a táblázatban az 1.5. pont helyébe a következő szöveg lép:

”

1.5. A tartósfék-rendszer működési jellemzői	Szemrevételezés és – amennyiben lehetséges – a rendszer üzemképességének ellenőrzése, azaz közúton végzett vizsgálat.	a) A hibajelző hibát jelez.		X	
		b) A rendszer nem működik.		X	

”.

xi. a táblázatban az 1.6. pontot el kell hagyni;

xii. a táblázatban a 2.6. pontot el kell hagyni;

xiii. a táblázatban a 4.1.1. pont helyébe a következő szöveg:

”

4.1.1. Állapot és üzemképesség	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A fényforrás hibás vagy hiányzik. Többpontos fényforrás (LED esetén a diódák legfeljebb harmada nem működőképes). A kilátás lényegesen romlik.	X		X
		b) A fényszórórendszer (fényvisszaverő és lencse) enyhén hibás. A fényszórórendszer (fényvisszaverő és lencse) nagymértékben hibás, vagy hiányzik.	X		X
		c) A lámpa nincs biztonságosan rögzítve.		X	
		d) A rendszer hibát jelez például az elektronikus járműinterfészen keresztül.		X	

”.

xiv. a táblázatban a 4.1.5. pont helyébe a következő szöveg lép:

”

4.1.5. Kézi magasságállító eszközök (ha kötelező)	Szemrevételezéssel és működtetéssel, vagy adott esetben az elektronikus járműinterfész alkalmazásával történő ellenőrzés	a) A készülék nem működik.		X	
		b) A készülék nem működtethető a vezetőülésből.		X	

”.

xv. a táblázatban a 4.2.1. pont helyébe a következő szöveg lép:

”

„4.2.1. Állapot és üzemképesség	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A fényforrás hibás vagy hiányzik. Többpontos fényforrás (LED esetén a diódák legfeljebb harmada nem működőképes); az oldalsó fényforrások egyike hibás. A kilátás lényegesen romlik (LED esetén a diódák kevesebb, mint kétharmada működőképes).	X		
		b) A búra hibás.		X	
		c) A lámpa nincs biztonságosan rögzítve. Nagyon komoly a veszélye annak, hogy leesik.	X		
				X	

”.

xvi. a táblázatban a 4.3.1. pont helyébe a következő szöveg lép:

”

4.3.1. Állapot és üzemképesség	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A fényforrás hibás vagy hiányzik. Többpontos fényforrások; LED esetén a diódák legfeljebb harmada nem működőképes). Egypontos fényforrások; LED esetén a diódák kevesebb, mint kétharmada működőképes. Egyetlen fényforrás sem működik.	X		
				X	
					X

		b) A búra enyhén hibás (nem befolyásolja a fénykibocsátást).	X	X	
		A búra nagymértékben hibás (befolyásolja a fénykibocsátást).			
		c) A lámpa nincs biztonságosan rögzítve.	X		
		Nagyon komoly a veszélye annak, hogy leesik.		X	

”.

xvii. a táblázatban a 4.4.1. pont helyébe a következő szöveg lép:

”

Sorszám	Módszer	Hibaokok	A hiányosságok értékelése		
			Kisebb	Komoly	Veszélyes
4.4.1. Állapot és üzemképesség	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A fényforrás hibás vagy hiányzik. Többpontos fényforrás (LED esetén a diódák legfeljebb harmada nem működőképes). Egypontos fényforrások; LED esetén a diódák kevesebb, mint kétharmada működőképes. Egy fényforrás sem működőképes.	X	X	X
		b) A búra enyhén hibás (nem befolyásolja a fénykibocsátást). A búra nagymértékben hibás (befolyásolja a fénykibocsátást).	X	X	
		c) A lámpa nincs biztonságosan rögzítve. Nagyon komoly a veszélye annak, hogy leesik.	X	X	

”.

xviii. a táblázatban a 4.5.1. pont helyébe a következő szöveg lép:

”

4.5.1. Állapot és üzemképesség	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A fényforrás hibás vagy hiányzik. Többpontos fényforrás; LED esetén a diódák legfeljebb harmada nem működőképes. Egypontos fényforrások; LED esetén a diódák kevesebb, mint kétharmada működőképes.	X		
		b) A búra enyhén hibás (nem befolyásolja a fénykibocsátást.) A búra nagymértékben hibás (befolyásolja a fénykibocsátást).	X		
		c) A lámpa nincs biztonságosan rögzítve. Nagyon komoly a veszélye annak, hogy kiesik, vagy vakítja a szembe közlekedőket.	X		

”.

xix. a táblázatban a 4.6.1. pont helyébe a következő szöveg lép:

”

4.6.1. Állapot és üzemképesség	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A fényforrás hibás vagy hiányzik. Többpontos fényforrás (LED esetén a diódák legfeljebb harmada nem működőképes). Egypontos fényforrások; LED esetén a diódák kevesebb, mint kétharmada működőképes.	X		
		b) A búra hibás.	X		
		c) A lámpa nincs biztonságosan rögzítve. Nagyon komoly a veszélye annak, hogy leesik.	X		

”.

xx. a táblázatban a 4.7.1. pont helyébe a következő szöveg lép:

”

4.7.1. Állapot és üzemképesség	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A lámpa közvetlenül vagy fehér fénnel hátrafelé világít.	X		
		b) A fényforrás hibás vagy hiányzik (többpontos fényforrás).	X		
		A fényforrás hibás vagy hiányzik (egypontos fényforrás).		X	
		c) A lámpa nincs biztonságosan rögzítve. Nagyon komoly a veszélye annak, hogy leesik.	X		

”.

xxi. a táblázat 4.11. pontjában az első oszlop címének helyébe a következő szöveg lép:

„Elektromos vezetékek (a nagyfeszültségű vezetékek kivételével)”;

xxii. a táblázat 4.13. pontjában az első oszlop címének helyébe a következő szöveg lép:

„Akkumulátor (vagy akkumulátorok, a nagyfeszültségű akkumulátorok kivételével)”;

xxiii. a táblázat a következő 4.14. ponttal egészül ki:

”

4.14. Nagyfeszültségű rendszerek					
4.14.1. Elektromos biztonság	Szemrevételezés, melyet az elektronikus járműinterfész alkalmazása egészít ki.	a) A jelzőműszer vagy a járműinterfész a rendszer működési hibáját mutatja.		X	
		b) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
4.14.2. A hajtóakkumulátor fedele	Szemrevételezés.	a) Enyhén megrongálódott.	X		

		Súlyosan megrongálódott.		X	
		b) A rögzítés hibás. Nagyon komoly a veszélye annak, hogy leesik.		X	X
		c) Elzáródott szellőzőnyílás(ok).	X		
4.14.3. Hajtóakkumulátor	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus járműinterfész használatával egészítenek ki.	a) Szivárgás jelei. Szivárgás (cseppek jelenléte).		X	X
		b) Helytelen szoftver vagy hardver, vagy az üzemkészégi kód nem aktív.		X	
4.14.4. Nagyfeszültségű elektromos vezetékek					
4.14.4.1. Nagyfeszültségű vezetékköteg és csatlakozó	Szemrevételezéssel vagy működtetéssel történő ellenőrzés, adott esetben a motortér és a csomagtér belsejére is kiterjedően, miközben a jármű akna fölött vagy emelől van.	a) Enyhén megrongálódott. Súlyosan megrongálódott. Rövidzárlat kockázata.	X	X	X
		b) A vezetékek nincsenek megfelelően rögzítve vagy felerősítve. A rögzítések lazák, éles peremekkel érintkeznek, a csatlakozások megszakadhatnak. A vezetékek forró vagy forgó alkatrészekkel, illetve a talajjal érintkezhetnek, csatlakozások szakadtak meg.	X	X	X
		c) Nyilvánvaló tűzveszély, szikraképződés.			X
4.14.4.2. Fonott testkábel, beleértve a csatlakozóelemet	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	Enyhén megrongálódott. Súlyosan megrongálódott.	X	X	
4.14.4.3. A földelés folytonossága (X) ²	Mérés ellenállásmérővel	A vizsgálat nem kivitelezhető. Túl magas az ellenállás (100 ohm fölött).	X	X	
4.14.4.4. A töltőcsatlakozó fedele	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	Megrongálódott. Hiányzik.	X	X	
4.14.4.5. Töltőcsatlakozó	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) Megrongálódott. Kezdődő olvadás vagy az elektromos ívek nyoma.	X	X	

		b) Idegen anyag vagy nedvesség.		X	
4.14.4.6. Töltőkábel	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) Megrongálódott.	X		
		b) A töltőkábel hiányzik.	X		
4.14.5. Nagyfeszültségű elektromos és elektronikus berendezések (X) ²					
4.14.5.1. Nagyfeszültségű elektromos és elektronikus berendezések	Szemrevételezéssel és elektronikus járműinterfész alkalmazásával történő ellenőrzés.	a) Enyhén megrongálódott. Súlyosan megrongálódott.	X		
		b) A rögzítés hibás.		X	
		c) Szivárgás.		X	
4.14.5.2. Vontatómotor	Szemrevételezés. A rendszerek működőképes állapotának ellenőrzése az alkalmazandó interfész használatával (OBD vagy OBM). Egyenpotenciál mérése, amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik.	a) Az árnyékoló deformálódott, nem a megfelelő helyen van, sérült vagy korrodálódott.		X	
		b) A figyelmeztető jelölés hiányzik vagy olvashatatlan.		X	
		c) A vezetékköteg csatlakozása nincs megfelelően rögzítve vagy korrodálódott.		X	
		d) Az elektromos szigetelés sérült vagy megrongálódott, érintkezés esetén sérülést okozhat.		X	X
		e) A vontatómotor készenléte a hibakezelésre.		X	
		f) A típusjótárggyal rendelkező hardver és szoftver nem megfelelő verziója nem felel meg a 100. számú ENSZ-előírásban meghatározott követelményeknek.		X	
4.14.5.3. Elektronikus konverter, motor és inverter	Szemrevételezés. A rendszerek működőképes állapotának ellenőrzése az alkalmazandó interfész használatával (OBD vagy OBM).	a) Nem felel meg a követelményeknek ¹ .		X	
		b) Nincs megfelelően felerősítve.		X	
		c) Sérült vagy korrodált alkatrészek. Sérülést okozhat vagy leeshet.	X		X
		d) Az árnyékolók nincsenek a helyükön vagy sérültek.		X	

	Egyenpotenciál mérése, amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik.	e) Az elektromos szigetelés sérült vagy megrongálódott.		X	
		f) A konverter és az inverter rendszerek készenléte a hibakezelésre.		X	
		g) A típusjövahagyással rendelkező hardver és szoftver nem megfelelő verziója.		X	
4.14.6. Szigetelési ellenállás (X) ²					
4.14.6.1. A jármű töltőcsatlakozójának szigetelési ellenállása és a védőföldelés ellenállása	A szigetelési ellenállás leolvasása az elektronikus jármű interfész segítségével, amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak.	c) A szigetelési ellenállás nem felel meg a követelményeknek vagy a járműgyártó által előre meghatározott értékeknek.		X	
		d) A védőföldelés ellenállása nem felel meg a követelményeknek.		X	
4.14.6.2. A nagyfeszültségű rendszer és az alváz közötti szigetelési ellenállás	Szemrevételezés. A szigetelési ellenállás leolvasása az elektronikus jármű interfész segítségével, amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak.	c) A szigetelést figyelő rendszer működési hibát jelez.		X	
		d) A szigetelési ellenállás értéke nem felel meg a követelményeknek.		X	
4.14.7. Indításgátló rendszer					
4.14.7.1. Indításgátló rendszer	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés és lehetőség szerint működtetéssel történő ellenőrzés. Funkcionális vizsgálat annak ellenőrzésével, hogy a jármű nem képes elmozdulni, ha a töltőkábel csatlakoztatva van és az ülésre nem nehezedik a járművezető súlya.	a) A kijelző működési hibája.	X		
		b) Nem működik, azaz a jármű képes elmozdulni, ha a töltőkábel csatlakoztatva van és a járművezető nincs a járműben.		X	

”.

xxiv. a táblázatban az 5.1.3. pont helyébe a következő szöveg lép:

”

5.1.3. Kerékcsoport ak (+E)	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés, ha rendelkezésre áll, futómű-mozgató paddal. Fordítsuk el a kereket, vagy fejtünk ki oldalirányú erőt minden	a) A kerékcsoport holtjátéka túl nagy. Romlik az iránytartás; elroncsolódhat.		X	X
-----------------------------------	---	--	--	---	---

	egyes kerékre, és jegyezzük fel, milyen hosszú a keréknek a tengelycsonkhoz viszonyított úthossza felfelé.	b) A kerékcsapágy túl szoros, berágódott.		X	
		A csapágy túlhevülhet; elroncsolódhat.			X
		a) Kopás vagy sérülés hallható jelei.		X	

”.

xxv. a táblázat 7.1.3., 7.1.4., 7.1.5. és 7.1.6. pontját el kell hagyni;

xxvi. a táblázatban a 7.8. pont helyébe a következő szöveg lép:

”

7.8.	Sebességmérő	Szemrevételezéssel, vagy a közúti vizsgálat során történő működtetéssel, vagy az elektronikus járműinterfész alkalmazásával, vagy ezek bármely kombinációval történő ellenőrzés.	a) Nem a követelményeknek ¹ megfelelően van felszerelve.	X		
			Hiányzik (ha elő van írva).		X	
			b) Hibásan működik.	X		
			Egyáltalán nem működik.		X	
			c) Nincs kellő világítás.	X		
			Egyáltalán nincs világítás.		X	

”.

xxvii. a táblázat 7.9. és 7.10. pontját el kell hagyni;

xxviii. a táblázatban a 7.11. pont helyébe a következő szöveg lép:

”

7.11.	Kilométer-számláló, ha van	Szemrevételezés és/vagy elektronikus járműinterfész alkalmazása (OBD vagy OBM)	a) Egyértelműen manipulálták (csalás) a kijelzett megtett távolság csökkentése vagy a jármű által megtett távolság nyilvántartásának a meghamisítása céljából.		X	
			b) Egyértelműen nem működik.		X	

”.

xxix. a táblázat 7.12. és 7.13. pontját el kell hagyni;

xxx. a táblázatban a 8.1. és a 8.2. pont helyébe a következő szöveg lép:

8.1. Zaj

8.1.1. Zajcsökkentő rendszer (+E)	A belsőégésű motorral működő L kategóriájú járművek esetében szemrevételezés és az álló járművön zajszintméréssel végzett zajszintvizsgálat. Egyéb járművek esetében szubjektív értékelés (hacsak az ellenőrzést végző személy úgy nem gondolja, hogy a zajszint elérheti a határértéket: ebben az esetben az álló járművön zajszintméréssel zajszintvizsgálat végezhető).	a) A követelményekben ¹ engedélyezettnél magasabb zajszint.		X	
		b) A zajcsökkentő rendszer bármely része meglazult, sérült, helytelenül van felszerelve, hiányzik vagy egyértelműen olyan módon alakították át, hogy az a zajszintet hátrányosan befolyásolja. Nagyon komoly a veszélye annak, hogy leesik.		X	X
	Távérzékelő berendezéssel történő mérés	c) A távérzékelő berendezéssel mért érték jelentős meg nem felelésre utal.		X	

8.2. Kipufogógáz-kibocsátás

8.2.1. Kipufogógáz-kibocsátást szabályozó berendezések	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki (OBD- vagy OBM-leolvasás).	a) A gyártó által felszerelt kibocsátáscsökkentő berendezés hiányzik, átalakították vagy nyilvánvalóan meghibásodott.		X	
		b) Olyan szivárgások észlelhetők, amelyek befolyásolhatják a kibocsátásmérést.		X	
		c) A figyelmeztető berendezés hibásan működik, a figyelmeztető készülék vagy a visszajelző lámpa nem működik.		X	
		d) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	
		e) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez.		X	
		f) A biztonságot és/vagy a környezetet érintő módon átalakított kipufogógáz-kibocsátás-szabályozó egység.		X	

		g) A biztonságot és/vagy a környezetet érintő módon átalakított bármely más, a kibocsátással összefüggő szabályozó egység.		X	
		h) Olyan, a jármű gyártója nem engedélyezett és a homologizáció során jóvá nem hagyott elektronikus eszközök megléte, amelyek a módosítják a motorba vagy a kibocsátáscsökkentő egység(ek)be érkező vagy onnan kimenő jeleket.		X	
		i) Adott esetben nem elegendő reagens.		X	
		j) Az OBD- vagy OBM-leolvasás jelentős mértékű működési hibára utal.		X	

Sorszám	Módszer	Hibaokok	A hiányosságok értékelése		
			Kisebb	Komoly	Veszélyes
8.2.2. Kipufogógáz-kibocsátás mérése – külső gyújtású motorok	Vizsgálati eljárások: A típusjóváhagyáskor részecskeszám-határértékkel rendelkező járművek esetében; az Euro VI, az Euro 6c és az újabbak esetében: Részecskeszámmérés a 8.2.2.1. pontban foglaltaknak megfelelően. Valamennyi jármű esetében: Gáz-halmazállapotú kibocsátások vizsgálata a 8.2.2.2. pontban foglaltaknak megfelelően. Euro VI és Euro 6d-TEMP kibocsátási osztályú vagy újabb járművek esetében: NO_x-mérés a 8.2.2.3. pontban foglaltaknak megfelelően.				
8.2.2.1. Részecskeszámmérés (E)	A jármű előkészítése: – [A 21. cikkben említett felhatalmazáson alapuló jogi aktusokkal összhangban meghatározandó]. A mérőműszer előkészítése: – a részecskeszámot mérő eszközt legalább a gyártó által megadott bemelegedési ideig kell működtetni, – [a 21. cikkben említett felhatalmazáson alapuló jogi aktusokkal összhangban meghatározandó] műszerek önellenőrzései figyelemmel kísérik a műszer üzemeltetés közbeni megfelelő működését, és működési hiba esetén figyelmeztetéssel vagy üzenettel jeleznek. Minden vizsgálat előtt ellenőrizni kell a mintavevő rendszer jó állapotát, beleértve a mintavevő tömlő és a szonda sérülésének ellenőrzését is.	A mérési eredmény meghaladja [a 21. cikkben említett felhatalmazáson alapuló jogi aktusokkal összhangban meghatározandó értéket] (1/cm ³).		X	

Vizsgálati eljárás: – a részecskeszámláló szoftvere automatikusan irányítja a műszer kezelőjét a vizsgálati eljárás során, – a szondát legalább 0,20 m-re kell a kipufogórendszer kimenetébe helyezni. Indokolt kivételek esetén, ha a mintavétel ezen a mélységben nem lehetséges, a szondát legalább 0,05 m-re kell helyezni. A mintavevő szonda nem érintkezhet a kipufogócső falaival, – ha a kipufogórendszer egynél több kimenettel rendelkezik, a vizsgálatot valamennyin el kell végezni. Ebben az esetben a különböző kipufogórendszer-nyílásokon mért legnagyobb részecskeszám-koncentrációt kell a jármű részecskeszám-koncentrációjának tekinteni, – a jármű [a 21. cikkben említett, felhatalmazáson alapuló jogi aktusoknak megfelelően] működik. Ha a jármű motorját nem statikus körülmények között indítják el, a vizsgálatot végző személynek ki kell kapcsolnia a start-stop rendszert. Hibrid és hálózatról tölthető hibrid elektromos járművek esetében a termikus motort be kell kapcsolni, – miután a szondát behelyezték a kipufogócsőbe, a következő lépéseket kell követni: 1. Legalább 15 másodperces stabilizációs időszak, amikor a motor alapjáratú fordulatszámon jár. 2. A stabilizációs időszak után meg kell mérni a részecskeszám-kibocsátás koncentrációját. A vizsgálat időtartama legalább [XX] másodperc (teljes mérési időtartam) [a 21. cikkben említett felhatalmazáson alapuló jogi aktusokkal összhangban meghatározandó]. A vizsgálati eljárás befejezése után a műszer jelenti (és tárolja) a jármű részecskeszám-				
--	--	--	--	--

	koncentrációját és egy »PASS« (megfelelt) vagy »FAIL« (nem felelt meg) üzenetet küld: – Ha a vizsgálati eredmény kisebb a határértéknél vagy megegyezik azzal, a műszer »PASS« üzenetet jelez. – Ha a vizsgálati eredmény nagyobb a határértéknél, a műszer »FAIL« üzenetet jelez.				
8.2.2.2. Gáz-halmazállapotú kibocsátás (E)	A mérés a követelményeknek¹ megfelelő kipufogógáz-elemző készülék segítségével történik. A mérések a kétütemű motorokra nem vonatkoznak. További lehetőség a távérzékelő berendezéssel történő és utólag szabványos vizsgálati módszerekkel ellenőrzött mérés.	a) A gáz-halmazállapotú kibocsátás meghaladja a gyártó által meghatározott szintet;		X	
		b) Vagy ha ez az adat nem áll rendelkezésre, a CO-kibocsátás meghaladja a következő mértékeket: i. korszerű kibocsátáscsökkentő rendszerrel fel nem szerelt jármű esetében: – 4,5 % vagy – 3,5 % a nyilvántartásba vételnek vagy a forgalomba helyezésnek a követelményekben¹ meghatározott időpontja szerint. ii. korszerű kibocsátáscsökkentő rendszerrel felszerelt jármű esetében: — alapjáraton: 0,5 % — emelt üresjárat fordulatszámon: 0,3 % vagy — alapjáraton: 0,3 % ⁽⁷⁾ — emelt üresjárat fordulatszámon: 0,2 % vagy — alapjáraton: 0,2 % ⁽⁸⁾ — emelt üresjárat fordulatszámon: 0,1 % a nyilvántartásba vételnek vagy a forgalomba helyezésnek a követelményekben¹ meghatározott időpontja szerint.		X	
		c) A lambdaérték kívül esik az $1 \pm 0,03$ tartományon vagy nem felel meg a gyártó előírásainak;		X	

8.2.2.3. NO _x -mérés (E)	<u>A jármű előkészítése:</u> – [a 21. cikkben említett felhatalmazáson alapuló jogi aktusokkal összhangban meghatározandó], - [...] <u>A mérőműszer előkészítése:</u> – [a 21. cikkben említett felhatalmazáson alapuló jogi aktusokkal összhangban meghatározandó vagy a 8.2.2.1. pont szerinti részecskeszámméréssel kombinálva], – műszerek önellenőrzése [a 21. cikkben említett felhatalmazáson alapuló jogi aktusokkal összhangban meghatározandó]. Minden vizsgálat előtt ellenőrizni kell a mintavevő rendszer jó állapotát, beleértve a mintavevő tömlő és a szonda sérülésének ellenőrzését is. Vizsgálati eljárás: – [a 21. cikkben említett felhatalmazáson alapuló jogi aktusokkal összhangban meghatározandó vagy a 8.2.2.1. pont szerinti részecskeszámméréssel kombinálva], Alternatív megoldásként távérzékelő berendezéssel végzett és az e táblázat 8.2.2. pontja vagy a 2014/45/EU irányelv I. melléklete 3. pontjának 8.2.2. alpontja szerinti szabványos vizsgálati módszerekkel megerősített mérés.	a) A mérési eredmény meghaladja [a 21. cikkben említett felhatalmazáson alapuló jogi aktusokkal összhangban meghatározandó NO _x -határértéket].		X	
		b) Az OBD- vagy OBM-leolvasás jelentős mértékű működési hibára utal.		X	

Sorszám	Módszer	Hibaokok	A hiányosságok értékelése		
			Kisebb	Komoly	Veszélyes
8.2.3. Kipufogógáz-kibocsátás mérése kompressziós gyújtású motorok	Vizsgálati eljárások: – Euro 5b és Euro VI kibocsátási osztályú vagy újabb járművek esetében: Részecskeszámmérés a 8.2.3.1. pontban foglaltaknak megfelelően. Legfeljebb Euro 5a és Euro V kibocsátási osztályú járművek esetében: Fényelnyelés-mérés a 8.2.3.2. pontban foglaltaknak megfelelően. Részecskeszűrővel felszerelt járművek esetében a tagállamok az átlátszatlanság mérése helyett a 8.2.3.1. pont szerinti részecskeszám-mérést is alkalmazhatnak. – Euro 6d-TEMP és Euro VI kibocsátási osztályú vagy újabb járművek esetében: NO_x-mérés a 8.2.3.3. pontban foglaltaknak megfelelően.				
8.2.3.1. Részecskeszámmérés (E)	A jármű előkészítése: A vizsgálat kezdetén a jármű motorja: – forró, azaz a motor hűtőközegének hőmérséklete 60 °C fölötti, de lehetőleg > 70 °C fölötti, – kondicionált, amit egy ideig alacsony alapijáraton történő működtetéssel és/vagy álló helyzetből induló, legfeljebb 2 000 ford./perc fordulatszámig történő gyorsításokkal, illetve vezetéssel lehet elérni. Az ajánlott teljes kondicionálási idő legalább 300 másodperc. A vizsgálat alatt a jármű nem végezhet aktív részecskeszűrő-regenerálást. A motor hűtőközegének 60 °C alatti hőmérséklete mellett gyors megfelelési vizsgálat lehetséges. Azonban ha a jármű nem felel meg a vizsgálaton, akkor a vizsgálatot meg kell ismételni, és a járműnek teljesítenie kell a motor hűtőközegének hőmérsékletére és kondicionálására vonatkozó	A mérési eredmény meghaladja a 250 000 (1/cm³) értéket. A részecskeszűrővel felszerelt, legfeljebb Euro 5a és Euro V kibocsátási osztályú járművek esetében a tagállamok legfeljebb 1 000 000 (1/cm³) határértéket alkalmazhatnak.		X	

követelményeket. A mérőműszer előkészítése: – a műszert legalább a gyártó által megadott bemelegedési ideig kell működtetni, – a 2023. március 20-án módosított (EU) 2023/688 bizottsági ajánlás 5. szakaszában meghatározott műszerek önellenőrzései figyelemmel kísérik a műszer üzemeltetés közbeni megfelelő működését, és működési hiba esetén figyelmeztetéssel vagy üzenettel jeleznek. Minden vizsgálat előtt ellenőrizni kell a mintavevő rendszer jó állapotát, beleértve a mintavevő tömlő és a szonda sérülésének ellenőrzését is. Vizsgálati eljárás: – a részecskeszámláló szoftvere automatikusan irányítja a műszer kezelőjét a vizsgálati eljárás során, – a szondát legalább 0,20 m-re kell a kipufogórendszer kimenetébe helyezni. Indokolt kivételek esetén, ha a mintavétel ezen a mélységben nem lehetséges, a szondát legalább 0,05 m-re kell helyezni. A mintavevő szonda nem érintkezhet a kipufogócső falaival, – ha a kipufogórendszer egynél több kimenettel rendelkezik, a vizsgálatot valamennyin el kell végezni. Ebben az esetben a különböző kipufogórendszer-nyílásokon mért legnagyobb részecskeszám-koncentrációt kell a jármű részecskeszám-koncentrációjának tekinteni, – a jármű alacsony alapljáraton működik. Ha a jármű motorját nem statikus körülmények között indítják el, a vizsgálatot végző személynek ki kell kapcsolnia a start-stop rendszert. Hibrid és hálózatról tölthető hibrid elektromos járművek esetében a termikus motort be kell kapcsolni, – miután a szondát behelyezték a kipufogócsőbe, a következő lépéseket kell követni: 1. legalább 15 másodperces stabilizációs időszak, amikor a motor alapljárati fordulatszámon jár. Opcionálisan a 2–3. stabilizációs időszak előtt legfeljebb 2 000 ford./perc fordulatszámig gyorsítást végeznek; 2. a stabilizációs időszak után meg kell mérni a részecskeszám-kibocsátás koncentrációját. A vizsgálat				
---	--	--	--	--

	időtartama legalább 15 másodperc (a mérés teljes időtartama). A vizsgálati eredmény a mérés időtartamának átlagos részecskeszám-koncentrációja. Ha a mért részecskeszám-koncentráció több, mint kétszerese a határértéknek, a mérést azonnal be lehet fejezni, nem kell megvárni a 15 másodperc leteltét. A vizsgálati eredményt jelenteni kell. A vizsgálati eljárás befejezése után a műszer jelenti (és tárolja) a jármű átlagos részecskeszám-koncentrációját és egy »PASS« (megfelelt) vagy »FAIL« (nem felelt meg) üzenetet küld: – Ha a vizsgálati eredmény kisebb a határértéknél vagy megegyezik azzal, a műszer »PASS« üzenetet jelez. – Ha a vizsgálati eredmény nagyobb a határértéknél, a műszer »FAIL« üzenetet jelez.				
8.2.3.2. Fényelnyelés Az 1980. január 1. előtt nyilvántartásba vett vagy forgalomba helyezett járművek mentesülnek e követelmény alól.	A kipufogógáz fényelnyelésének mérése (terhelés nélkül, az alapljárattól a szabályozott fordulatszámig tartó) szabadgyorsítás mellett, miközben a sebességváltó üres állásban van, a tengelykapcsoló pedig ki van nyomva, vagy – amennyiben elő van írva a típusjóváahagyásról szóló rendeleteknek megfelelően – az OBD-rendszer leolvasásával történik, a gyártó ajánlásaival, illetve egyéb követelményekkel összhangban. A jármű előkészítése: 1. A járművek előkészítés nélkül is vizsgálhatók, bár biztonsági okokból ellenőrizni kell, hogy a motor meleg-e, és megfelelő műszaki állapotban van-e.	a) A követelményekben¹ meghatározott dátum után nyilvántartásba vett vagy először forgalomba helyezett járművek esetében. a fényelnyelés meghaladja a gyártó által a járművön elhelyezett adattáblán szereplő értéket;		X	

Sorszám	Módszer	Hibaokok	A hiányosságok értékelése		
			Kisebb	Komoly	Veszélyes
	2. Előkészítési követelmények: i. A motor eléri az üzemi hőmérsékletet, például az olajsztintmérő pálca csövébe helyezett szondával mérve az olaj legalább 80 °C, illetőleg normál üzemi hőmérsékletű (amennyiben ez az alacsonyabb érték), illetve az infravörös sugárzás szintjével mérve a motorblokk hőmérséklete legalább ezzel egyenértékű. Amennyiben a jármű konfigurációja miatt a mérés nem kivitelezhető, akkor a motor normál üzemi hőmérséklete más eszközökkel, például a motorhűtő ventilátor működése alapján is megállapítható. ii. A kipufogórendszert legalább három szabadgyorsítási ciklussal, illetve ezzel egyenértékű módszerrel ki kell tisztítani.	b) Ha ez az adat nem áll rendelkezésre vagy a követelmények¹ nem engedélyezik a referenciaértékek használatát, a határérték — szívómotorok esetében 2,5 m⁻¹, — turbótöltéses motorok esetében 3,0 m⁻¹ vagy — követelményekben¹ azonosított járművek esetében, illetve a követelményekben¹ meghatározott dátum után nyilvántartásba vett vagy először forgalomba helyezett járművek esetében pedig 1,5 m⁻¹ ⁽⁹⁾ vagy 0,7 m⁻¹ ⁽⁸⁾			
	Vizsgálati eljárás: 1. A motornak és adott esetben a beszerelt turbófeltöltőknek az egyes szabadgyorsítási ciklusok megkezdése előtt üresjáratban kell lenniük. A nagy teljesítményű dízelmotorok esetében a gázpedál kiengedését követően legalább 10 másodpercet kell várni. 2. Az egyes szabadgyorsítási ciklusok elindításakor a gázpedált folyamatosan és gyorsan (kevesebb, mint egy másodperc alatt), de nem túl hevesen teljesen be kell nyomni úgy, hogy a befecskendezőszivattyú a lehető legnagyobb mértékű üzemanyag-ellátást biztosítsa.				

Sorszám	Módszer	Hibaokok	A hiányosságok értékelése		
			Kisebb	Komoly	Veszélyes
	3. Az egyes szabadgyorsítási ciklusok alatt a gázpedál felengedése előtt a motornak el kell érnie a leszabályozási fordulatszámot vagy a gyártó által meghatározott fordulatszámot, illetve ha ez az adat nem áll rendelkezésre, a leszabályozási fordulatszám kétharmadát. Ez például a motorfordulatszám figyelemmel kísérésével vagy a gázpedál benyomása és felengedése között kellő időt – M₂, M₃, N₂ és N₃ kategóriájú járművek esetében lehetőleg legalább két másodpercet – hagyva biztosítható. 4. A járművek csak akkor nem felelnek meg a vizsgálaton, ha legalább az utolsó három szabadgyorsítási ciklus mérési eredményének számtani közepe meghaladja a határértéket. Ennek kiszámítása során figyelmen kívül lehet hagyni azokat a méréseket, amelyek eredménye jelentősen eltér a mért középértéktől, illetve az olyan statisztikai számítások eredményétől, amelyek figyelembe veszik a mérések szórását. A tagállamok korlátozhatják a vizsgálati ciklusok számát. 5. A szükségtelen vizsgálatok elkerülése érdekében a tagállamok alkalmatlannak minősíthetik azokat a járműveket, amelyek esetében háromnál kevesebb szabadgyorsítási ciklus, illetőleg a tisztítási ciklusok után a határértékeknél lényegesen magasabb értékeket mértek. Szintén a szükségtelen vizsgálatok elkerülése érdekében a tagállamok megfelelőnek minősíthetik azokat a járműveket, amelyek mért értékei háromnál kevesebb szabadgyorsítási ciklus, illetőleg a tisztítási ciklusok után jelentős mértékben a határértékek alatt maradnak. Alternatív megoldásként távérzékelő berendezéssel végzett és az e táblázat 8.2.3. pontja vagy a 2014/45/EU irányelv I. melléklete 3. pontjának 8.2.3. alpontja szerinti szabványos vizsgálati módszerekkel megerősített mérés.				

Sorszám	Módszer	Hibaokok	A hiányosságok értékelése		
			Kisebb	Komoly	Veszélyes
8.2.3.3. NO _x -mérés (E)	A jármű előkészítése: A vizsgálat előtt legalább 5 perces vezetéssel vagy ezzel egyenértékű módszerrel el kell végezni a jármű kipufogógáz-utókezelő rendszerének bemelegítését, amíg olyan körülmények nem alakulnak ki, amelyek lehetővé teszik az NO_x-kibocsátásnak a jármű szelektív katalitikus redukciós (SCR) egységével történő hatékony csökkentését. Az állapot elérése után a járművet nem szabad leállítani, és a mérést az M₁ és az N₁ kategóriájú járművek esetében 3 percen belül, az M₂, az M₃, az N₂ és az N₃ kategóriájú járművek esetében pedig 3,5 percen belül el kell végezni. Amennyiben lehetséges, a jármű vizsgálatra kész állapotát a műszerfalon található jelzőlámpa ellenőrzésével vagy a járműinterfész alkalmazásával (OBD vagy OBM leolvasás) kell megállapítani. A vizsgálat alatt a jármű nem végezhet aktív részecskeszűrő-regenerálást. A mérőműszer előkészítése: – az NO_x-kibocsátást mérő eszközt legalább a gyártó által megadott bemelegedési ideig kell működtetni, – [a 21. cikkben említett felhatalmazáson alapuló jogi aktusokkal összhangban meghatározandó] műszerek önellenőrzései figyelemmel kísérik a műszer üzemeltetés közbeni megfelelő működését, és működési hiba esetén figyelmeztetéssel vagy üzenettel jeleznek. Minden vizsgálat előtt ellenőrizni kell a mintavevő rendszer	a) A mérési eredmény meghaladja a 40 ppm-et.		X	

	jó állapotát, beleértve a mintavevő tömlő és a szonda sérülésének ellenőrzését is. Vizsgálati eljárás: – az NO_x-elemző készülék szoftvere automatikusan irányítja a műszer kezelőjét a vizsgálati eljárás során, – a szondát legalább 0,20 m-re kell a kipufogórendszer kimenetébe helyezni. Indokolt kivételek esetén, ha a mintavétel ezen a mélységben nem lehetséges, a szondát legalább 0,05 m-re kell helyezni. A mintavevő szonda nem érintkezhet a kipufogócső falaival, – ha a kipufogórendszer egynél több kimenettel rendelkezik, a vizsgálatot valamennyin el kell végezni. Ebben az esetben a különböző kipufogórendszer-nyílásokon mért legnagyobb NO_x-koncentrációt kell a jármű NO_x-koncentrációjának tekinteni, – a jármű alacsony alapljáraton működik, – miután a szondát behelyezték a kipufogócsőbe, a következő lépéseket kell követni: 1. Legalább 15 másodperces stabilizációs időszak, amikor a motor alapljárati fordulatszámon jár. 2. A stabilizációs időszak után meg kell mérni az NO_x-kibocsátás koncentrációját. A vizsgálat időtartama legalább 15 másodperc (a mérés teljes időtartama). A vizsgálati eredmény a mérés időtartamának átlagos NO_x-koncentrációja. A vizsgálati eljárás befejezése után a műszer jelenti (és tárolja) a jármű átlagos NO_x-koncentrációját és egy »PASS« (megfelelt) vagy »FAIL« (nem felelt meg) üzenetet küld: – Ha a vizsgálati eredmény kisebb a határértéknél vagy megegyezik azzal, a műszer »PASS« üzenetet jelez. – Ha a vizsgálati eredmény nagyobb a határértéknél, a műszer »FAIL« üzenetet jelez. Alternatív megoldásként távérzékelő berendezéssel végzett és az e táblázat 8.2.3. pontja vagy a 2014/45/EU irányelv I. melléklete 3. pontjának 8.2.3. alpontja szerinti szabványos vizsgálati módszerekkel megerősített mérés.				
--	---	--	--	--	--

xxxi. a táblázatban a 8.4.1. pont helyébe a következő szöveg lép:

8.4.1. Folyadékszivárgások	Szemrevételezés.	Bármilyen túlzott folyadékszivárgás – a víz kivételével –, amely károsíthatja a környezetet vagy veszélyeztetheti a többi közlekedő biztonságát. Nagyon súlyos kockázatot jelentő, tartós cseppképződés.		X	X
----------------------------	------------------	---	--	---	---

xxxii. a táblázat a következő 10. ponttal egészül ki:

”

10. ELEKTROMOS BIZTONSÁGI RENDSZEREK					
10.1. Kanyarodófény Leírás: kanyarodás során egy további fényszóró kapcsol be. Legfeljebb 40 km/h sebességig működik, például az ENSZ-EGB 48. sz. előírásának vagy az ENSZ-EGB 119. sz. előírásának megfelelően.	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	
		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószerűtlen.		X	

		h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
10.2. Automatikus sebességszabályozó Leírás: A rendszer a preferált sebességtől és a jármű előtt lévő járműtől való távolságtól függően fenntartja a jármű sebességét.	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek, vagy nyilvánvalóan hibásan beállított érzékelők.		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	
		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószínűtlen.		X	
		h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
10.3. Adaptív légterelők Leírás: A jármű sebességétől függően a rendszer a vezetési	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	

stabilitás javítása érdekében beállítja a légterelőket.	állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	
		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószerűtlen.		X	
		h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
10.4. Légzsák Leírás: Baleset esetén a felfújható légzsákok elnyelő hatásukkal csökkentik a sérülés kockázatát, például az ENSZ-EGB 12. sz. előírásának, az ENSZ-EGB 14. sz. előírásának, vagy az ENSZ-EGB 16. sz. előírásának megfelelően.	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	a) A rendszer vagy az alkatrészek (például az ülésfoglaltság-érzékelés) egyértelműen hiányzik.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	

		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek egyértelműen nem működik/nem működnek (például nem a járműhöz való/valók).		X	
		h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek egészségét.	X	X	X
10.5. Aktív fejtámla Leírás: a rendszer hátulról történő ütközés esetén csökkenti az ostorcsapás-sérülés veszélyét azáltal, hogy a fejtámla pozícióját a fej felé mozdítva megváltoztatja.	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	
		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy (adott esetben) működése/működésük valószínűtlen.		X	

		h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek egészségét.	X	X	X
10.6. Aktív motorháztető Leírás: a motorháztető automatikus felemelésével a rendszer megnöveli a gyűrődési zónát gyalogos balesete esetén.	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	
		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek (például elavult/elavultak), vagy (adott esetben) működése/működésük valószerűtlen.		X	
		h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
10.7. Automatikus rögzítési funkció Leírás: megállás után a rendszer az üzemi fék és/vagy rögzítőfék	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	

használatával önállóan megtartja a járművet, és indításkor automatikusan kioldja a fékeket.	állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	
		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószerűtlen.		X	
		h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
10.8. Automatikus fényszórómagasság-állítás Leírás: a terheléstől és (opcionálisan) az emelkedési szögtől függően a rendszer szabályozza a fényszóró függőleges beállítását, például az ENSZ-EGB 121. sz. előírásának megfelelően.	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	

		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószínűtlen.		X	
		h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
10.9. Automatikus vészfékrendszer Leírás: a rendszer önállóan kezdi meg a fékezést a más úthasználóval vagy akadállyal való ütközés elkerülése vagy az elkerülhetetlen ütközés következményeinek csökkentése érdekében.	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek, vagy nyilvánvalóan hibásan beállított érzékelők.		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	
		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószínűtlen (például a hangjelzést kibocsátó alkatrészek esetében).		X	

		h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
10.10. Blokkolásgátló rendszer Leírás: a rendszer a kerékfékerő szelektív csökkentésével automatikusan megakadályozza a kerékblokkolást fékezés közben, például az ENSZ-EGB 13. sz. előírásának és az (EU) 2019/2144 rendeletnek megfelelően.	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek (például keréksebesség-érzékelő).		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	
		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószerűtlen.		X	
		h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
10.11. Automatikus világítás Leírás: a környezeti fényerőtől függően a rendszer automatikusan	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	

be- és kikapcsolja a távolsági fényszórót.	állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	
		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószínűtlen.		X	
		h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
10.12. Elektromechanikus szervokormány Leírás: a kormányzást segítő erőt villanymotor állítja elő.	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	

		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek (például a szervokormány nem működik), vagy működése/működésük valószerűtlen (például kiegyenlítetlenség a kormánykerék és a kerekek elfordulási szöge között.) Ez befolyásolja a kormányzást.		X	X
		h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
10.13. Elektronikus összerék-kormányzás Leírás: két tengely kormányozható, 3°-nál nagyobb kormányzási szöggel valamennyi kormányzott keréken, például az ENSZ-EGB 79. sz. előírásának és az (EU) 2019/2144 rendeletnek megfelelően.	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	
		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X

		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószínűtlen.		X	
		h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
10.14. Elektronikus lengéscsillapítás Leírás: a vezetési helyzettől függően a rendszer módosítja a lengéscsillapítók összenyomódásának és visszarugózásának szakaszát.	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	
		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószínűtlen.		X	
		h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
10.15. Elektronikus fékezőrendszer	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	

Leírás: fékpedál-érzékelő és/vagy nyomásérzékelő rögzíti a fékezési parancsot, és minden kerékre kiszámítja az optimális fékerőt, hogy valamennyi kerékfék optimálisan lépjen működésbe.	jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával vagy közúti vizsgálattal egészítenek ki.	b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	
		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószerűtlen.		X	
		h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
10.16. Elektronikus stabilizáló program Leírás: a rendszer kritikus, dinamikus vezetési helyzetekben stabilizálja a járművet vagy a teljes járműszerelvényt, például az (EU) 2019/2144 rendelettel és az ENSZ-EGB 140. sz. előírásával összhangban.	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	a) A rendszer vagy bármely alkatrésze (például keréksebesség-érzékelő) hiányzik.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek (például keréksebesség-érzékelők).		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	

		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószínűtlen.		X	
		h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
10.17. Távolagsífény-asszisztens Leírás: a rendszer a vezetési helyzetnek és a világítási körülményeknek megfelelően automatikusan aktiválja és deaktiválja a távolagsági fényszórót.	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	
		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószínűtlen.		X	

		h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
10.18. Sebességkorlátozó készülék Leírás: Vezetés közben a rendszer megakadályozza a meghatározott sebességhatár túllépését. Abban az esetben releváns, ha kötelező; például az ENSZ-EGB 89. sz. előírásának és az (EU) 2019/2144 rendeletnek megfelelően.	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész (például plomba, címke), vagy nem a követelményekkel összhangban van felszerelve.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	
		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószerűtlen; például manipulálás történt, vagy a gumibroncsok mérete nem felel meg a kalibrációs paramétereknek, vagy a beállított sebességhatár nem megfelelő (ha ellenőrizték).		X	
		h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
10.19. Biztonságiöv-feszítő és övrő-korlátozó	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik,	a) A rendszer vagy valamely alkatrésze hiányzik vagy nem a járműhöz való.		X	

Leírás: Baleset esetén a biztonsági öv megfeszül, hogy az utasok egy bizonyos helyzetbe kerüljenek, és/vagy korlátozza az elektromosan vezérelt överőt, és ezáltal korlátozza a személyekre ható erőket, például az ENSZ-EGB 16. sz. előírásának vagy az ENSZ-EGB 94. sz. előírásának megfelelően.	és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	
		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy (adott esetben) működése/működésük valószerűtlen.		X	
		h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek egészségét.	X	X	X
10.20. Hátsó helyzetlámpa-kapcsolás Leírás: A fényforrások működési állapotától és/vagy meghibásodásától függően a világítási funkciókat más lámpatestek veszik át.	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	

		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószínűtlen.		X	
		h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
10.21. Kanyarkövető lámpa Leírás: kanyarodás közben, valamint a kormányzási szögtől és a sebességtől függően a fénysugár elfordul és/vagy bekapcsol egy kiegészítő fényszóró, például az ENSZ-EGB 48. sz. előírásának, az ENSZ-EGB 98. sz. előírásának, az ENSZ-EGB 112. sz. előírásának, vagy az ENSZ-EGB 123. sz. előírásának megfelelően.	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	
		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószínűtlen.		X	

		h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
10.22. Kormányasszisztens Leírás: a vezetési helyzettől függően a kormányzási szög a járművezető beavatkozása nélkül, automatikusan módosul. Abban az esetben releváns, ha a kormányzásba történő beavatkozásra 15 km/h-t meghaladó sebességnél kerül sor, például az ENSZ-EGB 79. sz. előírásának megfelelően.	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	
		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószerűtlen (például a hangjelzést kibocsátó alkatrészek esetében).		X	
		h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
10.23. Magasságbeállítás Leírás: a rendszer megváltoztatja a jármű alváza és az út közötti	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	

távolságot.	állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	
		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószerűtlen.		X	
		h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
10.24. Vészfékjel Leírás: erőteljes lassulás során működésbe lépnek a vészvillogók, és/vagy további világító felületek lépnek működésbe, és/vagy a hátul közlekedőket villogó féklámpák figyelmeztetik, például az ENSZ-EGB 48. sz. előírásának vagy az ENSZ-EGB 13. sz. előírásának megfelelően.	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	

		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószínűtlen.		X	
		f) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
10.25. Ütközés előtti biztonsági rendszer Leírás: kritikus vezetési helyzetben a járművet úgy készíti fel az ütközésre, hogy csökkenjen az utasok és/vagy más úthasználók sérülésének kockázata.	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	
		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószínűtlen (például az elektromos ablakemelők esetében).		X	

		h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
10.26. Figyelmeztetés alacsony abroncsnyomásra Leírás: a rendszer integrált érzékelőkkel és/vagy a keréksebesség valószerűtlen értékei alapján észleli az abroncsnyomás csökkenését, például az (EU) 2019/2144 rendeletnek és az ENSZ-EGB 141. sz. előírásának megfelelően.	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	
		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószerűtlen.		X	
		h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
10.27. Kipörgésgátló Leírás: a rendszer a gyorsulás során fékerő kifejtésével akadályozza	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	

meg a hajtott kerekek kipörgését.	állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	
		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószerűtlen.		X	
		h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
10.28. Aktív szervokormányzás Leírás: a vezetési helyzettől függően a rendszer megváltoztatja a kormányzás áttételi arányát.	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	

		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek (például a szervokormány nem működik), vagy működése/működésük valószerűtlen (például kiegyenlítetlenség a kormánykerék és a kerekek elfordulási szöge között.) Ez befolyásolja a kormányzást.		X	X
		h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
10.29. Borulásvédelem (aktív) Leírás: borulás közvetlen veszélye esetén a támasztóelemek biztosítják a túlélést lehetővé tevő teret, például az (EU) 2019/2144 rendelettel és az ENSZ-EGB 21. sz. előírásával összhangban.	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	
		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X

		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószínűtlen.		X	
		h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
10.30. Hidrogénberendezés Leírás: a hidrogént a járműben tárolják és a jármű meghajtására használják (belső égésű motor esetében égéssel vagy kiegészítő villanymotorral felszerelt jármű esetében üzemanyagcellában történő átalakítással).	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	
		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószínűtlen.		X	
		h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
10.31. Indítástámogatás	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	

Leírás: az indítás elősegítése, például a felemelhető tengely megemelésével, a féknyomás rövid ideig tartó alkalmazásával vagy a rögzítőfék automatikus kioldásával.	jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	
		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószerűtlen.		X	
		h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
10.32. A pótkocsi stabilizálása Leírás: a pótkocsi üzemi fékekkel történő szelektív fékezésével a teljes járműszerelvénnyel stabilizálódik.	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	

		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószínűtlen.		X	
		h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
10.33. Tartósfék-rendszer Leírás: kiegészítő fékrendszer, amely jelentős teljesítménycsökkenés nélkül képes hosszabb ideig fenntartani a fékezést, például az ENSZ-EGB 13. sz. előírásának és az (EU) 2019/2144 rendeletnek megfelelően.	Szemrevételezés (ha lehetséges, aktivált és nem aktivált paranccsal), amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész (például laza csatlakozás vagy rögzítés).		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	
		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószínűtlen.		X	

		j) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
10.34. Differenciálzár deaktiválása Leírás: ha a rendszer működésbe lép, a differenciálzárak a paraméterektől függően (például kerék megcsúszása, kormányzási szög, sebesség) kioldódnak.	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	
		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószerűtlen. Ez befolyásolja a kormányzást.		X	X
		h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
10.35. Elektronikus vezérlésű elülső	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	

és utánfutó tengely Leírás: a kormányzott tengelyek kiegészítő tengelyek elektronikusan vezérelt kormányzással. A kormányzási erőt hidraulikus szivattyú vagy a kerekekre ható oldalirányú erő generálja.	jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	
		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószerűtlen. Ez befolyásolja a kormányzást.		X	X
		h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
10.36. Elektronikus kormánylengés-csillapító Leírás: A kormánylengés-csillapítás elektronikusan vezérelt.	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	

		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószínűtlen. Ez befolyásolja a kormányzást.		X	X
		h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
10.37. Autóbuszok megállófékje Leírás: a rendszer álló helyzetben biztosítja a féknyomás alkalmazását, függetlenül a fékpedál aktiválásától. A buszok csak zárt ajtókkal kezdhetik meg a mozgást.	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	
		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X

		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószerűtlen.		X	
		h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
10.38. Süllyesztő-emelő rendszer Leírás: a rendszer lehetővé teszi a közúti jármű süllyesztését, megkönnyítendő az utasok be- és kiszállását.	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	
		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószerűtlen.		X	
		h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
10.39. Kanyarodási fékrásegítés	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	

Leírás: kanyarodáskor egy vagy több keréken szakaszos fékezésre kerül sor.	jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	
		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószerűtlen. Ez befolyásolja a kormányzást.		X	X
		h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
10.40. Abroncsnyomás-szabályozás Leírás: a járművezető kívánságára a rendszer szabályozza az abroncsnyomást.	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	

		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószínűtlen.		X	
		h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
10.41. A kicsúszó csuklós egység stabilizálása Leírás: A csuklós egységet lengéscsillapítással stabilizálják, a jármű sebességétől, a lengéscsillapítók hengernyomásától, a kormányzási szögétől és a csuklós egység szögétől függően.	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	
		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószínűtlen.		X	

		h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
10.42. Négykerék-rögzőtőfék Leírás: a rendszer mind a négy keréken a legnagyobb féknyomást alkalmazza a kerékhengereken.	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	
		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószerűtlen.		X	
		h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
10.43. Elsőkerék-zár Leírás: olyan elsőkerék-felfüggesztés, amely lehetővé teszi	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	

a motorkerékpár oldalirányú dőlését; működtetése elektromos működtetővel történik. Egy bizonyos sebesség felett automatikusan kioldódik.	állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	
		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószerűtlen.		X	
		h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
10.44. Állítható fényszórók Leírás: a környező útfelület megvilágítását és/vagy az úthasználók közvetlen megvilágítását a jármű előtti veszélyes területen a fénysugár dinamikus állítása optimalizálja.	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	

		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószínűtlen.		X	
		h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
10.45. Elektromosan működtetett rögzítőfék Leírás: a rögzítőfék-funkció aktiválása vagy áttétele elektronikus vagy elektromechanikus úton történik.	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	
		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószínűtlen.		X	

		h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
10.46. Sáv váltási asszisztens Leírás: sáv váltáskor a rendszer figyelmezteti a járművezetőt a másik sávban található járművekre, és visszakormányozza a járművet.	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	
		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószerűtlen.		X	
		h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
10.47. Sáv tartó asszisztens Leírás: a rendszer figyelmezteti a járművezetőt, ha a jármű nem	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	

szándékosan elhagyja sávját, és visszakormányozza a járművet, például az (EU) 2019/2144 rendeletnek és az (EU) 2021/646 bizottsági végrehajtási rendeletnek* megfelelően.	állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	
		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószerűtlen.		X	
		h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
10.48. Automatikus e-segélyhívás Leírás: a rendszer automatikusan, járműfedélzeti érzékelők révén vagy manuálisan aktiválódik; továbbítja a minimálisan előírt adatokat (EN 15722) a mobil hírközlési hálózat segítségével, és a (segélyhívó) szám alapján audiokapcsolatot létesít a jármű utasai és a közbiztonsági válaszpont között, az (EU) 2015/758 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek** és az (EU) 2017/79 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendeletnek*** megfelelően.	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki. A minimálisan előírt adatok ellenőrzése annak ellenőrzését foglalja magában, hogy: - a kötelező mezők valószerű információkkal vannak-e kitöltve, - a fedélzeti rendszer helye és a tényleges hely közötti eltérés 150 méternél kisebb-e. A számítás elvégezhető az (EU) 2017/79 felhatalmazáson alapuló bizottsági	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés (e-segélyhívó) rendszerhibát jelez.		X	
		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek egészségét.	X	X	X

	rendelet I. mellékletének 2.5. pontja szerint, - a minimálisan előírt adatok időbélyegzője és a leolvasott időbélyegző közötti eltérés kevesebb, mint 60 másodperc.	g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószínűtlen: – hangjelzést kibocsátó alkatrész esetén (például visszhangvizsgálat során nem felelnek meg), – helytelen minimális adatkészlet.		X	
		h) Egyéb hiba (pl. a mobil hálózati kommunikációs eszköz, az elektronikus vezérlőegység vagy a GPS-jel hibája). Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek egészségét.	X	X	X
10.49. Aktív oldaldőlés-stabilizálás Leírás: a megfelelő működtetők segítségével a rendszer olyan dőlést vált ki, amely az aktuális vezetési helyzettől függően ellensúlyozza a jármű oldaldőlését.	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	
		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószínűtlen.		X	

		h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
10.50. Kamera-monitor-rendszer Leírás: az a rendszer, amely a közvetett látómező legalább egy részét kamerából és monitorból álló kombináció segítségével jeleníti meg (például az ENSZ-EGB 46. sz. előírásának megfelelően).	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	
		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószerűtlen.		X	
		h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
10.51. Akusztikus jármű-figyelmeztető rendszer Leírás: alacsony sebességnél a	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	

rendszer specifikus külső hangot generál, hogy figyelmeztesse például a gyalogosokat.	állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	
		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, működése/működésük valószerűtlen, vagy nem felel meg/nem felelnek meg a típusjövahagyásban feltüntetett zajszintnek.		X	
		h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
10.52. Alapvető külső világítás Leírás: a rendszer bekapcsolja/lekapcsolja az alapvető világítóberendezéseket (például a jelzőfényeket).	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	

		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést.	X		
		Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését.		X	
		Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.			X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószínűtlen.		X	
10.53. Automatikus sávtartó rendszer (ALKS) Leírás: a járművezető által aktivált rendszer, amely a járművet a sávjában tartja a jármű oldal- és hosszirányú mozgásának hosszabb ideig történő irányításával, anélkül, hogy ehhez a járművezető részéről további beavatkozásra volna szükség (például az ENSZ-EGB 157. sz. előírásának megfelelően).	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést.	X		
		Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését.		X	
		Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.			X
		a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	
		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést.	X		
		Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését.		X	
		Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.			X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószínűtlen.		X	

		h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
10.54. Kanyarodási asszisztens Leírás: olyan rendszer, amely tájékoztatja a járművezetőt a forgalom valamely résztvevőjével (például kerékpárral) való esetleges ütközésről (például az ENSZ-EGB 151. sz. előírásának megfelelően).	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	
		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószerűtlen.		X	
		h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
10.55. Menetíró készülék Leírás: a vezetési idő, szünetek, pihenőidők és a járművezető által egyéb munkavégzéssel töltött időszakok nyilvántartására szolgáló	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész (például plomba, címke), vagy nem a követelményekkel összhangban van felszerelve (például a címke érvényessége lejárt).		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek (például olvashatatlan címke).		X	

rendszer, például a 165/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletnek**** megfelelően.		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	
		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószerűtlen; például manipulálás történt, vagy a gumibroncsok mérete nem felel meg a kalibrációs paramétereknek, vagy a beállított sebességhatár nem megfelelő (ha ellenőrizték).		X	
		h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
10.56. Intelligens sebességszabályozó Leírás: olyan rendszer, amely segíti a járművezetőt az útviszonyoknak megfelelő sebesség tartásában azáltal, hogy helyzethez igazított és megfelelő visszajelzést ad, például az (EU) 2019/2144 rendeletnek és az (EU) 2021/1958 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendeletnek*****	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	

megfelelően.		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószerűtlen.		X	
		g) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
10.57. Tolatóradar Leírás: elsősorban a tolatás közbeni ütközés elkerülésére szolgáló rendszer, amely tolatáskor a járművezető számára jelzi a jármű mögötti embereket és tárgyakat, például az (EU) 2019/2144 rendeletnek és az ENSZ-EGB 158. sz. előírásának megfelelően.	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	
		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószerűtlen.		X	

		h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
10.58. A járművezető fáradtságára és éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer Leírás: olyan rendszer, amely a jármű rendszereinek elemzése révén figyelmezteti a járművezetőt, például az (EU) 2019/2144 rendeletnek és az (EU) 2021/1341 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendeletnek***** megfelelően.	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	
		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószerűtlen.		X	
		h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
10.59. A járművezető figyelmen kívül hagyására figyelmeztető fejlett rendszer	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	

Leírás: olyan rendszer, amely segíti a járművezetőt abban, hogy folyamatosan figyelemmel kísérje a forgalmi helyzetet, és amely figyelmezteti a járművezetőt, ha valami eltereli a figyelmét, például az (EU) 2019/2144 rendeletnek és az (EU) 2023/2590 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendeletnek***** megfelelően.	állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	
		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószerűtlen.		X	
		h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
10.60. Eseményadat-rögzítő Leírás: olyan rendszer, amelynek célja kizárólag az, hogy röviddel ütközés előtt, ütközéskor és közvetlenül az ütközést követően az ütközés szempontjából kritikus adatokat és információkat rögzítse és tárolja, például az (EU) 2019/2144 rendeletnek, az (EU) 2022/545 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendeletnek***** és az ENSZ-EGB 160. sz. előírásának megfelelően.	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	
		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést.	X		
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószerűtlen (például az adatok nem hozzáférhetők).		X	

		h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést.	X		
10.61. Automatizált vezetési rendszer Leírás: olyan rendszerek, amelyek képesek a teljesen automatizált jármű teljes dinamikus vezetési feladatának tartós ellátására, például az (EU) 2019/2144 rendeletnek és az (EU) 2022/1426 bizottsági végrehajtási rendeletnek***** megfelelően.	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	
		f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
		g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószerűtlen (például az ember-gép interfész, HMI esetében).		X	
		h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
10.62. A járművezető készenlétét figyelő rendszerek (automatizált vezetés) Leírás: Olyan rendszer, amely értékeli, hogy a járművezető szükség esetén bizonyos helyzetekben képes-e átvenni az önvezető jármű vezetési funkcióját,	Szemrevételezés, amelyet – amennyiben a jármű műszaki jellemzői lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak – elektronikus interfész használatával egészítenek ki.	a) Hiányzó rendszer vagy alkatrész.		X	
		b) Sérült rendszer vagy alkatrészek.		X	
		c) Helytelen szoftververzió vagy -integritás.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	

például az (EU) 2019/2144 rendeletnek és az ENSZ-EGB 157. sz. előírásának megfelelően.	e) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	
	f) A rendszer az elektronikus járműinterfészen keresztül hibát jelez. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X
	g) A rendszer vagy az alkatrészek nem működik/nem működnek, vagy működése/működésük valószerűtlen (például az ember-gép interfész, HMI esetében).		X	
	h) Egyéb hiba. Ez nem befolyásolja a biztonságos működést. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek vagy a többi közlekedő egészségét.	X	X	X

* A Bizottság (EU) 2021/646 végrehajtási rendelete (2021. április 19.) az (EU) 2019/2144 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a gépjárműveknek a vészhelyzeti sávtartó rendszer (ELKS) tekintetében történő típusjóváhagyására vonatkozó egységes eljárások és műszaki előírások tekintetében történő alkalmazására vonatkozó szabályok megállapításáról (HL L 133., 2021.4.20., 31. o. ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/646/oj).

** Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2015/758 rendelete (2015. április 29.) a 112-es egységes európai segélyhívó szolgáltatáson alapuló fedélzeti e-segélyhívó rendszer kiépítésével összefüggő típus-jóváhagyási követelményekről és a 2007/46/EK irányelv módosításáról (HL L 123., 2015.5.19., 77. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2015/758/oj>).

*** A Bizottság (EU) 2017/79 felhatalmazáson alapuló rendelete (2016. szeptember 12.) a 112-es hívószámú fedélzeti e-segélyhívó rendszer vonatkozásában a gépjárművek, valamint a 112-es hívószámú fedélzeti e-segélyhívó alkatrészek és önálló műszaki egységek EK-típusjóváhagyására vonatkozó részletes műszaki követelmények és vizsgálati eljárások meghatározásáról, valamint a mentességek és az alkalmazandó szabványok tekintetében az (EU) 2015/758 európai parlamenti és tanácsi rendelet kiegészítéséről és módosításáról (HL L 12., 2017.1.17., 44. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/79/oj).

**** Az Európai Parlament és a Tanács 165/2014/EU rendelete (2014. február 4.) a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről, a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló 3821/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről és a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról szóló 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról (HL L 60., 2014.2.28., 1. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/165/oj>).

*****A Bizottság (EU) 2021/1958 felhatalmazáson alapuló rendelete (2021. június 23.) az (EU) 2019/2144 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a gépjárműveknek az intelligens sebességszabályozó rendszerei tekintetében történő típusjóváhagyására, valamint e rendszerek önálló műszaki egységként történő típusjóváhagyására vonatkozó egyedi vizsgálati eljárásokra és műszaki követelményekre vonatkozó részletes szabályok megállapítása tekintetében történő kiegészítéséről, valamint az említett rendelet II. mellékletének módosításáról (HL L 409., 2021.11.17., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1958/oj).

***** A Bizottság (EU) 2021/1341 felhatalmazáson alapuló rendelete (2021. április 23.) az (EU) 2019/2144 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a gépjárműveknek a járművezető fáradtságára és éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszerei tekintetében történő típusjóváhagyására vonatkozó egyedi vizsgálati eljárásokra és műszaki követelményekre vonatkozó részletes szabályok megállapítása tekintetében történő kiegészítéséről, valamint az említett rendelet II. mellékletének módosításáról (HL L 292., 2021.8.16., 4. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1341/oj).

***** A Bizottság (EU) 2023/2590 felhatalmazáson alapuló rendelete (2023. július 13.) az (EU) 2019/2144 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek egyes gépjárműveknek a járművezető figyelmének elterelődésére figyelmeztető fejlett rendszer tekintetében történő típusjóváhagyására vonatkozó egyedi vizsgálati eljárásokra és műszaki követelményekre vonatkozó részletes szabályok megállapítása tekintetében történő kiegészítéséről, valamint az említett rendelet módosításáról (HL L 2023/2590., 2023.11.22., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2590/oj).

***** A Bizottság (EU) 2022/545 felhatalmazáson alapuló rendelete (2022. január 26.) az (EU) 2019/2144 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a gépjárműveknek az eseményadat-rögzítők tekintetében történő típusjóváhagyására, valamint e rendszerek önálló műszaki egységként történő típusjóváhagyására vonatkozó egyedi vizsgálati eljárásokra és műszaki követelményekre vonatkozó részletes szabályok megállapítása tekintetében történő kiegészítéséről, valamint az említett rendelet II. mellékletének módosításáról (HL L 107., 2022.4.6., 18. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/545/oj).

***** A Bizottság (EU) 2022/1426 végrehajtási rendelete (2022. augusztus 5.) az (EU) 2019/2144 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a teljesen automatizált járművek automatizált vezetési rendszerének (ADS) típusjóváhagyására vonatkozó egységes eljárások és műszaki előírások tekintetében történő alkalmazására vonatkozó szabályok megállapításáról (HL L 221., 2022.8.26., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1426/oj).”

2. A III. melléklet a következőképpen módosul:

A II. fejezet 3. szakaszának első mondata helyébe a következő szöveg lép:

„A rakomány rögzítésének vizsgálatakor a szállítmány elfogadhatóságának megítélése céljából alkalmazandó szabályokat az 1. táblázat tartalmazza.”

3. A IV. melléklet a következőképpen módosul:

a) a nyomtatvány elülső oldalán a 6. pont helyébe a következő szöveg lép:

„6. A jármű kategóriája^(a)

- | | |
|--|--------------------------|
| a) N ₁ (3,5 t-ig); | ☐ |
| b) N ₂ (3,5 t-tól és 12 t-ig); | ☐ |
| c) N ₃ (12 t fölött); | ☐ |
| d) O ₃ (3,5 t-tól és 10 t-ig); | ☐ |
| e) O ₄ (10 t fölött); | ☐ |
| f) M ₂ (9 ülés fölött ^(b) , 5 t-ig); | ☐ |
| g) M ₃ (9 ülés fölött ^(b) , 5 t fölött); | ☐ |
| h) T1b; | ☐ |
| i) T2b; | ☐ |
| j) T3b; | ☐ |
| k) T4.1b; | ☐ |
| l) T4.2b; | ☐ |
| m) T4.3b; | ☐ |
| n) egyéb jármű-kategóriák:
(kérjük, pontosítsa).”; | |

- b) a 10. pont a következőképpen módosul:
- i. a 10. pont helyébe a következő szöveg lép:
„10. Elektromos biztonsági rendszerek^(f)”;
 - ii. a szöveg a következő 11. ponttal egészül ki:
„11. Rakományrögzítés^(f)”;
- c) a nyomtatvány hátoldala a következőképpen módosul:
- i. a szöveg a következő 4.14. ponttal egészül ki:
 - „4.14. Nagyfeszültségű rendszerek
 - 4.14.1. Elektromos biztonság
 - 4.14.2. A hajtóakkumulátor fedele
 - 4.14.3. Meghajtó akkumulátor
 - 4.14.4. Nagyfeszültségű elektromos vezetékek
 - 4.14.5. Nagyfeszültségű elektromos és elektronikus berendezések
 - 4.14.6. Szigetelési ellenállás
 - 4.14.7. Indításgátló rendszer”;
 - ii. A 8.2.1–8.2.2.2. pont helyébe a következő szöveg lép:
 - „8.2.1. Kipufogógáz-kibocsátást szabályozó berendezések
 - 8.2.2. Kipufogógáz-kibocsátás mérése – külső gyújtású motorok
 - 8.2.2.1. Részecskeszámmérés
 - 8.2.2.2. Gáz-halmazállapotú kibocsátás
 - 8.2.2.3. NO_x-mérés
 - 8.2.3. Kipufogógáz-kibocsátás mérése – kompressziós gyújtású motorok

8.2.3.1. Részecskeszámmérés

8.2.3.2. Fényelnyelés

8.2.3.3. NO_x-mérés”;

iii. a szöveg a következő 10. ponttal egészül ki:

„10. A 2014/47/EU irányelv II. melléklete szerinti elektronikus biztonsági rendszerek”.

4. Az V. melléklet helyébe a következő szöveg lép:

‘V. MELLÉKLET

FORMANYOMTATVÁNY A BIZOTTSÁGNAK TÖRTÉNŐ JELENTÉSTÉTELHEZ

A formanyomtatványt számítógépes feldolgozást lehetővé tevő formátumban kell elkészíteni, és általános irodai szoftverek segítségével, elektronikus úton kell a Bizottsághoz eljuttatni.

Minden tagállam elkészíti mindkét alábbi táblázatot:

- a) évente egy összefoglaló táblázat;
- b) a részletesen ellenőrzött járművek nyilvántartás szerinti országainak mindegyike esetében külön táblázatot, amely az egyes jármű-kategóriák szerinti bontásban ismerteti az ellenőrzött és feltárt hiányosságokat.

Összefoglaló táblázat
valamennyi (elsődleges és részletes) ellenőrzésről

Jelentéstevő tagállam:

Jelentéstételi időszak

[X] év

Jármű-kategória: A nyilvántartásba vétel helye szerinti ország	N ₁		N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b és T4.3b		Egyéb kategóriák (opcionális)		Össze sen	
	Ellenőrzött járművek száma (1)	Nem megfelelő járművek száma (2)	Ellenőrzött járművek száma	Nem megfelelő járművek száma	Ellenőrzött járművek száma	Nem megfelelő járművek száma	Ellenőrzött járművek száma	Nem megfelelő járművek száma	Ellenőrzött járművek száma	Nem megfelelő járművek száma	Ellenőrzött járművek száma	Nem megfelelő járművek száma	Ellenőrzött járművek száma	Nem megfelelő járművek száma	Ellenőrzött járművek száma	Nem megfelelő járművek száma	Ellenőrzött járművek száma	Nem megfelelő járművek száma	Ellenőrzött járművek száma	Nem megfelelő járművek száma
Belgium																				
Bulgária																				
Cseh Köztársaság																				
Dánia																				
Németország																				
Észtország																				
Írország																				
Görögország																				
Spanyolország																				
Franciaország																				
Horvátország																				
Olaszország																				
Ciprus																				
Lettország																				
Litvánia																				

Jármű-kategória: A nyilvántartásba vétel helye szerinti ország	N ₁		N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b és T4.3b		Egyéb kategóriák (opcionális)		Össze sen	
	Ellenőrzött járművek száma	Nem megfelelő járművek száma	Ellenőrzött járművek száma	Nem megfelelő járművek száma	Ellenőrzött járművek száma	Nem megfelelő járművek száma	Ellenőrzött járművek száma	Nem megfelelő járművek száma	Ellenőrzött járművek száma	Nem megfelelő járművek száma	Ellenőrzött járművek száma	Nem megfelelő járművek száma	Ellenőrzött járművek száma	Nem megfelelő járművek száma	Ellenőrzött járművek száma	Nem megfelelő járművek száma	Ellenőrzött járművek száma	Nem megfelelő járművek száma	Ellenőrzött járművek száma	Nem megfelelő járművek száma
Luxemburg																				
Magyarország																				
Málta																				
Hollandia																				
Ausztria																				
Lengyelország																				
Portugália																				
Románia																				
Szlovénia																				
Szlovákia																				
Finnország																				
Svédország																				
Albánia																				
Andorra																				
Örményország																				
Azerbajdzsán																				

Jármű-kategória:	N ₁		N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b és T4.3b		Egyéb kategóriák (opcionális)		Össze sen	
A nyilvántartásba vétel helye szerinti ország	Ellenőrz ött járműve k száma	Nem megfelel ő járműve k száma	Ellenőrz ött járműve k száma	Nem megfelel ő járműve k száma	Ellenőrz ött járműve k száma	Nem megfelel ő járműve k száma	Ellenőrz ött járműve k száma	Nem megfelel ő járműve k száma	Ellenőrz ött járműve k száma	Nem megfelel ő járműve k száma	Ellenőrz ött járműve k száma	Nem megfelel ő járműve k száma	Ellenőrz ött járműve k száma	Nem megfelel ő járműve k száma	Ellenőrz ött járműve k száma	Nem megfelel ő járműve k száma	Ellenőrz ött járműve k száma	Nem megfelel ő járműve k száma	Ellenőrz ött járműve k száma	Nem megfelel ő járműve k száma
Belarusz																				
Bosznia és Hercegovina																				
Grúzia																				
Kazahsztán																				
Liechtenstein																				
Monaco																				
Montenegró																				
Észak-Macedónia																				
Norvégia																				
Moldovai Köztársaság																				
Oroszországi Föderáció																				
San Marino																				
Szerbia																				
Svájc																				
Tádzsikisztán																				
Törökország																				
Türkmenisztán																				

Jármű-kategória: A nyilvántartásba vétel helye szerinti ország	N ₁		N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b és T4.3b		Egyéb kategóriák (opcionális)		Össze sen	
	Ellenőrzött járművek száma	Nem megfelelő járművek száma	Ellenőrzött járművek száma	Nem megfelelő járművek száma	Ellenőrzött járművek száma	Nem megfelelő járművek száma	Ellenőrzött járművek száma	Nem megfelelő járművek száma	Ellenőrzött járművek száma	Nem megfelelő járművek száma	Ellenőrzött járművek száma	Nem megfelelő járművek száma	Ellenőrzött járművek száma	Nem megfelelő járművek száma	Ellenőrzött járművek száma	Nem megfelelő járművek száma	Ellenőrzött járművek száma	Nem megfelelő járművek száma	Ellenőrzött járművek száma	Nem megfelelő járművek száma
Ukrajna																				
Egyesült Királyság																				
Üzbegisztán																				
Egyéb harmadik országok (kérjük, pontosítsa)																				

(1) Az ellenőrzött járművek teljes száma (az elsődleges és a részletesebb ellenőrzések kapcsán), beleértve a hiányosságokkal nem rendelkező, valamint a kisebb, súlyos vagy veszélyes hiányosságokat mutató járműveket is.

(2) A IV. mellékletben foglaltak alapján nem megfelelő, súlyos vagy veszélyes hiányosságokkal rendelkező járművek.

A részletes ellenőrzés eredménye

Jelentéstevő tagállam:

A jelentéstevő tagállam neve

Nyilvántartás helye szerinti ország:

IDŐSZAK:

[x] év

A jármű nyilvántartásának helye szerinti ország neve

Jármű-kategória:	N ₁		N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b és T4.3b		Egyéb kategóriák (opcionális)		Össze sen	
	Ellenőrzött járművek száma (1)	Nem megfelelő járművek száma (2)	Ellenőrzött járművek száma	Nem megfelelő járművek száma	Ellenőrzött járművek száma	Nem megfelelő járművek száma	Ellenőrzött járművek száma	Nem megfelelő járművek száma	Ellenőrzött járművek száma	Nem megfelelő járművek száma	Ellenőrzött járművek száma	Nem megfelelő járművek száma	Ellenőrzött járművek száma	Nem megfelelő járművek száma	Ellenőrzött járművek száma	Nem megfelelő járművek száma	Ellenőrzött járművek száma	Nem megfelelő járművek száma	Ellenőrzött járművek száma	Nem megfelelő járművek száma

Hiba leírása

	Ellenőrzve	Nem felelt meg	Ellenőrzve	Nem felelt meg	Ellenőrzve	Nem felelt meg	Ellenőrzve	Nem felelt meg	Ellenőrzve	Nem felelt meg	Ellenőrzve	Nem felelt meg	Ellenőrzve	Nem felelt meg	Ellenőrzve	Nem felelt meg	Ellenőrzve	Nem felelt meg	Ellenőrzve	Nem felelt meg
(0) Azonosítás																				
(1) Fékberendezés																				
(2) Kormányberendezés																				
(3) Kilátási viszonyok																				
(4) Világítóberendezések és az elektromos rendszer részei																				
(5) Tengelyek, kerekek, gumiabroncsok és felfüggesztés																				

(6) Alváz és az alvázra erősített részek																				
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Jármű-kategória:	N ₁		N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄	
	Ellenőrzött járművek száma	Nem megfelelő járművek száma	Ellenőrzött járművek száma	Nem megfelelő járművek száma	Ellenőrzött járművek száma	Nem megfelelő járművek száma	Ellenőrzött járművek száma	Nem megfelelő járművek száma	Ellenőrzött járművek száma	Nem megfelelő járművek száma	Ellenőrzött járművek száma	Nem megfelelő járművek száma	Ellenőrzött járművek száma	Nem megfelelő járművek száma
	Ellenőrzve	Nem felelt meg	Ellenőrzve	Nem felelt meg	Ellenőrzve	Nem felelt meg	Ellenőrzve	Nem felelt meg	Ellenőrzve	Nem felelt meg	Ellenőrzve	Nem felelt meg	Ellenőrzve	Nem felelt meg
(7) Egyéb berendezések, ezen belül menetíró készülék és sebességkorlátozó berendezés														
(8) Környezetterhelés, ezen belül kibocsátások és üzemanyag- és/vagy olajszivárgás														
(9) Kiegészítő vizsgálatok az M ₂ /M ₃ kategóriájú személyszállító járművek esetében														
10. Elektromos biztonsági rendszerek														
11. Rakományrögzítés														
Hibák összesen														

(1) Az ellenőrzött járművek teljes száma (az elsődleges és a részletesebb ellenőrzések kapcsán), beleértve a hiányosságokkal nem rendelkező, valamint a kisebb, súlyos vagy veszélyes hiányosságokat mutató járműveket is.

(2) A IV. mellékletben foglaltak alapján nem megfelelő, súlyos vagy veszélyes hiányosságokkal rendelkező járművek.