

Bruxelles, 24. travnja 2025.
(OR. en)

8255/25
ADD 1

Međuinstitucijski predmet:
2025/0097(COD)

TRANS 144
CODEC 471
ENV 274
MI 245

PRIJEDLOG

Od:	Glavna tajnica Europske komisije, potpisala direktorica Martine DEPREZ
Datum primitka:	24. travnja 2025.
Za:	Thérèse BLANCHET, glavna tajnica Vijeća Europske unije
Br. dok. Kom.:	COM(2025) 180 final - ANNEXES 1 to 2
Predmet:	PRILOZI Prijedlogu direktive Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Direktive 2014/45/EU o periodičnim tehničkim pregledima motornih vozila i njihovih priključnih vozila i Direktive 2014/47/EU o pregledima tehničke ispravnosti na cesti gospodarskih vozila koja prometuju u Uniji

Za delegacije se u prilogu nalazi dokument COM(2025) 180 final - ANNEXES 1 to 2.

Priloženo: COM(2025) 180 final - ANNEXES 1 to 2



EUROPSKA
KOMISIJA

Bruxelles, 24.4.2025.
COM(2025) 180 final

ANNEXES 1 to 2

Paket o tehničkoj ispravnosti vozila

PRILOZI

Prijedlogu direktive Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Direktive 2014/45/EU o periodičnim tehničkim pregledima motornih vozila i njihovih priključnih vozila i Direktive 2014/47/EU o pregledima tehničke ispravnosti na cesti gospodarskih vozila koja prometuju u Uniji

{SEC(2025) 119 final} - {SWD(2025) 96 final} - {SWD(2025) 97 final} -
{SWD(2025) 98 final} - {SWD(2025) 99 final}

PRILOG I.

Prilozi I., III. i IV. Direktivi 2014/45/EU mijenjaju se kako slijedi:

(1) Prilog I. mijenja se kako slijedi:

(a) u točki 1. drugi stavak zamjenjuje se sljedećim:

„Ispitivanje mora obuhvaćati barem stavke navedene u točki 3. pod uvjetom da su sustavi i sastavni dijelovi ugrađeni u vozilo. Pregled također može uključivati provjeru odgovaraju li relevantni dijelovi i komponente tog vozila sigurnosnim i okolišnim propisima koji su bili na snazi u trenutku odobrenja ili prema potrebi u trenutku naknadnih preinaka vozila.”;

(b) u točki 2. dodaje se sljedeća točka:

„10. elektronički sigurnosni sustavi.”;

(c) točka 3. mijenja se kako slijedi:

i. naslov i uvod zamjenjuju se sljedećim:

„3. SADRŽAJ I METODE ISPITIVANJA, RAZLOZI ZA PROGLAŠENJE NEISPRAVNIM I PROCJENA NEDOSTATAKA VOZILA

Pregledom moraju biti obuhvaćeni barem stavke te primijenjeni minimalni standardi i preporučene metode iz tablice iz ove točke.

Sastavni dijelovi i sustavi vozila pregledavaju se vizualno ili s pomoću elektroničkog sučelja ili oboje, ako je primjenjivo, primjenom sljedećih kriterija za pregled:

(a) pregled ugradnje uključuje procjenu svih relevantnih dijagnostičkih kodova neispravnosti i provjeru odgovaraju li ugrađeni sustavi i sastavni dijelovi u skladu, na primjer, sljedećem:

- predviđenoj konstrukciji, navedenom pričvršćenju/broju, navedenom krugu, potrebnoj oznaci;
- valjanoj verziji softvera, što uključuje potvrdu cjelovitosti;

(b) pregled stanja uključuje provjeru da ugrađeni sustavi i sastavni dijelovi, na primjer:

- nisu oštećeni, korodirani ili dotrajali;
- pravilno su pričvršćeni, osigurani, sastavljeni i na svojem predviđenom mjestu;
- slobodno i lako funkcioniraju;
- pokazuju kvar paljenjem odgovarajuće kontrolne lampice (MIL) ili, ako je primjenjivo, uz pomoć ugrađenog sustava za praćenje (OBM);
- spremni su za pregled (spremnost);

(c) pregled funkcioniranja uključuje provjeru aktiviranja papučica, ručica, prekidača ili upravljačkih uređaja koji pokreću djelovanje te elektronički upravljanih sustava i sastavnih dijelova, na primjer aktuatora, kako bi se osiguralo da rade ispravno u smislu vremena i funkcioniranja;

- (d) pregled rada i učinkovitosti mjeriteljski je pregled sastavnog dijela ili sustava kako bi se utvrdila njegova sukladnost s utvrđenim graničnim vrijednostima ili postizanje tih vrijednosti, koji može podrazumijevati i izračun, među ostalim:
- ispitivanje kočnica na uređaju za ispitivanje kočnica i izračun učinkovitosti (ako je primjenjivo pomoću referentnih vrijednosti);
 - aktivacija sigurnosnog sustava i ocjenjivanje vrijednosti iz senzora i/ili mjerenje učinka uz pomoć vanjske ispitne opreme.

Kad je riječ o elektroničkom periodičnom tehničkom pregledu (ePTI) s pomoću elektroničkog sučelja vozila, popis sustava ePTI definiran je u normi EN ISO 20730-3:2021. Ti elektronički sigurnosni sustavi navedeni su u stavki 10. tablice iz ove točke.

Za svaki sustav i sastavni dio vozila koji se ispituje provodi se procjena nedostataka za svaki pojedinačni slučaj u skladu s kriterijima utvrđenima u tablici iz ove točke.

Nedostaci koji nisu navedeni u ovom Prilogu procjenjuju se s obzirom na rizike koje predstavljaju za sigurnost na cestama.”;

ii. u tablici stavke od 1.1.3. do 1.1.6. zamjenjuju se sljedećim:

”

1.1.3. Vakuumska crpka ili kompresor i spremnici	Vizualni pregled sastavnih dijelova pri uobičajenom radnom tlaku. Provjerite vrijeme potrebno za postizanje sigurne radne vrijednosti vakuuma ili tlaka zraka i rad upozoravajućeg uređaja, višekružnog zaštitnog ventila i ventila za tlačno rasterećenje. Kočenje znači pritisak na papučicu/ručicu kočnice koji omogućuje potpuni protok zraka/fluida koji djeluje pritiskom silom na sklopove kočnica.	(a) Nedovoljan tlak/vakuum za najmanje četiri kočenja nakon aktiviranja upozoravajućeg uređaja (ili kada je kazaljka u opasnoj zoni); najmanje dva kočenja nakon aktiviranja upozoravajućeg uređaja (ili kada je kazaljka u opasnoj zoni).		X	X
		Vrijeme potrebno za postizanje sigurne radne vrijednosti tlaka zraka/vakuuma predugo je u skladu sa zahtjevima ¹		X	
		(c) Višekružni zaštitni ventil ili ventil za tlačno rasterećenje ne funkcionira.		X	
		(d) Osjetan pad tlaka zraka zbog propuštanja ili čujno propuštanje zraka. Propuštanje zraka koje uzrokuje kritičan pad tlaka.		X	X
		(e) Vanjsko oštećenje koje može utjecati na rad kočnog sustava. Nije postignuta učinkovitost propisana za pomoćno kočenje.		X	X
1.1.4. Naprava za upozoravanje na nizak tlak	Provjera funkcioniranja	Nepravilan rad ili neispravnost uređaja za upozoravanje. Nemoguće odrediti nizak tlak.	X		X
1.1.5. Ručni kočni ventil	Vizualni pregled sastavnih dijelova za vrijeme rada kočnog sustava.	(a) Uređaj za aktiviranje slomljen, oštećen ili pretjerano istrošen.		X	
		(b) Uređaj za aktiviranje nesigurno pričvršćen na ventil ili je ventil nesiguran.		X	
		(c) Spojevi labavi, dijelovi neispravno pričvršćeni ili propuštaju.		X	
		(d) Nezadovoljavajući rad.		X	

1.1.6. Parkirna kočnica (aktivator, poluga za upravljanje, zaporni mehanizam parkirne kočnice)	Vizualni pregled sastavnih dijelova za vrijeme rada kočnog sustava.	(a) Zaporni mehanizam ne funkcionira ispravno.		X	
		(b) Istrošenost osovine poluge ili zapornog mehanizma.	X		
		Pretjerana istrošenost.		X	
		(c) Prevelik hod poluge ukazuje na nepravilno podešenje.		X	
		(d) Aktivator nedostaje, oštećen je ili nefunkcionalan.		X	
		(e) neispravno funkcioniranje, upozorenje indikator pokazuje neispravnost		X	

”;

iii. u tablici stavka 1.1.13. zamjenjuje se sljedećim:

”

1.1.13. Kočne obloge i pločice	Vizualni pregled.	(a) Prekomjerno istrošene pločice ili obloge. (dostignuta najniža oznaka).		X	
		Prekomjerno istrošene pločice ili obloge (najniža oznaka nije vidljiva).			X

		(b) Pločice ili obloge zaprljane (uljem, mašću itd.).		X	
		Smanjeno djelovanje kočnja.			X
		(c) Pločica ili obloga nedostaje ili je loše postavljena ili je očito neodgovarajuće vrste.			X
		(d) Električni kabeli za pokazivač istrošenosti su odvojeni ili oštećeni	X		

”.

iv. u tablici stavka 1.1.18. zamjenjuje se sljedećim:

”

1.1.18. Regulatori i indikatori nezategnutosti	Vizualni pregled sastavnih dijelova za vrijeme rada kočnog sustava, ako je to moguće.	(a) Uređaj za automatsku kompenzaciju potrošnje kočne obloge oštećen, zaglavljen ili ima prevelik hod, prekomjerno je istrošen ili je krivo podešen.		X	
		(b) Regulator je neispravan.		X	
		(c) Pogrešno instaliran ili zamijenjen.		X	

”.

v. u tablici briše se stavka 1.1.19.;

vi. u tablici stavka 1.1.23. zamjenjuje se sljedećim:

”

1.1.23. Inercijska kočnica	Vizualni pregled i provjera rada.	(a) Neispravan rad, na primjer hod ruda veći je od 2/3 ukupnog povratnog hoda		X	
		(b) Sajla koja aktivira kočenje za slučaj odvajanja prikolice neispravna ili nedostaje		X	

”.

vii. u tablici stavke 1.2.1. i 1.2.2. zamjenjuju se sljedećim:

»

1.2.1. Djelovanje	Tijekom ispitivanja na uređaju za ispitivanje kočnica ili ako to nije moguće, tijekom ispitivanja na cesti, postupno aktivirajte kočnice do najveće kočne sile. Ako je moguće, mora se osigurati da se mehaničke radne kočnice pregledavaju bez smetnji/miješanja regeneracijskog kočenja ili drugog kontinuiranog kočenja.	(a) Nedovoljna kočna sila na jednom ili na više kotača.		X	
		Ili, u slučaju ispitivanja na cesti, vozilo previše skreće s pravca i/ili nastaje previše vibracija na papučici/ručici radne kočnice.		X	
		Nikakva kočna sila na jednom ili na više kotača.			X
		(b) Sila kočenja bilo kojega kotača iznosi manje od 70 % maksimalne sile zabilježene na kotaču koji se nalazi na istoj osovini. Ili u slučaju ispitivanja vozila na cesti, vozilo previše skreće s pravca kretanja.		X	
		Kočna sila na jednom kotaču manja je od 50 % najveće izmjerene kočne sile na drugom kotaču iste osovine u slučaju upravljive osovine.			X
		(c) Kočna sila ne raste postupno (blokira).		X	
		(d) Preveliko kašnjenje kočenja na bilo kojem kotaču.		X	
		(e) Prevelika nejednolikost (preveliko kolebanje) kočne sile tijekom svakog potpunog okretaja kotača.		X	

1.2.2. Učinkovitost	Ispitajte na uređaju za ispitivanje kočnica ili, ako to iz tehničkih razloga nije moguće, ispitajte na cesti upotrebom instrumenta za bilježenje usporavanja kako bi se utvrdio koeficijent kočenja u odnosu (a) na najveću dopuštenu masu ili (b) u slučaju poluprikolica, na zbroj dopuštenih osovinskih opterećenja, ili (c) na referentne vrijednosti. Vozila ili priključna vozila čija najveća dopuštena masa prelazi 3,5 tona moraju se pregledati u skladu sa standardima koje propisuje ISO 21069 ili jednakovrijednim metodama. Za vozila koja nisu pregledana u skladu s normom ISO 21069 ili jednakovrijednim metodama, ako se ne postigne minimalni potrebni koeficijent kočenja, mora se provesti barem smisleno ispitivanje kočnica. Smisleno ispitivanje kočnica provodi se ako je učinkovitost kočnice ispod radnih, sekundarnih ili parkirnih vrijednosti propisanih u stavkama 1.2.2. ili 1.3.2. ili 1.4.2., ali su ispunjeni svi sljedeći uvjeti: — kočni sustav je u dobrom stanju bez očitih nedostataka, — kotači na svim osovinama blokiraju se jer je prljanje između površine gume i površine uređaja za ispitivanje kočnica nedovoljno tijekom ispitivanja kočnica; ako se kotači na nekim osovinama ne blokiraju, mora se sa sigurnošću zaključiti da će se vrijednosti učinkovitosti kočenja propisane u stavkama 1.2.2. ili 1.3.2. ili 1.4.2. postići kad je vozilo opterećeno, — razina aktiviranja kočnice od strane nadzornika uvijek mora biti razmjerna	Ne daje barem minimalne iznose kako slijedi ⁽¹⁾: 1. Vozila koja su prvi put registrirana nakon 1. siječnja 2012.: — Kategorija M₁: 58 % — Kategorije M₂ i M₃: 50 % — Kategorija N₁: 50 % — Kategorije N₂ i N₃: 50 % — Kategorije O₂, O₃ i O₄: — za poluprikolice: 45 % ⁽²⁾ — za prikolice s rudom: 50 %		X	
		2. Vozila koja su prvi put registrirana prije 1. siječnja 2012.: — Kategorije M₁, M₂ i M₃: 50 % ⁽³⁾ — Kategorija N₁: 45 % — Kategorije N₂ i N₃: 43 % ⁽⁴⁾ — Kategorije O₂, O₃ i O₄: 40 % ⁽⁵⁾		X	
		3. Druge kategorije Kategorije L (obje kočnice zajedno): — Kategorija L1e: 42 % — Kategorije L2e, L6e: 40 % — Kategorija L3e: 50 % — Kategorija L4e: 46 % — Kategorije L5e, L7e: 44 %. Kategorija L (kočnica na stražnjem kotaču): sve kategorije: 25 % ukupne mase vozila Kategorija T: 40 % Dosegnuto je manje od 50 % gore navedenih vrijednosti.		X	X

	trenutačnom opterećenju osovine. Informacije o vrijednostima sustava mogu se očitati preko elektroničkog sučelja vozila. Ispitivanja na cesti treba izvoditi u suhim uvjetima na ravnoj cesti. Ako se vozila kategorije R ili T ispituju na cesti, provodi se smisleno ispitivanje kočnica ako su ispunjeni svi prethodno navedeni uvjeti. U slučaju dvojbe učinkovitost kočenja mora se dokazati u opterećenom ili djelomično opterećenom stanju.				
--	--	--	--	--	--

”.

viii. u tablici stavka 1.3.1. zamjenjuje se sljedećim:

”

1.3.1. Djelovanje	Ako je pomoćni kočni sustav odvojen od radnog kočnog sustava, primijeniti postupak naveden u 1.2.1. Ako je moguće, mora se osigurati da se mehaničke kočnice pregledavaju bez smetnji/miješanja regeneracijskog kočenja ili drugog kontinuiranog kočenja.	(a) Nedovoljna kočna sila na jednom ili na više kotača.		X	
		Nikakva kočna sila na jednom ili na više kotača.			X
		(b) Sila kočenja bilo kojega kotača iznosi manje od 70 % maksimalne sile zabilježene na kotaču koji se nalazi na istoj osovini. Ili u slučaju ispitivanja vozila na cesti, vozilo previše skreće s pravca kretanja. Kočna sila na jednom kotaču manja je od 50 % najveće izmjerene kočne sile na drugom kotaču iste osovine u slučaju upravljive osovine.		X	X
		(c) Kočna sila ne raste postupno (blokira).		X	

”.

ix. u tablici stavka 1.4.1. zamjenjuje se sljedećim:

”

1.4.1. Djelovanje	Aktivirajte kočnicu tijekom ispitivanja na uređaju za ispitivanje kočnica ili ispitivanja na cesti.	Kočnica ne djeluje na jednoj strani vozila ili u slučaju ispitivanja vozila na cesti, vozilo previše odstupa od pravca. Postignuto manje od 50 % vrijednosti kočne sile, kako je navedeno u stavki 1.4.2., u odnosu na masu vozila tijekom ispitivanja.		X	X
-------------------	---	--	--	---	---

”.

x. u tablici stavka 1.5. zamjenjuje se sljedećim:

”

1.5. Rad uređaja za dugotrajno usporavanje vozila (retarder)	Vizualni pregled i, ako je to moguće, ispitajte funkcionira li sustav, tj. ispitivanjem na cesti.	(a) Kontrolna lampica pokazuje kvar.		X	
		(b) Sustav ne funkcionira.		X	

”.

xi. u tablici briše se stavka 1.6.;

xii. u tablici stavka 1.7. zamjenjuje se sljedećim:

”

1.7. Električno regeneracijsko kočenje	Vizualni pregled indikatora električnog regeneracijskog kočenja i, ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su dostupni potrebni podaci, s pomoću elektroničkog sučelja vozila ili ispitivanjem na cesti.	(a) Upozoravajući uređaj pokazuje kvar.		X	
		(b) Sustav ne usporava vozilo ili indikator punjenja (ako je ugrađen) ne prikazuje poruku „puni se” kad se regeneracija aktivira.		X	
		(c) Sučelje vozila pokazuje neispravnost sustava.		X	

”.

xiii. u tablici briše se stavka 2.6.;

xiv. u tablici stavke 4.1.1., 4.1.2. i 4.1.3. zamjenjuju se sljedećim:

”

4.1.1. Stanje i funkcioniranje	Vizualni pregled i provjera rada.	(a) Izvor svjetlosti neispravan ili nedostaje. Više izvora svjetlosti (u slučaju LED dioda do 1/3 ne radi). Znatno smanjena vidljivost.	X		X
		(b) Sustav projekcije (reflektor i leća) neispravan je u manjoj mjeri. Sustav projekcije (reflektor i leća) jako je neispravan ili nedostaje.	X		X
		(c) Žarulja nije sigurno pričvršćena.			X
		(d) Sustav ukazuje na kvar, na primjer pomoću elektroničkog sučelja vozila.			X
4.1.2. Usmjerenost	Upotrebom naprave za kontrolu svjetla odredite horizontalno i vertikalno usmjerenje svakog glavnog svjetla.	(a) Usmjerenje glavnog svjetla nije u granicama utvrđenima u zahtjevima ¹ . Ako ne postoje posebni zahtjevi, primjenjuju se sljedeće referentne vrijednosti, pri čemu je h visina glavnog svjetla (najniža točka svjetleće površine): (i) Kategorije M, N, O (Pravilnik br. 48 UN/ECE [2016/1723] točka 6.2.6.1.2.): — $h \leq 0,8$ m: gornja granica –0.5%; donja granica –2.5% — $0.8 < h \leq 1$ m: gornja granica –0.5%; donja granica –3% — $h > 1$ m: gornja granica –1% e manje od –3% — $h > 1.2$ m, kategorija N3G (terenska vozila): gornja granica –1.5%; donja granica –3.5% (ii) Kategorija L (Delegirana uredba Komisije (EU) br. 3/2014 i Pravilnik br. 53 UN/ECE-a): — gornja granica –0.5% — $h \leq 0,8$ m: donja granica –2.5% — $h > 0,8$ m: donja granica –3,0% (–2,5% za kategoriju L3e)			X

		(iii) kategorija T (Pravinik br. 86 UN/ECE-a): — gornja granica –0.5% — $h \leq 1,2$ m: donja granica –4% $h > 1,2$ m: donja granica –6%			
--	--	---	--	--	--

4.1.3. Prekidači	Vizualni pregled i provjera rada.	(a) Prekidač ne radi u skladu sa zahtjevima ¹ (broj glavnih svjetala koja rade istodobno).	X		
		Maksimalna dopuštena jačina svjetlosti sprijeda prekoračena.		X	
		(b) Funkcija kontrolnog uređaja je oslabljena.		X	

”.

xv. u tablici stavka 4.1.5. zamjenjuje se sljedećim:

”

4.1.5. Uređaj za ručno podešavanje visine svjetlosnog snopa (ako je obavezan)	Vizualni pregled i provjera rada, ako je to moguće, ili s pomoću elektroničkog sučelja vozila.	(a) Uređaj ne radi.		X	
		(b) uređajem se ne može upravljati iz vozačkog sjedala.		X	

”.

xvi. u tablici stavka 4.2.1. zamjenjuje se sljedećim:

”

4.2.1. Stanje i rad	Vizualni pregled i provjera rada.	(a) Izvor svjetlosti neispravan ili nedostaje Više izvora svjetlosti (u slučaju LED dioda do 1/3 ne radi). jedan od bočnih izvora svjetlosti neispravan. Znatno smanjena vidljivost (u slučaju LED dioda manje od 2/3 radi).	X		
		(b) Neispravna leća.		X	
		(c) Žarulja nije sigurno pričvršćena. Vrlo velik rizik od otpadanja.	X		

”.

xvii. u tablici stavke 4.3.1. i 4.3.2. zamjenjuju se sljedećim:

”

4.3.1. Stanje i funkcioniranje	Vizualni pregled i provjera rada.	(a) Izvor svjetlosti neispravan ili nedostaje. Više izvora svjetlosti; u slučaju LED dioda do 1/3 ne radi. Jedan izvor svjetlosti; u slučaju LED dioda manje od 2/3 radi. Nijedan izvor svjetlosti ne radi.	X	X	X
		(b) Leća neispravna u manjoj mjeri. (nema utjecaja na emitiranu svjetlost). Leća neispravna u velikoj mjeri (utječe na emitiranu svjetlost).	X	X	
		(c) Žarulja nije sigurno pričvršćena. Vrlo velik rizik od otpadanja.	X	X	
4.3.2. Prekidači	Vizualni pregled i provjera rada.	(a) Prekidač ne radi u skladu sa zahtjevima ¹ . Zakašnjelo djelovanje. Ne radi uopće.	X	X	X
		(b) Funkcija kontrolnog uređaja je oslabljena.		X	

”.

xviii. u tablici stavka 4.4.1. zamjenjuje se sljedećim:

”

4.4.1. Stanje i rad	Vizualni pregled i provjera rada.	(a) Izvor svjetlosti neispravan ili nedostaje Više izvora svjetlosti (u slučaju LED dioda do 1/3 ne radi). Jedan izvor svjetlosti; u slučaju LED dioda manje od 2/3 radi. Nijedan izvor svjetlosti ne radi.	X	X	X
		(b) Leća neispravna u manjoj mjeri. (nema utjecaja na emitiranu svjetlost). Leća neispravna u velikoj mjeri (utječe na emitiranu svjetlost).	X	X	
		(c) Žarulja nije sigurno pričvršćena. Vrlo velik rizik od otpadanja.	X	X	

”.

xix. u tablici stavka 4.5.1. zamjenjuje se sljedećim:

4.5.1. Stanje i rad	Vizualni pregled i provjera rada.	(a) Izvor svjetlosti neispravan ili nedostaje. Više izvora svjetlosti (u slučaju LED dioda do 1/3 ne radi). Jedan izvor svjetlosti; u slučaju LED dioda manje od 2/3 radi.	X	X	
		(b) Leća neispravna u manjoj mjeri. (nema utjecaja na emitiranu svjetlost). Leća neispravna u velikoj mjeri (utječe na emitiranu svjetlost).	X	X	

		(c) Žarulja nije sigurno pričvršćena.	X		
		Vrlo ozbiljna opasnost od otpadanja ili zaslepljivanja vozača iz suprotnog smjera.		X	

”.

xx. u tablici stavka 4.6.1. zamjenjuje se sljedećim:

”

4.6.1. Stanje i rad	Vizualni pregled i provjera rada.	(a) Izvor svjetlosti neispravan ili nedostaje Više izvora svjetlosti (u slučaju LED dioda do 1/3 ne radi). Jedan izvor svjetlosti; u slučaju LED dioda manje od 2/3 radi.	X		X
		(b) Neispravna leća.	X		
		(c) Žarulja nije sigurno pričvršćena. Vrlo velik rizik od otpadanja.	X		X

”.

xxi. u tablici stavka 4.7.1. zamjenjuje se sljedećim:

”

4.7.1. Stanje i rad	Vizualni pregled i provjera rada.	(a) Svjetlo emitira izravnu ili bijelu svjetlost unatrag.	X		
		(b) Izvor svjetlosti neispravan ili nedostaje. (Više izvora svjetlosti). Izvor svjetlosti neispravan ili nedostaje. (Jedan izvor svjetlosti).	X		X
		(c) Žarulja nije sigurno pričvršćena. Vrlo velik rizik od otpadanja.	X		X

”.

xxii. u tablici u stavci 4.11. naslov u prvom stupcu tablice zamjenjuje se sljedećim:

„Električno ožičenje (osim visokonaponskog ožičenja)”;

xxiii. u tablici u stavci 4.13. naslov u prvom stupcu tablice zamjenjuje se sljedećim:

„Akumulator (ili akumulatori, osim visokonaponskih akumulatora)”;

xxiv. umeće se sljedeća stavka 4.14.:

”

4.14. Visokonaponski sustavi					
4.14.1. Električna sigurnost	Vizualni pregled dopunjen korištenjem sučelja vozila.	(a) Indikator ili sučelje vozila pokazuje neispravnost sustava		X	
		(b) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
4.14.2 Poklopac pogonske baterije	Vizualni pregled.	(a) Malo pogoršano stanje U vrlo lošem stanju	X	X	
		(b) Neispravno pričvršćenje Vrlo velik rizik od otpadanja.		X	X
		(c) Zapriječeni ventilacijski otvor(i)	X		
4.14.3. Pogonska baterija	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem sučelja vozila (ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci).	(a) Tragovi propuštanja Propušta (prisutnost kapljica)		X	X
		(b) Neispravan softver ili hardver ili kôd spremnosti nije aktivan		X	
4.14.4. Visokonaponsko električno ožičenje					
4.14.4.1. Snopovi visokonaponskih žica i	Vizualni pregled i provjera rada kad je	(a) Malo pogoršano stanje	X		

priključak	vozilo na kanalu ili na dizalici uključujući i pregled motornog prostora i prtljažnika (prema potrebi).	U vrlo lošem stanju Rizik od kratkog spoja		X	X
		(b) Instalacije nesigurne ili neodgovarajuće osigurane. Dijelovi za pričvršćivanje labavi, dodiruju oštre rubove, priključci se lako mogu sami odvojiti. Instalacije bi mogle dotaknuti vruće dijelove, rotirajuće dijelove ili tlo, priključci odvojeni	X	X	X
		(c) Velika opasnost od požara, stvaranje iskri.			X
4.14.4.2. Traka za uzemljenje, uključujući njezin spoj s vozilom	Vizualni pregled i provjera rada.	Malo pogoršano stanje U vrlo lošem stanju	X	X	
4.14.4.3. Kontinuitet uzemljenja (X) ²	Mjerenje pomoću ommetra	Ispitivanje nije izvedivo Prevelik otpor (više od 100 oma)	X	X	
4.14.4.4. Poklopac utičnice za punjenje	Vizualni pregled i provjera rada.	Loše stanje Nedostaje	X	X	
4.14.4.5. Utičnica za punjenje	Vizualni pregled i provjera rada.	(a) Loše stanje Tragovi početka taljenja ili električnih lukova (b) Strani materijal ili vlaga	X	X X	
4.14.4.6. Kabel za punjenje	Vizualni pregled i provjera rada.	(a) Loše stanje	X		
		(b) Kabel za punjenje nije priložen	X		
4.14.5. Visokonaponska električna i elektronička oprema (X) ²					
4.14.5.1. Visokonaponska električna i elektronička oprema	Vizualni pregled i s pomoću elektroničkog sučelja vozila.	(a) Malo pogoršano stanje U vrlo lošem stanju	X	X	
		(b) Neispravno pričvršćeno		X	
		(c) Curi		X	
4.14.5.2. Pogonski motor	Vizualni pregled	(a) Zaštitna obloga je deformirana, nije postavljena na svoje mjesto ili je oštećena ili korodirana		X	
	Provjera operativne spremnosti sustava uz	(b) Oznaka upozorenja nedostaje ili je nečitljiva		X	

	pomoć odgovarajućeg sučelja (OBD ili OBM)	(c) Priključak kablenskog snopa labav ili korodirao		X	
	Mjerenje spojeva za izjednačavanje potencijala, ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila	(d) Električna izolacija oštećena ili u lošem stanju vjerojatno će uzrokovati ozljedu ako se dodirne.		X	X
		(e) Greška s pripravnosću pogonskog motora		X	
		(f) Pogrešna verzija homologiranog hardvera i softvera koja nije u skladu sa zahtjevima utvrđenima u ECE R100		X	
4.14.5.3. Elektronički pretvarači, motor i inverter	Vizualni pregled	(a) Nisu u skladu sa zahtjevima ¹		X	
	Provjera operativne spremnosti sustava uz pomoć odgovarajućeg sučelja (OBD ili OBM)	(b) Loše pričvršćeni		X	
		(c) Oštećeni ili korodirani sastavni dijelovi Mogu lako uzrokovati ozljede ili otpasti	X	X	
	Mjerenje spojeva za izjednačavanje potencijala, ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila	(d) Zaštitni poklopci nisu postavljeni na svoje mjesto ili su oštećeni		X	
		(e) Električna izolacija oštećena ili u lošem stanju		X	
		(f) Greška s pripravnosću sustava pretvarača, konvertera i invertera		X	
		(g) Pogrešna verzija homologiranog hardvera i softvera		X	
4.14.6. Otpor izolacije (X) ²					
4.14.6.1. Otpor izolacije utičnice za punjenje vozila i otpor zaštitnog uzemljenja	Očitajte otpor izolacije uz pomoć elektroničkog sučelja vozila, ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Otpor izolacije nije u skladu sa zahtjevima ili unaprijed definiranim vrijednostima proizvođača vozila.		X	
		(b) Otpor zaštitnog uzemljenja nije u skladu sa zahtjevima		X	
4.14.6.2. Otpor izolacije između visokonaponskog sustava i šasije	Vizualni pregled Očitajte otpor izolacije uz pomoć elektroničkog sučelja vozila, ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav za praćenje izolacije pokazuje neispravnost		X	
		(b) Vrijednost otpora izolacije nije u skladu sa zahtjevima		X	
4.14.7. Sustav protiv pokretanja					

4.14.7.1. Sustav protiv pokretanja	Vizualni pregled i provjera rada, ako je moguće.	(a) Neispravnost indikatora	X		
	Funkcionalna provjera da se vozilo ne može samo kretati kad je priključen kabel za punjenje, i vozača nema na vozačkom sjedalu	(b) Neispravan, tj. vozilo se može kretati kad je priključen kabel za punjenje ili kad nema vozača		X	

”.

xxv. u tablici stavka 5.1.3. zamjenjuje se sljedećim:

”

5.1.3. Ležajevi kotača	Vizualni pregled vozila na kanalu ili na dizalici. Mogu se upotrebljavati detektori zračnosti kotača (razvlačnice) koji se preporučuju za vozila čija je najveća dopuštena masa veća od 3,5 tona. Zavrtite kotač ili primijenite bočni pritisak na svaki kotač i zabilježite hod kotača u odnosu na poluosovinu.	(a) Prekomjerna zračnost (luft) u ležaju kotača.		X	
		Stabilnost držanja smjera narušena; opasnost od uništenja.			X
		(b) Ležaj kotača je previše stegnut, uklješten.		X	
		Opasnost od pregrijavanja; opasnost od uništenja.			X
		(c) Čuje se po zvuku da je ležaj istrošen ili oštećen.		X	

”.

xxvi. u tablici stavka 5.2.3. zamjenjuje se sljedećim:

”

5.2.3. Gume	Vizualni pregled cijele gume ili rotiranjem kotača, dok je vozilo na kanalu ili na dizalici i kotači ne dotiču tlo, ili kotrljanjem vozila naprijed natrag na kanalu.	(a) Veličina gume, nosivost, homologacijska oznaka ili brzinski razred nisu u skladu sa zahtjevima ¹ i utječu na sigurnost u cestovnom prometu ili okolišnu učinkovitost.		X	
		Nedovoljna nosivost ili brzinski razred za stvarnu upotrebu, guma dodiruje druge fiksne dijelove vozila ugrožavajući sigurnu vožnju.			X

|

(b) Gume na istoj osovinu ili na dvostrukim kotačima različite su veličine.		X	
---	--	---	--

		(c) Gume na istoj osovini različite su konstrukcije (radijalna/dijagonalna).		X	
		(d) Svako jako oštećenje ili rez na gumi. Karkasa vidljiva ili oštećena.		X	X
		(e) Pokazatelj istrošenosti gaznog sloja gume postaje vidljiv. Dubina gaznog sloja pneumatika nije u skladu sa zahtjevima ¹ .		X	X
		(f) Guma struže o druge dijelove (savitljive blatobrane). Guma struže o druge sastavne dijelove (sigurna vožnja nije ugrožena).	X	X	
		(g) Protektirane gume nisu u skladu sa zahtjevima ¹ . Zaštitni sloj karkase oštećen.		X	X
		(h) Guma očigledno nedovoljno napuhana.	X		

”
,

xxvii. u tablici stavka 5.3.2.1. zamjenjuje se sljedećim:

”

5.3.2.1. ispitivanje učinkovitosti amortizera	Upotrebom posebne opreme i usporedbom razlike između lijeve i desne strane, ili na temelju mjerenja oscilacijskog ponašanja ili funkcioniranja amortizera vozila	(a) Znatna razlika između lijeve i desne strane.		X	
		(b) Navedene minimalne vrijednosti nisu postignute.		X	

”
,

xxviii. u tablici brišu se stavke 7.1.3., 7.1.4., 7.1.5. i 7.1.6.;

xxix. u tablici stavka 7.8. zamjenjuje se sljedećim:

”

7.8. Brzinomjer	Vizualni pregled ili provjera funkcioniranja tijekom ispitivanja na cesti ili s pomoću elektroničkog sučelja vozila ili bilo koja kombinacija navedenog.	(a) Nije ugrađen u skladu sa zahtjevima ¹ Nedostaje (ako je propisan).	X		
		(b) Loše radi. Uopće ne radi.	X		
		(c) Nije ga moguće dovoljno osvijetliti. Nije uopće osvijetljen.	X		

”.

xxx. u tablici brišu se stavke 7.9. i 7.10.;

xxxi. u tablici stavka 7.11. zamjenjuje se sljedećim:

”

7.11. Brojač kilometara, ako je dostupan	Vizualni pregled i/ili korištenje elektroničkog sučelja (OBD ili OBM)	(a) Očito manipuliran (prijevara) kako bi se smanjila ili krivo prikazala prijeđena kilometraža vozila.		X	
		(b) Očito ne radi.		X	

”.

xxxii. u tablici brišu se stavke 7.12. i 7.13.;

xxxiii. u tablici stavke 8.1. i 8.2. zamjenjuju se sljedećim:

”

8.1. Buka

8.1.1. Sustav za smanjenje buke	Za vozila kategorije L koja pogoni motor s unutarnjim izgaranjem, vizualni pregled i mjerenje buke koju emitira vozilo u mirovanju korištenjem zvukomjera. Za druga vozila, subjektivna ocjena (osim	(a) Razine buke veće od onih dopuštenih u zahtjevima ¹ .		X	
---------------------------------	---	---	--	---	--

	ako nadzornik smatra da je razina buke granična, u tom slučaju može se provesti mjerenje buke koju emitira vozilo u stanju mirovanja korištenjem zvukomjera)				
--	--	--	--	--	--

8.2. Emisije ispušnih plinova

8.2.1. Oprema za kontrolu emisija ispušnih plinova	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci (očitanje OBD-a ili OBM-a)	(a) Oprema za kontrolu ispušnih plinova koju je ugradio proizvođač nedostaje, promijenjena je ili očito neispravna.		X	
		(b) Propuštanja koja mogu utjecati na mjerenje emisije ispušnih plinova.		X	
		(c) Neispravnost uređaja za upozoravanje, indikator upozorenja/lampica ne radi.		X	
		(d) MIL aktiviran, uređaj za upozoravanje pokazuje neispravnost sustava.		X	
		(e) Sustav pomoću elektroničkog sučelja vozila ukazuje na kvar.		X	
		(f) Jedinica za kontrolu emisija ispušnih plinova izmijenjena, čime se ugrožava sigurnost i/ili okoliš.		X	
		(g) Izmijenjena bilo koja druga jedinica koja je relevantna za kontrolu emisija, čime se ugrožava sigurnost i/ili okoliš.		X	
		(h) Prisutnost elektroničkih uređaja koje nije odobrio proizvođač vozila niti su homologirani tijekom homologacije, a mijenjaju signale prema motoru ili jedinici (jedinicama) za kontrolu onečišćenja ili iz njih.		X	
		(i) Očitavanja iz OBD-a ili OBM-a koja pokazuju bitan kvar.		X	

8.2.2. Mjerenje ispušnih emisija – motori s vanjskim izvorom paljenja	Ispitni postupci: Za vozila koja su imala ograničenje broja čestica (PN) u trenutku homologacije; Euro VI., Euro 6c i noviji: Mjerenje broja čestica u skladu sa stavkom 8.2.2.1. Za sva vozila: Ispitivanje plinovitih emisija u skladu sa stavkom 8.2.2.2. Za vozila emisijskih razreda Euro VI, 6d-TEMP i novija: Mjerenje NO_x u skladu sa stavkom 8.2.2.3.				
8.2.2.1. Mjerenje broja čestica	Priprema vozila: — [odredit će se u skladu s delegiranim aktima iz članka 17.] Priprema mjernog instrumenta: — uređaj za mjerenje broja čestica uključen je barem onoliko dugo koliko je potrebno za zagrijavanje prema specifikaciji proizvođača; — samoprovjere instrumenta [odredit će se u skladu s delegiranim aktima iz članka 17.] radi praćenja pravilnog rada instrumenta tijekom rada i aktiviranja upozorenja ili poruke u slučaju neispravnosti; Prije svakog ispitivanja provjerava se dobro stanje sustava za uzorkovanje, uključujući provjeru ima li oštećenja crijeva i sonde za uzorkovanje. Ispitni postupak: — softver brojača čestica automatski vodi rukovatelja instrumentom tijekom postupka ispitivanja; — sonda se umeće u izlaz ispušnog sustava najmanje 0,20 m duboko. U opravdanim izuzetnim slučajevima kada uzorkovanje na	Rezultat mjerenja premašuje [odredit će se u skladu s delegiranim aktima iz članka 17.] (1/cm ³)		X	

toj dubini nije moguće, sonda se umeće najmanje 0,05 m duboko. Sonda ne smije dodirivati stijenke ispušne cijevi; — ako ispušni sustav ima više izlaznih otvora, ispitivanje se provodi na svima. U tom se slučaju najviša izmjerena koncentracija broja čestica izmjerena na različitim izlazima ispušnog sustava smatra koncentracijom broja čestica vozila; — vozilo radi [kako je navedeno u skladu s delegiranim aktima iz članka 17.]. Ako se motor vozila ne uključi u statičkim uvjetima, ispitni rukovatelj deaktivira sustav za automatsko gašenje motora pri zaustavljanju. Za hibridna vozila i hibridna vozila na punjenje motor s unutarnjim izgaranjem mora biti uključen; — nakon što je sonda umetnuta u ispušnu cijev, izvode se sljedeći koraci: 1. Razdoblje stabilizacije od najmanje 15 sekundi pri čemu motor radi u praznom hodu. 2. Nakon razdoblja stabilizacije mjere se emisije koncentracije PN-a. Ispitivanje traje najmanje [XX] sekundi (ukupno trajanje mjerenja) [odredit će se u skladu s delegiranim aktima iz članka 17.]. Nakon završetka ispitnog postupka instrument pokazuje (i pohranjuje ili ispisuje) koncentraciju broja čestica vozila i poruku „PASS” ili „FAIL” (prošao/nije prošao). — ako je rezultat ispitivanja jednak graničnoj vrijednosti ili manji od nje, instrument pokazuje poruku „PASS”. — ako je rezultat ispitivanja veći od granične vrijednosti, instrument pokazuje poruku „FAIL”.				
8.2.2.2. Plinovite emisije Mjerenje upotrebom analizatora ispušnih	(a) Ili plinovite emisije prelaze granične vrijednosti koje je naveo proizvođač;		X	

	plinova u skladu sa zahtjevima ¹ . Mjerenje se ne primjenjuje kod dvotaktnih motora.	(b) ili, ako taj podatak nije dostupan, emisije CO prelaze: (i) za vozila čije emisije nisu kontrolirane naprednim sustavom za kontrolu ispušnih plinova: — 4,5 % ili — 3,5 % u skladu s datumom prve registracije ili upotrebe navedene u zahtjevima ¹ . (ii) za vozila čije su emisije kontrolirane naprednim sustavima za kontrolu ispušnih plinova: — pri brzini vrtnje motora u praznom hodu: 0,5 % — pri povišenoj brzini vrtnje motora: 0,3 % ili — pri brzini vrtnje motora u praznom hodu: 0,3 % ⁽⁷⁾ — pri povišenoj brzini vrtnje motora: 0,2 % ili — pri brzini vrtnje motora u praznom hodu: 0,2 % ⁽⁸⁾ — pri povišenoj brzini vrtnje motora: 0,1 % u skladu s datumom prve registracije ili upotrebe navedene u zahtjevima ¹ .		X	
		(c) Koeficijent lambda je izvan raspona $1 \pm 0,03$ ili nije u skladu sa specifikacijom proizvođača.		X	
8.2.2.3. Mjerenje NO _x	<u>Priprema vozila:</u> [odredit će se u skladu s delegiranim aktima iz članka 17.]; - [...] Priprema mjernog instrumenta: — [odredit će se u skladu s delegiranim aktima iz članka 17. ili zajedno s gore navedenim ispitivanjem broja čestica];	Rezultat mjerenja premašuje [gornja granica za NO _x odredit će se u skladu s delegiranim aktima iz članka 17.]		X	

	— samoprovjere instrumenta [odredit će se u skladu s delegiranim aktima iz članka 17.]; Prije svakog ispitivanja provjerava se dobro stanje sustava za uzorkovanje, uključujući provjeru ima li oštećenja crijeva i sonde za uzorkovanje. Ispitni postupak: — [odredit će se u skladu s delegiranim aktima iz članka 17. ili zajedno s gore navedenim ispitivanjem broja čestica].				
--	--	--	--	--	--

8.2.3. Mjerenje ispušnih emisija – motori s kompresijskim paljenjem	Ispitni postupci: Za vozila emisijskih razreda Euro 5b i Euro VI i novija: Mjerenje broja čestica (PN) u skladu sa stavkom 8.2.3.1. Za vozila do emisijskih razreda Euro 5a i Euro V: Mjerenje zacrnjenja u skladu sa stavkom 8.2.3.2. Za vozila opremljena filtrima čestica, države članice mogu primijeniti mjerenje broja čestica u skladu sa stavkom 8.2.3.1. umjesto mjerenja zacrnjenja. Za vozila emisijskih razreda Euro 6d-TEMP i Euro VI i novija: Mjerenje NO_x u skladu sa stavkom 8.2.3.3.				
8.2.3.1. Mjerenje broja čestica	Priprema vozila: Na početku ispitivanja motor vozila bi trebao biti: — zagrijan, to jest temperatura rashladne tekućine veća od 60 °C, a optimalno veća od 70 °C — kondicioniran, radom tijekom određenog razdoblja pri niskom praznom hodu i/ili provodeći stacionarna ubrzanja do najveće brzine motora u minuti od 2000 okr./min ili vožnjom. Preporučeno ukupno vrijeme kondicioniranja je najmanje 300 sekundi. Tijekom ispitivanja vozilo ne smije vršiti regeneraciju aktivnog filtra čestica. Moguće je provesti brzo ispitivanje s temperaturom rashladne tekućine motora manjom od 60 °C. Međutim, ako vozilo ne uspije proći to ispitivanje, ispitivanje se ponavlja i vozilo treba ispunjavati zahtjeve u pogledu temperature rashladnog sredstva motora i vremena kondicioniranja. Priprema mjernog instrumenta (kako je naveden u odjeljcima 3., 4. i 5. Preporuke Komisije (EU) 2023/688, kako je donesena 20. ožujka 2023.): — instrument je uključen barem onoliko dugo koliko je	Rezultat mjerenja premašuje 250 000 (1/cm³) Za vozila do emisijskih razreda Euro 5a i Euro V, opremljena filtrima čestica, države članice mogu primijeniti graničnu vrijednost do 1 000 000 (1/cm³)		X	

potrebno za zagrijavanje prema specifikaciji proizvođača; — samoprovjere instrumenta u skladu s odjeljkom 5. Preporuke Komisije (EU) 2023/688, kako je donesena 20. ožujka 2023., radi praćenja pravilnog funkcioniranja instrumenta tijekom rada i aktiviranje upozorenja ili poruke u slučaju neispravnosti; Prije svakog ispitivanja provjerava se dobro stanje sustava za uzorkovanje, uključujući provjeru ima li oštećenja crijeva i sonde za uzorkovanje. Ispitni postupak: — softver brojača čestica automatski vodi rukovatelja instrumentom tijekom postupka ispitivanja; — sonda se umeće u izlaz ispušnog sustava najmanje 0,20 m duboko. U opravdanim izuzetnim slučajevima kada uzorkovanje na toj dubini nije moguće, sonda se umeće najmanje 0,05 m duboko. Sonda ne smije dodirivati stijenke ispušne cijevi; — ako ispušni sustav ima više izlaznih otvora, ispitivanje se provodi na svima. U tom se slučaju najviša izmjerena koncentracija broja čestica izmjerena na različitim izlazima ispušnog sustava smatra koncentracijom broja čestica vozila; — vozilo radi u praznom hodu s niskim obrtajima motora. Ako se motor vozila ne uključi u statičkim uvjetima, ispitni rukovatelj deaktivira sustav za automatsko gašenje motora pri zaustavljanju. Za hibridna vozila i hibridna vozila na punjenje motor s unutarnjim izgaranjem mora biti uključen; — nakon što je sonda umetnuta u ispušnu cijev, izvode se sljedeći koraci: 1. Razdoblje stabilizacije od najmanje 15 sekundi pri čemu motor radi u praznom hodu. Opcionalno, prije razdoblja stabilizacije provode se 2-3 ubrzanja motora do najviše 2000 okr./min, 2. Nakon razdoblja stabilizacije mjere se emisije koncentracije PN-a. Ispitivanje traje najmanje 15 sekundi (ukupno trajanje mjerenja). Rezultat ispitivanja je prosječna koncentracija PN-a tijekom trajanja mjerenja. Ako je izmjerena koncentracija broja čestica više nego dvostruko veća od granične vrijednosti, mjerenje se može zaustaviti prije isteka 15 sekundi. Rezultati ispitivanja se bilježe.				
---	--	--	--	--

	Nakon završetka ispitnog postupka instrument pokazuje (i pohranjuje ili ispisuje) prosječnu koncentraciju broja čestica vozila i poruku „PASS” ili „FAIL” (prošao/nije prošao): — ako je rezultat ispitivanja jednak graničnoj vrijednosti ili manji od nje, instrument pokazuje poruku „PASS”. — ako je rezultat ispitivanja veći od granične vrijednosti, instrument pokazuje poruku „FAIL”.				
8.2.3.2. Zacrnjenje Vozila registrirana ili stavljena u upotrebu prije 1. siječnja 1980. izuzeta su od ovog zahtjeva.	Zacrnjenje ispušnim plinovima koje treba mjeriti za vrijeme slobodnog ubrzanja (bez opterećenja od brzine vrtnje u praznom hodu do najveće brzine vrtnje) s ručicom mjenjača u neutralnom položaju i pritisnutim kvačilom i, ako je navedeno u skladu s homologacijskim propisima, očitanjem s OBD-a u skladu s preporukama proizvođača i ostalim zahtjevima. Pretkondicioniranje vozila: 1. Vozila mogu biti pregledana bez pretkondicioniranja iako bi, iz sigurnosnih razloga, trebalo provjeriti je li motor zagrijan i u zadovoljavajućem mehaničkom stanju.	(a) Za vozila koja su prvi put registrirana ili stavljena u upotrebu nakon datuma navedenog u zahtjevima¹. zacrnjenje prelazi razinu zabilježenu na pločici proizvođača koja se nalazi na vozilu;		X	

	2. Zahtjevi za pretkondicioniranje: (i) Motor treba biti potpuno zagrijan; na primjer, temperatura motornog ulja izmjerena uz pomoć sonde umetnute u provrt za šipku za mjerenje razine ulja treba biti najmanje 80 °C ili niža ako je to uobičajena radna temperatura. Temperatura motora može se mjeriti na bloku motora, mjereći razinu infracrvene radijacije koja treba biti najmanje ekvivalentne temperature. Ako je to mjerenje nepraktično zbog konfiguracije vozila, normalna radna temperatura motora može se ustanoviti na drugi način, na primjer radom ventilatora za hlađenje motora. (ii) Ispušni sustav treba se pročistiti pomoću najmanje tri ciklusa ubrzanja ili istovjetnom metodom. Ispitni postupak: 1. Motor i bilo kakav ugrađeni turbopunjač moraju prije početka svakog ciklusa slobodnog ubrzanja raditi u praznom hodu. Za teška dizelska vozila to znači da treba pričekati najmanje 10 sekundi nakon otpuštanja papučice gasa. 2. Za pokretanje svakog ciklusa slobodnog ubrzanja papučicu gasa treba brzo i kontinuirano pritisnuti do kraja (za manje od jedne sekunde), ali ne nasilno, tako da crpka za ubrizgavanje goriva ostvari najveću dobavu.	(b) Ako taj podatak nije dostupan ili zahtjevi¹ ne dopuštaju upotrebu referentnih vrijednosti, — za motore sa slobodnim usisom: 2,5 m⁻¹, — za motore s turbopunjačem: 3,0 m⁻¹, ili — za vozila utvrđena u zahtjevima¹ ili prvi put registrirana ili stavljena u upotrebu nakon datuma navedenog u zahtjevima¹: 1,5 m⁻¹ ⁽⁹⁾ ili 0,7 m⁻¹ ⁽⁸⁾			
--	---	--	--	--	--

	3. U svakom ciklusu slobodnog ubrzanja motor mora postići brzinu vrtnje pri kojoj započinje prekid dovoda goriva, ili, ako taj podatak nije dostupan, onda dvije trećine brzine vrtnje pri kojoj započinje prekid dovoda goriva, prije nego se otpusti papučica gasa. To se može provjeriti, na primjer, praćenjem brzine vrtnje motora ili tako da se omogući da prođe dovoljno vremena između početnog pritiska na papučicu gasa do njezinog otpuštanja, što u slučaju vozila kategorija M₂, M₃, N₂ i N₃ treba biti najmanje dvije sekunde. 4. Vozila smiju biti proglašena neispravnima samo ako aritmetička sredina od najmanje tri posljednja slobodna ciklusa ubrzanja prelazi graničnu vrijednost. To se može izračunati tako da se ne uzmu u obzir mjerenja koja znatno odstupaju od izmjerene srednje vrijednosti, kao ni rezultati bilo kojeg drugog statističkog proračuna koji uzima u obzir rasipanje rezultata. Države članice mogu ograničiti broj ispitnih ciklusa. 5. Kako bi izbjegle nepotrebna ispitivanja, države članice mogu ocijeniti da su vozila neispravna ako su njihove izmjerene vrijednosti znatno iznad graničnih vrijednosti nakon manje od tri ciklusa slobodnog ubrzanja ili nakon ciklusa pročišćavanja. Isto tako, da bi izbjegle nepotrebna ispitivanja, države članice mogu ocijeniti da su vozila ispravna ako su njihove izmjerene vrijednosti znatno ispod graničnih vrijednosti nakon manje od tri ciklusa slobodnog ubrzanja ili nakon ciklusa pročišćavanja.				
--	--	--	--	--	--

Stavka	Metoda	Razlozi za proglašenje neispravnim	Procjena nedostataka		
			Manji	Veći	Opasni
8.2.3.3. Mjerenje NO _x	Priprema vozila: Prije ispitivanja sustav za naknadnu obradu ispušnih plinova vozila zagrijava se do uvjeta koji omogućuju djelotvorno smanjenje emisija NO_x s pomoću sustava vozila za selektivnu katalitičku redukciju (SCR); to zagrijavanje vrši se vožnjom u trajanju od najmanje 5 minuta ili jednakovrijednom metodom. Nakon što se postignu ti uvjeti, vozilo se ne smije ugasiti, a mjerenje se mora provesti unutar 3 minute za vozila kategorija M₁ i N₁ i unutar 3,5 minute za vozila kategorija M₂, M₃, N₂ i N₃. Ako je moguće, spremnost vozila za ispitivanje utvrđuje se provjerom kontrolne lampice na ploči s instrumentima vozila ili putem sučelja vozila (očitanje OBD-a ili OBM-a). Tijekom ispitivanja vozilo ne smije vršiti regeneraciju aktivnog filtra čestica. Priprema mjernog instrumenta: — uređaj za mjerenje emisija NO_x uključen je barem onoliko dugo koliko je potrebno za zagrijavanje prema specifikaciji proizvođača; — samoprovjere instrumenta [odredit će se u skladu s delegiranim aktima iz članka 17.] radi praćenja pravilnog rada instrumenta tijekom rada i aktiviranja upozorenja ili poruke u slučaju neispravnosti; Prije svakog ispitivanja provjerava se dobro stanje sustava za uzorkovanje, uključujući provjeru ima li oštećenja crijeva i sonde za uzorkovanje. Ispitni postupak: — softver analizatora NO_x automatski vodi rukovatelja instrumentom tijekom postupka ispitivanja; — sonda se umeće u izlaz ispušnog sustava najmanje 0,20 m duboko. U opravdanim izuzetnim slučajevima kada	Rezultat mjerenja premašuje 40 ppm		X	

	uzorkovanje na toj dubini nije moguće, sonda se umeće najmanje 0,05 m duboko. Sonda ne smije dodirivati stijenke ispušne cijevi; — ako ispušni sustav ima više izlaznih otvora, ispitivanje se provodi na svima. U tom se slučaju najviša izmjerena koncentracija NO_x izmjerena na različitim izlazima ispušnog sustava smatra koncentracijom NO_x vozila; — vozilo radi u praznom hodu s niskim obrtajima motora; — nakon što je sonda umetnuta u ispušnu cijev, izvode se sljedeći koraci: 1. Razdoblje stabilizacije od najmanje 15 sekundi pri čemu motor radi u praznom hodu. 2. Nakon razdoblja stabilizacije mjere se emisije koncentracije NO_x. Ispitivanje traje najmanje 15 sekundi (ukupno trajanje mjerenja). Rezultat ispitivanja je prosječna koncentracija NO_x tijekom trajanja mjerenja. Nakon završetka ispitnog postupka instrument pokazuje (i pohranjuje ili ispisuje) prosječnu koncentraciju NO_x vozila i poruku „PASS” ili „FAIL” (prošao/nije prošao): — ako je rezultat ispitivanja jednak graničnoj vrijednosti ili manji od nje, instrument pokazuje poruku „PASS”. — ako je rezultat ispitivanja veći od granične vrijednosti, instrument pokazuje poruku „FAIL”.				
--	---	--	--	--	--

”.

xxxiv. u tablici stavka 8.4.1. zamjenjuje se sljedećim:

”

8.4.1. Propuštanje tekućina	Vizualni pregled	Svako prekomjerno propuštanje tekućine, osim vode, koje bi moglo naštetiti okolišu ili predstavljati rizik za sigurnost drugih sudionika u cestovnom prometu. Stalno stvaranje kapljica, što predstavlja vrlo velik rizik.		X	X
-----------------------------	------------------	--	--	---	---

»
,

xxxv. u tablici dodaje se sljedeća stavka 10.:

»

10. ELEKTRONIČKI SIGURNOSNI SUSTAVI					
10.1. Svjetlo za skretanje Opis: tijekom skretanja aktivira se dodatno glavno svjetlo. Radi na brzinama do 40 km/h, na primjer u skladu s pravilnikom UNECE-a br. 48 ili pravilnikom UNECE-a br. 119.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	

		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
10.2. Prilagodljivi tempomat Opis: Sustav održava brzinu vozila, ovisno o željenoj brzini i udaljenosti od drugog vozila koje se nalazi ispred vozila koje se pregledava.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni, ili senzori očito nepodešeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X

10.3. Prilagodljivi deflektori Opis: Ovisno o brzini vozila, deflektori zraka prilagođavaju se kako bi se poboljšala stabilnost u vožnji.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		
10.4. Zračni jastuk Opis: U slučaju nesreće, zračni jastuci koji se automatski napuhuju smanjuju rizik od ozljede tako što apsorbiraju udarac, na primjer u skladu s pravilnikom UNECE-a br. 12; pravilnikom UNECE-a br. 14; ili	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dijelovi (na primjer za otkrivanje sjedi li netko na sjedalu) očito nedostaju.		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	

pravilnikom UNECE-a br. 16.		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu.	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi očito ne rade (na primjer, nisu prikladni za dotično vozilo)		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu.	X	X	X
10.5. Aktivni naslon za glavu Opis: sustav smanjuje opasnost od trzajne ozljede vrata u slučaju sudara sa stražnjim dijelom vozila tako što pomiče naslon za glavu prema naprijed.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu.	X	X	X

		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ako je primjenjivo, ili loše funkcioniraju		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu.	X	X	X
10.6. Aktivni poklopac motora (aktivna hauba) Opis: automatskim podizanjem poklopca motora sustav osigurava veće područje sabijanja u slučaju nesreće u kojoj sudjeluje pješak.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju (na primjer, zastarjeli su), ako je primjenjivo, ili loše funkcioniraju		X	

		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
10.7. Funkcija automatskog zadržavanja Opis: sustav, s pomoću radne kočnice i/ili parkirne kočnice, samostalno drži vozilo na mjestu nakon zaustavljanja i automatski ih otpušta pri pokretanju.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X

10.8. Automatsko namještanje nagiba glavnih svjetala Opis: ovisno o opterećenju i (neobvezno) kutu nagiba vozila oko poprečne osi, sustav regulira usmjerenost glavnog svjetla po vertikali, na primjer u skladu s pravilnikom UNECE-a br. 121.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		
10.9. Sustav za automatsko kočenje u slučaju opasnosti Opis: sustav samostalno započinje kočenje kako bi se izbjegao sudar s preprekom ili drugim sudionikom u prometu ili kako bi se smanjile posljedice neizbježnog udara.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni, ili senzori očito nepodešeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	

		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju (na primjer audiokomponente)		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
10.10. Protublokirajući kočni sustav (ABS) Opis: sustav automatski sprečava blokiranje kotača tijekom kočenja selektivnim smanjenjem kočne sile, na primjer u skladu s pravilnikom UNECE-a br. 13 i Uredbom (EU) 2019/2144.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi (npr. senzor brzine kotača) oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	

		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad	X		
10.11. Automatsko svjetlo Opis: ovisno o okolnom svjetlu, sustav automatski uključuje i isključuje svjetla za vožnju.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
		(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X

		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
10.12. Elektromehaničko servo upravljanje Opis: pomoćnu snagu za okretanje upravljača proizvodi elektromotor.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne rade (na primjer, servo uređaj ne radi) ili loše rade (na primjer, neusklađenost između kuta pod kojim je zakrenuto kolo upravljača i kuta pod kojim su zakrenuti kotači). Utječe na upravljanje		X	X

		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
10.13. Elektroničko upravljanje sva četiri kotača Opis: dvije su osovine upravljane, s kutom upravljanja većim od 3° na svim upravljanim kotačima, na primjer u skladu s pravilnikom UNECE-a br. 79 i Uredbom (EU) 2019/2144.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X

10.14. Elektronički ovjes Opis: ovisno o situaciji pri vožnji, sustav prilagođava fazu povrata i kompresije amortizera.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		
10.15. Elektronički kočni sustav Opis: senzor povezan s papučicom kočnice (i/ili senzor pritiska na papučicu) pri kočenju izračunava i primjenjuje optimalnu kočnu silu na svaki kotač.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci, ili ispitivanjem na cesti.	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	

		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
10.16. Elektronički program stabilnosti Opis: sustav stabilizira vozilo ili cijeli skup (kompoziciju) vozila u kritičnim, dinamičnim situacijama u vožnji, na primjer u skladu s Uredbom (EU) 2019/2144 i pravilnikom UNECE-a br. 140.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili bilo koji sastavni dio (npr. senzori brzine kotača) nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi (npr. senzori brzine kotača) oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	

		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
10.17. Pomoć za duga svjetla Opis: sustav automatski uključuje i isključuje duga svjetla u skladu sa situacijom pri vožnji i osvjetljenjem okoliša.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
		(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X

		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
10.18. Ograničivač brzine Opis: tijekom vožnje sustav sprečava prekoračenje određene najveće brzine. Relevantno, ako je obvezno, na primjer u skladu s pravilnikom UNECE-a br. 89 i Uredbom (EU) 2019/2144.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili bilo koji sastavni dio nedostaje (npr. brtve, pločice) ili nije ugrađen u skladu sa zahtjevima.		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju (npr. vidljivi su znaci neovlaštenih zahvata ili manipuliranja, ili veličina guma nije kompatibilna s kalibracijskim parametrima ili podešena neodgovarajuća brzina, ako se provjerava).		X	

		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
10.19. Zatezač sigurnosnog pojasa i naprava za ograničenje opterećenja sigurnosnog pojasa Opis: U slučaju nesreće sigurnosni pojas zateže se kako bi putnici bili u predviđenom položaju i/ili ograničava se sila pojasa, elektronički regulirano, čime se ograničavaju sile koje djeluju na osobe, primjerice u skladu s pravilnikom UNECE-a br. 16 ili pravilnikom UNECE-a br. 94.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili bilo koji sastavni dio nedostaje ili nije prikladan za dotično vozilo		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu.	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ako je primjenjivo, ili loše funkcioniraju		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu.	X	X	X

10.20. Pogrešno uključivanje stražnjih svjetala Opis: Ovisno o radnom stanju i/ili kvaru svjetala, funkcije osvjetljenja preuzimaju druga svjetla.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		
10.21. Svjetlo za osvjetljavanje zavoja Opis: tijekom skretanja i ovisno o kutu i brzini zakretanja upravljača, svjetlosni snop se pomiče prema zavoju i/ili se aktivira dodatno prednje svjetlo, na primjer u skladu s pravilnikom UNECE-a br. 48;	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	

pravilnikom UNECE-a br. 98; pravilnikom UNECE-a br. 112; ili pravilnikom UNECE-a br. 123.		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	
10.22. Pomoć pri upravljanju Opis: ovisno o situaciji pri vožnji, kut upravljanja automatski se mijenja bez vozačeve intervencije. Relevantno ako se intervencija upravljanja odvija pri brzini većoj od 15 km/h, na primjer u skladu s pravilnikom UNECE-a br. 79.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
		(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	

		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju (na primjer audiokomponente)		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad	X		
10.23. Regulacija visine Opis: sustav prilagođava rastojanje između šasije vozila i ceste.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
		(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X

		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
10.24. Signal kočenja u slučaju opasnosti Opis: tijekom jakog usporavanja aktiviraju se svi pokazivači smjera i/ili dodatne svjetlosne površine i/ili se vozila koja slijede upozorava treptajućim kočnim svjetlima, na primjer u skladu s pravilnikom UNECE-a br. 48 ili pravilnikom UNECE-a br. 13.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	

		(f) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
10.25. Sustav prije sudara Opis: u kritičnoj situaciji u vožnji vozilo se priprema za sudar kako bi se smanjio rizik od ozljede putnika i/ili drugih sudionika u prometu.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju (na primjer električni podizači stakala)		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X

10.26. Upozorenje na nizak tlak u gumama Opis: sustav otkriva gubitak tlaka u gumama s pomoću integriranih senzora i/ili na temelju nelogičnih vrijednosti brzine kotača, na primjer u skladu s Uredbom (EU) 2019/2144 i pravilnikom UNECE-a br. 141.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		
10.27. Kontrola proklizavanja Opis: sustav, primjenom kočne sile, sprečava da se pogonski kotači nekontrolirano vrte tijekom ubrzavanja.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	

		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
10.28. Dodatno upravljanje Opis: ovisno o situaciji u vožnji, sustav mijenja prijenosni omjer upravljača.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	

		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne rade (na primjer, servo uređaj ne radi) ili loše rade (na primjer, neusklađenost između kuta pod kojim je zakrenuto kolo upravljača i kuta pod kojim su zakrenuti kotači).		X	
		Utječe na upravljanje			X
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
10.29. Zaštita pri prevrtanju (aktivna) Opis: u situaciji neposredno prije prevrtanja izvlače se potporni elementi kako bi se zaštitio prostor za preživljavanje, na primjer u skladu s Uredbom (EU) 2019/2144 i pravilnikom UNECE-a br. 21.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	

		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	
10.30. Instalacija za vodik Opis: vodik se pohranjuje u vozilu i upotrebljava za pogon vozila, bilo izgaranjem u motoru s unutarnjim izgaranjem bilo pretvaranjem u gorivnom članku s dodatnim električnim motorom.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
		(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X

		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
10.31. Pomoć pri pokretanju vozila Opis: pomoć pri pokretanju vozila, na primjer podizanjem podizne osovine ili kratkotrajnim pritiskom na kočnice ili automatskim otpuštanjem parkirne kočnice.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	

		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
10.32. Stabilizacija prikolice Opis: selektivnim kočenjem prikolice radnim kočnicama cijeli se skup vozila stabilizira.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X

10.33. Trajna kočnica Opis: dodatni kočni sustav koji može održavati kočenje tijekom određenog razdoblja bez znatnog smanjenja djelotvornosti, na primjer u skladu s pravilnikom UNECE-a br. 13 i Uredbom (EU) 2019/2144.	Vizualni pregled (uključenog i isključenog sustava, ako je moguće) dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće zbog tehničkih karakteristika vozila i ako su dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili bilo koji njegov sastavni dio nedostaje (npr. nesigurni spojevi ili pričvršćenja)		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	
		(j) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
10.34. Deaktivacija blokade diferencijala Opis: kad se ovaj sustav aktivira, blokade diferencijala se otpuštaju ovisno o parametrima (npr. proklizavanje kotača, kut upravljača, brzina).	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	

		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju Utječe na upravljanje		X	X
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
10.35. Elektronički kontrolirana vodeća i prateća osovina Opis: upravljane osovine su dodatne osovine s elektroničkim upravljanjem. Sila upravljanja stvara se s pomoću hidraulične pumpe ili bočnom silom na kotače.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	

		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	
		Utječe na upravljanje			X
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad	X		
10.36. Elektronički amortizer upravljača Opis: amortizacija upravljača kontrolira se elektroničkim putem.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
		(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	

		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	
		Utječe na upravljanje			X
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad	X		
10:37. Autobusna postajna kočnica Opis: sustav osigurava pritisak na kočnicu kad autobus stoji, neovisno o aktiviranju papučice kočnice. Autobus se može početi kretati tek nakon zatvaranja vrata.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
		(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	

		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	
10.38. Snižavanje Opis: sustav omogućuje spuštanje cestovnog vozila kako bi se putnicima olakšao ulazak i izlazak.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
		(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X

		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
10.39. Kočnica za skretanje Opis: tijekom skretanja kočnica koči jedan ili više kotača odgovarajućom silom.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju Utječe na upravljanje		X	X

		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
10.40. Prilagođavanje tlaka u gumama Opis: u skladu s naredbom vozača sustav regulira tlak u gumama.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X

10.41 Stabilizacija teleskopskog vratila Opis: kardanski zglobovi se stabiliziraju amortiziranjem, ovisno o brzini vozila, tlaku u cilindrima zglobovni amortizera, kutu skretanja i kutu zgloba.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		
10.42. Parkirna kočnica koja djeluje na četiri kotača Opis: sustav primjenjuje maksimalni kočni tlak u cilindrima kotača na sva četiri kotača.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	

		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
10.43. Naprava za blokiranje prednjeg kotača Opis: ovjes prednjeg kotača, koji omogućuje bočno nagnjanje motocikla, može se blokirati i deblokirati električnim pokretačem. Iznad određene brzine automatski se deblokira.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	

		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad	X		
10.44. Prilagodljiva glavna svjetla Opis: osvjetljenje okolnog područja ceste i/ili izravno osvjetljenje sudionika u prometu u opasnom području ispred vozila optimizirano je dinamičnom prilagodbom svjetlosnih snopova.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
		(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X

		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
10.45. Električno pokretana parkirna kočnica Opis: funkcija parkirne kočnice aktivira se ili prenosi elektronički ili elektromehanički.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	

		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
10.46. Pomoć pri prelasku iz jedne prometne trake u drugu Opis: pri prelasku iz jedne prometne trake u drugu sustav upozorava vozača na vozila u toj prometnoj traci i vraća vozilo natrag.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X

10.47. Pomoć za zadržavanje u prometnoj traci Opis: sustav upozorava vozača kad vozilo nenamjerno napusti prometnu traku i vraća ga natrag u traku, npr. u skladu s Uredbom (EU) 2019/2144 i Provedbenom uredbom Komisije (EU) 2021/646*.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad	X		
10.48. Sustav za automatski poziv eCall Opis: sustav se aktivira automatski kad dobije signal od senzora ugrađenih u vozilo ili ručno, prenosi minimalni skup podataka (EN 15722) putem mobilne komunikacijske mreže i uspostavlja	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci Provjera minimalnog skupa podataka	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	

audio vezu s brojem (hitne službe) između putnika u vozilu i pristupne točke sigurnosnog poziva, u skladu s Uredbom (EU) 2015/758 Europskog parlamenta i Vijeća** i Delegiranom uredbom Komisije (EU) 2017/79***.	(MSD) uključuje provjeru: - da su obvezna polja ispunjena vjerodostojnim informacijama; - da je razlika između lokacije koju pokazuje sustav ugrađen u vozilo (IVS) i stvarne lokacije vozila manja od 150 metara. Izračun se može provesti u skladu s točkom 2.5. Priloga I. Delegiranoj uredbi Komisije (EU) 2017/79; - razlika između vremenske oznake MSD-a i vremenske oznake očitavanja mora biti manje od 60 s.	(e) Uređaj za upozoravanje (eCall MIL) pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu.	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju: — audiokomponente (na primjer, sustav ne prolazi ispitivanje ispravnosti podsustava za govornu komunikaciju, tzv. echo-test); — minimalni skup podataka je netočan		X	
		(h) neki drugi kvar (npr. uređaja za komunikaciju s pokretnom mrežom, elektroničke upravljačke jedinice ili prijema/odašiljanja GPS signala) Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu.	X	X	X
10.49. Aktivna stabilizacija bočnog naginjanja Opis: pomoću odgovarajućih aktuatora sustav proizvodi silu bočnog naginjanja koja je suprotna bočnom naginjanju vozila ovisno o trenutačnoj situaciji u vožnji.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	

		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad	X		
10.50. Kamera i ekran Opis: sustav koji pokazuje barem dio neizravnog vidnog polja uz pomoć kamere i ekrana (na primjer u skladu s pravilnikom UNECE-a br. 46).	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
		(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X

		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
10.51. Akustično upozoravanje na prisutnost vozila Opis: pri maloj brzini sustav u okoliš emitira specifičan zvuk kako bi upozorio, među ostalima, pješake.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju, ili se ne poštuju homologirane razine buke		X	

		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
10.52. Osnovna vanjska svjetla Opis: sustav uključuje/isključuje osnovne vanjske svjetlosne uređaje (npr. pokazivače smjera).	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X

10.53. Automatizirani sustav za zadržavanje u prometnoj traci (ALKS) Opis: sustav koji aktivira vozač i koji vozilo drži u prometnoj traci kontrolirajući bočno i uzdužno kretanje vozila tijekom duljih razdoblja bez potrebe za daljnjim djelovanjem vozača (na primjer u skladu s pravilnikom UNECE-a br. 157).	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad	X		
10.54. Pomoć pri skretanju Opis: sustav za obavješćivanje vozača o mogućem sudaru sa sudionikom u prometu (npr. biciklistom) s desne strane vozila (na primjer u skladu s pravilnikom UNECE-a br. 151).	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	

		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
10.55. Tahograf Opis: sustav za bilježenje vremena vožnje, stanki, razdoblja odmora i razdoblja drugog rada vozača, na primjer u skladu s Uredbom (EU) br. 165/2014 Europskog parlamenta i Vijeća****.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili bilo koji sastavni dio nedostaje (npr. brtve, pločice) ili nije ugrađen u skladu sa zahtjevima (na primjer pločica istekla).		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni (na primjer pločica nečitka)		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	

		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju (npr. vidljivi su znaci neovlaštenih zahvata ili manipuliranja, ili veličina guma nije kompatibilna s kalibracijskim parametrima ili podešena neodgovarajuća brzina, ako se provjerava).		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad	X		
10.56. Inteligentna pomoć pri kontroli brzine Opis: sustav za pomoć vozaču u održavanju odgovarajuće brzine u skladu s uvjetima na cesti, pružanjem namjenskih i odgovarajućih povratnih informacija, na primjer u skladu s Uredbom (EU) 2019/2144 i Delegiranom uredbom Komisije	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
		(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	

(EU) 2021/1958*****.		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	
		(g) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad	X		
10.57. Sustav za detekciju pri vožnji unatrag Opis: sustav za obavješćivanje vozača o osobama i predmetima iza vozila s primarnim ciljem izbjegavanja sudara pri vožnji unatrag, na primjer u skladu s Uredbom (EU) 2019/2144 i pravilnikom UNECE-a br. 158.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
		(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X

		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
10.58. Sustav za upozoravanje u slučaju umora i manjka pozornosti vozača Opis: sustav koji procjenjuje budnost vozača analizom sustava vozila i prema potrebi upozorava vozača, na primjer u skladu s Uredbom (EU) 2019/2144 i Delegiranom uredbom Komisije (EU) 2021/1341*****.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	

		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
10.59. Napredni sustav za upozoravanje u slučaju odvratanja pozornosti vozača Opis: sustav koji pomaže vozaču da stalno prati prometnu situaciju oko sebe i upozorava ga ako ne obraća pažnju na vožnju, na primjer u skladu s Uredbom (EU) 2019/2144 i Delegiranom uredbom Komisije (EU) 2023/2590****.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X

10.60. Uređaj za snimanje podataka o događaju Opis: sustav čija je jedina svrha bilježenje i pohranjivanje kritičnih parametara i informacija povezanih sa sudarom neposredno prije, tijekom i neposredno nakon sudara, na primjer u skladu s Uredbom (EU) 2019/2144, Delegiranom uredbom Komisije (EU) 2022/545***** i pravilnikom UNECE-a br. 160.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad	X		
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju (na primjer podaci nisu dostupni)		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad	X		
10.61. Sustav za automatiziranu vožnju Opis: sustavi koji mogu kontinuirano obavljati sve aktivnosti dinamičke vožnje potpuno automatiziranog vozila, na primjer u skladu s Uredbom (EU) 2019/2144 i Provedbenom uredbom Komisije (EU) 2022/1426*****.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X

		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju (na primjer sučelje čovjek-stroj, tzv. HMI)		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
10.62. Sustavi za praćenje dostupnosti vozača (automatizirana vožnja) Opis: sustav koji procjenjuje može li vozač preuzeti funkciju vožnje autonomnog vozila, ako je potrebno, u određenim situacijama, primjerice u skladu s Uredbom (EU) 2019/2144 i pravilnikom UNECE-a br. 157.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju (na primjer sučelje čovjek-stroj, tzv. HMI)		X	

		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
--	--	---	---	---	---

* Provedbena uredba Komisije (EU) 2021/646 od 19. travnja 2021. o utvrđivanju pravila za primjenu Uredbe (EU) 2019/2144 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu jedinstvenih postupaka i tehničkih specifikacija za homologaciju tipa motornih vozila s obzirom na njihove sustave za zadržavanje u prometnoj traci u slučaju opasnosti (ELKS) (SL L 133, 20.4.2021., str. 31., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/646/oj).

** Uredba (EU) 2015/758 Europskog parlamenta i Vijeća od 29. travnja 2015. o zahtjevima za homologaciju za uvođenje sustava eCall ugrađenog u vozilo koji se temelji na službi 112 te o izmjeni Direktive 2007/46/EZ (SL L 123, 19.5.2015., str. 77., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2015/758/oj>).

*** Delegirana uredba Komisije (EU) 2017/79 od 12. rujna 2016. o utvrđivanju detaljnih tehničkih zahtjeva i postupaka ispitivanja za EZ homologaciju motornih vozila s obzirom na njihove sustave eCall ugrađene u vozilo koji se temelje na službi 112 te za EZ homologaciju zasebnih tehničkih jedinica i sastavnih dijelova sustava eCall ugrađenih u vozilo koji se temelje na službi 112 te o dopuni i izmjeni Uredbe (EU) 2015/758 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu izuzeća i primjenjivih normi (SL L 12, 17.1.2017., str. 44., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/79/oj).

**** Uredba (EU) br. 165/2014 Europskog parlamenta i Vijeća od 4. veljače 2014. o tahografima u cestovnom prometu, stavljanju izvan snage Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3821/85 o tahografu u cestovnom prometu i izmjeni Uredbe (EZ) br. 561/2006 Europskog parlamenta i Vijeća o usklađivanju određenog socijalnog zakonodavstva koje se odnosi na cestovni promet (SL L 60, 28.2.2014., str. 1., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/165/oj>).

***** Delegirana uredba Komisije (EU) 2021/1958 od 23. lipnja 2021. o dopuni Uredbe (EU) 2019/2144 Europskog parlamenta i Vijeća utvrđivanjem detaljnih pravila o posebnim ispitnim postupcima i tehničkim zahtjevima za homologaciju tipa motornih vozila s obzirom na inteligentne sustave za pomoć pri kontroli brzine i za homologaciju tipa tih sustava kao zasebnih tehničkih jedinica te o izmjeni Priloga II. toj uredbi (SL L 409, 17.11.2021., str. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1958/oj).

***** Delegirana uredba Komisije (EU) 2021/1341 od 23. travnja 2021. o dopuni Uredbe (EU) 2019/2144 Europskog parlamenta i Vijeća utvrđivanjem detaljnih pravila o posebnim ispitnim postupcima i tehničkim zahtjevima za homologaciju tipa motornih vozila s obzirom na sustave za upozoravanje u slučaju umora i manjka pozornosti vozača te o izmjeni Priloga II. toj uredbi (SL L 292, 16.8.2021., str. 4., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1341/oj).

***** Delegirana uredba Komisije (EU) 2023/2590 od 13. srpnja 2023. o dopuni Uredbe (EU) 2019/2144 Europskog parlamenta i Vijeća utvrđivanjem detaljnih pravila o posebnim ispitnim postupcima i tehničkim zahtjevima za homologaciju tipa određenih motornih vozila s obzirom na napredne sustave za upozoravanje u slučaju odvrćanja pozornosti vozača te o izmjeni te uredbe (SL L 2023/2590, 22.11.2023., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2590/oj).

***** Delegirana uredba Komisije (EU) 2022/545 od 26. siječnja 2022. o dopuni Uredbe (EU) 2019/2144 Europskog parlamenta i Vijeća utvrđivanjem detaljnih pravila u pogledu posebnih ispitnih postupaka i tehničkih zahtjeva za homologaciju tipa motornih vozila s obzirom na njihove uređaje za snimanje podataka o događaju i za homologaciju tipa tih sustava kao zasebnih tehničkih jedinica te o izmjeni Priloga II. toj uredbi (SL L 107, 6.4.2022., str. 18., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/545/oj).

***** Provedbena uredba Komisije (EU) 2022/1426 od 5. kolovoza 2022. o utvrđivanju pravila za primjenu Uredbe (EU) 2019/2144 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu jedinstvenih postupaka i tehničkih specifikacija za homologaciju tipa sustava za automatiziranu vožnju (ADS) potpuno automatiziranih vozila (SL L 221, 26.8.2022., str. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1426/oj).

”;

(2) Prilog III. mijenja se kako slijedi:

(a) u odjeljku I. „Objekti i oprema” prvi odlomak mijenja se kako slijedi:

i. točke 9. i 10. zamjenjuju se sljedećim:

„9. zvukomjer razreda II, ako se mjeri razina zvuka;

10. analizator četiriju ispušnih plinova u skladu s Direktivom 2014/32/EU Europskog parlamenta i Vijeća*;

* Direktiva 2014/32/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 26. veljače 2014. o usklađivanju zakonodavstava država članica u odnosu na stavljanje na raspolaganje mjernih instrumenata na tržištu (SL L 96, 29.3.2014., str. 149., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/32/oj>).”;

ii. dodaju se sljedeće točke 16. i 17.:

„16. uređaj za mjerenje broja emisijskih čestica s dovoljnom točnošću;

17. [Godinu dana nakon stupanja na snagu delegiranog akta iz članka 17.] uređaj za mjerenje emisija dušikovog oksida (NO_x).”;

(b) u odjeljku II. tablica I zamjenjuje se sljedećim:

„Tablica I (*)

Minimalna oprema potrebna za provođenje tehničkog pregleda

Vozila		Kategorija		Oprema potrebna za svaku stavku navedenu u odjeljku I.																
	Najveća masa			1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.
1. Motocikli			I.																	
		L1e	B	x								x	x		x	x	x			
		L3e, L4e	B	x								x	x		x	x	x			
		L3e, L4e	D	x								x		x	x	x	x			
		L2e	B	x	x							x	x		x	x	x			
		L2e	D	x	x							x		x	x	x	x			
		L5e	B	x	x							x	x		x	x	x			
		L5e	D	x	x							x		x	x	x	x			
		L6e	B	x	x							x	x		x	x	x			
		L6e	D	x	x							x		x	x	x	x			
		L7e	B	x	x							x	x		x	x	x			
		L7e	D	x	x							x		x	x	x	x			
2. Vozila za prijevoz putnika																				

Vozila		Kategorija		Oprema potrebna za svaku stavku navedenu u odjeljku I.																
	Najveća masa			1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.
	Do 3 500 kg	M ₁ , M ₂	B	x	x		x					x	x		x	x	x	x	x	x
	Do 3 500 kg	M ₁ , M ₂	D	x	x		x					x		x	x	x	x		x	x
	> 3 500 kg	M ₂ , M ₃	B	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x
	> 3 500 kg	M ₂ , M ₃	D	x	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x	x		x	x
3. Vozila za prijevoz tereta																				
	Do 3 500 kg	N ₁	B	x	x		x					x	x		x	x	x	x	x	x
	Do 3 500 kg	N ₁	D	x	x		x					x		x	x	x	x		x	x
	> 3 500 kg	N ₂ , N ₃	B	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x
	> 3 500 kg	N ₂ , N ₃	D	x	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x	x		x	x
4. ► M1 Posebna vozila izvedena iz vozila kategorije N, T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b i T4.3b ◀																				
	Do 3 500 kg	N ₁	B	x	x		x					x	x		x	x	x	x	x	x
	Do 3 500 kg	N ₁	D	x	x		x					x		x	x	x	x		x	x

Vozila		Kategorija		Oprema potrebna za svaku stavku navedenu u odjeljku I.																
	Najveća masa			1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.
	> 3 500 kg	N ₂ , N ₃ , ► M1 T1b, T2b, T3b, T4.1b, i T4.2b T4.3b ◀	B	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x
	> 3 500 kg	N ₂ , N ₃ , ► M1 T1b, T2b, T3b, T4.1b, i T4.2b T4.3b ◀	D	x	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x	x		x	x
5. Prikolice	Do 750 kg	O ₁		x												x				
	> 750 do 3 500 kg	O ₂		x	x		x									x				
	> 3 500 kg	O ₃ , O ₄		x	x	x			x	x	x					x				

* Kategorije vozila koje nisu obuhvaćene područjem primjene ove Direktive uključene su za orijentaciju.

¹ B...benzin (vanjski izvor paljenja); D...dizel (kompresijsko paljenje).

”.

- (3) U Prilogu IV. u točki 2. podtočki (a) podpodtočke i. i ii. zamjenjuju se sljedećim:
- „i. tehnologija vozila:
 - kočni sustavi,
 - sustavi za upravljanje,
 - vidna polja,
 - postavljanje svjetala, svjetlosna oprema i elektronički dijelovi,
 - osovine, kotači i gume,
 - šasija i karoserija,
 - utjecaj na okoliš i emisije,
 - alternativni pogoni (visokonaponski, hibridni, vodikovi sustavi),
 - dodatni zahtjevi za posebna vozila;
 - ii. metode ispitivanja (uključujući potrebno osposobljavanje za pregled vozila opremljenih visokonaponskim sustavima);”.

PRILOG [II.](#)

Prilozi II., III., IV. i V. Direktivi 2014/47/EU mijenjaju se kako slijedi:

(1) Prilog II. mijenja se kako slijedi:

(a) u točki 1. dodaje se sljedeća podtočka 10.:

„10. elektronički sigurnosni sustavi.”;

(b) točka 3. mijenja se kako slijedi:

i. naslov se zamjenjuje sljedećim:

„3. SADRŽAJ I METODE ISPITIVANJA, RAZLOZI ZA PROGLAŠENJE
NEISPRAVNIM I PROCJENA NEDOSTATAKA VOZILA”;

ii. u tablici stavke od 1.1.3. do 1.1.6. zamjenjuju se sljedećim:

”

1.1.3. Vakuumska crpka ili kompresor i spremnici	Vizualni pregled sastavnih dijelova pri uobičajenom radnom tlaku. Provjerite vrijeme potrebno za postizanje sigurne radne vrijednosti vakuuma ili tlaka zraka i rad upozoravajućeg uređaja, višekružnog zaštitnog ventila i ventila za tlačno rasterećenje. Kočenje znači pritisak na papučicu/ručicu kočnice koji omogućuje potpuni protok zraka/fluida koji djeluje pritiskom silom na sklopove kočnica.	(a) Nedovoljan tlak/vakuum za najmanje četiri kočenja nakon aktiviranja upozoravajućeg uređaja (ili kada je kazaljka u opasnoj zoni); najmanje dva kočenja nakon aktiviranja upozoravajućeg uređaja (ili kada je kazaljka u opasnoj zoni).		X	X
		Vrijeme potrebno za postizanje sigurne radne vrijednosti tlaka zraka/vakuuma predugo je u skladu sa zahtjevima ¹		X	
		(c) Višekružni zaštitni ventil ili ventil za tlačno rasterećenje ne funkcionira.		X	
		(d) Osjetan pad tlaka zraka zbog propuštanja ili čujno propuštanje zraka. Propuštanje zraka koje uzrokuje kritičan pad tlaka.		X	X
		(e) Vanjsko oštećenje koje može utjecati na rad kočnog sustava.		X	
1.1.4. Naprava za upozoravanje na nizak tlak	Provjera funkcioniranja	Nepravilan rad ili neispravnost uređaja za upozoravanje.	X		
		Nemoguće odrediti nizak tlak.		X	
1.1.5. Ručni kočni ventil	Vizualni pregled sastavnih dijelova za vrijeme rada kočnog sustava.	(a) Uređaj za aktiviranje slomljen, oštećen ili pretjerano istrošen.		X	
		(b) Uređaj za aktiviranje nesigurno pričvršćen na ventil ili je ventil nesiguran.		X	
		(c) Spojevi labavi, dijelovi neispravno pričvršćeni ili propuštaju.		X	
		(d) Nezadovoljavajući rad.		X	

1.1.6. Parkirna kočnica (aktivator, poluga za upravljanje, zaporni mehanizam parkirne kočnice)	Vizualni pregled sastavnih dijelova za vrijeme rada kočnog sustava.	(a) Zaporni mehanizam ne funkcionira ispravno.		X	
		(b) Istrošenost osovine poluge ili zapornog mehanizma.	X		
		Pretjerana istrošenost.		X	
		(c) Prevelik hod poluge ukazuje na nepravilno podešenje.		X	
		(d) Aktivator nedostaje, oštećen je ili nefunkcionalan.		X	
		(e) neispravno funkcioniranje, upozorenje indikator pokazuje neispravnost		X	

”;

iii. u tablici stavka 1.1.13. zamjenjuje se sljedećim:

”

1.1.13. Kočne obloge i pločice	Vizualni pregled.	(a) Prekomjerno istrošene pločice ili obloge. (dostignuta najniža oznaka).		X	
		Prekomjerno istrošene pločice ili obloge (najniža oznaka nije vidljiva).			X

		(b) Pločice ili obloge zaprljane (uljem, mašću itd.).		X	
		Smanjeno djelovanje kočnja.			X
		(c) Pločica ili obloga nedostaje ili je loše postavljena ili je očito neodgovarajuće vrste.			X
		(d) Električni kabeli za pokazivač istrošenosti su odvojeni ili oštećeni	X		

”.

iv. u tablici stavka 1.1.18. zamjenjuje se sljedećim:

”

1.1.18. Regulatori i indikatori nezategnutosti	Vizualni pregled sastavnih dijelova za vrijeme rada kočnog sustava, ako je to moguće.	(a) Uređaj za automatsku kompenzaciju potrošnje kočne obloge oštećen, zaglavljen ili ima prevelik hod, prekomjerno je istrošen ili je krivo podešen.		X	
		(b) Regulator je neispravan.		X	
		(c) Pogrešno instaliran ili zamijenjen.		X	

;

v. u tablici briše se stavka 1.1.19.;

vi. u tablici stavka 1.1.23. zamjenjuje se sljedećim:

”

1.1.23. Inercijska kočnica	Vizualni pregled i provjera rada.	(a) Neispravan rad, na primjer hod ruda veći je od 2/3 ukupnog povratnog hoda		X	
		(b) Sajla koja aktivira kočenje za slučaj odvajanja prikolice neispravna ili nedostaje		X	

”.

vii. u tablici stavke 1.2.1. i 1.2.2. zamjenjuju se sljedećim:

”					
1.2.1. Djelovanje (E)	Tijekom ispitivanja na uređaju za ispitivanje kočnica ili ako to nije moguće, tijekom ispitivanja na cesti, postupno aktivirajte kočnice do najveće kočne sile. Ako je moguće, mora se osigurati da se mehaničke radne kočnice pregledavaju bez smetnji/miješanja regeneracijskog kočenja ili drugog kontinuiranog kočenja.	(a) Nedovoljna kočna sila na jednom ili na više kotača.		X	
		Ili, u slučaju ispitivanja na cesti, vozilo previše skreće s pravca i/ili nastaje previše vibracija na papučici/ručici radne kočnice.		X	
		Nikakva kočna sila na jednom ili na više kotača.			X
		(b) Sila kočenja bilo kojega kotača iznosi manje od 70 % maksimalne sile zabilježene na kotaču koji se nalazi na istoj osovini. Ili u slučaju ispitivanja vozila na cesti, vozilo previše skreće s pravca kretanja.		X	
		Kočna sila na jednom kotaču manja je od 50 % najveće izmjerene kočne sile na drugom kotaču iste osovine u slučaju upravljive osovine.			X
		(c) Kočna sila ne raste postupno (blokira).		X	
		(d) Preveliko kašnjenje kočenja na bilo kojem kotaču.		X	
		(e) Prevelika nejednolikost (preveliko kolebanje) kočne sile tijekom svakog potpunog okretaja kotača.		X	
1.2.2. Učinkovitost (E)	Ispitajte na uređaju za ispitivanje kočnica pri težini koje vozilo ima na dolasku ili, ako to iz tehničkih razloga nije moguće, ispitivanjem na cesti upotrebom instrumenta za bilježenje usporavanja (1).	Ne postiže sljedeće minimalne vrijednosti (2): Kategorije M₁, M₂ i M₃: 50 % (3) Kategorija N₁: 45 % Kategorije N₂ i N₃: 43 % (4) Kategorije O₃ i O₄: 40 % (5) Kategorija T: 40 %		X	

		Postignuto manje od 50 % navedenih vrijednosti			X
--	--	--	--	--	---

”.

viii. u tablici stavka 1.3.1. zamjenjuje se sljedećim:

”

1.3.1. Djelovanje (E)	Ako je pomoćni kočni sustav odvojen od radnog kočnog sustava, primijeniti postupak naveden u 1.2.1. Ako je moguće, mora se osigurati da se mehaničke kočnice pregledavaju bez smetnji/miješanja regeneracijskog kočenja ili drugog kontinuiranog kočenja.	(a) Nedovoljna kočna sila na jednom ili na više kotača.		X	
		Nikakva kočna sila na jednom ili na više kotača.			X
		(b) Sila kočenja bilo kojega kotača iznosi manje od 70 % maksimalne sile zabilježene na kotaču koji se nalazi na istoj osovini. Ili u slučaju ispitivanja vozila na cesti, vozilo previše skreće s pravca kretanja. Kočna sila na jednom kotaču manja je od 50 % najveće izmjerene kočne sile na drugom kotaču iste osovine u slučaju upravljive osovine.		X	X
		(c) Kočna sila ne raste postupno (blokira).		X	

”.

ix. u tablici stavka 1.4.1. zamjenjuje se sljedećim:

”					
1.4.1. Djelovanje (E)	Aktivirajte kočnicu tijekom ispitivanja na uređaju za ispitivanje kočnica ili ispitivanja na cesti.	Kočnica ne djeluje na jednoj strani vozila ili u slučaju ispitivanja vozila na cesti, vozilo previše odstupa od pravca. Postignuto manje od 50 % vrijednosti kočne sile, kako je navedeno u stavki 1.4.2., u odnosu na masu vozila tijekom ispitivanja.		X	X

”.

x. u tablici stavka 1.5. zamjenjuje se sljedećim:

”					
1.5. Rad uređaja za dugotrajno usporavanje vozila (retarder)	Vizualni pregled i, ako je to moguće, ispitajte funkcionira li sustav, tj. ispitivanjem na cesti.	(a) Kontrolna lampica pokazuje kvar.		X	
		(b) Sustav ne funkcionira.		X	

”.

xi. u tablici briše se stavka 1.6.;

xii. u tablici briše se stavka 2.6.;

xiii. u tablici stavka 4.1.1. zamjenjuje se sljedećim:

”					
4.1.1. Stanje i rad	Vizualni pregled i provjera rada.	(a) Izvor svjetlosti neispravan ili nedostaje. Više izvora svjetlosti (u slučaju LED dioda do 1/3 ne radi). Znatno smanjena vidljivost.	X		X

		(b) Sustav projekcije (reflektor i leća) neispravan je u manjoj mjeri. Sustav projekcije (reflektor i leća) jako je neispravan ili nedostaje.	X	X	
		(c) Žarulja nije sigurno pričvršćena.		X	
		(d) Sustav ukazuje na kvar, na primjer pomoću elektroničkog sučelja vozila.		X	

”.

xiv. u tablici stavka 4.1.5. zamjenjuje se sljedećim:

”

4.1.5. Uređaj za ručno podešavanje visine svjetlosnog snopa (ako je obavezan)	Vizualni pregled i provjera rada, ako je to moguće, ili s pomoću elektroničkog sučelja vozila.	(a) Uređaj ne radi.		X	
		(b) uređajem se ne može upravljati iz vozačkog sjedala.		X	

”.

xv. u tablici stavka 4.2.1. zamjenjuje se sljedećim:

”

„4.2.1. Stanje i rad	Vizualni pregled i provjera rada.	(a) Izvor svjetlosti neispravan ili nedostaje Više izvora svjetlosti (u slučaju LED dioda do 1/3 ne radi). jedan od bočnih izvora svjetlosti neispravan. Znatno smanjena vidljivost (u slučaju LED dioda manje od 2/3 radi).	X	X	
		(b) Neispravna leća.		X	
		(c) Žarulja nije sigurno pričvršćena. Vrlo velik rizik od otpadanja.	X	X	

”.

xvi. u tablici stavka 4.3.1. zamjenjuje se sljedećim:

”

4.3.1. Stanje i rad	Vizualni pregled i provjera rada.	(a) Izvor svjetlosti neispravan ili nedostaje. Više izvora svjetlosti; u slučaju LED dioda do 1/3 ne radi). Jedan izvor svjetlosti; u slučaju LED dioda manje od 2/3 radi. Nijedan izvor svjetla ne radi.	X	X	X
		(b) Leća neispravna u manjoj mjeri. (nema utjecaja na emitiranu svjetlost). Leća neispravna u velikoj mjeri (utječe na emitiranu svjetlost).	X	X	
		(c) Žarulja nije sigurno pričvršćena. Vrlo ozbiljna opasnost od otpadanja,	X	X	

”.

xvii. u tablici stavka 4.4.1. zamjenjuje se sljedećim:

”

Stavka	Metoda	Razlozi za proglašenje neispravnim	Procjena nedostataka		
			Manji	Veći	Opasni
4.4.1. Stanje i rad	Vizualni pregled i provjera rada.	(a) Izvor svjetlosti neispravan ili nedostaje Više izvora svjetlosti (u slučaju LED dioda do 1/3 ne radi). Jedan izvor svjetlosti; u slučaju LED dioda manje od 2/3 radi. Nijedan izvor svjetlosti ne radi.	X	X	X

		(b) Leća neispravna u manjoj mjeri. (nema utjecaja na emitiranu svjetlost).	X	X	
		Leća neispravna u velikoj mjeri (utječe na emitiranu svjetlost).			
		(c) Žarulja nije sigurno pričvršćena.	X	X	
		Vrlo velik rizik od otpadanja.			

”.

xviii. u tablici stavka 4.5.1. zamjenjuje se sljedećim:

”

4.5.1. Stanje i rad	Vizualni pregled i provjera rada.	(a) Izvor svjetlosti neispravan ili nedostaje Više izvora svjetlosti; u slučaju LED dioda do 1/3 ne radi. Jedan izvor svjetlosti; u slučaju LED dioda manje od 2/3 radi.	X	X	
		(b) Leća neispravna u manjoj mjeri. (nema utjecaja na emitiranu svjetlost). Leća neispravna u velikoj mjeri (utječe na emitiranu svjetlost).	X	X	
		(c) Žarulja nije sigurno pričvršćena. Vrlo ozbiljna opasnost od otpadanja ili zaslijepljivanja vozača iz suprotnog smjera.	X	X	

”.

xix. u tablici stavka 4.6.1. zamjenjuje se sljedećim:

”

4.6.1. Stanje i rad	Vizualni pregled i provjera rada.	(a) Izvor svjetlosti neispravan ili nedostaje Više izvora svjetlosti (u slučaju LED dioda do 1/3 ne radi). Jedan izvor svjetlosti; u slučaju LED dioda manje od 2/3 radi.	X		X
		(b) Neispravna leća.	X		
		(c) Žarulja nije sigurno pričvršćena. Vrlo velik rizik od otpadanja.	X		X

”.

,

xx. u tablici stavka 4.7.1. zamjenjuje se sljedećim:

”

4.7.1. Stanje i rad	Vizualni pregled i provjera rada.	(a) Svjetlo emitira izravnu ili bijelu svjetlost unatrag.	X		
		(b) Izvor svjetlosti neispravan ili nedostaje (više izvora svjetlosti). Izvor svjetlosti neispravan ili nedostaje (jedan izvor svjetlosti).	X		X
		(c) Žarulja nije sigurno pričvršćena. Vrlo velik rizik od otpadanja.	X		X

”.

,

xxi. u tablici u stavci 4.11. naslov u prvom stupcu tablice zamjenjuje se sljedećim:

„Električno ožičenje (osim visokonaponskog ožičenja)”;

xxii. u tablici u stavci 4.13. naslov u prvom stupcu tablice zamjenjuje se sljedećim:

„Akumulator (ili akumulatori, osim visokonaponskih akumulatora)”;

xxiii. u tablici dodaje se sljedeća stavka 4,14.:

»

4.14. Visokonaponski sustavi					
4.14.1. Električna sigurnost	Vizualni pregled dopunjen korištenjem sučelja vozila.	(a) Indikator ili sučelje vozila pokazuje neispravnost sustava		X	
		(b) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
4.14.2 Poklopac pogonske baterije	Vizualni pregled.	(a) Malo pogoršano stanje U vrlo lošem stanju	X	X	
		(b) Neispravno pričvršćenje Vrlo velik rizik od otpadanja.		X	X
		(c) Zapriječeni ventilacijski otvor(i)	X		
4.14.3. Pogonska baterija	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem sučelja vozila (ako je to moguće zbog tehničkih karakteristika vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci).	(a) Tragovi propuštanja Propušta (prisutnost kapljica)		X	X
		(b) Neispravan softver ili hardver ili kôd spremnosti nije aktivan		X	
4.14.4. Visokonaponsko električno ožičenje					
4.14.4.1. Snopovi visokonaponskih žica i priključak	Vizualni pregled i provjera rada kad je vozilo na kanalu ili na dizalici uključujući i pregled motornog prostora i prtljažnika (prema potrebi).	(a) Malo pogoršano stanje U vrlo lošem stanju Rizik od kratkog spoja	X	X	X
		(b) Instalacije nesigurne ili neodgovarajuće osigurane. Dijelovi za pričvršćivanje labavi, dodiruju oštre rubove, priključci se lako mogu sami odvojiti. Instalacije bi mogle dotaknuti vruće dijelove, rotirajuće dijelove ili tlo, priključci odvojeni	X	X	X
		(c) Velika opasnost od požara, stvaranje iskri.			X

4.14.4.2. Traka za uzemljenje, uključujući njezin spoj s vozilom	Vizualni pregled i provjera rada.	Malo pogoršano stanje U vrlo lošem stanju	X	X	
4.14.4.3. Kontinuitet uzemljenja (X) ²	Mjerenje pomoću ommetra	Ispitivanje nije izvedivo Prevelik otpor (više od 100 oma)	X	X	
4.14.4.4. Poklopac utičnice za punjenje	Vizualni pregled i provjera rada.	Loše stanje Nedostaje	X	X	
4.14.4.5. Utičnica za punjenje	Vizualni pregled i provjera rada.	(a) Loše stanje Tragovi početka taljenja ili električnih lukova (b) Strani materijal ili vlaga	X	X X	
4.14.4.6. Kabel za punjenje	Vizualni pregled i provjera rada.	(a) Loše stanje	X		
		(b) Kabel za punjenje nije priložen	X		
4.14.5. Visokonaponska električna i elektronička oprema (X) ²					
4.14.5.1. Visokonaponska električna i elektronička oprema	Vizualni pregled i s pomoću elektroničkog sučelja vozila.	(a) Malo pogoršano stanje U vrlo lošem stanju	X	X	
		(b) Neispravno pričvršćeno		X	
		(c) Curi		X	
4.14.5.2. Pogonski motor	Vizualni pregled	(a) Zaštitna obloga je deformirana, nije postavljena na svoje mjesto ili je oštećena ili korodirana		X	
	Provjera operativne spremnosti sustava uz pomoć odgovarajućeg sučelja (OBD ili OBM)	(b) Oznaka upozorenja nedostaje ili je nečitljiva		X	
		(c) Priključak kablenskog snopa labav ili korodirao		X	
		(d) Električna izolacija oštećena ili u lošem stanju vjerojatno će uzrokovati ozljedu ako se dodirne.		X	X
	Mjerenje spojeva za izjednačavanje potencijala, ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila	(e) Greška s pripravnosću pogonskog motora		X	
		(f) Pogrešna verzija homologiranog hardvera i softvera koja nije u skladu sa zahtjevima utvrđenima u ECE R100		X	

4.14.5.3. Elektronički pretvarači, motor i inverter	Vizualni pregled	(a) Nisu u skladu sa zahtjevima ¹		X	
	Provjera operativne spremnosti sustava uz pomoć odgovarajućeg sučelja (OBD ili OBM)	(b) Loše pričvršćeni		X	
		(c) Oštećeni ili korodirani sastavni dijelovi Mogu lako uzrokovati ozljede ili otpasti	X	X	
	Mjerenje spojeva za izjednačavanje potencijala, ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila	(d) Zaštitni poklopci nisu postavljeni na svoje mjesto ili su oštećeni		X	
		(e) Električna izolacija oštećena ili u lošem stanju		X	
		(f) Greška s pripravnosću sustava pretvarača, konvertera i invertera		X	
		(g) Pogrešna verzija homologiranog hardvera i softvera		X	
4.14.6. Otpor izolacije (X) ²					
4.14.6.1. Otpor izolacije utičnice za punjenje vozila i otpor zaštitnog uzemljenja	Očitajte otpor izolacije uz pomoć elektroničkog sučelja vozila, ako je to moguće zbog tehničkih karakteristika vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(c) Otpor izolacije nije u skladu sa zahtjevima ili unaprijed definiranim vrijednostima proizvođača vozila.		X	
		(d) Otpor zaštitnog uzemljenja nije u skladu sa zahtjevima		X	
4.14.6.2. Otpor izolacije između visokonaponskog sustava i šasijske	Vizualni pregled Očitajte otpor izolacije uz pomoć elektroničkog sučelja vozila, ako je to moguće zbog tehničkih karakteristika vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(c) Sustav za praćenje izolacije pokazuje neispravnost		X	
		(d) Vrijednost otpora izolacije nije u skladu sa zahtjevima		X	
4.14.7. Sustav protiv pokretanja					
4.14.7.1. Sustav protiv pokretanja	Vizualni pregled i provjera rada, ako je moguće.	(a) Neispravnost indikatora	X		
	Funkcionalna provjera da se vozilo ne može samo kretati kad je priključen kabel za punjenje, i vozača nema na vozačkom sjedalu	(b) Neispravan, tj. vozilo se može kretati kad je priključen kabel za punjenje ili kad nema vozača		X	

”;

xxiv. u tablici stavka 5.1.3. zamjenjuje se sljedećim:

”

5.1.3. Ležajevi kotača (+ E)	Vizualni pregled uz upotrebu detektora zračnosti (lufta) kotača ako je dostupan. Zavrtite kotač ili primijenite bočni pritisak na svaki kotač i zabilježite hod kotača u odnosu na poluosovinu.	(a) Prekomjerna zračnost (luft) u ležaju kotača. Stabilnost držanja smjera narušena; opasnost od uništenja.		X	X
		(b) Ležaj kotača je previše stegnut, uklješten. Opasnost od pregrijavanja; opasnost od uništenja.		X	X
		(a) Čuje se po zvuku da je ležaj istrošen ili oštećen.		X	

”.

xxv. u tablici brišu se stavke 7.1.3., 7.1.4., 7.1.5. i 7.1.6.;

xxvi. u tablici stavka 7.8. zamjenjuje se sljedećim:

”

7.8. Brzinomjer	Vizualni pregled ili provjera funkcioniranja tijekom ispitivanja na cesti ili s pomoću elektroničkog sučelja vozila ili bilo koja kombinacija navedenog.	(a) Nije ugrađen u skladu sa zahtjevima ¹ Nedostaje (ako je propisan).	X		X
		(b) Loše radi. Uopće ne radi.	X		X
		(c) Nije ga moguće dovoljno osvijetliti. Nije uopće osvijetljen.	X		X

”.

xxvii. u tablici brišu se stavke 7.9. i 7.10.;

xxviii. u tablici stavka 7.11. zamjenjuje se sljedećim:

”

7.11. Brojač kilometara, ako je dostupan	Vizualni pregled i/ili korištenje elektroničkog sučelja (OBD ili OBM)	(a) Očito manipuliran (prijevarena) kako bi se smanjila ili krivo prikazala prijedena kilometraža vozila.		X	
		(b) Očito ne radi.		X	

”.

xxix. u tablici brišu se stavke 7.12. i 7.13.;

xxx. u tablici stavke 8.1. i 8.2. zamjenjuju se sljedećim:

8.1. Buka

8.1.1. Sustav za smanjenje buke (+E)	Za vozila kategorije L koja pogoni motor s unutarnjim izgaranjem, vizualni pregled i mjerenje buke koju emitira vozilo u mirovanju korištenjem zvukomjera. Za druga vozila, subjektivna ocjena (osim ako nadzornik smatra da je razina buke granična, u tom slučaju može se provesti mjerenje buke koju emitira vozilo u stanju mirovanja korištenjem zvukomjera).	(a) Razine buke veće od onih dopuštenih u zahtjevima ¹ .		X	
		(b) Bilo koji dio sustava za smanjenje buke je klimav, oštećen, neispravno pričvršćen, nedostaje ili je očito preinačen na način koji bi negativno utjecao na razine buke. Vrlo velik rizik od otpadanja.		X	X
	Mjerenje uz pomoć opreme za daljinsku detekciju	(c) Mjerenje daljinskom detekcijom pokazuje znatna odstupanja.		X	

8.2. Emisije ispušnih plinova

8.2.1. Oprema za kontrolu emisija ispušnih plinova	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci (očitanje OBD-a ili OBM-a)	(a) Oprema za kontrolu ispušnih plinova koju je ugradio proizvođač nedostaje, promijenjena je ili očito neispravna.		X	
		(b) Propuštanja koja mogu utjecati na mjerenje emisije ispušnih plinova.		X	
		(c) Neispravnost uređaja za upozoravanje, indikator upozorenja/lampica ne radi.		X	
		(d) MIL aktiviran, uređaj za upozoravanje pokazuje neispravnost sustava.		X	

	(e) Sustav pomoću elektroničkog sučelja vozila ukazuje na kvar.		X	
	(f) Jedinica za kontrolu emisija ispušnih plinova izmijenjena, čime se ugrožava sigurnost i/ili okoliš.		X	
	(g) Izmijenjena bilo koja druga jedinica koja je relevantna za kontrolu emisija, čime se ugrožava sigurnost i/ili okoliš.		X	
	(h) Prisutnost elektroničkih uređaja koje nije odobrio proizvođač vozila niti su homologirani tijekom homologacije, a mijenjaju signale prema motoru ili jedinici (jedinicama) za kontrolu onečišćenja ili iz njih.		X	
	(i) Nedostatan reagens, ako je primjenjivo.		X	
	(j) Očitavanja iz OBD-a ili OBM-a koja pokazuju bitan kvar.		X	

Stavka	Metoda	Razlozi za proglašenje neispravnim	Procjena nedostataka		
			Manji	Veći	Opasni
8.2.2. Mjerenje ispušnih emisija – motori s vanjskim izvorom paljenja	Ispitni postupci: Za vozila koja su imala ograničenje broja čestica (PN) u trenutku homologacije; Euro VI., Euro 6c i noviji: Mjerenje broja čestica (PN) u skladu sa stavkom 8.2.2.1. Za sva vozila: Ispitivanje plinovitih emisija u skladu sa stavkom 8.2.2.2. Za vozila emisijskih razreda Euro VI, Euro 6d-TEMP i novija: Mjerenje NO_x u skladu sa stavkom 8.2.2.3.				
8.2.2.1. Mjerenje broja čestica (E)	Pretkondicioniranje vozila: — [odredit će se u skladu s delegiranim aktima iz članka 21.] Priprema mjernog instrumenta: — uređaj za mjerenje broja čestica uključen je barem onoliko dugo koliko je potrebno za zagrijavanje prema specifikaciji proizvođača; — samoprovjere instrumenta [odredit će se u skladu s delegiranim aktima iz članka 21.] radi praćenja pravilnog rada instrumenta tijekom rada i aktiviranja upozorenja ili poruke u slučaju neispravnosti; Prije svakog ispitivanja provjerava se dobro stanje sustava za uzorkovanje, uključujući provjeru ima li oštećenja crijeva i sonde za uzorkovanje. Ispitni postupak: — softver brojača čestica automatski vodi rukovatelja instrumentom tijekom postupka	Rezultat mjerenja premašuje [odredit će se u skladu s delegiranim aktima iz članka 21.] (1/cm ³)		X	

ispitivanja; — sonda se umeće u izlaz ispušnog sustava najmanje 0,20 m duboko. U opravdanim izuzetnim slučajevima kada uzorkovanje na toj dubini nije moguće, sonda se umeće najmanje 0,05 m duboko. Sonda ne smije dodirivati stijenke ispušne cijevi; — ako ispušni sustav ima više izlaznih otvora, ispitivanje se provodi na svima. U tom se slučaju najviša izmjerena koncentracija broja čestica izmjerena na različitim izlazima ispušnog sustava smatra koncentracijom broja čestica vozila; — vozilo radi [kako je navedeno u skladu s delegiranim aktima iz članka 21.]. Ako se motor vozila ne uključi u statičkim uvjetima, ispitni rukovatelj deaktivira sustav za automatsko gašenje motora pri zaustavljanju. Za hibridna vozila i hibridna vozila na punjenje motor s unutarnjim izgaranjem mora biti uključen; — nakon što je sonda umetnuta u ispušnu cijev, izvode se sljedeći koraci: 1. Razdoblje stabilizacije od najmanje 15 sekundi pri čemu motor radi u praznom hodu. 2. Nakon razdoblja stabilizacije mjere se emisije koncentracije PN-a. Ispitivanje traje najmanje [XX] sekundi (ukupno trajanje mjerenja) [odredit će se u skladu s delegiranim aktima iz članka 21.]. Nakon završetka ispitnog postupka instrument pokazuje (i pohranjuje ili ispisuje) koncentraciju broja čestica vozila i poruku „PASS” ili „FAIL” (prošao/nije prošao). — ako je rezultat ispitivanja jednak graničnoj vrijednosti ili manji od nje, instrument pokazuje poruku „PASS”. — ako je rezultat ispitivanja veći od granične vrijednosti, instrument pokazuje poruku				
---	--	--	--	--

	„FAIL”.				
8.2.2.2. Plinovite emisije (E)	Mjerenje upotrebom analizatora ispušnih plinova u skladu sa zahtjevima ¹ .	(a) Ili plinovite emisije prelaze granične vrijednosti koje je naveo proizvođač;		X	
	Mjerenje se ne primjenjuje kod dvotaktnih motora. Ili mjerenje uporabom opreme za daljinsku detekciju potvrđeno standardnim ispitnim metodama.	(b) ili, ako taj podatak nije dostupan, emisije CO prelaze: (i) za vozila čije emisije nisu kontrolirane naprednim sustavom za kontrolu ispušnih plinova: — 4,5 % ili — 3,5 % u skladu s datumom prve registracije ili upotrebe navedene u zahtjevima ¹ . (ii) za vozila čije su emisije kontrolirane naprednim sustavima za kontrolu ispušnih plinova: — pri brzini vrtnje motora u praznom hodu: 0,5 % — pri povišenoj brzini vrtnje motora: 0,3 % ili — pri brzini vrtnje motora u praznom hodu: 0,3 % ⁽⁷⁾ — pri povišenoj brzini vrtnje motora: 0,2 % ili — pri brzini vrtnje motora u praznom hodu: 0,2 % ⁽⁸⁾ — pri povišenoj brzini vrtnje motora: 0,1 % u skladu s datumom prve registracije ili upotrebe navedene u zahtjevima ¹ .		X	
		(c) Koeficijent lambda je izvan raspona $1 \pm 0,03$ ili nije u skladu sa specifikacijom proizvođača.		X	
8.2.2.3. Mjerenje NO _x (E)	<u>Pretkondicioniranje vozila:</u> [odredit će se u skladu s delegiranim aktima iz članka 21.]; - [...] Priprema mjernog instrumenta: — [odredit će se u skladu s delegiranim aktima iz članka 21.) ili zajedno s mjerenjem broja čestica u skladu sa stavkom 8.2.2.1.];	(a) Rezultat mjerenja premašuje [gornja granica za NO _x odredit će se u skladu s delegiranim aktima iz članka 21.]		X	

	— samoprovjere instrumenta [odredit će se u skladu s delegiranim aktima iz članka 21.]; Prije svakog ispitivanja provjerava se dobro stanje sustava za uzorkovanje, uključujući provjeru ima li oštećenja crijeva i sonde za uzorkovanje. Ispitni postupak: — [odredit će se u skladu s delegiranim aktima iz članka 21. ili zajedno s mjerenjem broja čestica u skladu sa stavkom 8.2.2.1.]; Alternativno, mjerenje pomoću opreme za daljinsku detekciju i potvrđeno standardnim ispitnim metodama u skladu sa stavkom 8.2.2. ove tablice ili stavkom 8.2.2. u točki 3. Priloga I. Direktivi 2014/45/EU.	(b) Očitavanja iz OBD-a ili OBM-a koja pokazuju bitan kvar.		X	
--	--	---	--	---	--

Stavka	Metoda	Razlozi za proglašenje neispravnim	Procjena nedostataka		
			Manji	Veći	Opasni
8.2.3. Mjerenje ispušnih emisija – motori s kompresijskim paljenjem	Ispitni postupci: Za vozila emisijskih razreda Euro 5b i Euro VI i novija: Mjerenje broja čestica u skladu sa stavkom 8.2.3.1. Za vozila do emisijskih razreda Euro 5a i Euro V: Mjerenje zacrnjenja u skladu sa stavkom 8.2.3.2. Za vozila opremljena filtrima čestica, države članice mogu primijeniti mjerenje broja čestica u skladu sa stavkom 8.2.3.1. umjesto mjerenja zacrnjenja. Za vozila emisijskih razreda Euro 6d-TEMP i Euro VI i novija: Mjerenje NO_x u skladu sa stavkom 8.2.3.3.				
8.2.3.1. Mjerenje broja čestica (E)	Pretkondicioniranje vozila: Na početku ispitivanja motor vozila bi trebao biti: — zagrijan, to jest temperatura rashladne tekućine veća od 60 °C, a optimalno veća od 70 °C — kondicioniran, radom tijekom određenog razdoblja pri niskom praznom hodu i/ili provodeći stacionarna ubrzanja do najveće brzine motora u minuti od 2000 okr./min ili vožnjom. Preporučeno ukupno vrijeme kondicioniranja je najmanje 300 sekundi. Tijekom ispitivanja vozilo ne smije vršiti regeneraciju aktivnog filtra čestica. Moguće je provesti brzo ispitivanje s temperaturom rashladne tekućine motora manjom od 60 °C. Međutim, ako vozilo ne uspije proći to ispitivanje, ispitivanje se ponavlja i vozilo treba ispunjavati zahtjeve u pogledu temperature rashladnog sredstva motora i vremena kondicioniranja. Priprema mjernog instrumenta: — instrument je uključen barem onoliko dugo koliko je	Rezultat mjerenja premašuje 250 000 (1/cm³) Za vozila do emisijskih razreda Euro 5a i Euro V, opremljena filtrima čestica, države članice mogu primijeniti graničnu vrijednost do 1 000 000 (1/cm³)		X	

potrebno za zagrijavanje prema specifikaciji proizvođača; — samoprovjere instrumenta u skladu s odjeljkom 5. Preporuke Komisije (EU) 2023/688, kako je donesena 20. ožujka 2023., radi praćenja pravilnog funkcioniranja instrumenta tijekom rada i aktiviranje upozorenja ili poruke u slučaju neispravnosti; Prije svakog ispitivanja provjerava se dobro stanje sustava za uzorkovanje, uključujući provjeru ima li oštećenja crijeva i sonde za uzorkovanje. Ispitni postupak: — softver brojača čestica automatski vodi rukovatelja instrumentom tijekom postupka ispitivanja; — sonda se umeće u izlaz ispušnog sustava najmanje 0,20 m duboko. U opravdanim izuzetnim slučajevima kada uzorkovanje na toj dubini nije moguće, sonda se umeće najmanje 0,05 m duboko. Sonda ne smije dodirivati stijenke ispušne cijevi; — ako ispušni sustav ima više izlaznih otvora, ispitivanje se provodi na svima. U tom se slučaju najviša izmjerena koncentracija broja čestica izmjerena na različitim izlazima ispušnog sustava smatra koncentracijom broja čestica vozila; — vozilo radi u praznom hodu s niskim obrtajima motora. Ako se motor vozila ne uključi u statičkim uvjetima, ispitni rukovatelj deaktivira sustav za automatsko gašenje motora pri zaustavljanju. Za hibridna vozila i hibridna vozila na punjenje motor s unutarnjim izgaranjem mora biti uključen; — nakon što je sonda umetnuta u ispušnu cijev, izvode se sljedeći koraci: 1. Razdoblje stabilizacije od najmanje 15 sekundi pri čemu motor radi u praznom hodu. Opcionalno, prije razdoblja stabilizacije provode se 2-3 ubrzanja motora do najviše 2000 okr./min, 2. Nakon razdoblja stabilizacije mjere se emisije koncentracije PN-a. Ispitivanje traje najmanje 15 sekundi (ukupno trajanje mjerenja). Rezultat ispitivanja je prosječna koncentracija PN-a tijekom trajanja mjerenja. Ako je izmjerena koncentracija broja čestica više nego dvostruko veća od granične vrijednosti, mjerenje se može zaustaviti prije isteka 15 sekundi. Rezultati ispitivanja se bilježe.				
---	--	--	--	--

	Nakon završetka ispitnog postupka instrument pokazuje (i pohranjuje ili ispisuje) prosječnu koncentraciju broja čestica vozila i poruku „PASS” ili „FAIL” (prošao/nije prošao): — ako je rezultat ispitivanja jednak graničnoj vrijednosti ili manji od nje, instrument pokazuje poruku „PASS”. — ako je rezultat ispitivanja veći od granične vrijednosti, instrument pokazuje poruku „FAIL”.				
8.2.3.2. Zacrnjenje Vozila registrirana ili stavljena u upotrebu prije 1. siječnja 1980. izuzeta su od ovog zahtjeva.	Zacrnjenje ispušnim plinovima koje treba mjeriti za vrijeme slobodnog ubrzanja (bez opterećenja od brzine vrtnje u praznom hodu do najveće brzine vrtnje) s ručicom mjenjača u neutralnom položaju i pritisnutim kvačilom i, ako je navedeno u skladu s homologacijskim propisima, očitanjem s OBD-a u skladu s preporukama proizvođača i ostalim zahtjevima. Pretkondicioniranje vozila: 1. Vozila mogu biti pregledana bez pretkondicioniranja iako bi, iz sigurnosnih razloga, trebalo provjeriti je li motor zagrijan i u zadovoljavajućem mehaničkom stanju.	(a) Za vozila koja su prvi put registrirana ili stavljena u upotrebu nakon datuma navedenog u zahtjevima¹. zacrnjenje prelazi razinu zabilježenu na pločici proizvođača koja se nalazi na vozilu;		X	

Stavka	Metoda	Razlozi za proglašenje neispravnim	Procjena nedostataka		
			Manji	Veći	Opasni
	2. Zahtjevi za pretkondicioniranje: (i) Motor treba biti potpuno zagrijan; na primjer, temperatura motornog ulja izmjerena uz pomoć sonde umetnute u provrt za šipku za mjerenje razine ulja treba biti najmanje 80 °C ili niža ako je to uobičajena radna temperatura. Temperatura motora može se mjeriti na bloku motora, mjereći razinu infracrvene radijacije koja treba biti najmanje ekvivalentne temperature. Ako je to mjerenje nepraktično zbog konfiguracije vozila, normalna radna temperatura motora može se ustanoviti na drugi način, na primjer radom ventilatora za hlađenje motora. (ii) Ispušni sustav treba se pročistiti pomoću najmanje tri ciklusa ubrzanja ili istovjetnom metodom.	(b) Ako taj podatak nije dostupan ili zahtjevi¹ ne dopuštaju upotrebu referentnih vrijednosti, — za motore sa slobodnim usisom: 2,5 m⁻¹, — za motore s turbopunjačem: 3,0 m⁻¹, ili — za vozila utvrđena u zahtjevima¹ ili prvi put registrirana ili stavljena u upotrebu nakon datuma navedenog u zahtjevima¹: 1,5 m⁻¹ ⁽⁹⁾ ili 0,7 m⁻¹ ⁽⁸⁾			
	Ispitni postupak: 1. Motor i bilo kakav ugrađeni turbopunjač moraju prije početka svakog ciklusa slobodnog ubrzanja raditi u praznom hodu. Za teška dizelska vozila to znači da treba pričekati najmanje 10 sekundi nakon otpuštanja papučice gasa. 2. Za pokretanje svakog ciklusa slobodnog ubrzanja papučicu gasa treba brzo i kontinuirano pritisnuti do kraja (za manje od jedne sekunde), ali ne nasilno, tako da crpka za ubrizgavanje goriva ostvari najveću dobavu.				

Stavka	Metoda	Razlozi za proglašenje neispravnim	Procjena nedostataka		
			Manji	Veći	Opasni
	3. U svakom ciklusu slobodnog ubrzanja motor mora postići brzinu vrtnje pri kojoj započinje prekid dovoda goriva, ili, ako taj podatak nije dostupan, onda dvije trećine brzine vrtnje pri kojoj započinje prekid dovoda goriva, prije nego se otpusti papučica gasa. To se može provjeriti, na primjer, praćenjem brzine vrtnje motora ili tako da se omogući da prođe dovoljno vremena između početnog pritiska na papučicu gasa do njezinog otpuštanja, što u slučaju vozila kategorija M₂, M₃, N₂ i N₃ treba biti najmanje dvije sekunde. 4. Vozila smiju biti proglašena neispravnima samo ako aritmetička sredina od najmanje tri posljednja slobodna ciklusa ubrzanja prelazi graničnu vrijednost. To se može izračunati tako da se ne uzmu u obzir mjerenja koja znatno odstupaju od izmjerene srednje vrijednosti, kao ni rezultati bilo kojeg drugog statističkog proračuna koji uzima u obzir rasipanje rezultata. Države članice mogu ograničiti broj ispitnih ciklusa. 5. Kako bi izbjegle nepotrebna ispitivanja, države članice mogu ocijeniti da su vozila neispravna ako su njihove izmjerene vrijednosti znatno iznad graničnih vrijednosti nakon manje od tri ciklusa slobodnog ubrzavanja ili nakon ciklusa pročišćavanja. Isto tako, da bi izbjegle nepotrebna ispitivanja, države članice mogu ocijeniti da su vozila ispravna ako su njihove izmjerene vrijednosti znatno ispod graničnih vrijednosti nakon manje od tri ciklusa slobodnog ubrzanja ili nakon ciklusa pročišćavanja. Alternativno, mjerenje pomoću opreme za daljinsku detekciju i potvrđeno standardnim ispitnim metodama u skladu sa stavkom 8.2.3. ove tablice ili stavkom 8.2.3. u točki 3. Priloga I. Direktivi 2014/45/EU.				

Stavka	Metoda	Razlozi za proglašenje neispravnim	Procjena nedostataka		
			Manji	Veći	Opasni
8.2.3.3. Mjerenje NO _x (E)	Pretkondicioniranje vozila: Prije ispitivanja sustav za naknadnu obradu ispušnih plinova vozila zagrijava se do uvjeta koji omogućuju djelotvorno smanjenje emisija NO_x s pomoću sustava vozila za selektivnu katalitičku redukciju (SCR); to zagrijavanje vrši se vožnjom u trajanju od najmanje 5 minuta ili jednakovrijednom metodom. Nakon što se postignu ti uvjeti, vozilo se ne smije ugasiti, a mjerenje se mora provesti unutar 3 minute za vozila kategorija M₁ i N₁ i unutar 3,5 minute za vozila kategorija M₂, M₃, N₂ i N₃. Ako je moguće, spremnost vozila za ispitivanje utvrđuje se provjerom kontrolne lampice na ploči s instrumentima vozila ili putem sučelja vozila (očitanje OBD-a ili OBM-a). Tijekom ispitivanja vozilo ne smije vršiti regeneraciju aktivnog filtra čestica. Priprema mjernog instrumenta: — uređaj za mjerenje emisija NO_x uključen je barem onoliko dugo koliko je potrebno za zagrijavanje prema specifikaciji proizvođača; — samoprovjere instrumenta [odredit će se u skladu s delegiranim aktima iz članka 21.] radi praćenja pravilnog rada instrumenta tijekom rada i aktiviranja upozorenja ili poruke u slučaju neispravnosti; Prije svakog ispitivanja provjerava se dobro stanje sustava za uzorkovanje, uključujući provjeru ima li oštećenja crijeva i sonde za uzorkovanje.	(a) Rezultat mjerenja premašuje 40 ppm		X	

	Ispitni postupak: — softver analizatora NO_x automatski vodi rukovatelja instrumentom tijekom postupka ispitivanja; — sonda se umeće u izlaz ispušnog sustava najmanje 0,20 m duboko. U opravdanim izuzetnim slučajevima kada uzorkovanje na toj dubini nije moguće, sonda se umeće najmanje 0,05 m duboko. Sonda ne smije dodirivati stijenke ispušne cijevi; — ako ispušni sustav ima više izlaznih otvora, ispitivanje se provodi na svima. U tom se slučaju najviša izmjerena koncentracija NO_x izmjerena na različitim izlazima ispušnog sustava smatra koncentracijom NO_x vozila; — vozilo radi u praznom hodu s niskim obrtajima motora; — nakon što je sonda umetnuta u ispušnu cijev, izvode se sljedeći koraci: 1. Razdoblje stabilizacije od najmanje 15 sekundi pri čemu motor radi u praznom hodu. 2. Nakon razdoblja stabilizacije mjere se emisije koncentracije NO_x. Ispitivanje traje najmanje 15 sekundi (ukupno trajanje mjerenja). Rezultat ispitivanja je prosječna koncentracija NO_x tijekom trajanja mjerenja. Nakon završetka ispitnog postupka instrument pokazuje (i pohranjuje ili ispisuje) prosječnu koncentraciju NO_x vozila i poruku „PASS” ili „FAIL” (prošao/nije prošao): — ako je rezultat ispitivanja jednak graničnoj vrijednosti ili manji od nje, instrument pokazuje poruku „PASS”. — ako je rezultat ispitivanja veći od granične vrijednosti, instrument pokazuje poruku „FAIL”. Alternativno, mjerenje pomoću opreme za daljinsku detekciju i potvrđeno standardnim ispitnim metodama u skladu sa stavkom 8.2.3. ove tablice ili stavkom 8.2.3. u točki 3. Priloga I. Direktivi 2014/45/EU.				
--	--	--	--	--	--

xxxi. u tablici stavka 8.4.1. zamjenjuje se sljedećim:

8.4.1. Propuštanje tekućina	Vizualni pregled	Svako prekomjerno propuštanje tekućine, osim vode, koje bi moglo naštetiti okolišu ili predstavljati rizik za sigurnost drugih sudionika u cestovnom prometu. Stalno stvaranje kapljica, što predstavlja vrlo velik rizik.		X	X
-----------------------------	------------------	---	--	---	---

xxxii. u tablici dodaje se sljedeća stavka 10.:

”

10. ELEKTRONIČKI SIGURNOSNI SUSTAVI					
10.1. Svjetlo za skretanje Opis: tijekom skretanja aktivira se dodatno glavno svjetlo. Radi na brzinama do 40 km/h, na primjer u skladu s pravilnikom UNECE-a br. 48 ili pravilnikom UNECE-a br. 119.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	

		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
10.2. Prilagodljivi tempomat Opis: Sustav održava brzinu vozila, ovisno o željenoj brzini i udaljenosti od drugog vozila koje se nalazi ispred vozila koje se pregledava.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni, ili senzori očito nepodešeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uredaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
		(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
10.3. Prilagodljivi deflektori	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	

Opis: Ovisno o brzini vozila, deflektori zraka prilagođavaju se kako bi se poboljšala stabilnost u vožnji.	elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
10.4. Zračni jastuk Opis: U slučaju nesreće, zračni jastuci koji se automatski napuhuju smanjuju rizik od ozljede tako što apsorbiraju udarac, na primjer u skladu s pravilnikom UNECE-a br. 12; pravilnikom UNECE-a br. 14; ili pravilnikom UNECE-a br. 16.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dijelovi (na primjer za otkrivanje sjedi li netko na sjedalu) očito nedostaju.		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	

		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu.	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi očito ne rade (na primjer, nisu prikladni za dotično vozilo)		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu.	X	X	X
10.5. Aktivni naslon za glavu Opis: sustav smanjuje opasnost od trzajne ozljede vrata u slučaju sudara sa stražnjim dijelom vozila tako što pomiče naslon za glavu prema naprijed.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu.	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ako je primjenjivo, ili loše funkcioniraju		X	

		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu.	X	X	X
10.6. Aktivni poklopac motora (aktivna hauba) Opis: automatskim podizanjem poklopca motora sustav osigurava veće područje sabijanja u slučaju nesreće u kojoj sudjeluje pješak.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uredaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju (na primjer, zastarjeli su), ako je primjenjivo, ili loše funkcioniraju		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
10.7. Funkcija automatskog	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	

zadržavanja Opis: sustav, s pomoću radne kočnice i/ili parkirne kočnice, samostalno drži vozilo na mjestu nakon zaustavljanja i automatski ih otpušta pri pokretanju.	elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
10.8. Automatsko namještanje nagiba glavnih svjetala Opis: ovisno o opterećenju i (neobvezno) kutu nagiba vozila oko poprečne osi, sustav regulira usmjerenost glavnog svjetla po vertikali, na primjer u skladu s pravilnikom UNECE-a br. 121.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	

		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad	X		
10.9. Sustav za automatsko kočenje u slučaju opasnosti Opis: sustav samostalno započinje kočenje kako bi se izbjegao sudar s preprekom ili drugim sudionikom u prometu ili kako bi se smanjile posljedice neizbježnog udara.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
		(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni, ili senzori očito nepodešeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili неисправan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uredaj za upozoravanje pokazuje неисправan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju (na primjer audiokomponente)		X	

		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
10.10. Protublokirajući kočni sustav (ABS) Opis: sustav automatski sprečava blokiranje kotača tijekom kočenja selektivnim smanjenjem kočne sile, na primjer u skladu s pravilnikom UNECE-a br. 13 i Uredbom (EU) 2019/2144.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi (npr. senzor brzine kotača) oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
		(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
10.11. Automatsko svjetlo	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	

Opis: ovisno o okolnom svjetlu, sustav automatski uključuje i isključuje svjetla za vožnju.	elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
10.12. Elektromehaničko servo upravljanje Opis: pomoćnu snagu za okretanje upravljača proizvodi elektromotor.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	

		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne rade (na primjer, servo uređaj ne radi) ili loše rade (na primjer, neusklađenost između kuta pod kojim je zakrenuto kolo upravljača i kuta pod kojim su zakrenuti kotači).		X	
		Utječe na upravljanje			X
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
10.13. Elektroničko upravljanje sva četiri kotača Opis: dvije su osovine upravljane, s kutom upravljanja većim od 3° na svim upravljanim kotačima, na primjer u skladu s pravilnikom UNECE-a br. 79 i Uredbom (EU) 2019/2144.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	

		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	
10.14. Elektronički ovjes Opis: ovisno o situaciji pri vožnji, sustav prilagođava fazu povrata i kompresije amortizera.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
		(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili неисправan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uredaj za upozoravanje pokazuje неисправan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	

		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
10.15. Elektronički kočni sustav Opis: senzor povezan s papučicom kočnice (i/ili senzor pritiska na papučicu) pri kočenju izračunava i primjenjuje optimalnu kočnu silu na svaki kotač.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci, ili ispitivanjem na cesti.	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uredaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
		(a) Sustav ili bilo koji sastavni dio (npr. senzori brzine kotača) nedostaje		X	
10.16. Elektronički program stabilnosti	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s				

Opis: sustav stabilizira vozilo ili cijeli skup (kompoziciju) vozila u kritičnim, dinamičnim situacijama u vožnji, na primjer u skladu s Uredbom (EU) 2019/2144 i pravilnikom UNECE-a br. 140.	obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(b) Sustav ili sastavni dijelovi (npr. senzori brzine kotača) oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
10.17. Pomoć za duga svjetla Opis: sustav automatski uključuje i isključuje duga svjetla u skladu sa situacijom pri vožnji i osvjetljenjem okoliša.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	

		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	
10.18. Ograničivač brzine Opis: tijekom vožnje sustav sprečava prekoračenje određene najveće brzine. Relevantno, ako je obvezno, na primjer u skladu s pravilnikom UNECE-a br. 89 i Uredbom (EU) 2019/2144.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
		(a) Sustav ili bilo koji sastavni dio nedostaje (npr. brtve, pločice) ili nije ugrađen u skladu sa zahtjevima.		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X

		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju (npr. vidljivi su znaci neovlaštenih zahvata ili manipuliranja, ili veličina guma nije kompatibilna s kalibracijskim parametrima ili podešena neodgovarajuća brzina, ako se provjerava).		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
10.19. Zatezač sigurnosnog pojasa i naprava za ograničenje opterećenja sigurnosnog pojasa Opis: U slučaju nesreće sigurnosni pojas zateže se kako bi putnici bili u predviđenom položaju i/ili ograničava se sila pojasa, elektronički regulirano, čime se ograničavaju sile koje djeluju na osobe, primjerice u skladu s pravilnikom UNECE-a br. 16 ili pravilnikom UNECE-a br. 94.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili bilo koji sastavni dio nedostaje ili nije prikladan za dotično vozilo		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu.	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ako je primjenjivo, ili loše funkcioniraju		X	

		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu.	X	X	X
10.20. Pogrešno uključivanje stražnjih svjetala Opis: Ovisno o radnom stanju i/ili kvaru svjetala, funkcije osvjetljenja preuzimaju druga svjetla.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
		(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
10.21. Svjetlo za osvjetljavanje	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	

zavoja Opis: tijekom skretanja i ovisno o kutu i brzini zakretanja upravljača, svjetlosni snop se pomiče prema zavoju i/ili se aktivira dodatno prednje svjetlo, na primjer u skladu s pravilnikom UNECE-a br. 48; pravilnikom UNECE-a br. 98; pravilnikom UNECE-a br. 112; ili pravilnikom UNECE-a br. 123.	elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
10.22. Pomoć pri upravljanju Opis: ovisno o situaciji pri vožnji, kut upravljanja automatski se mijenja bez vozačeve intervencije. Relevantno ako se intervencija upravljanja odvija pri brzini većoj od 15 km/h, na primjer u skladu s pravilnikom UNECE-a br. 79.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	

		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju (na primjer audiokomponente)		X	
10.23. Regulacija visine Opis: sustav prilagođava rastojanje između šasije vozila i ceste.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
		(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	

		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
10.24. Signal kočenja u slučaju opasnosti Opis: tijekom jakog usporavanja aktiviraju se svi pokazivači smjera i/ili dodatne svjetlosne površine i/ili se vozila koja slijede upozorava treptajućim kočnim svjetlima, na primjer u skladu s pravilnikom UNECE-a br. 48 ili pravilnikom UNECE-a br. 13.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	
		(f) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
		(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
10.25. Sustav prije sudara	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	

Opis: u kritičnoj situaciji u vožnji vozilo se priprema za sudar kako bi se smanjio rizik od ozljede putnika i/ili drugih sudionika u prometu.	elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju (na primjer električni podizači stakala)		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
10.26. Upozorenje na nizak tlak u gumama Opis: sustav otkriva gubitak tlaka u gumama s pomoću integriranih senzora i/ili na temelju nelogičnih vrijednosti brzine kotača, na primjer u skladu s Uredbom (EU) 2019/2144 i pravilnikom UNECE-a br. 141.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	

		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	
10.27. Kontrola proklizavanja Opis: sustav, primjenom kočne sile, sprečava da se pogonski kotači nekontrolirano vrte tijekom ubrzavanja.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
		(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili неисправan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje неисправan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	

		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
10.28. Dodatno upravljanje Opis: ovisno o situaciji u vožnji, sustav mijenja prijenosni omjer upravljača.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad	X	X	X
		Utječe na siguran rad vozila			
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne rade (na primjer, servo uređaj ne radi) ili loše rade (na primjer, neusklađenost između kuta pod kojim je zakrenuto kolo upravljača i kuta pod kojim su zakrenuti kotači). Utječe na upravljanje		X	X

		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
10.29. Zaštita pri prevrtanju (aktivna) Opis: u situaciji neposredno prije prevrtanja izvlače se potporni elementi kako bi se zaštitio prostor za preživljavanje, na primjer u skladu s Uredbom (EU) 2019/2144 i pravilnikom UNECE-a br. 21.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
		(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
10.30. Instalacija za vodik	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	

Opis: vodik se pohranjuje u vozilu i upotrebljava za pogon vozila, bilo izgaranjem u motoru s unutarnjim izgaranjem bilo pretvaranjem u gorivnom članku s dodatnim električnim motorom.	elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
10.31. Pomoć pri pokretanju vozila Opis: pomoć pri pokretanju vozila, na primjer podizanjem podizne osovine ili kratkotrajnim pritiskom na kočnice ili automatskim otpuštanjem parkirne kočnice.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	

		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad	X		
10.32. Stabilizacija prikolice Opis: selektivnim kočenjem prikolice radnim kočnicama cijeli se skup vozila stabilizira.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
		(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili неисправan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uredaj za upozoravanje pokazuje неисправan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	

		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
10.33. Trajna kočnica Opis: dodatni kočni sustav koji može održavati kočenje tijekom određenog razdoblja bez znatnog smanjenja djelotvornosti, na primjer u skladu s pravilnikom UNECE-a br. 13 i Uredbom (EU) 2019/2144.	Vizualni pregled (uključenog i isključenog sustava, ako je moguće) dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće zbog tehničkih karakteristika vozila i ako su dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili bilo koji njegov sastavni dio nedostaje (npr. nesigurni spojevi ili pričvršćenja)		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	
		(j) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
10.34. Deaktivacija blokade	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	

diferencijala Opis: kad se ovaj sustav aktivira, blokade diferencijala se otpuštaju ovisno o parametrima (npr. proklizavanje kotača, kut upravljača, brzina).	elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju Utječe na upravljanje		X	X
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
10.35. Elektronički kontrolirana vodeća i prateća osovina Opis: upravljanje osovine su dodatne osovine s elektroničkim upravljanjem. Sila upravljanja stvara se s pomoću hidraulične pumpe ili bočnom silom na kotače.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	

		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju Utječe na upravljanje		X	X
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
10.36. Elektronički amortizer upravljača Opis: amortizacija upravljača kontrolira se elektroničkim putem.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	

		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	
		Utječe na upravljanje			X
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad	X		
10:37. Autobusna postajna kočnica Opis: sustav osigurava pritisak na kočnicu kad autobus stoji, neovisno o aktiviranju papučice kočnice. Autobus se može početi kretati tek nakon zatvaranja vrata.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
		(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	

		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	
10.38. Snižavanje Opis: sustav omogućuje spuštanje cestovnog vozila kako bi se putnicima olakšao ulazak i izlazak.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
		(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uredaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	

		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
10.39. Kočnica za skretanje Opis: tijekom skretanja kočnica koči jedan ili više kotača odgovarajućom silom.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uredaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad	X	X	X
		Utječe na siguran rad vozila			
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	
		Utječe na upravljanje			X

		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
10.40. Prilagodavanje tlaka u gumama Opis: u skladu s naredbom vozača sustav regulira tlak u gumama.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uredaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
		(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
10.41 Stabilizacija teleskopskog	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	

vratila Opis: kardanski zglobovi se stabiliziraju amortiziranjem, ovisno o brzini vozila, tlaku u cilindrima zglobnih amortizera, kutu skretanja i kutu zgloba.	elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
10.42. Parkirna kočnica koja djeluje na četiri kotača Opis: sustav primjenjuje maksimalni kočni tlak u cilindrima kotača na sva četiri kotača.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	

		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad	X		
10.43. Naprava za blokiranje prednjeg kotača Opis: ovjes prednjeg kotača, koji omogućuje bočno nagnjanje motocikla, može se blokirati i deblokirati električnim pokretačem. Iznad određene brzine automatski se deblokira.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
		(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili неисправan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uredaj za upozoravanje pokazuje неисправan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	

		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
10.44. Prilagodljiva glavna svjetla Opis: osvjetljenje okolnog područja ceste i/ili izravno osvjetljenje sudionika u prometu u opasnom području ispred vozila optimizirano je dinamičnom prilagodbom svjetlosnih snopova.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uredaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
		(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
10.45. Električno pokretana	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	

parkirna kočnica Opis: funkcija parkirne kočnice aktivira se ili prenosi elektronički ili elektromehanički.	elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
10.46. Pomoć pri prelasku iz jedne prometne trake u drugu Opis: pri prelasku iz jedne prometne trake u drugu sustav upozorava vozača na vozila u toj prometnoj traci i vraća vozilo natrag.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	

		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
10.47. Pomoć za zadržavanje u prometnoj traci Opis: sustav upozorava vozača kad vozilo nenamjerno napusti prometnu traku i vraća ga natrag u traku, npr. u skladu s Uredbom (EU) 2019/2144 i Provedbenom uredbom Komisije (EU) 2021/646*.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili неисправan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uredaj za upozoravanje pokazuje неисправan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	

		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
10.48. Sustav za automatski poziv eCall Opis: sustav se aktivira automatski kad dobije signal od senzora ugrađenih u vozilo ili ručno, prenosi minimalni skup podataka (EN 15722) putem mobilne komunikacijske mreže i uspostavlja audio vezu s brojem (hitne službe) između putnika u vozilu i pristupne točke sigurnosnog poziva, u skladu s Uredbom (EU) 2015/758 Europskog parlamenta i Vijeća** i Delegiranom uredbom Komisije (EU) 2017/79***.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci Provjera minimalnog skupa podataka (MSD) uključuje provjeru: - da su obvezna polja ispunjena vjerodostojnim informacijama; - da je razlika između lokacije koju pokazuje sustav ugrađen u vozilo (IVS) i stvarne lokacije vozila manja od 150 metara. Izračun se može provesti u skladu s točkom 2.5. Priloga I. Delegiranoj uredbi Komisije (EU) 2017/79; - razlika između vremenske oznake MSD-a i vremenske oznake očitavanja mora biti manje od 60 s.	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje (eCall MIL) pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu.	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju: — audiokomponente (na primjer, sustav ne prolazi ispitivanje ispravnosti podsustava za govornu komunikaciju, tzv. echo-test); — minimalni skup podataka je netočan		X	

		(h) neki drugi kvar (npr. uređaja za komunikaciju s pokretnom mrežom, elektroničke upravljačke jedinice ili prijema/odašiljanja GPS signala) Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu.	X	X	X
10.49. Aktivna stabilizacija bočnog naginjanja Opis: pomoću odgovarajućih aktuatora sustav proizvodi silu bočnog naginjanja koja je suprotna bočnom naginjanju vozila ovisno o trenutačnoj situaciji u vožnji.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
10.50. Kamera i ekran	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	

Opis: sustav koji pokazuje barem dio neizravnog vidnog polja uz pomoć kamere i ekrana (na primjer u skladu s pravilnikom UNECE-a br. 46).	elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
10.51. Akustično upozoravanje na prisutnost vozila Opis: pri maloj brzini sustav u okoliš emitira specifičan zvuk kako bi upozorio, među ostalima, pješake.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	

		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju, ili se ne poštuju homologirane razine buke		X	
10.52. Osnovna vanjska svjetla Opis: sustav uključuje/isključuje osnovne vanjske svjetlosne uređaje (npr. pokazivače smjera).	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
		(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	

		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
10.53. Automatizirani sustav za zadržavanje u prometnoj traci (ALKS) Opis: sustav koji aktivira vozač i koji vozilo drži u prometnoj traci kontrolirajući bočno i uzdužno kretanje vozila tijekom duljih razdoblja bez potrebe za daljnjim djelovanjem vozača (na primjer u skladu s pravilnikom UNECE-a br. 157).	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
		(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
10.54. Pomoć pri skretanju	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	

Opis: sustav za obavješćivanje vozača o mogućem sudaru sa sudionikom u prometu (npr. biciklistom) s desne strane vozila (na primjer u skladu s pravilnikom UNECE-a br. 151).	elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
10.55. Tahograf Opis: sustav za bilježenje vremena vožnje, stanki, razdoblja odmora i razdoblja drugog rada vozača, na primjer u skladu s Uredbom (EU) br. 165/2014 Europskog parlamenta i Vijeća****.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili bilo koji sastavni dio nedostaje (npr. brtve, pločice) ili nije ugrađen u skladu sa zahtjevima (na primjer pločica istekla).		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni (na primjer pločica nečitka)		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	

		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju (npr. vidljivi su znaci neovlaštenih zahvata ili manipuliranja, ili veličina guma nije kompatibilna s kalibracijskim parametrima ili podešena neodgovarajuća brzina, ako se provjerava).		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
10.56. Inteligentna pomoć pri kontroli brzine Opis: sustav za pomoć vozaču u održavanju odgovarajuće brzine u skladu s uvjetima na cesti, pružanjem namjenskih i odgovarajućih povratnih informacija, na primjer u skladu s Uredbom (EU) 2019/2144 i Delegiranom uredbom Komisije (EU) 2021/1958****.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X

		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	
		(g) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
10.57. Sustav za detekciju pri vožnji unatrag Opis: sustav za obavješćivanje vozača o osobama i predmetima iza vozila s primarnim ciljem izbjegavanja sudara pri vožnji unatrag, na primjer u skladu s Uredbom (EU) 2019/2144 i pravilnikom UNECE-a br. 158.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X

10.58. Sustav za upozoravanje u slučaju umora i manjka pozornosti vozača Opis: sustav koji procjenjuje budnost vozača analizom sustava vozila i prema potrebi upozorava vozača, na primjer u skladu s Uredbom (EU) 2019/2144 i Delegiranom uredbom Komisije (EU) 2021/1341*****.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
10.59. Napredni sustav za upozoravanje u slučaju odvratanja pozornosti vozača Opis: sustav koji pomaže vozaču da stalno prati prometnu situaciju oko sebe i upozorava ga ako ne obraća pažnju na vožnju, na primjer u skladu s Uredbom (EU) 2019/2144 i Delegiranom uredbom Komisije (EU) 2023/2590*****.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	

		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
10.60. Uređaj za snimanje podataka o događaju Opis: sustav čija je jedina svrha bilježenje i pohranjivanje kritičnih parametara i informacija povezanih sa sudarom neposredno prije, tijekom i neposredno nakon sudara, na primjer u skladu s Uredbom (EU) 2019/2144, Delegiranom uredbom Komisije (EU) 2022/545***** i pravilnikom UNECE-a br. 160.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad	X		
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju (na primjer podaci nisu dostupni)		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad	X		
10.61. Sustav za automatiziranu	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	

vožnju Opis: sustavi koji mogu kontinuirano obavljati sve aktivnosti dinamičke vožnje potpuno automatiziranog vozila, na primjer u skladu s Uredbom (EU) 2019/2144 i Provedbenom uredbom Komisije (EU) 2022/1426*****.	elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju (na primjer sučelje čovjek-stroj, tzv. HMI)		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
10.62. Sustavi za praćenje dostupnosti vozača (automatizirana vožnja) Opis: sustav koji procjenjuje može li vozač preuzeti funkciju vožnje autonomnog vozila, ako je potrebno, u određenim situacijama, primjerice u skladu s Uredbom (EU) 2019/2144 i pravilnikom UNECE-a br. 157.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	

		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju (na primjer sučelje čovjek-stroj, tzv. HMI)		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X

* Provedbena uredba Komisije (EU) 2021/646 od 19. travnja 2021. o utvrđivanju pravila za primjenu Uredbe (EU) 2019/2144 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu jedinstvenih postupaka i tehničkih specifikacija za homologaciju tipa motornih vozila s obzirom na njihove sustave za zadržavanje u prometnoj traci u slučaju opasnosti (ELKS) (SL L 133, 20.4.2021., str. 31., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/646/oj).

** Uredba (EU) 2015/758 Europskog parlamenta i Vijeća od 29. travnja 2015. o zahtjevima za homologaciju za uvođenje sustava eCall ugrađenog u vozilo koji se temelji na službi 112 te o izmjeni Direktive 2007/46/EZ (SL L 123, 19.5.2015., str. 77., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2015/758/oj>).

*** Delegirana uredba Komisije (EU) 2017/79 od 12. rujna 2016. o utvrđivanju detaljnih tehničkih zahtjeva i postupaka ispitivanja za EZ homologaciju motornih vozila s obzirom na njihove sustave eCall ugrađene u vozilo koji se temelje na službi 112 te za EZ homologaciju zasebnih tehničkih jedinica i sastavnih dijelova sustava eCall ugrađenih u vozilo koji se temelje na službi 112 te o dopuni i izmjeni Uredbe (EU) 2015/758 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu izuzeća i primjenjivih normi (SL L 12, 17.1.2017., str. 44., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/79/oj).

**** Uredba (EU) br. 165/2014 Europskog parlamenta i Vijeća od 4. veljače 2014. o tahografima u cestovnom prometu, stavljanju izvan snage Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3821/85 o tahografu u cestovnom prometu i izmjeni Uredbe (EZ) br. 561/2006 Europskog parlamenta i

Vijeća o usklađivanju određenog socijalnog zakonodavstva koje se odnosi na cestovni promet (SL L 60, 28.2.2014., str. 1., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/165/oj>).

***** Delegirana uredba Komisije (EU) 2021/1958 od 23. lipnja 2021. o dopuni Uredbe (EU) 2019/2144 Europskog parlamenta i Vijeća utvrđivanjem detaljnih pravila o posebnim ispitnim postupcima i tehničkim zahtjevima za homologaciju tipa motornih vozila s obzirom na inteligentne sustave za pomoć pri kontroli brzine i za homologaciju tipa tih sustava kao zasebnih tehničkih jedinica te o izmjeni Priloga II. toj uredbi (SL L 409, 17.11.2021., str. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1958/oj).

***** Delegirana uredba Komisije (EU) 2021/1341 od 23. travnja 2021. o dopuni Uredbe (EU) 2019/2144 Europskog parlamenta i Vijeća utvrđivanjem detaljnih pravila o posebnim ispitnim postupcima i tehničkim zahtjevima za homologaciju tipa motornih vozila s obzirom na sustave za upozoravanje u slučaju umora i manjka pozornosti vozača te o izmjeni Priloga II. toj uredbi (SL L 292, 16.8.2021., str. 4., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1341/oj).

***** Delegirana uredba Komisije (EU) 2023/2590 od 13. srpnja 2023. o dopuni Uredbe (EU) 2019/2144 Europskog parlamenta i Vijeća utvrđivanjem detaljnih pravila o posebnim ispitnim postupcima i tehničkim zahtjevima za homologaciju tipa određenih motornih vozila s obzirom na napredne sustave za upozoravanje u slučaju odvratanja pozornosti vozača te o izmjeni te uredbe (SL L 2023/2590, 22.11.2023., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2590/oj).

***** Delegirana uredba Komisije (EU) 2022/545 od 26. siječnja 2022. o dopuni Uredbe (EU) 2019/2144 Europskog parlamenta i Vijeća utvrđivanjem detaljnih pravila u pogledu posebnih ispitnih postupaka i tehničkih zahtjeva za homologaciju tipa motornih vozila s obzirom na njihove uređaje za snimanje podataka o događaju i za homologaciju tipa tih sustava kao zasebnih tehničkih jedinica te o izmjeni Priloga II. toj uredbi (SL L 107, 6.4.2022., str. 18., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/545/oj).

***** Provedbena uredba Komisije (EU) 2022/1426 od 5. kolovoza 2022. o utvrđivanju pravila za primjenu Uredbe (EU) 2019/2144 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu jedinstvenih postupaka i tehničkih specifikacija za homologaciju tipa sustava za automatiziranu vožnju (ADS) potpuno automatiziranih vozila (SL L 221, 26.8.2022., str. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1426/oj).

(2) Prilog III. mijenja se kako slijedi:

prva rečenica u poglavlju II. odjeljku 3. zamjenjuje se sljedećim:

U tablici br. 1 navedena su pravila koja se primjenjuju prilikom pregleda osiguranja tereta kako bi se utvrdilo jesu li uvjeti prijevoza prihvatljivi.

- (3) Prilog IV. mijenja se kako slijedi:
(a) na prednjoj strani obrasca točka 6. zamjenjuje se sljedećim:

„6. Kategorija vozila ^(a)

- | | |
|---|--------------------------|
| (a) N ₁ (do 3,5 t) | ☐ |
| (b) N ₂ (3,5 do 12 t) | ☐ |
| (c) N ₃ (više od 12 t) | ☐ |
| (d) O ₃ (3,5 do 10 t) | ☐ |
| (e) O ₄ (više od 10 t) | ☐ |
| (f) M ₂ (više od 9 sjedala ^(b) , do 5 t) | ☐ |
| (g) M ₃ (više od 9 sjedala ^(b) , više od 5 t) | ☐ |
| (h) T1b | ☐ |
| (i) T2b | ☐ |
| (j) T3b | ☐ |
| (k) T4.1b | ☐ |
| (l) T4.2b | ☐ |
| (m) T4.3b | ☐ |
| (n) Druga kategorija vozila:
(molimo navedite)”; | |

- (b) točka 10. mijenja se kako slijedi:
i. podtočka (10) zamjenjuje se sljedećim:
„(10) elektronički sigurnosni sustavi^(f)”;
ii. dodaje se sljedeća podtočka (11):
(11) Osiguranje tereta^(f)”;

(c) poledina obrasca mijenja se kako slijedi:

i. umeće se sljedeća stavka 4.14.:

„4.14. Visokonaponski sustavi

4.14.1. Električna sigurnost

4.14.2 Poklopac pogonske baterije

4.14.3. Pogonska baterija

4.14.4. Visokonaponsko električno ožičenje

4.14.5. Visokonaponska električna i elektronička oprema

4.14.6. Otpor izolacije

4.14.7. Sustav protiv pokretanja”;

ii. stavke od 8.2.1. do 8.2.2.2. zamjenjuju se sljedećim:

„8.2.1. Oprema za kontrolu emisija ispušnih plinova

8.2.2. Mjerenje ispušnih emisija – motori s vanjskim izvorom paljenja

8.2.2.1. Mjerenje broja čestica

8.2.2.2. Plinovite emisije

8.2.2.3. Mjerenje NO_x

8.2.3. Mjerenje ispušnih emisija – motori s kompresijskim paljenjem

8.2.3.1. Mjerenje broja čestica

8.2.3.2. Zacrnljenje

8.2.3.3. Mjerenje NO_x”;

iii. dodaje se sljedeća stavka 10.:

„10. Elektronički sigurnosni sustavi u skladu s Prilogom II. Direktivi 2014/47/EU”.

- (4) Prilog V. zamjenjuje se sljedećim:

„PRILOG V.

STANDARDNI OBRAZAC ZA IZVJEŠĆIVANJE KOMISIJE

Standardni obrazac popunjava se u formatu koji omogućuje računalnu obradu i šalje elektroničkim putem primjenjujući standardni uredski softver.

Svaka država članica izrađuje dvije tablice kako slijedi:

- (a) jednu zbirnu tablicu godišnje;
- (b) za svaku državu registracije vozila koja su podvrgnuta detaljnijem pregledu posebnu tablicu koja sadrži informacije o provjerenim i utvrđenim nedostacima za svaku kategoriju vozila.

Zbirna tablica
svih (početnih i detaljnih) pregleda

Država članica koja izvješćuje:

Izvještajno razdoblje

godina [X]

Kategorija vozila:	N ₁		N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b i T4.3b		Ostale kategorije (nije obvezno)		Ukup no	
Zemlja registracije	Broj provjere nih vozila (1)	Broj vozila koja nisu zadovolj ila pregled (2)	Broj provjere nih vozila	Broj vozila koja nisu zadovolj ila pregled	Broj provjere nih vozila	Broj vozila koja nisu zadovolj ila pregled	Broj provjere nih vozila	Broj vozila koja nisu zadovolj ila pregled	Broj provjere nih vozila	Broj vozila koja nisu zadovolj ila pregled	Broj provjere nih vozila	Broj vozila koja nisu zadovolj ila pregled	Broj provjere nih vozila	Broj vozila koja nisu zadovolj ila pregled	Broj provjere nih vozila	Broj vozila koja nisu zadovolj ila pregled	Broj provjere nih vozila	Broj vozila koja nisu zadovolj ila pregled	Broj provjere nih vozila	Broj vozila koja nisu zadovolj ila pregled
Belgija																				
Bugarska																				
Češka																				
Danska																				
Njemačka																				
Estonija																				
Irska																				
Grčka																				
Španjolska																				
Francuska																				
Hrvatska																				
Italija																				
Cipar																				
Latvija																				

Litva																				
-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Kategorija vozila:	N ₁		N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b i T4.3b		Ostale kategorije (nije obvezno)		Ukup no	
Zemlja registracije	Broj provjere nih vozila	Broj vozila koja nisu zadovolj ila pregled	Broj provjere nih vozila	Broj vozila koja nisu zadovolj ila pregled	Broj provjere nih vozila	Broj vozila koja nisu zadovolj ila pregled	Broj provjere nih vozila	Broj vozila koja nisu zadovolj ila pregled	Broj provjere nih vozila	Broj vozila koja nisu zadovolj ila pregled	Broj provjere nih vozila	Broj vozila koja nisu zadovolj ila pregled	Broj provjere nih vozila	Broj vozila koja nisu zadovolj ila pregled	Broj provjere nih vozila	Broj vozila koja nisu zadovolj ila pregled	Broj provjere nih vozila	Broj vozila koja nisu zadovolj ila pregled	Broj provjere nih vozila	Broj vozila koja nisu zadovolj ila pregled
Luksemburg																				
Mađarska																				
Malta																				
Nizozemska																				
Austrija																				
Poljska																				
Portugal																				
Rumunjska																				
Slovenija																				
Slovačka																				
Finska																				
Švedska																				
Albanija																				
Andora																				
Armenija																				
Azerbajdžan																				

Kategorija vozila:	N ₁		N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b i T4.3b		Ostale kategorije (nije obvezno)		Ukup no	
Zemlja registracije	Broj provjere nih vozila	Broj vozila koja nisu zadovolj ila pregled	Broj provjere nih vozila	Broj vozila koja nisu zadovolji la pregled	Broj provjere nih vozila	Broj vozila koja nisu zadovolj ila pregled	Broj provjere nih vozila	Broj vozila koja nisu zadovolj ila pregled	Broj provjere nih vozila	Broj vozila koja nisu zadovolj ila pregled	Broj provjere nih vozila	Broj vozila koja nisu zadovolj ila pregled	Broj provjere nih vozila	Broj vozila koja nisu zadovolj ila pregled	Broj provjere nih vozila	Broj vozila koja nisu zadovolj ila pregled	Broj provjere nih vozila	Broj vozila koja nisu zadovolj ila pregled	Broj provjere nih vozila	Broj vozila koja nisu zadovolj ila pregled
Bjelarus																				
Bosna i Hercegovina																				
Gruzija																				
Kazahstan																				
Lihtenštajn																				
Monako																				
Crna Gora																				
Sjeverna Makedonija																				
Norveška																				
Republika Moldova																				
Ruska Federacija																				
San Marino																				
Srbija																				
Švicarska																				
Tadžikistan																				
Turska																				

Turkmenistan																				
--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Kategorija vozila:	N ₁		N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b i T4.3b		Ostale kategorije (nije obvezno)		Ukup no	
Zemlja registracije	Broj provjere nih vozila	Broj vozila koja nisu zadovolj ila pregled	Broj provjere nih vozila	Broj vozila koja nisu zadovolj ila pregled	Broj provjere nih vozila	Broj vozila koja nisu zadovolj ila pregled	Broj provjere nih vozila	Broj vozila koja nisu zadovolj ila pregled	Broj provjere nih vozila	Broj vozila koja nisu zadovolj ila pregled	Broj provjere nih vozila	Broj vozila koja nisu zadovolj ila pregled	Broj provjere nih vozila	Broj vozila koja nisu zadovolj ila pregled	Broj provjere nih vozila	Broj vozila koja nisu zadovolj ila pregled	Broj provjere nih vozila	Broj vozila koja nisu zadovolj ila pregled	Broj provjere nih vozila	Broj vozila koja nisu zadovolj ila pregled
Ukrajina																				
Ujedinjena Kraljevina																				
Uzbekistan																				
Ostale treće zemlje (molimo navedite)																				

(1) Ukupan broj pregledanih vozila (u početnim i detaljnijim pregledima), uključujući vozila bez nedostataka, kao i vozila s manjim, većim ili opasnim nedostacima.

(2) Vozila koja nisu zadovoljila pregled s većim ili opasnim nedostacima u skladu s Prilogom IV.

Rezultati detaljnijih pregleda

Država članica koja izvješćuje:

Ime države članice koja izvješćuje

Država registracije:

RAZDOBLJE:

godina [x]

Ime države u kojoj su vozila registrirana

Kategorija vozila:	N ₁		N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b i T4.3b		Ostale kategorije (nije obvezno)		Ukupno	
	Broj provjere njih vozila (1)	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled (2)	Broj provjere njih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj provjere njih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj provjere njih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj provjere njih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj provjere njih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj provjere njih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj provjere njih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj provjere njih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj provjere njih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled

Pojedinosti o manjkavostima

	Pregledano	Vozilo ne zadovoljava	Pregledano	Vozilo ne zadovoljava	Pregledano	Vozilo ne zadovoljava	Pregledano	Vozilo ne zadovoljava	Pregledano	Vozilo ne zadovoljava	Pregledano	Vozilo ne zadovoljava	Pregledano	Vozilo ne zadovoljava	Pregledano	Vozilo ne zadovoljava	Pregledano	Vozilo ne zadovoljava	Pregledano	Vozilo ne zadovoljava
(0) Identifikacija																				
(1) Uređaji za kočenje																				
(2) Upravljanje																				
(3) Vidljivost																				
(4) Svjetlosna oprema i električni sustav																				
(5) Osovine, kotači, gume, ovjes																				

(6) Šasija i dijelovi pričvršćeni za šasiju																				
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Kategorija vozila:	N ₁		N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b i T4.3b		Ostale kategorije (nije obvezno)		Ukupno	
	Broj provjere njih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj provjere njih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj provjere njih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj provjere njih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj provjere njih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj provjere njih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj provjere njih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj provjere njih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj provjere njih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj provjere njih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled
	Pregledano	Vozilo ne zadovoljava	Pregledano	Vozilo ne zadovoljava	Pregledano	Vozilo ne zadovoljava	Pregledano	Vozilo ne zadovoljava	Pregledano	Vozilo ne zadovoljava	Pregledano	Vozilo ne zadovoljava	Pregledano	Vozilo ne zadovoljava	Pregledano	Vozilo ne zadovoljava	Pregledano	Vozilo ne zadovoljava	Pregledano	Vozilo ne zadovoljava
(7) ostala oprema, uključujući tahograf i uređaje za ograničavanje brzine																				
(8) Štetna djelovanja uključujući emisije i curenje goriva i/ili ulja																				
(9) Dopunska ispitivanja za vozila kategorija M ₂ /M ₃																				
(10) Elektronički sigurnosni sustavi																				
(11) Osiguranje tereta																				
Ukupan broj nezadovoljavajućih rezultata																				

(1) Ukupan broj pregledanih vozila (u početnim i detaljnijim pregledima), uključujući vozila bez nedostataka, kao i vozila s manjim, većim ili opasnim nedostacima.

(2) Vozila koja nisu zadovoljila pregled s većim ili opasnim nedostacima u skladu s Prilogom IV.”