



Βρυξέλλες, 24 Απριλίου 2025
(OR. en)

8255/25
ADD 1

Διοργανικός φάκελος:
2025/0097(COD)

TRANS 144
CODEC 471
ENV 274
MI 245

ΠΡΟΤΑΣΗ

Αποστολέας:	Για τη Γενική Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η κα Martine DEPREZ, Διευθύντρια
Ημερομηνία Παραλαβής:	24 Απριλίου 2025
Αποδέκτης:	κα Thérèse BLANCHET, Γενική Γραμματέας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Αριθ. εγγρ. Επιτρ.:	COM(2025) 180 final - ANNEXES 1 to 2
Θέμα:	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ της πρότασης οδηγία του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την τροποποίηση της οδηγίας 2014/45/ΕΕ για τον περιοδικό τεχνικό έλεγχο των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους και της οδηγίας 2014/47/ΕΕ σχετικά με την τεχνική οδική επιθεώρηση της καλής τεχνικής κατάστασης των οχημάτων επαγγελματικής χρήσεως που κυκλοφορούν στην Ένωση

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο - COM(2025) 180 final - ANNEXES 1 to 2.

συνημμ.: COM(2025) 180 final - ANNEXES 1 to 2



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 24.4.2025
COM(2025) 180 final

ANNEXES 1 to 2

Δέσμη μέτρων για τον τεχνικό έλεγχο

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

της πρότασης οδηγία του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την τροποποίηση της οδηγίας 2014/45/ΕΕ για τον περιοδικό τεχνικό έλεγχο των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους και της οδηγίας 2014/47/ΕΕ σχετικά με την τεχνική οδική επιθεώρηση της καλής τεχνικής κατάστασης των οχημάτων επαγγελματικής χρήσεως που κυκλοφορούν στην Ένωση

{SEC(2025) 119 final} - {SWD(2025) 96 final} - {SWD(2025) 97 final} -
{SWD(2025) 98 final} - {SWD(2025) 99 final}

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Τα παραρτήματα Ι, ΙΙΙ και ΙV της οδηγίας 2014/45/ΕΕ τροποποιούνται ως εξής:

1) Το παράρτημα Ι τροποποιείται ως εξής:

α) στο σημείο 1, το δεύτερο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Ο έλεγχος πρέπει να καλύπτει τουλάχιστον τα απαριθμούμενα στο σημείο 3 στοιχεία, εφόσον τα συστήματα και τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν τοποθετηθεί στο όχημα. Ο έλεγχος μπορεί ακόμα να περιλαμβάνει την εξακρίβωση του αν τα σχετικά μέρη και κατασκευαστικά στοιχεία του οχήματος ανταποκρίνονται στα απαιτούμενα χαρακτηριστικά ασφάλειας και περιβάλλοντος που ίσχυαν κατά τον χρόνο της έγκρισης, ή κατά περίπτωση, του μετεξοπλισμού του οχήματος.»

β) στο σημείο 2, προστίθεται το ακόλουθο στοιχείο:

«10. Ηλεκτρονικά συστήματα ασφάλειας.»

γ) το σημείο 3 τροποποιείται ως εξής:

ι) ο τίτλος και η εισαγωγή αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«3. ΣΗΜΕΙΑ ΚΑΙ ΜΕΘΟΔΟΙ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ, ΑΙΤΙΑ ΑΣΤΟΧΙΑΣ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΑΣΤΟΧΙΩΝ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Ο τεχνικός έλεγχος καλύπτει τουλάχιστον τα σημεία και σε αυτόν χρησιμοποιούνται τα ελάχιστα πρότυπα και οι συνιστώμενες μέθοδοι που περιέχει ο πίνακας που παρατίθεται στο παρόν σημείο.

Τα κατασκευαστικά στοιχεία και τα συστήματα του οχήματος επιθεωρούνται οπτικώς ή μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής, ή και με τους δύο τρόπους, κατά περίπτωση, με βάση τα ακόλουθα κριτήρια επιθεώρησης:

α) η επιθεώρηση της τοποθέτησης περιλαμβάνει την αξιολόγηση τυχόν συναφών διαγνωστικών κωδικών προβλημάτων και εξέταση του αν τα τοποθετημένα συστήματα και κατασκευαστικά στοιχεία συμμορφώνονται, για παράδειγμα, με τα ακόλουθα:

- τον συγκεκριμένο σχεδιασμό, το προβλεπόμενο εξάρτημα/αριθμό, το προβλεπόμενο κύκλωμα, την απαιτούμενη σήμανση,
- την έγκυρη έκδοση λογισμικού, συμπεριλαμβανομένου του χαρακτηριστικού της ακεραιότητας·

β) η επιθεώρηση της κατάστασης περιλαμβάνει εξέταση του αν τα τοποθετημένα συστήματα και κατασκευαστικά στοιχεία, για παράδειγμα:

- έχουν υποστεί ζημιά, είναι διαβρωμένα ή γηρασμένα,
- είναι δεόντως στερεωμένα, ασφαλισμένα, συναρμολογημένα και ακολουθούν τις κατάλληλες οδεύσεις,
- λειτουργούν ελεύθερα και εύκολα,
- υποδεικνύουν τυχόν αστοχίες μέσω της λυχνίας ένδειξης δυσλειτουργίας (MIL) ή, κατά περίπτωση, μέσω του εποχούμενου συστήματος παρακολούθησης (OBM),

– είναι εύκολο να ελεγχθούν (ετοιμότητα)·

- γ) η επιθεώρηση της λειτουργίας περιλαμβάνει εξέταση της ενεργοποίησης, συμπεριλαμβανομένης της ενεργοποίησης των ποδοπλήκτρων, των μοχλών, των διακοπών ή των διατάξεων χειρισμού που εκκινούν μια ενέργεια, καθώς και των ηλεκτρονικά ελεγχόμενων συστημάτων και κατασκευαστικών στοιχείων, π.χ. ενεργοποιητών, ώστε να εξασφαλίζεται ότι λειτουργούν σωστά από άποψη χρόνου και λειτουργίας·
- δ) η επιθεώρηση των επιδόσεων και της απόδοσης είναι μετρολογικός έλεγχος κατασκευαστικού στοιχείου ή συστήματος ως προς τη συμμόρφωση ή την επίτευξη καθορισμένων οριακών τιμών, ο οποίος μπορεί επίσης να συνεπάγεται υπολογισμό όπως οι εξής:
 - δοκιμή του συστήματος πέδησης σε μηχανή στατικής δοκιμής πέδησης και υπολογισμός της απόδοσης (κατά περίπτωση μέσω τιμών αναφοράς),
 - ενεργοποίηση συστήματος ασφαλείας και αξιολόγηση των τιμών των αισθητήρων και/ή μέτρηση των επιδόσεων με εξωτερικό εξοπλισμό τεχνικού ελέγχου.

Όσον αφορά την ηλεκτρονική περιοδική τεχνική επιθεώρηση με χρήση της ηλεκτρονικής διεπαφής οχημάτων, στο πρότυπο EN ISO 20730-3:2021 ορίζεται κατάλογος συστημάτων ηλεκτρονικής περιοδικής τεχνικής επιθεώρησης. Τα εν λόγω ηλεκτρονικά συστήματα ασφάλειας αναφέρονται στο σημείο 10 του πίνακα που παρατίθεται στο παρόν σημείο.

Για τα συστήματα και τα κατασκευαστικά στοιχεία κάθε οχήματος που υποβάλλονται σε έλεγχο, η αξιολόγηση των αστοχιών πρέπει να διενεργείται σύμφωνα με τα κριτήρια του πίνακα που παρατίθεται στο παρόν σημείο, κατά περίπτωση.

Οι αστοχίες που δεν περιλαμβάνονται στο παρόν παράρτημα αξιολογούνται σύμφωνα με τους κινδύνους που ενέχουν για την οδική ασφάλεια.»·

ii) στον πίνακα, τα σημεία 1.1.3 έως 1.1.6 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«

1.1.3. Αντλία κενού ή αερο-συμπιεστής και δοχεία	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων υπό φυσιολογική πίεση λειτουργίας. Ελέγχεται η χρονική διάρκεια που απαιτείται ώστε η υποπίεση ή η πίεση του αέρα να φθάσει σε τιμή ασφαλούς λειτουργίας, καθώς και η λειτουργία της διάταξης προειδοποίησης, της προστατευτικής βαλβίδας πολλαπλού κυκλώματος και της ανακουφιστικής βαλβίδας πίεσης. Ως πέδηση νοείται η πίεση του ποδόπληκτρου/μοχλού πέδης, η οποία επιτρέπει την πλήρη ροή της πίεσης ενεργοποίησης αέρα/υγρού στα συγκροτήματα πέδησης.	α) Ανεπαρκής πίεση/υποπίεση για τουλάχιστον τέσσερις πεδήσεις μετά την ενεργοποίηση της διάταξης προειδοποίησης (ή μετά την ένδειξη επικίνδυνης τιμής στο μανόμετρο). για τουλάχιστον δύο πεδήσεις μετά την ενεργοποίηση της διάταξης προειδοποίησης (ή μετά την ένδειξη επικίνδυνης τιμής στο μανόμετρο).		X	X
		β) Υπερβολικός, σε σχέση με τις απαιτήσεις, ο χρόνος που παρεμβάλλεται έως ότου η πίεση/υποπίεση ανέλθει σε τιμή ασφαλούς λειτουργίας ¹ .		X	
		γ) Δεν λειτουργεί η προστατευτική βαλβίδα πολλαπλού κυκλώματος ή η ανακουφιστική βαλβίδα πίεσης.		X	
		δ) Διαρροή αέρα που προκαλεί σημαντική πτώση πίεσης ή αισθητές διαρροές αέρα. Διαρροή αέρα που προκαλεί κρίσιμη πτώση πίεσης.		X	X
		ε) Εξωτερική βλάβη πιθανώς επηρεάζει τη λειτουργία του συστήματος πέδησης. Οι επιδόσεις της δευτερεύουσας πέδησης δεν πληρούνται.		X	X
1.1.4. Διάταξη προειδοποίησης χαμηλής πίεσης	Έλεγχος λειτουργίας	Δυσλειτουργική ή ελαττωματική διάταξη προειδοποίησης.	X		
		Μη αναγνωρίσιμη χαμηλή πίεση.		X	
1.1.5. Χειροκίνητη βαλβίδα ελέγχου της πέδησης	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης.	α) Ρωγμές, βλάβες ή υπερβολική φθορά του χειριστηρίου.		X	
		β) Επισφαλής λειτουργία του χειριστηρίου ή της βαλβίδας.		X	
		γ) Χαλαρές συνδέσεις, ελαττωματική στερέωση ή διαρροές στο σύστημα.		X	
		δ) Μη ικανοποιητική λειτουργία.		X	

1.1.6. Πέδη στάθμευσης [πλήκτρο ενεργοποίησης, μοχλός χειρισμού, επίσχεστρο (καστάνια)]	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης.	α) Η καστάνια δεν συγκρατεί ορθώς.		X	
		β) Φθορά στον άξονα περιστροφής του μοχλού ή του μηχανισμού της καστάνιας του μοχλού.	X	X	
		Υπερβολική φθορά.			
		γ) Υπερβολική διαδρομή του μοχλού χειρισμού λόγω κακής ρύθμισης.		X	
		δ) Το πλήκτρο ενεργοποίησης λείπει, έχει βλάβη ή είναι εκτός λειτουργίας.		X	
		ε) Ελλιπής λειτουργία, προειδοποιητικός δείκτης δείχνει δυσλειτουργία.		X	

»•

iii) στον πίνακα, το σημείο 1.1.13 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«

1.1.13. Παρεμβύσματα φρένων	Οπτική επιθεώρηση.	α) Επενδύσεις ή τακάκια υπερβολικά φθαρμένα (στην ένδειξη ελάχιστου).		X	
		Επενδύσεις ή τακάκια υπερβολικά φθαρμένα (ελάχιστη ένδειξη μη ορατή).			X

		β) Λερωμένες επενδύσεις ή τακάκια (λάδια, γράσο κ.λπ.).		X	
		Έχουν επηρεαστεί οι επιδόσεις της πέδησης.			X
		γ) Λείπουν επενδύσεις ή τακάκια ή είναι λάθος τοποθετημένα ή είναι εμφανώς εσφαλμένου τύπου.			X
		δ) Αποσύνδεση ή φθορά της ηλεκτρικής καλωδίωσης του δείκτη φθοράς.	X		

»•

iv) στον πίνακα, το σημείο 1.1.18 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«

1.1.18. Αυτόματοι-έκκεντροι μοχλοί ρύθμισης και δείκτες	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης, αν είναι εφικτό.	α) Μοχλός ρύθμισης έχει βλάβη, έχει «κολλήσει» ή παρουσιάζει αφύσικη μετατόπιση, υπερβολική φθορά ή εσφαλμένη ρύθμιση.		X	
		β) Ελαττωματικός μοχλός ρύθμισης.		X	
		γ) Εσφαλμένη εγκατάσταση ή αντικατάσταση.		X	

»•

v) στον πίνακα, το σημείο 1.1.19 απαλείφεται•

vi) στον πίνακα, το σημείο 1.1.23 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«

1.1.23. Πέδη αδρανείας	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας	(a) Δεν λειτουργεί σωστά, για παράδειγμα, η διαδρομή της ράβδου έλξης υπερβαίνει τα 2/3 της συνολικής διαδρομής αδρανείας		X	
		(b) Το καλώδιο απεμπλοκής έχει ελάττωμα ή λείπει		X	

»•

vii) στον πίνακα, τα σημεία 1.2.1 έως 1.2.2 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«

1.2.1. Επιδόσεις	Κατά τη δοκιμή σε μηχανή στατικής δοκιμής πέδησης ή, σε περίπτωση αδυναμίας εκτέλεσης, κατά τη δοκιμή σε οδό αυξάνεται σταδιακά η πέδηση μέχρι τη μέγιστη δύναμη. Πρέπει να διασφαλίζεται, εφόσον είναι δυνατόν, ότι η επιθεώρηση του μηχανικού κύριου συστήματος πέδησης διενεργείται χωρίς παρεμβολή/ανάμειξη πέδησης με ανάκτηση ενέργειας ή άλλης συνεχούς πέδησης.	α) Ανεπαρκής δύναμη πέδησης σε έναν ή περισσότερους τροχούς.		X	
		Ή, κατά τη δοκιμή σε οδό, το όχημα παρεκκλίνει υπέρμετρα από ευθεία πορεία και/ή παράγονται υπερβολικοί κραδασμοί στο ποδόπληκτρο/μοχλό του κύριου συστήματος πέδησης.		X	
		Έλλειψη πέδησης σε έναν ή περισσότερους τροχούς.			X
		β) Η δύναμη πέδησης σε οποιονδήποτε τροχό είναι μικρότερη από το 70 % της μέγιστης δύναμης που καταγράφεται σε άλλον τροχό του ίδιου άξονα. Ή, κατά τη δοκιμή σε οδό, το όχημα παρεκκλίνει υπέρμετρα από ευθεία πορεία.		X	
		Η δύναμη πέδησης σε οποιονδήποτε τροχό είναι μικρότερη από το 50 % της μέγιστης δύναμης που καταγράφεται σε άλλον τροχό του ίδιου άξονα για κινητήριους τροχούς.			X
		γ) Μη βαθμιαία μεταβολή της δύναμης πέδησης (απότομη εμπλοκή).		X	
		δ) Ανώμαλη υστέρηση στη λειτουργία της πέδησης σε οποιονδήποτε τροχό.		X	
		ε) Υπέρμετρη διακύμανση της δύναμης πέδησης κατά τη διάρκεια πλήρους περιστροφής τροχού.		X	

1.2.2. Απόδοση	Δοκιμή σε μηχανή στατικής δοκιμής πέδησης ή, εάν δεν είναι δυνατόν για τεχνικούς λόγους, δοκιμή σε οδό με χρήση καταγραφικού επιβραδυνσιόμετρου, ώστε να καθορίζεται ο λόγος πέδησης (a) για τη μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα ή, (b) στην περίπτωση περιπτώσεων ημιρυμουλκούμενου, για το άθροισμα των επιτρεπομένων φορτίων ανά άξονα ή, (c) για τις τιμές αναφοράς.	Δεν επιτυγχάνεται τουλάχιστον η ακόλουθη ελάχιστη τιμή ⁽¹⁾: 1. Οχήματα που ταξινομήθηκαν για πρώτη φορά μετά την 1/1/2012: — Κατηγορίας M₁: 58 % — Κατηγοριών M₂ και M₃: 50 % — Κατηγορίας N₁: 50 % — Κατηγοριών N₂ και N₃: 50 % — Κατηγοριών O₂, O₃ και O₄: — για ημιρυμουλκούμενα: 45 % ⁽²⁾ — για ρυμουλκούμενα με ράβδο έλξης: 50 %		X	
	Όχημα ή ρυμουλκούμενο με μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα μεγαλύτερη των 3,5 τόνων πρέπει να υποβάλλεται σε επιθεώρηση σύμφωνα με τα πρότυπα κατά το ISO 21069 ή ισοδύναμες μεθόδους. Για όχημα που δεν υποβάλλεται σε επιθεώρηση σύμφωνα με τα πρότυπα κατά το ISO 21069 ή ισοδύναμες μεθόδους, αν δεν επιτευχθεί η ελάχιστη τιμή λόγου πέδησης, πρέπει να εκτελείται τουλάχιστον ουσιαστική δοκιμή πέδησης. Ουσιαστική δοκιμή πέδησης εκτελείται αν η απόδοση της πέδης είναι μικρότερη από τις τιμές του κύριου συστήματος πέδησης, της βοηθητικής πέδης ή της πέδης στάθμευσης που καθορίζονται στα σημεία 1.2.2 ή 1.3.2 ή 1.4.2, αλλά πληρούνται όλες οι ακόλουθες προϋποθέσεις: — το σύστημα πέδησης είναι σε καλή κατάσταση χωρίς εμφανή ελαττώματα, — οι τροχοί όλων των αξόνων μανδαλώνουν διότι η πρόσφυση μεταξύ της επιφάνειας του ελαστικού και της μηχανής στατικής δοκιμής πέδησης εξαντλήθηκε κατά τη διάρκεια της δοκιμής πέδησης: εάν οι τροχοί σε ορισμένους άξονες δεν μανδαλώσουν, πρέπει να συναχθεί με ασφάλεια το συμπέρασμα ότι οι τιμές απόδοσης πέδησης που προβλέπονται	2. Οχήματα που ταξινομήθηκαν για πρώτη φορά πριν από την 1/1/2012: — Κατηγοριών M₁, M₂ και M₃: 50 % ⁽³⁾ — Κατηγορίας N₁: 45 % — Κατηγοριών N₂ και N₃: 43 % ⁽⁴⁾ — Κατηγοριών O₂, O₃ και O₄: 40 % ⁽⁵⁾		X	
	— το σύστημα πέδησης είναι σε καλή κατάσταση χωρίς εμφανή ελαττώματα, — οι τροχοί όλων των αξόνων μανδαλώνουν διότι η πρόσφυση μεταξύ της επιφάνειας του ελαστικού και της μηχανής στατικής δοκιμής πέδησης εξαντλήθηκε κατά τη διάρκεια της δοκιμής πέδησης: εάν οι τροχοί σε ορισμένους άξονες δεν μανδαλώσουν, πρέπει να συναχθεί με ασφάλεια το συμπέρασμα ότι οι τιμές απόδοσης πέδησης που προβλέπονται	3. Άλλες κατηγορίες Κατηγοριών L (και οι δυο πέδες): — Κατηγορίας L1e: 42 % — Κατηγοριών L2e, L6e: 40 % — Κατηγορίας L3e: 50 % — Κατηγορίας L4e: 46 % — Κατηγοριών L5e, L7e: 44 % Κατηγορίας L (πέδη πίσω τροχού): όλες οι κατηγορίες: 25 % της ολικής μάζας του οχήματος Κατηγορίας T: 40 % Ποσοστό κάτω του 50 % των ανωτέρω τιμών.		X	X

	στα σημεία 1.2.2 ή 1.3.2 ή 1.4.2 θα επιτευχθούν όταν το όχημα φέρει φορτίο, — το επίπεδο ενεργοποίησης της πέδης από τον επιθεωρητή πρέπει πάντα να είναι ανάλογο προς το τρέχον φορτίο του άξονα. Οι πληροφορίες σχετικά με τις τιμές του συστήματος μπορούν να ανακτώνται με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής οχημάτων. Οι δοκιμές σε οδό πρέπει να εκτελούνται σε στεγνό οδόστρωμα επίπεδης, ευθείας οδού. Σε περιπτώσεις όπου οχήματα κατηγορίας R ή T υποβάλλονται σε δοκιμή σε οδό, διενεργείται ουσιαστική δοκιμή πέδησης εφόσον πληρούνται όλες οι ανωτέρω προϋποθέσεις. Σε περίπτωση αμφιβολίας, η απόδοση πέδησης αποδεικνύεται υπό συνθήκες φόρτωσης ή μερικής φόρτωσης.				
--	--	--	--	--	--

»·

viii) στον πίνακα, το σημείο 1.3.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«

1.3.1. Επιδόσεις	Εάν το βοηθητικό σύστημα πέδησης είναι ξεχωριστό από το κύριο σύστημα πέδησης, χρησιμοποιείται η μέθοδος που προσδιορίζεται στο σημείο 1.2.1.	α) Ανεπαρκής δύναμη πέδησης σε έναν ή περισσότερους τροχούς. Έλλειψη πέδησης σε έναν ή περισσότερους τροχούς.		X	X
------------------	---	--	--	---	---

	Πρέπει να διασφαλίζεται, εφόσον είναι δυνατόν, ότι η επιθεώρηση του μηχανικού συστήματος πέδησης διενεργείται χωρίς παρεμβολή/ανάμειξη πέδησης με ανάκτηση ενέργειας ή άλλης συνεχούς πέδησης.	Η δύναμη πέδησης σε οποιονδήποτε τροχό είναι μικρότερη από το 70 % της μέγιστης δύναμης που καταγράφεται σε άλλον τροχό του ίδιου άξονα. Ή, κατά τη δοκιμή σε οδό, το όχημα παρεκκλίνει υπέρμετρα από ευθεία πορεία.		X	
		Η δύναμη πέδησης σε οποιονδήποτε τροχό είναι μικρότερη από το 50 % της μέγιστης δύναμης που καταγράφεται σε άλλον τροχό του ίδιου άξονα για κινητήριους τροχούς.			X
		γ) Μη βαθμιαία μεταβολή της δύναμης πέδησης (απότομη εμπλοκή).		X	

»·

ix) στον πίνακα, το σημείο 1.4.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«

1.4.1. Επιδόσεις	Ενεργοποίηση της πέδης σε μηχανή στατικής δοκιμής πέδησης ή με δοκιμή σε οδό.	Η πέδη δεν επενεργεί σε μία πλευρά ή, κατά τη δοκιμή σε οδό, το όχημα παρεκκλίνει υπέρμετρα από ευθεία πορεία. Κάτω του 50 % των τιμών δύναμης πέδησης του σημείου 1.4.2 που επιτυγχάνονται ως προς τη μάζα του οχήματος κατά τον έλεγχο.		X	
					X

»·

x) στον πίνακα, το σημείο 1.5 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«

1.5. Επιδόσεις του συστήματος συνεχούς πέδησης	Οπτική επιθεώρηση και, εφόσον είναι δυνατόν, δοκιμή του αν λειτουργεί το σύστημα, δηλαδή με δοκιμή σε οδό.	α) Η ένδειξη δυσλειτουργίας δείχνει αστοχία.		X	
		β) Το σύστημα δεν λειτουργεί.		X	

»·

xi) στον πίνακα, το σημείο 1.6 απαλείφεται·

xii) στον πίνακα, το σημείο 1.7 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«

1.7. Ηλεκτρική πέδηση με ανάκτηση ενέργειας	Οπτική επιθεώρηση του δείκτη ηλεκτρικής πέδησης με ανάκτηση ενέργειας και, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος ή με δοκιμή σε οδό.	(a) Η διάταξη προειδοποίησης δείχνει δυσλειτουργία.		X	
		(b) Το σύστημα δεν επιβραδύνει αισθητά το όχημα ή ο δείκτης φόρτισης (εάν υπάρχει) δεν εμφανίζει την ένδειξη «σε φόρτιση» όταν ενεργοποιείται η ανάκτηση ενέργειας.		X	
		(c) Η διεπαφή του οχήματος δείχνει δυσλειτουργία του συστήματος.		X	

»·

xiii) στον πίνακα, το σημείο 2.6 απαλείφεται·

xiv) στον πίνακα, τα σημεία 4.1.1, 4.1.2 και 4.1.3 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«

4.1.1. Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	(a) Πηγή φωτός ελαττωματική ή λείπει. Πολλαπλές πηγές φωτός (σε περίπτωση LED, έως 1/3 δεν λειτουργεί). Πολύ κακή ορατότητα.	X		X
		β) Ελαφρά ελαττωματικό σύστημα προβολής (ανακλαστήρας και φακός). Πολύ ελαττωματικό ή λείπει το σύστημα προβολής (ανακλαστήρας και φακός).	X		X
		γ) Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος.		X	
		δ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής οχημάτων.		X	
4.1.2. Ευθυγράμμιση	Προσδιορίζεται η οριζόντια και κάθετη στόχευση της δέσμης διασταύρωσης κάθε προβολέα με τη χρήση φωτόμετρου σκόπευσης προβολέα.	α) Η σκόπευση του προβολέα δεν βρίσκεται εντός των ορίων που καθορίζονται στις απαιτήσεις ¹ . Εάν δεν υπάρχουν ειδικές απαιτήσεις, χρησιμοποιούνται οι ακόλουθες τιμές αναφοράς, όπου h είναι το ύψος του προβολέα (χαμηλότερο σημείο της επιφάνειας		X	

		εκπομπής φωτός): (i) Κατηγοριών M,N,O (κανονισμός αριθ. 48 OEE/HE [2016/1723], σημείο 6.2.6.1.2): — $h \leq 0,8$ m: ανώτατο όριο – 0,5 %· κατώτατο όριο – 2,5 % — $0,8 < h \leq 1$ m: ανώτατο όριο – 0,5 %· κατώτατο όριο – 3 % — $h > 1$ m: ανώτατο όριο – 1 % χαμηλότερο – 3 % — $h > 1,2$ m, κατηγορίας N3G (παντός εδάφους): ανώτατο όριο – 1,5 %· κατώτατο όριο – 3,5 % (ii) Κατηγορίας L [κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 3/2014 της Επιτροπής και κανονισμός αριθ. 53 OEE/HE]: — ανώτατο όριο – 0,5 % — $h \leq 0,8$ m: κατώτατο όριο – 2,5 % — $h > 0,8$ m: κατώτατο όριο – 3,0 % (– 2,5 % για την κατηγορία L3e) (iii) Κατηγορίας T (κανονισμός αριθ. 86 OEE/HE): — ανώτατο όριο – 0,5 % — $h \leq 1,2$ m: κατώτατο όριο – 4 % $h > 1,2$ m: κατώτατο όριο – 6 %			
--	--	---	--	--	--

4.1.3. Διακόπτης	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας	α) Ο διακόπτης δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις ¹ (αριθμός προβολέων που φωτίζουν ταυτόχρονα). Υπέρβαση της μέγιστης επιτρεπόμενης φωτεινότητας εμπρός.	X		
		β) Διαταραχή της λειτουργίας του χειριστηρίου.		X	

»·

χν) στον πίνακα, το σημείο 4.1.5 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«

4.1.5. Χειροκίνητες διατάξεις οριζοντίωσης (όταν είναι υποχρεωτικές)	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας, εάν είναι δυνατόν, ή χρήση της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος.	α) Η διάταξη δεν λειτουργεί.		X	
		β) Δεν είναι δυνατός ο χειρισμός της διάταξης από τη θέση του οδηγού.		X	

»·

χνί) στον πίνακα, το σημείο 4.2.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«

4.2.1. Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Πηγή φωτός ελαττωματική ή λείπει. Πολλαπλές πηγές φωτός (σε περίπτωση LED, έως 1/3 δεν λειτουργεί)· μία από περισσότερες πλευρικές πηγές φωτός ελαττωματική. Πολύ κακή ορατότητα (στην περίπτωση LED με λιγότερα των 2/3 σε λειτουργία).	X		
		β) Ελαττωματικός φακός.		X	
		γ) Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος. Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.	X		
				X	

»·

χνvii) στον πίνακα, τα σημεία 4.3.1 και 4.3.2 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«

4.3.1. Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Πηγή φωτός ελαττωματική ή λείπει. Πολλαπλές πηγές φωτός· σε περίπτωση LED, έως 1/3 δεν λειτουργεί. Μία πηγή φωτός· στην περίπτωση LED με λιγότερα των 2/3 σε λειτουργία. Καμία πηγή φωτός δεν λειτουργεί.	X	X	X
		β) Ελαφρά ελαττωματικός φακός (χωρίς επίδραση στο εκπεμπόμενο φως). Πολύ ελαττωματικός φακός (επίδραση στο εκπεμπόμενο φως).	X	X	
		γ) Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος. Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.	X	X	
4.3.2. Διακόπτης	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας	α) Ο διακόπτης δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις ¹ . Καθυστερημένη λειτουργία. Καμία λειτουργία.	X	X	X
		β) Διαταραχή της λειτουργίας του χειριστηρίου.		X	

»·

χνviii) στον πίνακα, το σημείο 4.4.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«

4.4.1. Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Πηγή φωτός ελαττωματική ή λείπει Πολλαπλές πηγές φωτός (σε περίπτωση LED, έως 1/3 δεν λειτουργεί). Μία πηγή φωτός· στην περίπτωση LED με λιγότερα των 2/3 σε λειτουργία. Καμία πηγή φωτός δεν λειτουργεί.	X	X	X
		β) Ελαφρά ελαττωματικός φακός (χωρίς επίδραση στο εκπεμπόμενο φως). Πολύ ελαττωματικός φακός (επίδραση στο εκπεμπόμενο φως).	X	X	
		γ) Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος. Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.	X	X	

»·

χιχ) στον πίνακα, το σημείο 4.5.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

4.5.1. Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Πηγή φωτός ελαττωματική ή λείπει. Πολλαπλές πηγές φωτός (σε περίπτωση LED, έως 1/3 δεν λειτουργεί). Μία πηγή φωτός· στην περίπτωση LED με λιγότερα των 2/3 σε λειτουργία.	X	X	
		β) Ελαφρά ελαττωματικός φακός (χωρίς επίδραση στο εκπεμπόμενο φως). Πολύ ελαττωματικός φακός (επίδραση στο εκπεμπόμενο φως).	X	X	

		γ) Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος. Πολύ σοβαρός κίνδυνος να πέσει ή να είναι εκτυφλωτικός για την κυκλοφορία.	X		
				X	

»·

xx) στον πίνακα, το σημείο 4.6.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«

4.6.1. Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Πηγή φωτός ελαττωματική ή λείπει Πολλαπλές πηγές φωτός (σε περίπτωση LED, έως 1/3 δεν λειτουργεί). Μία πηγή φωτός· στην περίπτωση LED με λιγότερα των 2/3 σε λειτουργία.	X		X
		β) Ελαττωματικός φακός	X		
		γ) Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος. Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης	X		X

»·

xxi) στον πίνακα, το σημείο 4.7.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«

4.7.1. Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Φανός εκπέμπει απευθείας φως ή λευκό φως προς τα πίσω.	X		
		β) Πηγή φωτός ελαττωματική ή λείπει. (Πολλαπλές πηγές φωτός). Πηγή φωτός ελαττωματική ή λείπει. (Μία πηγή φωτός).	X		X
		γ) Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος. Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.	X		X

»·

xxii) στον πίνακα, στο σημείο 4.11, ο τίτλος στην πρώτη στήλη του πίνακα αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Ηλεκτρολογική καλωδίωση (εκτός της καλωδίωσης υψηλής τάσης)»·

xxiii) στον πίνακα, στο σημείο 4.13, ο τίτλος στην πρώτη στήλη του πίνακα αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Μπαταρία (ή μπαταρίες, εξαιρουμένων των μπαταριών υψηλής τάσης)»·

xxiv) προστίθεται το ακόλουθο σημείο 4.14:

«

4.14 Συστήματα υψηλής τάσης					
4.14.1 Ηλεκτρική ασφάλεια	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται με τη χρήση της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος	α) Δείκτης ή διεπαφή οχήματος δείχνει δυσλειτουργία του συστήματος		X	
		β) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
4.14.2 Κάλυμμα μπαταρίας έλξης	Οπτική επιθεώρηση.	α) Ελαφρά φθαρμένο Πολύ φθαρμένο	X	X	
		β) Ελαττωματική σύνδεση Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης		X	X
		γ) Εμπόδιο στην/στις οπή/-ές εξαερισμού	X		
4.14.3 Μπαταρία έλξης	Οπτική επιθεώρηση, που συμπληρώνεται με τη χρήση της διεπαφής του οχήματος (σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα).	α) Ίχνη διαρροής Διαρροή (παρουσία σταγονιδίων)		X	X
		β) Εσφαλμένο λογισμικό ή υλισμικό ή μη ενεργός κωδικός ετοιμότητας		X	
4.14.4 Ηλεκτρολογική καλωδίωση υψηλής τάσης					
4.14.4.1 Καλωδίωση και σύνδεση υψηλής	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας	α) Ελαφρά φθαρμένη	X		

τάσης	ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο επιθεώρησης ή ανυψωμένο, και εντός του διαμερίσματος του κινητήρα και του χώρου αποσκευών (εάν ενδείκνυται).	Πολύ φθαρμένη Κίνδυνος πρόκλησης βραχυκυκλώματος		X	X
		β) Καλωδίωση επισφαλής ή ανεπαρκώς στερεωμένη Χαλαρή στερέωση, αιχμηρά άκρα, πιθανή αποσύνδεση συνδέσεων Πιθανή επαφή με καυτά μέρη, περιστρεφόμενα μέρη ή το έδαφος, αποσύνδεση συνδέσεων	X	X	X
		γ) Άμεσος κίνδυνος πυρκαγιάς, δημιουργία σπινθήρων			X
4.14.4.2 Δέσμη καλωδίων γείωσης, συμπεριλαμβανομένης της στερέωσής της	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	Ελαφρά φθαρμένη Πολύ φθαρμένη	X	X	
4.14.4.3 Συνέχεια γείωσης (X) ²	Μέτρηση με τη χρήση ωμόμετρου	Η δοκιμή δεν είναι εφικτή Πολύ υψηλή αντίσταση (πάνω από 100 Ohm)	X	X	
4.14.4.4 Κάλυμμα εισόδου φόρτισης	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	Φθαρμένο Λείπει	X	X	
4.14.4.5 Είσοδος φόρτισης	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Φθαρμένη Ίχνη έναρξης τήξης ή ηλεκτρικών τόξων β) Ξένο υλικό ή υγρασία	X	X X	
4.14.4.6 Καλώδιο φόρτισης	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Φθαρμένο	X		
		β) Δεν παρέχεται καλώδιο φόρτισης	X		
4.14.5. Ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός υψηλής τάσης (X) ²					
4.14.5.1. Ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός υψηλής τάσης	Οπτική επιθεώρηση και με χρήση της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος.	α) Ελαφρά φθαρμένος Πολύ φθαρμένος	X	X	
		β) Ελαττωματική στερέωση		X	
		γ) Διαρροή		X	
4.14.5.2. Κινητήρας έλξης	Οπτική επιθεώρηση	α) Η θωράκιση είναι παραμορφωμένη, δεν βρίσκεται στη θέση της ή έχει υποστεί βλάβη ή διάβρωση		X	
	Έλεγχος επιχειρησιακής ετοιμότητας των	β) Η προειδοποιητική σήμανση λείπει ή είναι δυσανάγνωστη		X	

	συστημάτων μέσω εφαρμοστέας διεπαφής (OBD ή OBM)	γ) Επισφαλής ή διαβρωμένη σύνδεση της δέσμης καλωδίων		X	
	Μέτρηση της ισοδυναμικής συγκόλλησης, εφόσον το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος	δ) Βλάβη ή φθορά της ηλεκτρικής μόνωσης είναι πιθανό να προκαλέσει τραυματισμό κατά την επαφή.		X	X
		ε) Ετοιμότητα ανίχνευσης αστοχιών του κινητήρα έλξης		X	
		στ) Εσφαλμένη έκδοση υλισμικού και λογισμικού που έχει λάβει έγκριση τύπου δεν πληροί τις απαιτήσεις όπως ορίζονται στο πρότυπο ECE R100.		X	
4.14.5.3 Ηλεκτρονικοί μετατροπείς, κινητήρες και αναστροφέας	Οπτική επιθεώρηση	α) Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις ¹		X	
	Έλεγχος επιχειρησιακής ετοιμότητας των συστημάτων μέσω εφαρμοστέας διεπαφής (OBD ή OBM)	β) Ανεπαρκώς στερεωμένοι		X	
		γ) Φθαρμένα ή διαβρωμένα κατασκευαστικά στοιχεία Ενδεχόμενος τραυματισμός ή πτώση	X	X	
	Μέτρηση της ισοδυναμικής συγκόλλησης, εφόσον το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος	δ) Οι θωρακίσεις δεν βρίσκονται στη θέση τους ή είναι φθαρμένες		X	
		ε) Βλάβη ή φθορά ηλεκτρικής μόνωσης		X	
		στ) Ετοιμότητα ανίχνευσης αστοχιών των συστημάτων μετατροπέα και αναστροφέα		X	
		ζ) Εσφαλμένη έκδοση υλισμικού και λογισμικού που έχουν λάβει έγκριση τύπου		X	
4.14.6. Αντίσταση μόνωσης (X) ²					
4.14.6.1. Αντίσταση μόνωσης της εισόδου φόρτισης του οχήματος και αντίσταση της προστατευτικής γείωσης	Ανάγνωση της αντίστασης μόνωσης από την ηλεκτρονική διεπαφή του οχήματος, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα	α) Η αντίσταση μόνωσης δεν πληροί τις απαιτήσεις ή τις προκαθορισμένες τιμές από τον κατασκευαστή του οχήματος		X	
		β) Η αντίσταση της προστατευτικής γείωσης δεν πληροί τις απαιτήσεις		X	
4.14.6.2. Αντίσταση μόνωσης μεταξύ του συστήματος υψηλής τάσης και του πλαισίου	Οπτική επιθεώρηση	α) Το σύστημα παρακολούθησης της μόνωσης δείχνει δυσλειτουργία		X	
	Ανάγνωση της αντίστασης μόνωσης από την ηλεκτρονική διεπαφή του οχήματος, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα	β) Η τιμή αντίστασης μόνωσης δεν πληροί τις απαιτήσεις		X	

	δεδομένα					
4.14.7. Σύστημα παρεμπόδισης της εκκίνησης						
4.14.7.1. Σύστημα παρεμπόδισης της εκκίνησης	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας, εφόσον είναι δυνατόν. Λειτουργικός έλεγχος μέσω επαλήθευσης του ότι το όχημα δεν μπορεί να κινηθεί από μόνο του με συνδεδεμένο το καλώδιο φόρτισης και το βάρος του οδηγού εκτός του καθίσματος	α) Δυσλειτουργία δείκτη	X			
		β) Εκτός λειτουργίας, δηλαδή το όχημα μπορεί να κινείται με συνδεδεμένο καλώδιο φόρτισης ή χωρίς παρουσία οδηγού		X		

»·

xxv) στον πίνακα, το σημείο 5.1.3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«

5.1.3. Ένσφαιροι τριβείς (ρουλεμάν) τροχών	Οπτική επιθεώρηση ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο ή ανυψωμένο. Επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται ανιχνευτές τζόγου τροχών, οι οποίοι συνιστώνται σε περίπτωση οχημάτων με μεγίστη μάζα άνω των 3,5 τόνων. Σείεται απότομα ο τροχός ή ασκείται πλευρική δύναμη σε κάθε τροχό και καταγράφεται το μέγεθος της προς τα άνω μετατόπισης του τροχού ως προς το ακραξόνιο.	α) Υπέρμετρος τζόγος του ένσφαιρου τριβέα τροχού. Διαταραχή της σταθερότητας της κατεύθυνσης πορείας· κίνδυνος πτώσης.		X	X
		β) Ένσφαιρος τριβέας πολύ σφικτός, έχει «κολλήσει». Κίνδυνος υπερθέρμανσης· κίνδυνος πτώσης.		X	X
		γ) Ηχητικές ενδείξεις φθοράς ή βλάβης του ένσφαιρου τριβέα τροχού.		X	

»·

xxvi) στον πίνακα, το σημείο 5.2.3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«

5.2.3. Ελαστικά	Οπτική επιθεώρηση όλου του τροχού, είτε με περιστροφή του υπεράνω του εδάφους ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο ή ανυψωμένο, είτε με εμπρός και πίσω κύλιση του οχήματος πάνω από φρεάτιο.	α) Το μέγεθος, η ικανότητα φορτίου ελαστικού, το σήμα έγκρισης ή η κατηγορία ταχύτητας του ελαστικού δεν πληρούν τις απαιτήσεις ¹ και επηρεάζουν την οδική ασφάλεια ή τις περιβαλλοντικές επιδόσεις.		X	
		Ανεπαρκής ικανότητα φορτίου ελαστικού ή κατηγορία ταχύτητας για τη χρήση του ελαστικού, το ελαστικό αγγίζει άλλα σταθερά μέρη του οχήματος καθιστώντας επισφαλή την οδήγηση.			X
		β) Διαφορετικού μεγέθους ελαστικά στον ίδιο άξονα ή σε δίδυμους τροχούς.		X	

		γ) Ελαστικά διαφορετικής δομής (ακτινωτής/διαγώνιας) στον ίδιο άξονα.		X	
		δ) Σοβαρή βλάβη ή τομή σε ελαστικό. Λινό ορατό ή φθαρμένο.		X	X
		ε) Ο δείκτης φθοράς των αυλακώσεων πέλματος ελαστικού είναι ορατός. Βάθος των αυλακώσεων πέλματος ελαστικού δεν πληροί τις απαιτήσεις ¹ .		X	X
		στ) Το ελαστικό τρίβεται σε άλλα κατασκευαστικά μέρη (ευέλικτες διατάξεις κατά της εκτόξευσης σταγονιδίων). Το ελαστικό τρίβεται σε άλλα κατασκευαστικά μέρη (η ασφαλής οδήγηση δεν θίγεται).	X	X	
		ζ) Ελαστικά με επαναχαραγμένες αυλακώσεις τα οποία δεν πληρούν τις απαιτήσεις ¹ . Φθαρμένη προστατευτική επίστρωση του λινού.		X	X
		η) Το ελαστικό είναι εμφανώς μη επαρκώς φουσκωμένο.	X		

»·

xxvii) στον πίνακα, το σημείο 5.3.2.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«

5.3.2.1. Έλεγχος απόδοσης απόσβεσης κραδασμών	Χρήση ειδικού εξοπλισμού και σύγκριση διαφορών αριστερής/δεξιάς πλευράς, ή βάσει μέτρησης της συμπεριφοράς ταλάντωσης ή απόσβεσης κραδασμών του οχήματος	α) Σημαντική διαφορά μεταξύ αριστερής και δεξιάς πλευράς.		X	
		β) Δεν επιτυγχάνονται δεδομένες ελάχιστες τιμές.		X	

»·

xxviii) στον πίνακα, τα σημεία 7.1.3, 7.1.4, 7.1.5 και 7.1.6 απαλείφονται·

xxix) στον πίνακα, το σημείο 7.8 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«

7.8. Δείκτης ταχύτητας	Οπτική επιθεώρηση ή έλεγχος λειτουργίας κατά την οδήγηση ή με χρήση της ηλεκτρονικής διεπαφής οχήματος ή οποιουδήποτε συνδυασμού αυτών.	α) Δεν έχει τοποθετηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις ¹ . Λείπει (εάν απαιτείται).	X		
		β) Κακή λειτουργία. Δεν λειτουργεί.	X	X	
		γ) Δεν είναι δυνατόν να φωτίζεται επαρκώς. Δεν είναι δυνατόν να φωτίζεται καθόλου.	X	X	

»·

xxx) στον πίνακα, τα σημεία 7.9 και 7.10 απαλείφονται·

xxxi) στον πίνακα, το σημείο 7.11 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«

7.11. Μετρητής χιλιομετρικών αποστάσεων (κοντέρ), εάν υπάρχει	Οπτική επιθεώρηση και/ή χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής (OBD ή OBM)	α) Εμφανής παρέμβαση (απάτη) για τη μείωση ή την ψευδή καταγραφή της απόστασης που έχει διανύσει το όχημα.		X	
		β) Εμφανώς εκτός λειτουργίας.		X	

»·

xxxi) στον πίνακα, τα σημεία 7.12 και 7.13 απαλείφονται·

xxxi) στον πίνακα, τα σημεία 8.1 και 8.2 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«

8.1. Θόρυβος

8.1.1. Σύστημα προστασίας από τον θόρυβο	Για οχήματα της κατηγορίας L που κινούνται με κινητήρες εσωτερικής καύσης, οπτική επιθεώρηση και μέτρηση του θορύβου που εκπέμπεται από όχημα εν στάσει με τη χρήση ηχομέτρου.	α) Η στάθμη θορύβου υπερβαίνει τα επίπεδα που επιτρέπονται κατά τις απαιτήσεις ¹ .		X	
--	--	---	--	---	--

	Για άλλα οχήματα, υποκειμενική εκτίμηση (εκτός εάν ο επιθεωρητής θεωρεί ότι η στάθμη θορύβου είναι ενδεχομένως οριακή, οπότε επιτρέπεται να διενεργηθεί μέτρηση του θορύβου οχήματος εν στάσει, με τη χρήση ηχομέτρου)				
8.2. Εκπομπές καυσαερίων					
8.2.1. Σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής (ανάγνωση της διάταξης OBD ή OBM)	α) Το σύστημα ελέγχου εκπομπών που τοποθετεί ο κατασκευαστής απουσιάζει ή είναι καταφανώς ελαττωματικό.		X	
		β) Διαρροές που ενδέχεται να επηρεάσουν σημαντικά τις μετρήσεις των εκπομπών.		X	
		γ) Ελαττωματική διάταξη προειδοποίησης, προειδοποιητικός δείκτης/ενδεικτική λυχνία εκτός λειτουργίας.		X	
		δ) Λυχνία ένδειξης δυσλειτουργίας (MIL) ενεργοποιημένη, στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		ε) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος.		X	
		στ) Τροποποιημένη μονάδα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων που επηρεάζει την ασφάλεια και/ή το περιβάλλον.		X	
		ζ) Κάθε άλλη τροποποιημένη μονάδα ελέγχου εκπομπών που επηρεάζει την ασφάλεια και/ή το περιβάλλον.		X	
		η) Παρουσία ηλεκτρονικών διατάξεων που δεν έχουν εγκριθεί από τον κατασκευαστή του οχήματος ούτε έχουν εγκριθεί κατά τη διάρκεια μεταβαλλόμενων σημάτων έγκρισης προς ή από τον κινητήρα ή τη/τις μονάδα/-ες ελέγχου της ρύπανσης.		X	
		θ) Ανάγνωση της διάταξης OBD ή OBM δείχνει σοβαρή δυσλειτουργία.		X	

8.2.2 Μέτρηση εκπομπών καυσαερίων — κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης	Διαδικασίες δοκιμής: Για οχήματα με όριο αριθμού σωματιδίων (στο εξής: PN) κατά την έγκριση τύπου: Euro VI, Euro 6c και νεότερα: Μέτρηση του αριθμού των σωματιδίων σύμφωνα με το σημείο 8.2.2.1. Για όλα τα οχήματα: Δοκιμή αέριων εκπομπών σύμφωνα με το σημείο 8.2.2.2. Για οχήματα κατηγοριών εκπομπών Euro VI, 6d-TEMP και νεότερα: Μέτρηση NO_x σύμφωνα με το σημείο 8.2.2.3.				
8.2.2.1 Μέτρηση αριθμού σωματιδίων	Προετοιμασία οχήματος: — [να προσδιοριστεί σύμφωνα με τις κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που αναφέρονται στο άρθρο 17], Προετοιμασία του οργάνου μέτρησης: — Η διάταξη για τη μέτρηση του αριθμού σωματιδίων είναι ενεργοποιημένη τουλάχιστον για τον χρόνο προθέρμανσης που υποδεικνύεται από τον κατασκευαστή, — Οι αυτοέλεγχοι του οργάνου [να προσδιοριστούν σύμφωνα με τις κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που αναφέρονται στο άρθρο 17] παρακολουθούν την ορθή λειτουργία του οργάνου κατά τη διάρκεια της διαδικασίας και ενεργοποιούν σύστημα προειδοποιητικών ενδείξεων ή μηνυμάτων σε περίπτωση δυσλειτουργίας. Πριν από κάθε δοκιμή, επαληθεύεται η καλή κατάσταση του συστήματος δειγματοληψίας, μεταξύ άλλων με έλεγχο του εύκαμπτου σωλήνα και του καθετήρα δειγματοληψίας για ενδεχόμενη βλάβη. Διαδικασία δοκιμής: — Το λογισμικό του απαριθμητή σωματιδίων	Το αποτέλεσμα της μέτρησης υπερβαίνει [να προσδιοριστεί σύμφωνα με τις κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που αναφέρονται στο άρθρο 17] (1/cm ³)		X	

καθοδηγεί αυτόματα τον χειριστή του οργάνου κατά τη διάρκεια της διαδικασίας δοκιμής, — Ο καθετήρας εισάγεται τουλάχιστον 0,20 m στο στόμιο εξόδου του συστήματος εξάτμισης. Σε περίπτωση αιτιολογημένων εξαιρέσεων, κατά τις οποίες δεν είναι εφικτή η δειγματοληψία στο συγκεκριμένο βάθος, ο καθετήρας εισάγεται σε βάθος τουλάχιστον 0,05 m. Ο καθετήρας δειγματοληψίας δεν βρίσκεται σε επαφή με τα τοιχώματα του αγωγού εξαγωγής, — Αν το σύστημα εξάτμισης έχει περισσότερες από μία εξόδους, η δοκιμή πραγματοποιείται σε όλες τις εξόδους. Στην περίπτωση αυτήν, η υψηλότερη μετρούμενη συγκέντρωση του αριθμού σωματιδίων που μετράται στα διάφορα στόμια εξόδου του συστήματος εξάτμισης θεωρείται ότι είναι η συγκέντρωση του αριθμού σωματιδίων του οχήματος, — Το όχημα λειτουργεί [όπως προσδιορίζεται σύμφωνα με τις κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που αναφέρονται στο άρθρο 17]. Σε περίπτωση που ο κινητήρας του οχήματος δεν είναι ενεργοποιημένος σε στατικές συνθήκες, τότε το σύστημα εκκίνησης/διακοπής απενεργοποιείται από τον χειριστή της δοκιμής. Για τα υβριδικά οχήματα και τα υβριδικά οχήματα με ρευματολήπτη, ο θερμικός κινητήρας είναι ενεργοποιημένος, — Μετά την εισαγωγή του καθετήρα στον αγωγό εξαγωγής, ακολουθούνται τα παρακάτω βήματα: 1. Περίοδος σταθεροποίησης τουλάχιστον 15 δευτερολέπτων με τον κινητήρα σε λειτουργία σε στροφές βραδυπορείας. 2. Μετά την περίοδο σταθεροποίησης, μετρώνται οι εκπομπές συγκέντρωσης αριθμού σωματιδίων. Η διάρκεια της δοκιμής είναι τουλάχιστον [XX] δευτερόλεπτα (συνολική διάρκεια μέτρησης) [να προσδιοριστεί σύμφωνα				
---	--	--	--	--

	με τις κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που αναφέρονται στο άρθρο 17]. Μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας δοκιμής, το όργανο αναφέρει (και αποθηκεύει) τη συγκέντρωση του αριθμού σωματιδίων του οχήματος και ένα μήνυμα «PASS» (Επιτυχία) ή «FAIL» (Αποτυχία): — Εάν το αποτέλεσμα της δοκιμής είναι μικρότερο από ή ίσο με το όριο, το όργανο αναφέρει μήνυμα «PASS» (Επιτυχία). — Εάν το αποτέλεσμα της δοκιμής είναι μεγαλύτερο από το όριο, το όργανο αναφέρει μήνυμα «FAIL» (Αποτυχία).				
8.2.2.2. Αέριες εκπομπές	Μέτρηση με τη χρήση αναλυτή καυσαερίων σύμφωνα με τις απαιτήσεις¹. Οι μετρήσεις δεν εφαρμόζονται στους δίχρονους κινητήρες.	α) Είτε οι αέριες εκπομπές υπερβαίνουν τα επίπεδα που προσδιορίζει ο κατασκευαστής· β) είτε, εάν δεν είναι διαθέσιμες αυτές οι πληροφορίες, οι εκπομπές CO υπερβαίνουν, a. για οχήματα των οποίων οι εκπομπές δεν ρυθμίζονται από προηγμένο σύστημα ελέγχου εκπομπών, — 4,5 %, ή — 3,5 % ανάλογα με την ημερομηνία πρώτης ταξινόμησης ή χρήσης που καθορίζεται στις απαιτήσεις¹. b. για οχήματα των οποίων οι εκπομπές ρυθμίζονται από προηγμένο σύστημα ελέγχου εκπομπών, i. με τον κινητήρα σε στροφές βραδυπορίας: 0,5 % ii. σε υψηλές στροφές βραδυπορίας: 0,3 % ή iii. με τον κινητήρα σε στροφές βραδυπορίας: 0,3 % (⁷) iv. σε υψηλές στροφές βραδυπορίας: 0,2 % ή v. με τον κινητήρα σε στροφές βραδυπορίας: 0,2 % (⁸) vi. σε υψηλές στροφές βραδυπορίας: 0,1 % ανάλογα με την ημερομηνία πρώτης ταξινόμησης ή χρήσης που καθορίζεται στις απαιτήσεις¹.		X	
				X	

		γ) Συντελεστής λάμδα εκτός της κλίμακας τιμών $1 \pm 0,03$ ή όχι σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή.		X	
8.2.2.3. Μέτρηση NO _x	<u>Προετοιμασία οχήματος:</u> [να προσδιοριστεί σύμφωνα με τις κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που αναφέρονται στο άρθρο 17]. - [...] <u>Προετοιμασία του οργάνου μέτρησης:</u> — [να προσδιοριστεί σύμφωνα με τις κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που αναφέρονται στο άρθρο 17 ή σε συνδυασμό με τη δοκιμή αριθμού σωματιδίων ανωτέρω]. — Αυτοέλεγχι του οργάνου [να προσδιοριστούν σύμφωνα με τις κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που αναφέρονται στο άρθρο 17]. Πριν από κάθε δοκιμή, επαληθεύεται η καλή κατάσταση του συστήματος δειγματοληψίας, μεταξύ άλλων με έλεγχο του εύκαμπτου σωλήνα και του καθετήρα δειγματοληψίας για ενδεχόμενη βλάβη. <u>Διαδικασία δοκιμής:</u> — [να προσδιοριστεί σύμφωνα με τις κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που αναφέρονται στο άρθρο 17 ή σε συνδυασμό με τη δοκιμή αριθμού σωματιδίων ανωτέρω].	Το αποτέλεσμα της μέτρησης υπερβαίνει [το όριο NO_x να προσδιοριστεί σύμφωνα με τις κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που αναφέρονται στο άρθρο 17].		X	

8.2.3 Μέτρηση εκπομπών καυσαερίων — κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση	Διαδικασίες δοκιμής: Για οχήματα κατηγοριών εκπομπών Euro 5b και Euro VI και νεότερα: Μέτρηση αριθμού σωματιδίων (PN) σύμφωνα με το σημείο 8.2.3.1 Για οχήματα κατηγοριών εκπομπών Euro 5a και Euro V: Μέτρηση θολότητας σύμφωνα με το σημείο 8.2.3.2. Για οχήματα εξοπλισμένα με φίλτρα σωματιδίων, τα κράτη μέλη μπορούν να εφαρμόζουν μέτρηση αριθμού σωματιδίων σύμφωνα με το σημείο 8.2.3.1 αντί της μέτρησης θολότητας. Για οχήματα κατηγοριών εκπομπών Euro 6d-TEMP και Euro VI και νεότερα: Μέτρηση NO_x σύμφωνα με το σημείο 8.2.3.3.				
8.2.3.1 Μέτρηση αριθμού σωματιδίων	Προετοιμασία οχήματος: Στην αρχή της δοκιμής, ο κινητήρας του οχήματος θα πρέπει να είναι: — Θερμός, δηλαδή θερμοκρασία ψυκτικού μέσου του κινητήρα άνω των 60°C, αλλά κατά προτίμηση άνω των 70 C — Προετοιμασμένος, με λειτουργία για ορισμένο χρονικό διάστημα σε βραδυπορία και/ή με στατικές επιταχύνσεις έως τη μέγιστη ταχύτητα περιστροφής κινητήρα των 2 000 ΣΑΛ ή με οδήγηση. Ο συνιστώμενος συνολικός χρόνος προετοιμασίας είναι 300 δευτερόλεπτα. Κατά τη διάρκεια της δοκιμής, το όχημα δεν εκτελεί ενεργητική αναδημιουργία φίλτρου σωματιδίων. Είναι δυνατή η διενέργεια ταχείας δοκιμής με θερμοκρασία ψυκτικού μέσου του κινητήρα κάτω των 60 C. Ωστόσο, εάν το όχημα δεν ολοκληρώσει επιτυχώς τη δοκιμή, η δοκιμή επαναλαμβάνεται και το όχημα θα πρέπει να πληροί τις απαιτήσεις που ορίζονται για τη θερμοκρασία του ψυκτικού μέσου του κινητήρα και την προετοιμασία. Προετοιμασία οργάνου [όπως ορίζεται στα τμήματα 3, 4 και 5	Το αποτέλεσμα της μέτρησης υπερβαίνει τα 250 000 (1/cm³) Για οχήματα κατηγοριών εκπομπών Euro 5a και Euro V, εξοπλισμένα με φίλτρα σωματιδίων, τα κράτη μέλη μπορούν να εφαρμόζουν όριο έως 1 000 000 (1/cm³)		X	

της σύστασης (ΕΕ) 2023/688 της Επιτροπής, όπως εκδόθηκε στις 20 Μαρτίου 2023] μέτρησης:

— Το όργανο είναι ενεργοποιημένο τουλάχιστον για τον χρόνο προθέρμανσης που υποδεικνύεται από τον κατασκευαστή,

— Οι αυτοέλεγχοι του οργάνου που ορίζονται στο τμήμα 5 της σύστασης (ΕΕ) 2023/688 της Επιτροπής, όπως εκδόθηκε στις 20 Μαρτίου 2023, παρακολουθούν την ορθή λειτουργία του οργάνου κατά τη διάρκεια της διαδικασίας και ενεργοποιούν σύστημα προειδοποιητικών ενδείξεων ή μηνυμάτων σε περίπτωση δυσλειτουργίας.

Πριν από κάθε δοκιμή, επαληθεύεται η καλή κατάσταση του συστήματος δειγματοληψίας, μεταξύ άλλων με έλεγχο του εύκαμπτου σωλήνα και του καθετήρα δειγματοληψίας για ενδεχόμενη βλάβη.

Διαδικασία δοκιμής:

— Το λογισμικό του απαριθμητή σωματιδίων καθοδηγεί αυτόματα τον χειριστή του οργάνου κατά τη διάρκεια της διαδικασίας δοκιμής,

— Ο καθετήρας εισάγεται τουλάχιστον 0,20 m στο στόμιο εξόδου του συστήματος εξάτμισης. Σε περίπτωση αιτιολογημένων εξαιρέσεων, κατά τις οποίες δεν είναι εφικτή η δειγματοληψία στο συγκεκριμένο βάθος, ο καθετήρας εισάγεται σε βάθος τουλάχιστον 0,05 m. Ο καθετήρας δειγματοληψίας δεν βρίσκεται σε επαφή με τα τοιχώματα του αγωγού εξαγωγής,

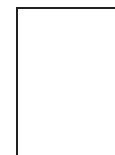
— Αν το σύστημα εξάτμισης έχει περισσότερες από μία εξόδους, η δοκιμή πραγματοποιείται σε όλες τις εξόδους. Στην περίπτωση αυτήν, η υψηλότερη μετρούμενη συγκέντρωση του αριθμού σωματιδίων που μετράται στα διάφορα στόμια εξόδου του συστήματος εξάτμισης θεωρείται ότι είναι η συγκέντρωση του αριθμού σωματιδίων του οχήματος,

— Το όχημα λειτουργεί σε βραδυπορεία. Σε περίπτωση που ο κινητήρας του οχήματος δεν είναι ενεργοποιημένος σε στατικές συνθήκες, τότε το σύστημα εκκίνησης/διακοπής απενεργοποιείται από τον χειριστή της δοκιμής. Για τα υβριδικά οχήματα και τα υβριδικά οχήματα με ρευματολήπτη, ο θερμικός κινητήρας είναι ενεργοποιημένος,

— Μετά την εισαγωγή του καθετήρα στον αγωγό εξαγωγής,

	ακολουθούνται τα παρακάτω βήματα: 1. Περίοδος σταθεροποίησης τουλάχιστον 15 δευτερόλεπτων με τον κινητήρα σε λειτουργία σε στροφές βραδυπορείας. Προαιρετικά, πριν από την περίοδο σταθεροποίησης, εκτελούνται 2-3 επιταχύνσεις έως τη μέγιστη ταχύτητα περιστροφής κινητήρα των 2 000 ΣΑΛ. 2. Μετά την περίοδο σταθεροποίησης, μετρώνται οι εκπομπές συγκέντρωσης αριθμού σωματιδίων. Η διάρκεια της δοκιμής είναι τουλάχιστον 15 δευτερόλεπτα (συνολική διάρκεια μέτρησης). Το αποτέλεσμα της δοκιμής είναι η μέση συγκέντρωση αριθμού σωματιδίων της διάρκειας μέτρησης. Εάν η μετρούμενη συγκέντρωση αριθμού σωματιδίων είναι πάνω από δύο φορές το όριο, η μέτρηση μπορεί να σταματήσει αμέσως πριν από την παρέλευση των 15 δευτερολέπτων. Αναφέρεται το αποτέλεσμα της δοκιμής. Μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας δοκιμής, το όργανο αναφέρει (και αποθηκεύει) τη μέση συγκέντρωση αριθμού σωματιδίων του οχήματος και ένα μήνυμα «PASS» (Επιτυχία) ή «FAIL» (Αποτυχία): — Εάν το αποτέλεσμα της δοκιμής είναι μικρότερο από ή ίσο με το όριο, το όργανο αναφέρει μήνυμα «PASS» (Επιτυχία). — Εάν το αποτέλεσμα της δοκιμής είναι μεγαλύτερο από το όριο, το όργανο αναφέρει μήνυμα «FAIL» (Αποτυχία).				
8.2.3.2. Θολότητα Εξαιρούνται από αυτήν την απαίτηση τα οχήματα που ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν σε κυκλοφορία για πρώτη φορά πριν από την 1η Ιανουαρίου 1980	Μέτρηση της θολότητας των καυσαερίων κατά την ελεύθερη επιτάχυνση του κινητήρα (χωρίς φορτίο από την ταχύτητα βραδυπορείας έως την ταχύτητα στην οποία ανακόπτεται η παροχή καυσίμου) με τον μοχλό ταχυτήτων στο νεκρό σημείο και τον συμπλέκτη συμπλεγμένο και, εφόσον ορίζεται σύμφωνα με τους κανονισμούς έγκρισης τύπου, ένδειξη της διάταξης OBD σύμφωνα με τις συστάσεις του κατασκευαστή και άλλες απαιτήσεις. Προετοιμασία του οχήματος:	α) Για τα οχήματα που ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν σε κυκλοφορία για πρώτη φορά μετά την ημερομηνία που καθορίζεται στις απαιτήσεις¹. η θολότητα υπερβαίνει το μέγεθος που αναγράφεται στην πινακίδα του κατασκευαστή επί του οχήματος.		X	

1. Τα οχήματα επιτρέπεται να υποβάλλονται σε δοκιμή χωρίς προετοιμασία, μολονότι για λόγους ασφαλείας πρέπει να ελέγχεται εάν έχει θερμανθεί ο κινητήρας και εάν είναι σε εν γένει ικανοποιητική κατάσταση από μηχανολογική άποψη.



	2. Απαιτήσεις προετοιμασίας: (i) Ο κινητήρας έχει θερμανθεί πλήρως, παραδείγματος χάρη η θερμοκρασία του ελαίου του κινητήρα, όταν μετράται με αισθητήρα στον σωλήνα στάθμης του ελαίου, είναι τουλάχιστον 80°C, ή χαμηλότερη εφόσον αυτή είναι η φυσιολογική θερμοκρασία λειτουργίας, ή η θερμοκρασία του συγκροτήματος του κινητήρα, όταν μετράται με τη στάθμη της υπέρυθρης ακτινοβολίας, είναι τουλάχιστον ισοδύναμη. Εάν, λόγω της διαμόρφωσης του οχήματος, είναι πρακτικά αδύνατη αυτή η μέτρηση, η φυσιολογική θερμοκρασία λειτουργίας του κινητήρα επιτρέπεται να επιτευχθεί με άλλα μέσα, π.χ. με τη λειτουργία του ανεμιστήρα του κινητήρα. (ii) Το σύστημα εξάτμισης πρέπει να έχει καθαριστεί με τουλάχιστον τρεις κύκλους ελεύθερης επιτάχυνσης ή με άλλη ανάλογη μέθοδο. Διαδικασία δοκιμής: 1. Ο κινητήρας και ο τυχόν υπερτροφοδότης είναι σε κατάσταση βραδυπορίας πριν από την έναρξη κάθε κύκλου ελεύθερης επιτάχυνσης. Για τα βαρέα πετρελαιοκίνητα οχήματα, αυτό σημαίνει αναμονή επί τουλάχιστον 10 δευτερόλεπτα αφού αφεθεί ο επιταχυντής. 2. Κατά την έναρξη κάθε κύκλου ελεύθερης επιτάχυνσης, το ποδόπληκτρο του επιταχυντή πρέπει να πιέζεται πλήρως και γρήγορα (σε χρόνο κάτω του 1 δευτερολέπτου), βαθμιαία και όχι απότομα ώστε να επιτυγχάνεται η μέγιστη παροχή από την αντλία έγχυσης.	β) Εάν δεν είναι διαθέσιμες αυτές οι πληροφορίες ή εάν οι απαιτήσεις¹ δεν επιτρέπουν τη χρήση τιμών αναφοράς, — για κινητήρες με φυσική αναρρόφηση: 2,5 m⁻¹, — για κινητήρες με υπερπλήρωση: 3,0 m⁻¹, ή — προκειμένου για οχήματα τα οποία προσδιορίζονται στις απαιτήσεις¹ ή τα οποία ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν σε κυκλοφορία για πρώτη φορά μετά την ημερομηνία που καθορίζεται στις απαιτήσεις¹: 1,5 m⁻¹ (⁹) ή 0,7 m⁻¹ (⁸)			
--	--	---	--	--	--

	3. Κατά τη διάρκεια κάθε κύκλου ελεύθερης επιτάχυνσης, ο κινητήρας φθάνει τις στροφές αποκοπής παροχής καυσίμου ή τις στροφές που προδιαγράφει ο κατασκευαστής ή, εφόσον δεν διατίθενται τα δεδομένα αυτά, τα 2/3 των στροφών αποκοπής παροχής καυσίμου, προτού αφηθεί ο επιταχυντής. Αυτό μπορεί να ελεγχθεί π.χ. με παρακολούθηση των στροφών του κινητήρα ή με την πάροδο ικανού χρόνου μεταξύ αρχικής ενεργοποίησης του επιταχυντή και απενεργοποίησής του, ο οποίος, στην περίπτωση των οχημάτων των κατηγοριών M₂, M₃, N₂ και N₃, πρέπει να είναι τουλάχιστον 2 δευτερόλεπτα. 4. Όχημα απορρίπτεται μόνο εφόσον η μέση αριθμητική τιμή τριών τουλάχιστον κύκλων ελεύθερης επιτάχυνσης υπερβαίνει την οριακή τιμή. Για τον υπολογισμό επιτρέπεται να απορριφθούν μετρήσεις που παρεκκλίνουν σημαντικά από τη μετρηθείσα μέση τιμή ή το αποτέλεσμα οποιουδήποτε άλλου στατιστικού υπολογισμού που λαμβάνει υπόψη τη διασπορά των μετρήσεων. Τα κράτη μέλη δύνανται να περιορίζουν τον αριθμό των κύκλων δοκιμής. 5. Για να αποφεύγονται άσκοπες δοκιμές, τα κράτη μέλη δύνανται να απορρίπτουν τα οχήματα στα οποία μετρήθηκαν τιμές σημαντικά ανώτερες των οριακών τιμών μετά από λιγότερους από τρεις κύκλους ελεύθερης επιτάχυνσης ή μετά τους κύκλους καθαρισμού. Επίσης για να αποφεύγονται άσκοπες δοκιμές, τα κράτη μέλη δύνανται να εγκρίνουν τα οχήματα στα οποία μετρήθηκαν τιμές σημαντικά κατώτερες των οριακών τιμών μετά από λιγότερους από τρεις κύκλους ελεύθερης επιτάχυνσης ή μετά τους κύκλους καθαρισμού.				
--	--	--	--	--	--

Σημείο	Μέθοδος	Αίτια αστοχίας	Αξιολόγηση αστοχιών		
			Ελάσσων	Μείζων	Επικίνδυνη
8.2.3.3. Μέτρηση NO _x	Προετοιμασία οχήματος: Πριν από τη δοκιμή, το σύστημα μετεπεξεργασίας καυσαερίων του οχήματος προθερμαίνεται προκειμένου να επιτευχθούν οι συνθήκες που επιτρέπουν την αποτελεσματική μείωση των εκπομπών NO_x με τη μονάδα επιλεκτικής καταλυτικής αναγωγής (SCR) του οχήματος με τουλάχιστον 5λεπτη οδήγηση ή ισοδύναμη μέθοδο. Μόλις επιτευχθούν οι συνθήκες, το όχημα δεν τίθεται εκτός λειτουργίας και η μέτρηση εκτελείται εντός 3 λεπτών για οχήματα των κατηγοριών M₁ και N₁ και εντός 3,5 λεπτών για οχήματα των κατηγοριών M₂, M₃, N₂ και N₃. Όπου είναι δυνατόν, η ετοιμότητα του οχήματος προς δοκιμή διαπιστώνεται με έλεγχο της λυχνίας ένδειξης στον πίνακα οργάνων ή μέσω της διεπαφής του οχήματος (ανάγνωση της διάταξης OBD ή OBM). Κατά τη διάρκεια της δοκιμής, το όχημα δεν εκτελεί ενεργητική αναδημιουργία φίλτρου σωματιδίων. Προετοιμασία του οργάνου μέτρησης: — Η διάταξη για τη μέτρηση των εκπομπών NO_x είναι ενεργοποιημένη τουλάχιστον για τον χρόνο προθέρμανσης που υποδεικνύεται από τον κατασκευαστή, — Οι αυτοέλεγχοι του οργάνου [να προσδιοριστούν σύμφωνα με τις κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που αναφέρονται στο άρθρο 17] παρακολουθούν την ορθή λειτουργία του οργάνου κατά τη διάρκεια της διαδικασίας και ενεργοποιούν σύστημα προειδοποιητικών ενδείξεων ή μηνυμάτων σε περίπτωση δυσλειτουργίας. Πριν από κάθε δοκιμή, επαληθεύεται η καλή κατάσταση του συστήματος δειγματοληψίας, μεταξύ άλλων με έλεγχο του εύκαμπτου σωλήνα και του καθετήρα δειγματοληψίας για ενδεχόμενη βλάβη. Διαδικασία δοκιμής:	Το αποτέλεσμα της μέτρησης υπερβαίνει τα 40 ppm		X	

	— Το λογισμικό του αναλυτή NO_x καθοδηγεί αυτόματα τον χειριστή του οργάνου κατά τη διάρκεια της διαδικασίας δοκιμής, — Ο καθετήρας εισάγεται τουλάχιστον 0,20 m στο στόμιο εξόδου του συστήματος εξάτμισης. Σε περίπτωση αιτιολογημένων εξαιρέσεων, κατά τις οποίες δεν είναι εφικτή η δειγματοληψία στο συγκεκριμένο βάθος, ο καθετήρας εισάγεται σε βάθος τουλάχιστον 0,05 m. Ο καθετήρας δειγματοληψίας δεν βρίσκεται σε επαφή με τα τοιχώματα του αγωγού εξαγωγής, — Αν το σύστημα εξάτμισης έχει περισσότερες από μία εξόδους, η δοκιμή πραγματοποιείται σε όλες τις εξόδους. Στην περίπτωση αυτήν, η υψηλότερη μετρούμενη συγκέντρωση NO_x που μετράται στα διάφορα στόμια εξόδου του συστήματος εξάτμισης θεωρείται ότι είναι η συγκέντρωση NO_x του οχήματος, — Το όχημα λειτουργεί σε βραδυπορεία, — Μετά την εισαγωγή του καθετήρα στον αγωγό εξαγωγής, ακολουθούνται τα παρακάτω βήματα: 1. Περίοδος σταθεροποίησης τουλάχιστον 15 δευτερολέπτων με τον κινητήρα σε λειτουργία σε στροφές βραδυπορείας. 2. Μετά την περίοδο σταθεροποίησης, μετρώνται οι εκπομπές συγκέντρωσης NO_x. Η διάρκεια της δοκιμής είναι τουλάχιστον 15 δευτερόλεπτα (συνολική διάρκεια μέτρησης). Το αποτέλεσμα της δοκιμής είναι η μέση συγκέντρωση NO_x της διάρκειας μέτρησης. Μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας δοκιμής, το όργανο αναφέρει (και αποθηκεύει) τη μέση συγκέντρωση NO_x του οχήματος και ένα μήνυμα «PASS» (Επιτυχία) ή «FAIL» (Αποτυχία): — Εάν το αποτέλεσμα της δοκιμής είναι μικρότερο από ή ίσο με το όριο, το όργανο αναφέρει μήνυμα «PASS» (Επιτυχία). — Εάν το αποτέλεσμα της δοκιμής είναι μεγαλύτερο από το όριο, το όργανο αναφέρει μήνυμα «FAIL» (Αποτυχία).				
--	---	--	--	--	--

»·

xxxiv) στον πίνακα, το σημείο 8.4.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«

8.4.1. Διαρροές υγρών	Οπτική επιθεώρηση	Οποιαδήποτε υπέρμετρη διαρροή υγρών, εκτός από νερό, που είναι δυνατόν να βλάψει το περιβάλλον ή να δημιουργήσει κίνδυνο για την ασφάλεια άλλων χρηστών του οδικού δικτύου. Σταθερός σχηματισμός σταγονιδίων που αποτελεί πολύ σοβαρό κίνδυνο.		X	X
-----------------------	-------------------	---	--	---	---

»·

xxxv) στον πίνακα, προστίθεται το ακόλουθο σημείο 10:

«

10. ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ					
10.1. Φανός στροφής Περιγραφή: κατά τη διάρκεια της στροφής, ενεργοποιείται ένας επιπλέον προβολέας. Λειτουργεί σε έως 40 km/h, για παράδειγμα σύμφωνα με τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 48 ή τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 119.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	

		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X		
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία		X	
		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X		
				X	
10.2 Προσαρμοστικό σύστημα ταχοστάτη Περιγραφή: Το σύστημα διατηρεί την ταχύτητα του οχήματος, ανάλογα με την προτιμώμενη ταχύτητα και απόσταση από το εμπρόσθιο όχημα.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη ή οι αισθητήρες είναι εμφανώς μη ευθυγραμμισμένοι		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	

		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X		
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία		X	
		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X		
				X	
10.3 Προσαρμοστικές επιφάνειες εκτροπής Περιγραφή: Ανάλογα με την ταχύτητα του οχήματος, οι επιφάνειες εκτροπής αέρα προσαρμόζονται ώστε να βελτιώνεται η ευστάθεια κατά την οδήγηση.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	

		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X			
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία		X		
		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X		X	
						X
10.4 Αερόσακος Περιγραφή: Σε περίπτωση ατυχήματος, οι φουσκωτοί αερόσακοι μειώνουν τον κίνδυνο τραυματισμού με την απορροφητική τους δράση, για παράδειγμα σύμφωνα με τον κανονισμό OEE/HE αριθ. 12· OEE/HE αριθ. 14· ή OEE/HE αριθ. 16.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Σύστημα ή κατασκευαστικά στοιχεία (π.χ. ανίχνευση πληρότητας καθίσματος) εμφανώς λείπουν.		X		
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X		
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X		
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X		
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X		

		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων	X		
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία εμφανώς δεν λειτουργούν (για παράδειγμα, δεν είναι κατάλληλα για το όχημα)		X	
		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων	X		
				X	
					X
10.5 Ενεργητικό στήριγμα κεφαλής Περιγραφή: το σύστημα μειώνει τον κίνδυνο αυχενικού τραυματισμού σε περίπτωση οπίσθιας σύγκρουσης μεταβάλλοντας τη θέση του στηρίγματος κεφαλής προς την κεφαλή.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων	X		
				X	
					X

		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν, κατά περίπτωση, ή μη εύλογη λειτουργία		X	
		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων	X	X	X
10.6 Ενεργητικό κάλυμμα χώρου κινητήρα Περιγραφή: με την αυτόματη ανύψωση του καλύμματος χώρου κινητήρα, το σύστημα εξασφαλίζει μεγαλύτερη ζώνη ελεγχόμενης παραμόρφωσης σε περίπτωση ατυχήματος στο οποίο εμπλέκεται πεζός.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν (για παράδειγμα παρωχημένα), κατά περίπτωση, ή μη αναμενόμενη λειτουργία		X	

		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
10.7 Αυτόματη λειτουργία ακινητοποίησης Περιγραφή: το σύστημα ακινητοποιεί ανεξάρτητα το όχημα μετά τη διακοπή χρήσης του κύριου συστήματος πέδησης και/ή της πέδης στάθμευσης και το απελευθερώνει αυτόματα κατά την εκκίνηση.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία		X	

		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
10.8 Αυτόματη οριζοντίωση των προβολέων Περιγραφή: ανάλογα με το φορτίο και την (προαιρετική) γωνία βήματος, το σύστημα ρυθμίζει την κάθετη στόχευση του προβολέα, για παράδειγμα σύμφωνα με τον κανονισμό OEE/HE αριθ. 121.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία		X	

		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
10.9 Σύστημα αυτόματης πέδησης έκτακτης ανάγκης Περιγραφή: το σύστημα θέτει ανεξάρτητα την πέδηση σε λειτουργία προκειμένου να αποφευχθεί η σύγκρουση με εμπόδιο ή άλλον χρήστη του οδικού δικτύου ή για να μειωθούν οι συνέπειες αναπόφευκτης σύγκρουσης.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη ή οι αισθητήρες είναι εμφανώς μη ευθυγραμμισμένοι		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία (για παράδειγμα κατασκευαστικά στοιχεία ήχου)		X	

		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
10.10 Σύστημα αντιεμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση (ABS) Περιγραφή: το σύστημα αποτρέπει αυτόματα την εμπλοκή των τροχών κατά τη διάρκεια της πέδησης με επιλεκτική μείωση της δύναμης πέδησης των τροχών, για παράδειγμα σύμφωνα με τον κανονισμό OEE/HE αριθ. 13 και τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/2144.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία (για παράδειγμα, ο αισθητήρας στροφών τροχού) έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία		X	

		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
10.11 Αυτόματος φανός πορείας Περιγραφή: ανάλογα με τη φωτεινότητα του περιβάλλοντος, το σύστημα θέτει αυτόματα σε λειτουργία και εκτός λειτουργίας τον φανό πορείας.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία		X	

		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
10.12 Ηλεκτρομηχανικά συστήματα διεύθυνσης Περιγραφή: η ισχύς στήριξης του συστήματος διεύθυνσης παράγεται από ηλεκτρικό κινητήρα.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν (για παράδειγμα, η υποβοηθούμενη διεύθυνση δεν λειτουργεί) ή μη εύλογη λειτουργία (για παράδειγμα, απόκλιση μεταξύ της γωνίας του τιμονιού και της γωνίας των τροχών). Επηρεάζεται το σύστημα διεύθυνσης		X	X

		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
10.13 Ηλεκτρονικό σύστημα διεύθυνσης τεσσάρων τροχών Περιγραφή: δύο άξονες είναι διευθυντήριοι, με γωνία διεύθυνσης μεγαλύτερη από 3° σε όλους τους διευθυντήριους τροχούς, για παράδειγμα σύμφωνα με τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 79 και τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/2144.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία		X	

		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
10.14 Ηλεκτρονική απόσβεση κραδασμών Περιγραφή: ανάλογα με την κατάσταση οδήγησης, το στάδιο ανάκαμψης και συμπίεσης των αποσβεστήρων κραδασμών προσαρμόζεται από το σύστημα.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία		X	

		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
10.15 Ηλεκτρονικό σύστημα πέδησης Περιγραφή: ένας αισθητήρας ποδόπληκτρου πέδησης και/ή αισθητήρας πίεσης καταγράφει το αίτημα πέδησης και υπολογίζει τη βέλτιστη δύναμη πέδησης για κάθε τροχό, ώστε να πραγματοποιηθεί βέλτιστη ενεργοποίηση όλων των πεδών των τροχών.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής ή με δοκιμή σε οδό.	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία		X	

		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
10.16 Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας Περιγραφή: το σύστημα σταθεροποιεί το όχημα ή ολόκληρο τον συρμό του οχήματος σε κρίσιμες, δυναμικές καταστάσεις οδήγησης, για παράδειγμα σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/2144 και τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 140.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο (π.χ. αισθητήρες στροφών τροχού)		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία (για παράδειγμα, οι αισθητήρες στροφών τροχού) έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία		X	

		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
10.17 Σύστημα υποβοήθησης υψηλής δέσμης πορείας Περιγραφή: το σύστημα ενεργοποιεί και απενεργοποιεί αυτόματα την υψηλή δέσμη πορείας σύμφωνα με την κατάσταση οδήγησης και τις συνθήκες φωτισμού.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία		X	

		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
10.18 Σύστημα περιορισμού της ταχύτητας Περιγραφή: Κατά την οδήγηση, το σύστημα αποτρέπει την υπέρβαση μιας καθορισμένης μέγιστης ταχύτητας. Σημαντικό, εάν είναι υποχρεωτικό, για παράδειγμα σύμφωνα με τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 89 και τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/2144.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο (π.χ. σφραγίδες, πινακίδες) ή δεν έχει τοποθετηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις.		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία (π.χ. έχει/-ουν υποστεί παραποίηση ή παρέμβαση, ή μέγεθος ελαστικών μη συμβατό με τις παραμέτρους βαθμονόμησης, ή εσφαλμένη καθορισμένη ταχύτητα, εάν ελέγχεται).		X	

		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
10.19 Περιοριστής εντατήρα ζώνης ασφαλείας και δύναμης της ζώνης ασφαλείας Περιγραφή: Σε περίπτωση ατυχήματος, η ζώνη ασφαλείας είναι τανυσμένη ώστε να τοποθετεί τους επιβάτες σε ρυθμισμένη θέση και/ή περιορίζει τη δύναμη της ζώνης ασφαλείας, ελέγχεται ηλεκτρικά και, ως εκ τούτου, περιορίζει τις δυνάμεις που δρουν επί των προσώπων, για παράδειγμα σύμφωνα με τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 16 ή τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 94.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο ή δεν είναι κατάλληλο για το όχημα		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν, κατά περίπτωση, ή μη εύλογη λειτουργία		X	

		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων	X	X	X
10.20 Μεταγωγή οπίσθιων φανών Περιγραφή: Ανάλογα με την κατάσταση λειτουργίας και/ή την αστοχία των πηγών φωτισμού, οι λειτουργίες φωτισμού αναλαμβάνονται από άλλες πηγές φωτισμού.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία		X	

		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
10.21 Φωτισμός στροφής Περιγραφή: κατά τη διάρκεια της στροφής και ανάλογα με τη γωνία διεύθυνσης και την ταχύτητα, η φωτεινή δέσμη περιστρέφεται και/ή ενεργοποιείται πρόσθετος προβολέας, για παράδειγμα σύμφωνα με τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 48· ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 98· ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 112· ή τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 123.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία		X	

		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
10.22 Σύστημα υποβοήθησης διεύθυνσης Περιγραφή: ανάλογα με την κατάσταση οδήγησης, η γωνία διεύθυνσης αλλάζει αυτόματα, χωρίς παρέμβαση του οδηγού. Σημαντικό, αν η παρέμβαση στο σύστημα διεύθυνσης πραγματοποιείται σε ταχύτητα άνω των 15 km/h, για παράδειγμα σύμφωνα με τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 79.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία (για παράδειγμα κατασκευαστικά στοιχεία ήχου)		X	

		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
10.23 Οριζοντίωση ύψους Περιγραφή: το σύστημα αλλάζει την απόσταση μεταξύ του πλαισίου του οχήματος και της οδού.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία		X	

		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
10.24 Σήμα πέδησης έκτακτης ανάγκης Περιγραφή: κατά τη διάρκεια ισχυρής επιβράδυνσης, ενεργοποιούνται οι λυχνίες προειδοποίησης κινδύνου και/ή φανοί πέδησης αναβοσβήνουν για να προειδοποιηθούν τα οχήματα που ακολουθούν, για παράδειγμα σύμφωνα με τον κανονισμό OEE/HE αριθ. 48 ή τον κανονισμό OEE/HE αριθ. 13.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία		X	

		στ) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
10.25 Σύστημα προ της σύγκρουσης Περιγραφή: σε κρίσιμη κατάσταση οδήγησης, το όχημα είναι προετοιμασμένο για τη σύγκρουση, ώστε να μειωθεί ο κίνδυνος τραυματισμού των επιβατών και/ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία (για παράδειγμα, ηλεκτρικά παράθυρα).		X	

		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
10.26 Προειδοποίηση για την πίεση των ελαστικών Περιγραφή: το σύστημα ανιχνεύει την απώλεια πίεσης των ελαστικών μέσω ενσωματωμένων αισθητήρων και/ή μέσω μη εύλογων τιμών των στροφών των τροχών, για παράδειγμα σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/2144 και τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 141.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία		X	

		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
10.27 Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης Περιγραφή: το σύστημα εμποδίζει την περιστροφή των κινητήριων τροχών κατά τη διάρκεια της επιτάχυνσης ασκώντας δύναμη πέδησης.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία		X	

		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
10.28 Υπερκείμενο σύστημα διεύθυνσης Περιγραφή: ανάλογα με την κατάσταση οδήγησης, το σύστημα μεταβάλλει τη σχέση μετάδοσης της διεύθυνσης.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν (για παράδειγμα, η υποβοηθούμενη διεύθυνση δεν λειτουργεί) ή μη εύλογη λειτουργία (για παράδειγμα, απόκλιση μεταξύ της γωνίας του τιμονιού και της γωνίας των τροχών). Επηρεάζεται το σύστημα διεύθυνσης		X	X

		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
10.29 Προστασία σε περίπτωση ανατροπής (ενεργητική) Περιγραφή: σε περίπτωση επικείμενης ανατροπής, τα στοιχεία στήριξης επεκτείνονται ώστε να διασφαλίζεται ο χώρος επιβίωσης, για παράδειγμα σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/2144 και τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 21.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία		X	

		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
10.30 Εγκατάσταση υδρογόνου Περιγραφή: το υδρογόνο αποθηκεύεται στο όχημα και χρησιμοποιείται για την πρόωση του οχήματος, είτε με καύση σε κινητήρα εσωτερικής καύσης είτε με μετατροπή σε κυψέλη καυσίμου με πρόσθετο ηλεκτρικό κινητήρα.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία		X	

		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
10.31 Σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης Περιγραφή: υποβοήθηση της εκκίνησης, για παράδειγμα με ανύψωση του ανυψούμενου άξονα ή με στιγμιαία άσκηση πίεσης πέδησης ή με αυτόματη απελευθέρωση της πέδης στάθμευσης.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία		X	

		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
10.32 Σύστημα σταθεροποίησης ρυμουλκούμενου Περιγραφή: μέσω της επιλεκτικής πέδησης του ρυμουλκούμενου από το κύριο σύστημα πέδησης, σταθεροποιείται ολόκληρος ο συρμός του οχήματος.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία		X	

		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
10.33 Σύστημα συνεχούς πέδησης Περιγραφή: πρόσθετο σύστημα πέδησης που μπορεί να διατηρήσει την πέδηση για ορισμένο χρονικό διάστημα χωρίς σημαντική μείωση των επιδόσεων, για παράδειγμα σύμφωνα με τον κανονισμό OEE/HE αριθ. 13 και τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/2144.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται (με ενεργοποιημένη και μη ενεργοποιημένη εντολή, εάν είναι δυνατόν), σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο (για παράδειγμα, επισφαλείς συνδέσεις ή στερεώσεις)		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία		X	

		θ) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
10.34 Σύστημα απενεργοποίησης της εμπλοκής διαφορικού Περιγραφή: όταν ενεργοποιείται αυτό το σύστημα, οι εμπλοκές διαφορικού απασφαλίζονται ανάλογα με τις παραμέτρους (π.χ. ολίσθηση τροχών, γωνία στροφής, ταχύτητα).	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία Επηρεάζεται το σύστημα διεύθυνσης		X	X

		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
10.35 Ηλεκτρονικά ελεγχόμενος εμπρόσθιος άξονας και συρόμενος άξονας Περιγραφή: οι διευθυντήριοι άξονες είναι πρόσθετοι άξονες με ηλεκτρονικά ελεγχόμενη διεύθυνση. Η δύναμη διεύθυνσης δημιουργείται από υδραυλική αντλία ή από την πλευρική δύναμη επί των τροχών.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία Επηρεάζεται το σύστημα διεύθυνσης		X	X

		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
10.36 Ηλεκτρονικός αποσβεστήρας συστήματος διεύθυνσης Περιγραφή: Η απόσβεση κραδασμών του συστήματος διεύθυνσης ελέγχεται ηλεκτρονικά.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία Επηρεάζεται το σύστημα διεύθυνσης		X	X

		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
10.37 Πέδη στάσης λεωφορείου Περιγραφή: το σύστημα εξασφαλίζει την εφαρμογή της πίεσης πεδών όταν είναι εν στάσει, ανεξάρτητα από την ενεργοποίηση του ποδοπληκτρού πέδησης. Τα λεωφορεία μπορούν να αρχίσουν να κινούνται μόνο όταν οι θύρες είναι κλειστές.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία		X	

		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
10.38 Σύστημα επιγονάτισης Περιγραφή: το σύστημα επιτρέπει το χαμήλωμα του οδικού οχήματος, ώστε να διευκολύνεται η επιβίβαση και η αποβίβαση των επιβατών.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία		X	

		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
10.39 Πέδη συστήματος διεύθυνσης Περιγραφή: κατά τη διάρκεια της στροφής, εφαρμόζεται σταδιακή πέδηση σε έναν ή περισσότερους τροχούς.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία Επηρεάζεται το σύστημα διεύθυνσης		X	X

		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
10.40 Σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών Περιγραφή: το σύστημα ρυθμίζει την πίεση των ελαστικών, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του οδηγού.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία		X	

		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
10.41 Σταθεροποίηση ολισθαίνοντος συνδέσμου Περιγραφή: Ο αρθρωτός σύνδεσμος σταθεροποιείται με απόσβεση κραδασμών, ανάλογα με την ταχύτητα του οχήματος, την πίεση κυλίνδρου των αρθρωτών αποσβεστήρων, το σύστημα διεύθυνσης και τη γωνία άρθρωσης.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία		X	

		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
10.42 Πέδη στάθμευσης τεσσάρων τροχών Περιγραφή: το σύστημα εφαρμόζει τη μέγιστη πίεση πέδησης στους κυλίνδρους των τροχών και στους τέσσερις τροχούς.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία		X	

		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
10.43 Διάταξη κλειδώματος εμπρόσθιων τροχών Περιγραφή: η ανάρτηση των εμπρόσθιων τροχών, η οποία επιτρέπει την πλευρική κλίση της μοτοσικλέτας, μπορεί να κλειδωθεί και να απασφαλιστεί με ηλεκτρικό ενεργοποιητή. Πάνω από μια ορισμένη ταχύτητα, απασφαλίζεται αυτόματα.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία		X	

		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
10.44 Προσαρμοζόμενοι προβολείς Περιγραφή: ο φωτισμός της περιβάλλουσας οδού και/ή ο άμεσος φωτισμός των χρηστών του οδικού δικτύου στην περιοχή κινδύνου μπροστά από το όχημα βελτιστοποιείται με δυναμική προσαρμογή των φωτεινών δεσμών.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία		X	

		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
10.45 Ηλεκτρικά ενεργοποιούμενη πέδη στάθμευσης Περιγραφή: η λειτουργία πέδης στάθμευσης ενεργοποιείται ή διαβιβάζεται ηλεκτρονικά ή ηλεκτρομηχανικά.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία		X	

		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
10.46 Σύστημα υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας κυκλοφορίας Περιγραφή: κατά την αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας, το σύστημα προειδοποιεί τον οδηγό για τα οχήματα στην επόμενη λωρίδα κυκλοφορίας και κατευθύνει το όχημα στη λωρίδα στην οποία βρισκόταν.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία		X	

		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
10.47 Σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας Περιγραφή: το σύστημα προειδοποιεί τον οδηγό όταν το όχημα εγκαταλείπει ακούσια τη λωρίδα κυκλοφορίας του και κατευθύνει το όχημα στη λωρίδα στην οποία βρισκόταν, π.χ. σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/2144 και τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2021/646 της Επιτροπής*.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία		X	

		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X				X
10.48 Αυτόματο σύστημα eCall Περιγραφή: το σύστημα ενεργοποιείται αυτόματα μέσω αισθητήρων εντός του οχήματος είτε χειροκίνητα, διαβιβάζει ένα ελάχιστο σύνολο δεδομένων (EN 15722) μέσω δικτύου κινητών τηλεπικοινωνιών και δημιουργεί ακουστική σύνδεση βάσει του αριθμού (έκτακτης ανάγκης) μεταξύ των επιβατών του οχήματος και του κέντρου κλήσεων έκτακτης ανάγκης, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2015/758 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου** και τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2017/79 της Επιτροπής***.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής Η εξακρίβωση του ελάχιστου συνόλου δεδομένων (στο εξής: MSD) περιλαμβάνει τον έλεγχο των εξής στοιχείων: - Αν τα υποχρεωτικά πεδία είναι συμπληρωμένα με ευλογοφανείς πληροφορίες, - Αν η απόκλιση μεταξύ της θέσης του συστήματος εντός του οχήματος και της πραγματικής θέσης είναι μικρότερη από 150 μέτρα. Ο υπολογισμός μπορεί να πραγματοποιείται σύμφωνα με το σημείο 2.5 του παραρτήματος I του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2017/79 της Επιτροπής, - Αν η απόκλιση μεταξύ της χρονοσφραγίδας MSD και της	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X			
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη			X		
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού			X		
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση			X		
		ε) Η διάταξη προειδοποίησης (eCall MIL) δείχνει δυσλειτουργία του συστήματος.			X		
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων	X		X		X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη αναμενόμενη λειτουργία: — εξαρτήματα ήχου (π.χ. αποτυχία δοκιμής ήχου), — εσφαλμένο ελάχιστο σύνολο δεδομένων.			X		

	χρονοσφραγίδα της ένδειξης είναι μικρότερη από 60 δευτερόλεπτα.	η) Άλλη αστοχία (π.χ. συσκευή επικοινωνίας με δίκτυο κινητής τηλεφωνίας, μονάδα ηλεκτρονικού ελέγχου ή αστοχία σήματος GPS). Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων	X	X	X
10.49 Ενεργητική σταθεροποίηση κύλισης Περιγραφή: μέσω κατάλληλων ενεργοποιητών, το σύστημα δημιουργεί κίνηση κύλισης που αντισταθμίζει την κίνηση κύλισης του αμαξώματος του οχήματος, ανάλογα με την τρέχουσα κατάσταση οδήγησης.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία		X	

		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
10.50 Κάμερα-οθόνη Περιγραφή: το σύστημα που παράγει μέρος τουλάχιστον του έμμεσου οπτικού πεδίου με συνδυασμό κάμερας-οθόνης (για παράδειγμα, σύμφωνα με τον κανονισμό OEE/HE αριθ. 46).	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία		X	

		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
10.51 Ηχητική προειδοποίηση οχήματος Περιγραφή: σε χαμηλή ταχύτητα, το σύστημα παράγει εξωτερικό, ειδικό ήχο για να προειδοποιεί, για παράδειγμα, τους πεζούς.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία ή δεν τηρούν τη στάθμη θορύβου έγκρισης τύπου		X	

		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
10.52 Βασικοί εξωτερικοί φωτισμοί Περιγραφή: το σύστημα ενεργοποιεί/απενεργοποιεί τους βασικούς εξωτερικούς φωτισμούς (π.χ. δείκτες).	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία		X	

		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
10.53 Αυτοματοποιημένο σύστημα διατήρησης λωρίδας (ALKS) Περιγραφή: σύστημα το οποίο ενεργοποιείται από τον οδηγό και το οποίο διατηρεί το όχημα στη λωρίδα κυκλοφορίας του ελέγχοντας τις πλευρικές και διαμήκεις κινήσεις του οχήματος για παρατεταμένα χρονικά διαστήματα χωρίς να χρειάζονται περαιτέρω ενέργειες του οδηγού (για παράδειγμα, σύμφωνα με τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 157).	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία		X	

		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
10.54 Σύστημα υποβοήθησης στροφής Περιγραφή: σύστημα ενημέρωσης του οδηγού για πιθανή σύγκρουση με συμμετέχοντα στην κυκλοφορία (για παράδειγμα ποδήλατο) που βρίσκεται κοντά στην πλευρά του (για παράδειγμα, σύμφωνα με τον κανονισμό OEE/HE αριθ. 151).	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία		X	

		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία	X		
		Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος		X	
		Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου			X
10.55 Ταχογράφος Περιγραφή: σύστημα καταγραφής του χρόνου οδήγησης, των διαλειμμάτων, των χρονικών διαστημάτων ανάπαυσης, καθώς και των χρονικών διαστημάτων άλλης εργασίας του οδηγού, για παράδειγμα, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 165/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου****.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο (π.χ. σφραγίδες, πινακίδες) ή δεν έχει τοποθετηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις (π.χ. η πινακίδα έχει λήξει).		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη (π.χ. δυσανάγνωστη πινακίδα).		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία	X		
		Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου		X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία (π.χ. έχει/-ουν υποστεί παραποίηση ή παρέμβαση, ή μέγεθος ελαστικών μη συμβατό με τις παραμέτρους βαθμονόμησης, ή εσφαλμένη καθορισμένη ταχύτητα, εάν ελέγχεται).		X	

		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
10.56 Ευφύης έλεγχος ταχύτητας Περιγραφή: σύστημα που βοηθά τον οδηγό να διατηρεί την κατάλληλη ταχύτητα ανάλογα με το οδικό περιβάλλον παρέχοντας συγκεκριμένες και κατάλληλες πληροφορίες, για παράδειγμα σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/2144 και τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2021/1958 της Επιτροπής*****.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία		X	

		ζ) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
10.57 Ανίχνευση οπισθοπορείας Περιγραφή: σύστημα που ειδοποιεί τον οδηγό για την ύπαρξη ανθρώπων ή αντικειμένων όπισθεν του οχήματος, με βασικό στόχο να αποφεύγονται οι συγκρούσεις κατά την οπισθοπορεία, για παράδειγμα σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/2144 και τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 158.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία		X	

		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
10.58 Σύστημα προειδοποίησης της υπνηλίας και της προσοχής του οδηγού Περιγραφή: σύστημα που αξιολογεί την εγρήγορση του οδηγού μέσω ανάλυσης συστημάτων του οχήματος και προειδοποιεί τον οδηγό εάν χρειαστεί, για παράδειγμα σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/2144 και τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2021/1341 της Επιτροπής*****.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία		X	

		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
10.59 Προηγμένο σύστημα προειδοποίησης διάσπασης της προσοχής του οδηγού Περιγραφή: σύστημα που βοηθά τον οδηγό να παραμείνει προσεκτικός σε σχέση με την κατάσταση της κυκλοφορίας και προειδοποιεί τον οδηγό εφόσον διασπαστεί η προσοχή του, για παράδειγμα σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/2144 και τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2023/2590 της Επιτροπής*****.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία		X	

		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X						X
10.60 Σύστημα καταγραφής δεδομένων συμβάντος Περιγραφή: σύστημα που έχει σχεδιαστεί αποκλειστικά για να καταγράφει και να αποθηκεύει σημαντικές παραμέτρους και πληροφορίες που σχετίζονται με τη σύγκρουση, λίγο πριν, κατά τη διάρκεια και αμέσως μετά τη σύγκρουση, για παράδειγμα σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/2144, τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2022/545 της Επιτροπής***** και τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 160.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο			X				
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη			X				
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού			X				
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση			X				
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.			X				
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία	X						
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία (για παράδειγμα, μη προσβάσιμα δεδομένα)			X				
		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία	X						
10.61 Σύστημα αυτοματοποιημένης οδήγησης Περιγραφή: συστήματα ικανά να εκτελούν το σύνολο των καθηκόντων δυναμικής οδήγησης του πλήρως αυτοματοποιημένου οχήματος σε διαρκή βάση, για παράδειγμα σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/2144 και τον	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο			X				
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη			X				
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού			X				
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση			X				

εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2022/1426 της Επιτροπής*****.		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία (για παράδειγμα, HMI)		X	
		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
10.62 Συστήματα παρακολούθησης της διαθεσιμότητας του οδηγού (αυτοματοποιημένη οδήγηση) Περιγραφή: σύστημα που εκτιμά αν ο οδηγός είναι σε θέση να αναλάβει τη λειτουργία της οδήγησης από ένα αυτοοδηγούμενο αυτοκίνητο, αν χρειαστεί, σε ορισμένες καταστάσεις, για παράδειγμα σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/2144 και τον κανονισμό	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	

OEE/HE αριθ. 157.		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X		
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία (για παράδειγμα, HMI)		X	
		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X		
				X	X

* Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2021/646 της Επιτροπής, της 19ης Απριλίου 2021, για τη θέσπιση κανόνων εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με ενιαίες διαδικασίες και τεχνικές προδιαγραφές για την έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά το σύστημα παραμονής στη λωρίδα κυκλοφορίας έκτακτης ανάγκης (ELKS) (ΕΕ L 133 της 20.4.2021, σ. 31, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/646/oj).

** Κανονισμός (ΕΕ) 2015/758 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 2015, όσον αφορά τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου για την ανάπτυξη του συστήματος eCall που βασίζεται στην υπηρεσία 112 σε οχήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ (ΕΕ L 123 της 19.5.2015, σ. 77, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2015/758/oj>).

*** Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2017/79 της Επιτροπής, της 12ης Σεπτεμβρίου 2016, για τη θέσπιση λεπτομερών τεχνικών απαιτήσεων και διαδικασιών ελέγχου για την έγκριση τύπου ΕΚ μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά τα συστήματα eCall επί του οχήματος βάσει του αριθμού κλήσης 112, τις χωριστές τεχνικές μονάδες και τα κατασκευαστικά στοιχεία των συστημάτων eCall επί του οχήματος βάσει του αριθμού κλήσης 112 και για τη συμπλήρωση και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2015/758 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σε σχέση με τις εξαιρέσεις και τα ισχύοντα πρότυπα (ΕΕ L 12 της 17.1.2017, σ. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/79/oj).

**** Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 165/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Φεβρουαρίου 2014, για τους ταχογράφους στον τομέα των οδικών μεταφορών, ο οποίος καταργεί τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 του Συμβουλίου σχετικά με τη συσκευή ελέγχου στον τομέα των οδικών μεταφορών και τροποποιεί τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την εναρμόνιση ορισμένων κοινωνικών διατάξεων στον τομέα των οδικών μεταφορών (ΕΕ L 60 της 28.2.2014, σ. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/165/oj>).

***** Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2021/1958 της Επιτροπής, της 23ης Ιουνίου 2021, για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, με τον καθορισμό λεπτομερών κανόνων σχετικά με τις συγκεκριμένες διαδικασίες δοκιμής και τεχνικές απαιτήσεις για την έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά τα συστήματα ευφυούς ελέγχου ταχύτητας και για την έγκριση τύπου των συστημάτων αυτών ως χωριστών τεχνικών μονάδων, και για την τροποποίηση του παραρτήματος II του εν λόγω κανονισμού (ΕΕ L 409 της 17.11.2021, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1958/oj).

***** Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2021/1341 της Επιτροπής, της 23ης Απριλίου 2021, για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου με τον καθορισμό λεπτομερών κανόνων σχετικά με τις συγκεκριμένες διαδικασίες δοκιμής και τεχνικές απαιτήσεις για την έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά τα συστήματά τους προειδοποίησης υπνηλίας και διάσπασης της προσοχής του οδηγού και για την τροποποίηση του παραρτήματος II του εν λόγω κανονισμού (ΕΕ L 292 της 16.8.2021, σ. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1341/oj).

***** Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2023/2590 της Επιτροπής, της 13ης Ιουλίου 2023, για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου με τον καθορισμό λεπτομερών κανόνων σχετικά με τις συγκεκριμένες διαδικασίες δοκιμής και τεχνικές απαιτήσεις για την έγκριση τύπου ορισμένων μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά τα προηγμένα συστήματά τους προειδοποίησης διάσπασης της προσοχής του οδηγού και για την τροποποίηση του εν λόγω κανονισμού (ΕΕ L, 2023/2590, 22.11.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2590/oj).

***** Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2022/545 της Επιτροπής, της 26ης Ιανουαρίου 2022, για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, με τον καθορισμό λεπτομερών κανόνων σχετικά με τις συγκεκριμένες διαδικασίες δοκιμής και τεχνικές απαιτήσεις για την έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά τα συστήματα καταγραφής δεδομένων συμβάντος και για την έγκριση τύπου των συστημάτων αυτών ως χωριστών τεχνικών μονάδων, και για την τροποποίηση του παραρτήματος II του εν λόγω κανονισμού (ΕΕ L 107 της 6.4.2022, σ. 18, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/545/oj).

***** Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2022/1426 της Επιτροπής, της 5ης Αυγούστου 2022, για τη θέσπιση κανόνων εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με ενιαίες διαδικασίες και τεχνικές προδιαγραφές για την έγκριση τύπου του συστήματος αυτοματοποιημένης οδήγησης (ADS) πλήρως αυτοματοποιημένων οχημάτων (ΕΕ L 221 της 26.8.2022, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1426/oj).

»·

2) Το παράρτημα III τροποποιείται ως εξής:

α) στο τμήμα I «Εγκαταστάσεις και εξοπλισμός», το πρώτο εδάφιο τροποποιείται ως εξής:

i) τα σημεία 9 και 10 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«(9) μετρητής ηχοστάθμης κλάσης II, εάν μετράται η ηχοστάθμη·

10) αναλυτής 4 καυσαερίων σύμφωνα με την οδηγία 2014/32/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου*·

* Οδηγία 2014/32/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Φεβρουαρίου 2014, για την εναρμόνιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τη διαθεσιμότητα των οργάνων μετρήσεων στην αγορά (ΕΕ L 96 της 29.3.2014, σ. 149, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/32/oj>).»·

ii) προστίθενται τα ακόλουθα σημεία 16 και 17:

«(16) διάταξη μέτρησης των εκπομπών αριθμού σωματιδίων με επαρκή ακρίβεια·

17) [Ένα έτος μετά την έναρξη ισχύος της κατ' εξουσιοδότηση πράξης που αναφέρεται στο άρθρο 17], διάταξη για τη μέτρηση των εκπομπών οξειδίων του αζώτου (NO_x).»

β) στο τμήμα II, ο πίνακας I αντικαθίσταται από τον ακόλουθο:

«Πίνακας I (*)

Ελάχιστος απαιτούμενος εξοπλισμός για την εκτέλεση τεχνικού ελέγχου																				
Οχήματα		Κατηγορία		Εξοπλισμός απαιτούμενος για κάθε σημείο του Τμήματος Ι																
	μέγιστο βάρος			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1. Μοτοσυκλέτες			1																	
		L1e	P	x								x	x		x	x	x			
		L3e, L4e	P	x								x	x		x	x	x			
		L3e, L4e	D	x								x		x	x	x	x			
		L2e	P	x	x							x	x		x	x	x			
		L2e	D	x	x							x		x	x	x	x			
		L5e	P	x	x							x	x		x	x	x			
		L5e	D	x	x							x		x	x	x	x			
		L6e	P	x	x							x	x		x	x	x			
		L6e	D	x	x							x		x	x	x	x			

		L7e	P	x	x							x	x		x	x	x			
		L7e	D	x	x							x		x	x	x	x			
2. Επιβατικά οχήματα																				

Οχήματα		Κατηγορία		Εξοπλισμός απαιτούμενος για κάθε σημείο του Τμήματος Ι																
	μέγιστο βάρος			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	Έως 3 500 kg	M ₁ , M ₂	P	x	x		x					x	x		x	x	x	x	x	x
	Έως 3 500 kg	M ₁ , M ₂	D	x	x		x					x		x	x	x	x		x	x
	> 3 500 kg	M ₂ , M ₃	P	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x
	> 3 500 kg	M ₂ , M ₃	D	x	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x	x		x	x
3. Φορτηγά οχήματα																				
	Έως 3 500 kg	N ₁	P	x	x		x					x	x		x	x	x	x	x	x
	Έως 3 500 kg	N ₁	D	x	x		x					x		x	x	x	x		x	x
	> 3 500 kg	N ₂ , N ₃	P	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x
	> 3 500 kg	N ₂ , N ₃	D	x	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x	x		x	x
4. ► M1 Ειδικά οχήματα (προερχόμενα από οχήματα της κατηγορίας N) T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b και T4.3b ◀																				
	Έως 3 500 kg	N ₁	P	x	x		x					x	x		x	x	x	x	x	x
	Έως 3 500 kg	N ₁	D	x	x		x					x		x	x	x	x		x	x

Οχήματα		Κατηγορία		Εξοπλισμός απαιτούμενος για κάθε σημείο του Τμήματος I																
	μέγιστο βάρος			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	> 3 500 kg	N ₂ , N ₃ , ► M1 T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b και T4.3b ◄	P	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x
	> 3 500 kg	N ₂ , N ₃ , ► M1 T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b και T4.3b ◄	D	x	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x	x		x	x
5. Ρυμουλκούμενα	Έως 750 kg	O ₁		x												x				
	> 750 έως 3 500 kg	O ₂		x	x		x									x				
	> 3 500 kg	O ₃ , O ₄		x	x	x			x	x	x					x				

* Οι κατηγορίες οχημάτων που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας έχουν συμπεριληφθεί για καθοδήγηση.

¹ P...βενζινοκινητήρας (επιβαλλόμενη ανάφλεξη)· D...πετρελαιοκινητήρας (ανάφλεξη με συμπίεση)

»·

3) Στο παράρτημα IV, στο σημείο 2 στοιχείο α), τα σημεία i) και ii) αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

- «i) τεχνολογία οχημάτων:
 - συστήματα πέδησης,
 - συστήματα διεύθυνσης,
 - οπτικά πεδία,
 - εγκατάσταση, εξοπλισμός και ηλεκτρονικά κατασκευαστικά στοιχεία φωτισμού,
 - άξονες, τροχοί και ελαστικά,
 - πλαίσιο και αμάξωμα,
 - οχλήσεις και εκπομπές,
 - εναλλακτικά συστήματα μετάδοσης ισχύος (συστήματα υψηλής τάσης, υβριδικά συστήματα, συστήματα υδρογόνου),
 - πρόσθετες απαιτήσεις για ειδικά οχήματα,
- ii) μέθοδοι τεχνικού ελέγχου (συμπεριλαμβανομένης της αναγκαίας κατάρτισης για την επιθεώρηση οχημάτων εξοπλισμένων με συστήματα υψηλής τάσης)».

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

Τα παραρτήματα ΙΙ, ΙΙΙ, ΙV και V της οδηγίας 2014/47/ΕΕ τροποποιούνται ως εξής:

1) Το παράρτημα ΙΙ τροποποιείται ως εξής:

α) στο σημείο 1, προστίθεται το ακόλουθο σημείο 10:

«(10) Ηλεκτρονικά συστήματα ασφάλειας.»

β) το σημείο 3 τροποποιείται ως εξής:

i) ο τίτλος αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«3. ΣΗΜΕΙΑ ΚΑΙ ΜΕΘΟΔΟΙ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ, ΑΙΤΙΑ ΑΣΤΟΧΙΑΣ
ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΑΣΤΟΧΙΩΝ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ»·

ii) στον πίνακα, τα σημεία 1.1.3 έως 1.1.6 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«

1.1.3. Αντλία κενού ή αερο-συμπιεστής και δοχεία	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων υπό φυσιολογική πίεση λειτουργίας. Ελέγχεται η χρονική διάρκεια που απαιτείται ώστε η υποπίεση ή η πίεση του αέρα να φθάσει σε τιμή ασφαλούς λειτουργίας, καθώς και η λειτουργία της διάταξης προειδοποίησης, της προστατευτικής βαλβίδας πολλαπλού κυκλώματος και της ανακουφιστικής βαλβίδας πίεσης. Ως πέδηση νοείται η πίεση του ποδόπληκτρου/μοχλού πέδης, η οποία επιτρέπει την πλήρη ροή της πίεσης ενεργοποίησης αέρα/υγρού στα συγκροτήματα πέδησης.	α) Ανεπαρκής πίεση/υποπίεση για τουλάχιστον τέσσερις πεδήσεις μετά την ενεργοποίηση της διάταξης προειδοποίησης (ή μετά την ένδειξη επικίνδυνης τιμής στο μανόμετρο). για τουλάχιστον δύο πεδήσεις μετά την ενεργοποίηση της διάταξης προειδοποίησης (ή μετά την ένδειξη επικίνδυνης τιμής στο μανόμετρο).		X	X
		β) Υπερβολικός, σε σχέση με τις απαιτήσεις, ο χρόνος που παρεμβάλλεται έως ότου η πίεση/υποπίεση ανέλθει σε τιμή ασφαλούς λειτουργίας ¹ .		X	
		γ) Δεν λειτουργεί η προστατευτική βαλβίδα πολλαπλού κυκλώματος ή η ανακουφιστική βαλβίδα πίεσης.		X	
		δ) Διαρροή αέρα που προκαλεί σημαντική πτώση πίεσης ή αισθητές διαρροές αέρα. Διαρροή αέρα που προκαλεί κρίσιμη πτώση πίεσης.		X	X
		ε) Εξωτερική βλάβη πιθανώς επηρεάζει τη λειτουργία του συστήματος πέδησης.		X	
1.1.4. Διάταξη προειδοποίησης χαμηλής πίεσης	Έλεγχος λειτουργίας	Δυσλειτουργική ή ελαττωματική διάταξη προειδοποίησης. Μη αναγνωρίσιμη χαμηλή πίεση.	X		X
1.1.5. Χειροκίνητη βαλβίδα ελέγχου της πέδησης	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης.	α) Ρωγμές, βλάβες ή υπερβολική φθορά του χειριστηρίου.		X	
		β) Επισφαλής λειτουργία του χειριστηρίου ή της βαλβίδας.		X	
		γ) Χαλαρές συνδέσεις, ελαττωματική στερέωση ή διαρροές στο σύστημα.		X	
		δ) Μη ικανοποιητική λειτουργία.		X	

1.1.6. Πέδη στάθμευσης [πλήκτρο ενεργοποίησης, μοχλός χειρισμού, επίσχεστρο (καστάνια)]	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης.	α) Η καστάνια δεν συγκρατεί ορθώς.		X	
		β) Φθορά στον άξονα περιστροφής του μοχλού ή του μηχανισμού της καστάνιας του μοχλού. Υπερβολική φθορά.	X	X	
		γ) Υπερβολική διαδρομή του μοχλού χειρισμού λόγω κακής ρύθμισης.		X	
		δ) Το πλήκτρο ενεργοποίησης λείπει, έχει βλάβη ή είναι εκτός λειτουργίας.		X	
		ε) Ελλιπής λειτουργία, προειδοποιητικός δείκτης δείχνει δυσλειτουργία.		X	

»•

iii) στον πίνακα, το σημείο 1.1.13 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«

1.1.13. Παρεμβύσματα φρένων	Οπτική επιθεώρηση.	α) Επενδύσεις ή τακάκια υπερβολικά φθαρμένα (στην ένδειξη ελάχιστου).		X	
		Επενδύσεις ή τακάκια υπερβολικά φθαρμένα (ελάχιστη ένδειξη μη ορατή).			X

		β) Λερωμένες επενδύσεις ή τακάκια (λάδια, γράσο κ.λπ.).		X	
		Έχουν επηρεαστεί οι επιδόσεις της πέδησης.			X
		γ) Λείπουν επενδύσεις ή τακάκια ή είναι λάθος τοποθετημένα ή είναι εμφανώς εσφαλμένου τύπου.			X
		δ) Αποσύνδεση ή φθορά της ηλεκτρικής καλωδίωσης του δείκτη φθοράς.	X		

»·

iv) στον πίνακα, το σημείο 1.1.18 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«

1.1.18. Αυτόματοι-έκκεντροι μοχλοί ρύθμισης και δείκτες	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης, αν είναι εφικτό.	α) Μοχλός ρύθμισης έχει βλάβη, έχει «κολλήσει» ή παρουσιάζει αφύσικη μετατόπιση, υπερβολική φθορά ή εσφαλμένη ρύθμιση.		X	
		β) Ελαττωματικός μοχλός ρύθμισης.		X	
		γ) Εσφαλμένη εγκατάσταση ή αντικατάσταση.		X	

.

v) στον πίνακα, το σημείο 1.1.19 απαλείφεται·

vi) στον πίνακα, το σημείο 1.1.23 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«

1.1.23. Πέδη αδρανείας	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας	(a) Δεν λειτουργεί σωστά, για παράδειγμα, η διαδρομή της ράβδου έλξης υπερβαίνει τα 2/3 της συνολικής διαδρομής αδρανείας		X	
		(b) Το καλώδιο απεμπλοκής έχει ελάττωμα ή λείπει		X	

»·

vii) στον πίνακα, τα σημεία 1.2.1 έως 1.2.2 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«

1.2.1. Επιδόσεις (E)	Κατά τη δοκιμή σε μηχανή στατικής δοκιμής πέδησης ή, σε περίπτωση αδυναμίας εκτέλεσης, κατά τη δοκιμή σε οδό αυξάνεται σταδιακά η πέδηση μέχρι τη μέγιστη δύναμη. Πρέπει να διασφαλίζεται, εφόσον είναι δυνατόν, ότι η επιθεώρηση του μηχανικού κύριου συστήματος πέδησης διενεργείται χωρίς παρεμβολή/ανάμειξη πέδησης με ανάκτηση ενέργειας ή άλλης συνεχούς πέδησης.	α) Ανεπαρκής δύναμη πέδησης σε έναν ή περισσότερους τροχούς.		X	
		Ή, κατά τη δοκιμή σε οδό, το όχημα παρεκκλίνει υπέρμετρα από ευθεία πορεία και/ή παράγονται υπερβολικοί κραδασμοί στο ποδόπλακτρο/μοχλό του κύριου συστήματος πέδησης.		X	
		Έλλειψη πέδησης σε έναν ή περισσότερους τροχούς.			X
		β) Η δύναμη πέδησης σε οποιονδήποτε τροχό είναι μικρότερη από το 70 % της μέγιστης δύναμης που καταγράφεται σε άλλον τροχό του ίδιου άξονα. Ή, κατά τη δοκιμή σε οδό, το όχημα παρεκκλίνει υπέρμετρα από ευθεία πορεία.		X	
		Η δύναμη πέδησης σε οποιονδήποτε τροχό είναι μικρότερη από το 50 % της μέγιστης δύναμης που καταγράφεται σε άλλον τροχό του ίδιου άξονα για κινητήριους τροχούς.			X
		γ) Μη βαθμιαία μεταβολή της δύναμης πέδησης (απότομη εμπλοκή).		X	
		δ) Ανώμαλη υστέρηση στη λειτουργία της πέδησης σε οποιονδήποτε τροχό.		X	
		ε) Υπέρμετρη διακύμανση της δύναμης πέδησης κατά τη διάρκεια πλήρους περιστροφής τροχού.		X	

1.2.2. Απόδοση (E)	Δοκιμή σε μηχανή στατικής δοκιμής πέδησης με το βάρος που υποβλήθηκε ή, εάν δεν είναι δυνατόν για τεχνικούς λόγους, δοκιμή στον δρόμο με χρήση καταγραφικού επιβραδυνσιόμετρου (i).	Δεν επιτυγχάνεται τουλάχιστον η ακόλουθη ελάχιστη τιμή (2): Κατηγοριών M ₁ , M ₂ και M ₃ : 50 % (3) Κατηγορίας N ₁ : 45 % Κατηγοριών N ₂ και N ₃ : 43 % (4) Κατηγορίες O ₃ και O ₄ : 40 % (5) Κατηγορίας T: 40 % Ποσοστό κάτω του 50 % των ανωτέρω τιμών.		X	X
--------------------	---	---	--	---	---

»·

viii) στον πίνακα, το σημείο 1.3.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«

1.3.1. Επιδόσεις (E)	Εάν το βοηθητικό σύστημα πέδησης είναι ξεχωριστό από το κύριο σύστημα πέδησης, χρησιμοποιείται η μέθοδος που προσδιορίζεται στο σημείο 1.2.1. Πρέπει να διασφαλίζεται, εφόσον είναι δυνατόν, ότι η επιθεώρηση του μηχανικού συστήματος πέδησης διενεργείται χωρίς παρεμβολή/ανάμειξη πέδησης με ανάκτηση ενέργειας ή άλλης συνεχούς πέδησης.	α) Ανεπαρκής δύναμη πέδησης σε έναν ή περισσότερους τροχούς. Έλλειψη πέδησης σε έναν ή περισσότερους τροχούς.		X	X
		Η δύναμη πέδησης σε οποιονδήποτε τροχό είναι μικρότερη από το 70 % της μέγιστης δύναμης που καταγράφεται σε άλλον τροχό του ίδιου άξονα. Ή, κατά τη δοκιμή σε οδό, το όχημα παρεκκλίνει υπέρμετρα από ευθεία πορεία. Η δύναμη πέδησης σε οποιονδήποτε τροχό είναι μικρότερη από το 50 % της μέγιστης δύναμης που καταγράφεται σε άλλον τροχό του ίδιου άξονα για κινητήριους τροχούς.		X	X
		γ) Μη βαθμιαία μεταβολή της δύναμης πέδησης (απότομη εμπλοκή).		X	

»·

ix) στον πίνακα, το σημείο 1.4.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«

1.4.1. Επιδόσεις (E)	Ενεργοποίηση της πέδης σε μηχανή στατικής δοκιμής πέδησης ή με δοκιμή σε οδό.	Η πέδη δεν επενεργεί σε μία πλευρά ή, κατά τη δοκιμή σε οδό, το όχημα παρεκκλίνει υπέρμετρα από ευθεία πορεία. Κάτω του 50 % των τιμών δύναμης πέδησης του σημείου 1.4.2 που επιτυγχάνονται ως προς τη μάζα του οχήματος κατά τον έλεγχο.		X	X
----------------------	---	--	--	---	---

»·

x) στον πίνακα, το σημείο 1.5 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«

1.5. Επιδόσεις του συστήματος συνεχούς πέδησης	Οπτική επιθεώρηση και, εφόσον είναι δυνατόν, δοκιμή του αν λειτουργεί το σύστημα, δηλαδή με δοκιμή σε οδό.	α) Η ένδειξη δυσλειτουργίας δείχνει αστοχία.		X	
		β) Το σύστημα δεν λειτουργεί.		X	

»·

xi) στον πίνακα, το σημείο 1.6 απαλείφεται·

xii) στον πίνακα, το σημείο 2.6 απαλείφεται·

xiii) στον πίνακα, το σημείο 4.1.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«

4.1.1. Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Πηγή φωτός ελαττωματική ή λείπει.			
		Πολλαπλές πηγές φωτός (σε περίπτωση LED, έως 1/3 δεν λειτουργεί).	X		
		Πολύ κακή ορατότητα.		X	
		β) Ελαφρά ελαττωματικό σύστημα προβολής (ανακλαστήρας και φακός).	X		
		Πολύ ελαττωματικό ή λείπει το σύστημα προβολής (ανακλαστήρας και φακός).		X	
		γ) Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος.		X	
		δ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής οχημάτων.		X	

»*

xiv) στον πίνακα, το σημείο 4.1.5 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«

4.1.5. Χειροκίνητες διατάξεις οριζοντίωσης (όταν είναι υποχρεωτικές)	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας, εάν είναι δυνατόν, ή χρήση της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος.	α) Η διάταξη δεν λειτουργεί.		X	
		β) Δεν είναι δυνατός ο χειρισμός της χειροκίνητης διάταξης από τη θέση του οδηγού.		X	

»*

xv) στον πίνακα, το σημείο 4.2.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«

«4.2.1. Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Πηγή φωτός ελαττωματική ή λείπει.			
		Πολλαπλές πηγές φωτός (σε περίπτωση LED, έως 1/3 δεν λειτουργεί)· μία από περισσότερες πλευρικές πηγές φωτός ελαττωματική.	X		
		Πολύ κακή ορατότητα (στην περίπτωση LED με λιγότερα των 2/3 σε λειτουργία).		X	
		β) Ελαττωματικός φακός.		X	

		γ) Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος.	X		
		Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.		X	

»•

χνι) στον πίνακα, το σημείο 4.3.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«

4.3.1. Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας	α) Πηγή φωτός ελαττωματική ή λείπει.			
		Πολλαπλές πηγές φωτός· σε περίπτωση LED, έως 1/3 δεν λειτουργεί.	X		
		Μία πηγή φωτός· στην περίπτωση LED με λιγότερα των 2/3 σε λειτουργία.		X	
		Καμία πηγή φωτός δεν λειτουργεί.			X
		β) Ελαφρά ελαττωματικός φακός (χωρίς επίδραση στο εκπεμπόμενο φως).	X		
		Πολύ ελαττωματικός φακός (επίδραση στο εκπεμπόμενο φως).		X	
		γ) Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος.	X		
		Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.		X	

»•

χνii) στον πίνακα, το σημείο 4.4.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«

Σημείο	Μέθοδος	Αίτια αστοχίας	Αξιολόγηση αστοχιών		
			Ελάσσων	Μείζων	Επικίνδυνη

4.4.1. Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Πηγή φωτός ελαττωματική ή λείπει Πολλαπλές πηγές φωτός (σε περίπτωση LED, έως 1/3 δεν λειτουργεί). Μία πηγή φωτός· στην περίπτωση LED με λιγότερα των 2/3 σε λειτουργία. Καμία πηγή φωτός δεν λειτουργεί.	X	X	X
		β) Ελαφρά ελαττωματικός φακός (χωρίς επίδραση στο εκπεμπόμενο φως). Πολύ ελαττωματικός φακός (επίδραση στο εκπεμπόμενο φως).	X	X	
		γ) Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος. Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.	X	X	

»·

xviii) στον πίνακα, το σημείο 4.5.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«

4.5.1. Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας	α) Πηγή φωτός ελαττωματική ή λείπει Πολλαπλή πηγή φωτισμού· σε περίπτωση LED, έως 1/3 δεν λειτουργεί. Μία πηγή φωτός· στην περίπτωση LED με λιγότερα των 2/3 σε λειτουργία.	X	X	
		β) Ελαφρά ελαττωματικός φακός (χωρίς επίδραση στο εκπεμπόμενο φως). Πολύ ελαττωματικός φακός (επίδραση στο εκπεμπόμενο φως).	X	X	

		γ) Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος. Πολύ σοβαρός κίνδυνος να πέσει ή να είναι εκτυφλωτικός για την κυκλοφορία.	X		
--	--	---	---	--	--

»·

χιχ) στον πίνακα, το σημείο 4.6.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«

4.6.1. Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Πηγή φωτός ελαττωματική ή λείπει Πολλαπλές πηγές φωτός (σε περίπτωση LED, έως 1/3 δεν λειτουργεί). Μία πηγή φωτός: στην περίπτωση LED με λιγότερα των 2/3 σε λειτουργία.	X		X
		β) Ελαττωματικός φακός.	X		
		γ) Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος. Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.	X		X

»·

xx) στον πίνακα, το σημείο 4.7.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«

4.7.1. Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας	α) Φανός εκπέμπει απευθείας φως ή λευκό φως προς τα πίσω.	X		
		β) Πηγή φωτός ελαττωματική (πολλαπλή πηγή φωτός). Πηγή φωτός ελαττωματική ή λείπει (μία πηγή φωτός).	X		X
		γ) Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος.	X		
		Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.		X	

»·

xxi) στον πίνακα, στο σημείο 4.11, ο τίτλος στην πρώτη στήλη αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Ηλεκτρολογική καλωδίωση (εκτός της καλωδίωσης υψηλής τάσης)»·

xxii) στον πίνακα, στο σημείο 4.13, ο τίτλος στην πρώτη στήλη αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Μπαταρία (ή μπαταρίες, εξαιρουμένων των μπαταριών υψηλής τάσης)»·

xxiii) στον πίνακα, προστίθεται το ακόλουθο σημείο 4.14:

«

4.14 Συστήματα υψηλής τάσης					
4.14.1 Ηλεκτρική ασφάλεια	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται με τη χρήση της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος	α) Δείκτης ή διεπαφή οχήματος δείχνει δυσλειτουργία του συστήματος		X	
		β) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
4.14.2 Κάλυμμα μπαταρίας έλξης	Οπτική επιθεώρηση.	α) Ελαφρά φθαρμένο Πολύ φθαρμένο	X	X	
		β) Ελαττωματική σύνδεση Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης		X	X
		γ) Εμπόδιο στην/στις οπή/-ές εξαερισμού	X		
4.14.3 Μπαταρία έλξης	Οπτική επιθεώρηση, η οποία συμπληρώνεται με τη χρήση της διεπαφής του οχήματος (όταν αυτό καθίσταται δυνατό από τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και εφόσον υπάρχουν τα απαραίτητα δεδομένα).	α) Ίχνη διαρροής Διαρροή (παρουσία σταγονιδίων)		X	X
		β) Εσφαλμένο λογισμικό ή υλισμικό ή μη ενεργός κωδικός ετοιμότητας		X	
4.14.4 Ηλεκτρολογική καλωδίωση υψηλής τάσης					
4.14.4.1 Καλωδίωση και σύνδεση υψηλής	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας	α) Ελαφρά φθαρμένο	X		

τάσης	ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο επιθεώρησης ή ανυψωμένο, και εντός του διαμερίσματος του κινητήρα και του χώρου αποσκευών (εάν ενδείκνυται).	Πολύ φθαρμένο Κίνδυνος πρόκλησης βραχυκυκλώματος		X	X
		β) Καλωδίωση επισφαλής ή ανεπαρκώς στερεωμένη Χαλαρή στερέωση, αιχμηρά άκρα, πιθανή αποσύνδεση συνδέσεων Πιθανή επαφή με καυτά μέρη, περιστρεφόμενα μέρη ή το έδαφος, αποσύνδεση συνδέσεων	X	X	X
		γ) Άμεσος κίνδυνος πυρκαγιάς, δημιουργία σπινθήρων			X
4.14.4.2 Δέσμη καλωδίων γείωσης, συμπεριλαμβανομένης της στερέωσής της	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	Ελαφρά φθαρμένο Πολύ φθαρμένο	X	X	
4.14.4.3 Συνέχεια γείωσης (X) ²	Μέτρηση με τη χρήση ωμόμετρου	Η δοκιμή δεν είναι εφικτή Πολύ υψηλή αντίσταση (πάνω από 100 Ohm)	X	X	
4.14.4.4 Κάλυμμα εισόδου φόρτισης	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	Φθαρμένο Λείπει	X	X	
4.14.4.5 Είσοδος φόρτισης	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Φθαρμένο Ίχνη έναρξης τήξης ή ηλεκτρικών τόξων β) Ξένο υλικό ή υγρασία	X	X X	
4.14.4.6 Καλώδιο φόρτισης	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Φθαρμένο	X		
		β) Δεν παρέχεται καλώδιο φόρτισης	X		
4.14.5. Ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός υψηλής τάσης (X) ²					
4.14.5.1. Ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός υψηλής τάσης	Οπτική επιθεώρηση και με χρήση της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος.	α) Ελαφρά φθαρμένο Πολύ φθαρμένο	X	X	
		β) Ελαττωματική στερέωση		X	
		γ) Διαρροή		X	
4.14.5.2. Κινητήρας έλξης	Οπτική επιθεώρηση	α) Η θωράκιση είναι παραμορφωμένη, δεν βρίσκεται στη θέση της ή έχει υποστεί βλάβη ή διάβρωση		X	
	Έλεγχος επιχειρησιακής ετοιμότητας των	β) Η προειδοποιητική σήμανση λείπει ή είναι δυσανάγνωστη		X	

	συστημάτων μέσω εφαρμοστέας διεπαφής (OBD ή OBM)	γ) Επισφαλής ή διαβρωμένη σύνδεση της δέσμης καλωδίων		X		
	Μέτρηση της ισοδυναμικής συγκόλλησης, εφόσον το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος	δ) Βλάβη ή φθορά της ηλεκτρικής μόνωσης είναι πιθανό να προκαλέσει τραυματισμό κατά την επαφή.		X	X	
		ε) Ετοιμότητα ανίχνευσης αστοχιών του κινητήρα έλξης		X		
		στ) Εσφαλμένη έκδοση υλισμικού και λογισμικού που έχει λάβει έγκριση τύπου δεν πληροί τις απαιτήσεις όπως ορίζονται στο πρότυπο ECE R100.		X		
4.14.5.3 Ηλεκτρονικοί μετατροπείς, κινητήρες και αναστροφέας	Οπτική επιθεώρηση	α) Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις ¹		X		
		β) Ανεπαρκώς στερεωμένοι		X		
	Έλεγχος επιχειρησιακής ετοιμότητας των συστημάτων μέσω εφαρμοστέας διεπαφής (OBD ή OBM)	γ) Φθαρμένα ή διαβρωμένα κατασκευαστικά στοιχεία Ενδεχόμενος τραυματισμός ή πτώση	X		X	
		δ) Οι θωρακίσεις δεν βρίσκονται στη θέση τους ή είναι φθαρμένες			X	
		ε) Βλάβη ή φθορά ηλεκτρικής μόνωσης			X	
		στ) Ετοιμότητα ανίχνευσης αστοχιών των συστημάτων μετατροπέα και αναστροφέα			X	
		ζ) Εσφαλμένη έκδοση υλισμικού και λογισμικού που έχουν λάβει έγκριση τύπου			X	
4.14.6. Αντίσταση μόνωσης (X) ²						
4.14.6.1. Αντίσταση μόνωσης της εισόδου φόρτισης του οχήματος και αντίσταση της προστατευτικής γείωσης	Ανάγνωση της αντίστασης μόνωσης από την ηλεκτρονική διεπαφή του οχήματος, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα	γ) Η αντίσταση μόνωσης δεν πληροί τις απαιτήσεις ή τις προκαθορισμένες τιμές από τον κατασκευαστή του οχήματος		X		
		δ) Η αντίσταση της προστατευτικής γείωσης δεν πληροί τις απαιτήσεις		X		
4.14.6.2. Αντίσταση μόνωσης μεταξύ του συστήματος υψηλής τάσης και του πλαισίου	Οπτική επιθεώρηση Ανάγνωση της αντίστασης μόνωσης από την ηλεκτρονική διεπαφή του οχήματος, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα	γ) Το σύστημα παρακολούθησης της μόνωσης δείχνει δυσλειτουργία		X		
		δ) Η τιμή αντίστασης μόνωσης δεν πληροί τις απαιτήσεις		X		

	δεδομένα					
4.14.7. Σύστημα παρεμπόδισης της εκκίνησης						
4.14.7.1. Σύστημα παρεμπόδισης της εκκίνησης	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας, εφόσον είναι δυνατόν. Λειτουργικός έλεγχος μέσω επαλήθευσης του ότι το όχημα δεν μπορεί να κινηθεί από μόνο του με συνδεδεμένο το καλώδιο φόρτισης και το βάρος του οδηγού εκτός του καθίσματος	α) Δυσλειτουργία δείκτη	X			
		β) Εκτός λειτουργίας, δηλαδή το όχημα μπορεί να κινείται με συνδεδεμένο καλώδιο φόρτισης ή χωρίς παρουσία οδηγού		X		

»·

xxiv) στον πίνακα, το σημείο 5.1.3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«

5.1.3. Ένσφαιροι τριβείς (ρουλεμάν) τροχών (+ E)	Οπτική επιθεώρηση με χρήση ειδικά ρυθμισμένου τζογόμετρου, εφόσον υπάρχει. Σείεται απότομα ο τροχός ή ασκείται πλευρική δύναμη σε κάθε τροχό και καταγράφεται το μέγεθος της προς τα άνω μετατόπισης του τροχού ως προς το ακραζόνιο.	α) Υπέρμετρος τζόγος του ένσφαιρου τριβέα τροχού. Διαταραχή της σταθερότητας της κατεύθυνσης πορείας· κίνδυνος πτώσης.		X	X
		β) Ένσφαιρος τριβέας πολύ σφικτός, έχει «κολλήσει». Κίνδυνος υπερθέρμανσης· κίνδυνος πτώσης.		X	X
		α) Ηχητικές ενδείξεις φθοράς ή βλάβης του ένσφαιρου τριβέα τροχού.		X	

»·

xxv) στον πίνακα, τα σημεία 7.1.3, 7.1.4, 7.1.5 και 7.1.6 απαλείφονται·

xxvi) στον πίνακα, το σημείο 7.8 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«

7.8. Δείκτης ταχύτητας	Οπτική επιθεώρηση ή έλεγχος λειτουργίας κατά την οδήγηση ή με χρήση της ηλεκτρονικής διεπαφής οχήματος ή οποιουδήποτε συνδυασμού αυτών.	α) Δεν έχει τοποθετηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις ¹ . Λείπει (εάν απαιτείται).	X		
		β) Κακή λειτουργία. Δεν λειτουργεί.	X		
		γ) Δεν είναι δυνατόν να φωτίζεται επαρκώς. Δεν είναι δυνατόν να φωτίζεται καθόλου.	X		

»·

xxvii) στον πίνακα, τα σημεία 7.9 και 7.10 απαλείφονται·

xxviii) στον πίνακα, το σημείο 7.11 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«

7.11. Μετρητής χιλιομετρικών αποστάσεων (κοντέρ), εάν υπάρχει	Οπτική επιθεώρηση και/ή χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής (OBD ή OBM)	α) Εμφανής παρέμβαση (απάτη) για τη μείωση ή την ψευδή καταγραφή της απόστασης που έχει διανύσει το όχημα.		X	
		β) Εμφανώς εκτός λειτουργίας.		X	

»·

xxix) στον πίνακα, τα σημεία 7.12 και 7.13 απαλείφονται·

xxx) στον πίνακα, τα σημεία 8.1 και 8.2 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

8.1. Θόρυβος

8.1.1. Σύστημα προστασίας από τον θόρυβο (+ E)	Για οχήματα της κατηγορίας L που κινούνται με κινητήρες εσωτερικής καύσης, οπτική επιθεώρηση και μέτρηση του θορύβου που	α) Η στάθμη θορύβου υπερβαίνει τα επίπεδα που επιτρέπονται κατά τις απαιτήσεις ¹ .		X	
--	--	---	--	---	--

	εκπέμπεται από όχημα εν στάσει με τη χρήση ηχομέτρου. Για άλλα οχήματα, υποκειμενική εκτίμηση (εκτός εάν ο επιθεωρητής θεωρεί ότι η στάθμη θορύβου είναι ενδεχομένως οριακή, οπότε επιτρέπεται να διενεργηθεί μέτρηση του θορύβου οχήματος εν στάσει, με τη χρήση ηχομέτρου).	β) Μέρος του συστήματος προστασίας από τον θόρυβο που είναι χαλαρό, έχει βλάβη, είναι εσφαλμένα τοποθετημένο, λείπει ή καταφανώς είναι τροποποιημένο με τρόπο που είναι δυνατόν να επηρεάσει δυσμενώς τη στάθμη θορύβου. Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.		X	X
	Μέτρηση με τη χρήση εξοπλισμού τηλεμέτρησης	γ) Από τον προσδιορισμό με τηλεμέτρηση διαπιστώνεται σημαντική μη συμμόρφωση.		X	

8.2. Εκπομπές καυσαερίων

8.2.1. Σύστημα μετεπεξεργασίας καυσαερίων	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής (ανάγνωση της διάταξης OBD ή OBM)	α) Το σύστημα ελέγχου των εκπομπών που τοποθετεί ο κατασκευαστής απουσιάζει ή είναι καταφανώς ελαττωματικό.		X	
		β) Διαρροές που ενδέχεται να επηρεάσουν σημαντικά τις μετρήσεις των εκπομπών.		X	
		γ) Ελαττωματική διάταξη προειδοποίησης, προειδοποιητικός δείκτης/ενδεικτική λυχνία εκτός λειτουργίας.		X	
		δ) Λυχνία ένδειξης δυσλειτουργίας (MIL) ενεργοποιημένη, στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		ε) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος.		X	
		στ) Τροποποιημένη μονάδα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων που επηρεάζει την ασφάλεια και/ή το περιβάλλον.		X	
		ζ) Κάθε άλλη τροποποιημένη μονάδα ελέγχου εκπομπών που επηρεάζει την ασφάλεια και/ή το περιβάλλον.		X	
		η) Παρουσία ηλεκτρονικών διατάξεων που δεν έχουν εγκριθεί από τον κατασκευαστή του οχήματος ούτε έχουν εγκριθεί κατά τη διάρκεια μεταβαλλόμενων σημάτων έγκρισης προς ή από τον κινητήρα ή τη/τις μονάδα/-ες ελέγχου της ρύπανσης.		X	

		θ) Ανεπαρκές αντιδραστήριο, κατά περίπτωση.		X	
		ι) Ανάγνωση της διάταξης OBD ή OBM δείχνει σοβαρή δυσλειτουργία.		X	

Σημείο	Μέθοδος	Αίτια αστοχίας	Αξιολόγηση αστοχιών		
			Ελάσσων	Μείζων	Επικίνδυνη
8.2.2 Μέτρηση εκπομπών καυσαερίων — κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης	Διαδικασίες δοκιμής: Για οχήματα με όριο αριθμού σωματιδίων (στο εξής: PN) κατά την έγκριση τύπου: Euro VI, Euro 6c και νεότερα: Μέτρηση αριθμού σωματιδίων (PN) σύμφωνα με το σημείο 8.2.2.1. Για όλα τα οχήματα: Δοκιμή αέριων εκπομπών σύμφωνα με το σημείο 8.2.2.2. Για οχήματα κατηγοριών εκπομπών Euro VI, Euro 6d-TEMP και νεότερα: Μέτρηση NO_x σύμφωνα με το σημείο 8.2.2.3.				
8.2.2.1 Μέτρηση αριθμού σωματιδίων (E)	Προετοιμασία του οχήματος: — [να προσδιοριστεί σύμφωνα με τις κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που αναφέρονται στο άρθρο 21.] Προετοιμασία του οργάνου μέτρησης: — Η διάταξη για τη μέτρηση του αριθμού σωματιδίων είναι ενεργοποιημένη τουλάχιστον για τον χρόνο προθέρμανσης που υποδεικνύεται από τον κατασκευαστή, — Οι αυτοέλεγχοι του οργάνου [να προσδιοριστούν σύμφωνα με τις κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που αναφέρονται στο άρθρο 21] παρακολουθούν την ορθή λειτουργία του οργάνου κατά τη διάρκεια της διαδικασίας και ενεργοποιούν σύστημα προειδοποιητικών ενδείξεων ή μηνυμάτων σε περίπτωση δυσλειτουργίας. Πριν από κάθε δοκιμή, επαληθεύεται η καλή κατάσταση του συστήματος δειγματοληψίας, μεταξύ άλλων με έλεγχο του εύκαμπτου σωλήνα και του καθετήρα δειγματοληψίας για	Το αποτέλεσμα της μέτρησης υπερβαίνει [να προσδιοριστεί σύμφωνα με τις κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που αναφέρονται στο άρθρο 21] (1/cm ³).		X	

ενδεχόμενη βλάβη. Διαδικασία δοκιμής: — Το λογισμικό του απαριθμητή σωματιδίων καθοδηγεί αυτόματα τον χειριστή του οργάνου κατά τη διάρκεια της διαδικασίας δοκιμής, — Ο καθετήρας εισάγεται τουλάχιστον 0,20 m στο στόμιο εξόδου του συστήματος εξάτμισης. Σε περίπτωση αιτιολογημένων εξαίρεσεων, κατά τις οποίες δεν είναι εφικτή η δειγματοληψία στο συγκεκριμένο βάθος, ο καθετήρας εισάγεται σε βάθος τουλάχιστον 0,05 m. Ο καθετήρας δειγματοληψίας δεν βρίσκεται σε επαφή με τα τοιχώματα του αγωγού εξαγωγής, — Αν το σύστημα εξάτμισης έχει περισσότερες από μία εξόδους, η δοκιμή πραγματοποιείται σε όλες τις εξόδους. Στην περίπτωση αυτή, η υψηλότερη μετρούμενη συγκέντρωση του αριθμού σωματιδίων που μετράται στα διάφορα στόμια εξόδου του συστήματος εξάτμισης θεωρείται ότι είναι η συγκέντρωση του αριθμού σωματιδίων του οχήματος, — Το όχημα λειτουργεί [όπως προσδιορίζεται σύμφωνα με τις κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που αναφέρονται στο άρθρο 21]. Σε περίπτωση που ο κινητήρας του οχήματος δεν είναι ενεργοποιημένος σε στατικές συνθήκες, τότε το σύστημα εκκίνησης/διακοπής απενεργοποιείται από τον χειριστή της δοκιμής. Για τα υβριδικά οχήματα και τα υβριδικά οχήματα με ρευματολήπτη, ο θερμικός κινητήρας είναι ενεργοποιημένος, — Μετά την εισαγωγή του καθετήρα στον αγωγό εξαγωγής, ακολουθούνται τα παρακάτω βήματα: 1. Περίοδος σταθεροποίησης τουλάχιστον 15 δευτερολέπτων με τον κινητήρα σε λειτουργία σε στροφές βραδυπορείας. 2. Μετά την περίοδο σταθεροποίησης,				
--	--	--	--	--

	μετρώνται οι εκπομπές συγκέντρωσης αριθμού σωματιδίων. Η διάρκεια της δοκιμής είναι τουλάχιστον [XX] δευτερόλεπτα (συνολική διάρκεια μέτρησης) [να προσδιοριστεί σύμφωνα με τις κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που αναφέρονται στο άρθρο 21]. Μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας δοκιμής, το όργανο αναφέρει (και αποθηκεύει) τη συγκέντρωση του αριθμού σωματιδίων του οχήματος και ένα μήνυμα «PASS» (Επιτυχία) ή «FAIL» (Αποτυχία): — Εάν το αποτέλεσμα της δοκιμής είναι μικρότερο από ή ίσο με το όριο, το όργανο αναφέρει μήνυμα «PASS» (Επιτυχία). — Εάν το αποτέλεσμα της δοκιμής είναι μεγαλύτερο από το όριο, το όργανο αναφέρει μήνυμα «FAIL» (Αποτυχία).				
8.2.2.2. Αέριες εκπομπές (E)	Μέτρηση με τη χρήση αναλυτή καυσαερίων σύμφωνα με τις απαιτήσεις¹. Οι μετρήσεις δεν εφαρμόζονται στους δίχρονους κινητήρες. Εναλλακτικώς, προσδιορισμός με σύστημα τηλεμέτρησης και επιβεβαίωση με τυποποιημένες μεθόδους δοκιμών.	α) Είτε οι αέριες εκπομπές υπερβαίνουν τα επίπεδα που προσδιορίζει ο κατασκευαστής:		X	
		β) είτε, εάν δεν είναι διαθέσιμες αυτές οι πληροφορίες, οι εκπομπές CO υπερβαίνουν, (i) για οχήματα των οποίων οι εκπομπές δεν ρυθμίζονται από προηγμένο σύστημα ελέγχου εκπομπών, — 4,5 %, ή — 3,5 % ανάλογα με την ημερομηνία πρώτης ταξινόμησης ή χρήσης που καθορίζεται στις απαιτήσεις¹. (ii) για οχήματα των οποίων οι εκπομπές ρυθμίζονται από προηγμένο σύστημα ελέγχου εκπομπών, — με τον κινητήρα σε στροφές βραδυπορίας: 0,5 % — σε υψηλές στροφές βραδυπορίας: 0,3 % ή — με τον κινητήρα σε στροφές βραδυπορίας: 0,3 %⁽⁷⁾ — σε υψηλές στροφές βραδυπορίας: 0,2 % ή — με τον κινητήρα σε στροφές βραδυπορίας: 0,2 %⁽⁸⁾ — σε υψηλές στροφές βραδυπορίας: 0,1 % ανάλογα με την ημερομηνία πρώτης ταξινόμησης ή		X	

		χρήσης που καθορίζεται στις απαιτήσεις ¹ .			
		γ) Συντελεστής λάμδα εκτός της κλίμακας τιμών $1 \pm 0,03$ ή όχι σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή.		X	
8.2.2.3. Μέτρηση NO _x (E)	<u>Προετοιμασία του οχήματος:</u> [να προσδιοριστεί σύμφωνα με τις κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που αναφέρονται στο άρθρο 21]. - [...] <u>Προετοιμασία του οργάνου μέτρησης:</u> — [να προσδιοριστεί σύμφωνα με τις κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που αναφέρονται	α) Το αποτέλεσμα της μέτρησης υπερβαίνει [το όριο NO _x να προσδιοριστεί σύμφωνα με τις κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που αναφέρονται στο άρθρο 21].		X	

	στο άρθρο 21 ή σε συνδυασμό με μέτρηση αριθμού σωματιδίων σύμφωνα με το σημείο 8.2.2.1]. — Αυτοέλεγχι του οργάνου [να προσδιοριστούν σύμφωνα με τις κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που αναφέρονται στο άρθρο 21]. Πριν από κάθε δοκιμή, επαληθεύεται η καλή κατάσταση του συστήματος δειγματοληψίας, μεταξύ άλλων με έλεγχο του εύκαμπτου σωλήνα και του καθετήρα δειγματοληψίας για ενδεχόμενη βλάβη. Διαδικασία δοκιμής: — [να προσδιοριστεί σύμφωνα με τις κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που αναφέρονται στο άρθρο 21 ή σε συνδυασμό με μέτρηση αριθμού σωματιδίων σύμφωνα με το σημείο 8.2.2.1]. Εναλλακτικά, μέτρηση με τη χρήση εξοπλισμού τηλεμέτρησης και επιβεβαίωση με πρότυπες μεθόδους τεχνικού ελέγχου σύμφωνα με το σημείο 8.2.2. του παρόντος πίνακα ή με το σημείο 8.2.2 του σημείου 3 του παραρτήματος I της οδηγίας 2014/45/ΕΕ.	β) Ανάγνωση της διάταξης OBD ή OBM δείχνει σοβαρή δυσλειτουργία.		X	
--	--	---	--	---	--

Σημείο	Μέθοδος	Αίτια αστοχίας	Αξιολόγηση αστοχιών		
			Ελάσσων	Μείζων	Επικίνδυνη
8.2.3 Μέτρηση εκπομπών καυσαερίων — κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση	— Διαδικασίες δοκιμής: Για οχήματα κατηγοριών εκπομπών Euro 5b και Euro VI και νεότερα: Μέτρηση αριθμού σωματιδίων σύμφωνα με το σημείο 8.2.3.1 Για οχήματα κατηγοριών εκπομπών Euro 5a και Euro V: Μέτρηση θολότητας σύμφωνα με το σημείο 8.2.3.2. Για οχήματα εξοπλισμένα με φίλτρα σωματιδίων, τα κράτη μέλη μπορούν να εφαρμόζουν μέτρηση αριθμού σωματιδίων σύμφωνα με το σημείο 8.2.3.1 αντί της μέτρησης θολότητας. Για οχήματα κατηγοριών εκπομπών Euro 6d-TEMP και Euro VI και νεότερα: Μέτρηση NO_x σύμφωνα με το σημείο 8.2.3.3.				
8.2.3.1 Μέτρηση αριθμού σωματιδίων (E)	Προετοιμασία του οχήματος: Στην αρχή της δοκιμής, ο κινητήρας του οχήματος θα πρέπει να είναι: — Θερμός, δηλαδή θερμοκρασία ψυκτικού μέσου του κινητήρα άνω των 60°C, αλλά κατά προτίμηση άνω των 70 C — Προετοιμασμένος, με λειτουργία για ορισμένο χρονικό διάστημα σε βραδυπορία και/ή με στατικές επιταχύνσεις έως τη μέγιστη ταχύτητα περιστροφής κινητήρα των 2 000 ΣΑΛ ή με οδήγηση. Ο συνιστώμενος συνολικός χρόνος προετοιμασίας είναι 300 δευτερόλεπτα. Κατά τη διάρκεια της δοκιμής, το όχημα δεν εκτελεί ενεργητική αναδημιουργία φίλτρου σωματιδίων. Είναι δυνατή η διενέργεια ταχείας δοκιμής με θερμοκρασία ψυκτικού μέσου του κινητήρα κάτω των 60 C. Ωστόσο, εάν το όχημα δεν ολοκληρώσει επιτυχώς τη δοκιμή, η δοκιμή επαναλαμβάνεται και το όχημα θα πρέπει να πληροί τις απαιτήσεις που ορίζονται για τη θερμοκρασία του ψυκτικού μέσου του κινητήρα και την προετοιμασία.	Το αποτέλεσμα της μέτρησης υπερβαίνει τα 250 000 (1/cm³) Για οχήματα κατηγοριών εκπομπών Euro 5a και Euro V, εξοπλισμένα με φίλτρα σωματιδίων, τα κράτη μέλη μπορούν να εφαρμόζουν όριο έως 1 000 000 (1/cm³)		X	

Προετοιμασία του οργάνου μέτρησης: — Το όργανο είναι ενεργοποιημένο τουλάχιστον για τον χρόνο προθέρμανσης που υποδεικνύεται από τον κατασκευαστή. — Οι αυτοέλεγχοι του οργάνου που ορίζονται στο τμήμα 5 της σύστασης (ΕΕ) 2023/688 της Επιτροπής, όπως εκδόθηκε στις 20 Μαρτίου 2023, παρακολουθούν την ορθή λειτουργία του οργάνου κατά τη διάρκεια της διαδικασίας και ενεργοποιούν σύστημα προειδοποιητικών ενδείξεων ή μηνυμάτων σε περίπτωση δυσλειτουργίας. Πριν από κάθε δοκιμή, επαληθεύεται η καλή κατάσταση του συστήματος δειγματοληψίας, μεταξύ άλλων με έλεγχο του εύκαμπτου σωλήνα και του καθετήρα δειγματοληψίας για ενδεχόμενη βλάβη. Διαδικασία δοκιμής: — Το λογισμικό του απαριθμητή σωματιδίων καθοδηγεί αυτόματα τον χειριστή του οργάνου κατά τη διάρκεια της διαδικασίας δοκιμής. — Ο καθετήρας εισάγεται τουλάχιστον 0,20 m στο στόμιο εξόδου του συστήματος εξάτμισης. Σε περίπτωση αιτιολογημένων εξαιρέσεων, κατά τις οποίες δεν είναι εφικτή η δειγματοληψία στο συγκεκριμένο βάθος, ο καθετήρας εισάγεται σε βάθος τουλάχιστον 0,05 m. Ο καθετήρας δειγματοληψίας δεν βρίσκεται σε επαφή με τα τοιχώματα του αγωγού εξαγωγής. — Αν το σύστημα εξάτμισης έχει περισσότερες από μία εξόδους, η δοκιμή πραγματοποιείται σε όλες τις εξόδους. Στην περίπτωση αυτήν, η υψηλότερη μετρούμενη συγκέντρωση του αριθμού σωματιδίων που μετράται στα διάφορα στόμια εξόδου του συστήματος εξάτμισης θεωρείται ότι είναι η συγκέντρωση του αριθμού σωματιδίων του οχήματος. — Το όχημα λειτουργεί σε βραδυπορεία. Σε περίπτωση που ο κινητήρας του οχήματος δεν είναι ενεργοποιημένος σε στατικές συνθήκες, τότε το σύστημα εκκίνησης/διακοπής απενεργοποιείται από τον χειριστή της δοκιμής. Για τα υβριδικά οχήματα και τα υβριδικά οχήματα με ρευματολήπτη, ο θερμικός κινητήρας είναι ενεργοποιημένος. — Μετά την εισαγωγή του καθετήρα στον αγωγό εξαγωγής, ακολουθούνται τα παρακάτω βήματα:				
---	--	--	--	--

	1. Περίοδος σταθεροποίησης τουλάχιστον 15 δευτερολέπτων με τον κινητήρα σε λειτουργία σε στροφές βραδυπορείας. Προαιρετικά, πριν από την περίοδο σταθεροποίησης, εκτελούνται 2-3 επιταχύνσεις έως τη μέγιστη ταχύτητα περιστροφής κινητήρα των 2 000 ΣΑΛ· 2. Μετά την περίοδο σταθεροποίησης, μετρώνται οι εκπομπές συγκέντρωσης αριθμού σωματιδίων. Η διάρκεια της δοκιμής είναι τουλάχιστον 15 δευτερόλεπτα (συνολική διάρκεια μέτρησης). Το αποτέλεσμα της δοκιμής είναι η μέση συγκέντρωση αριθμού σωματιδίων της διάρκειας μέτρησης. Εάν η μετρούμενη συγκέντρωση αριθμού σωματιδίων είναι πάνω από δύο φορές το όριο, η μέτρηση μπορεί να σταματήσει αμέσως πριν από την παρέλευση των 15 δευτερολέπτων. Αναφέρεται το αποτέλεσμα της δοκιμής. Μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας δοκιμής, το όργανο αναφέρει (και αποθηκεύει) τη μέση συγκέντρωση αριθμού σωματιδίων του οχήματος και ένα μήνυμα «PASS» (Επιτυχία) ή «FAIL» (Αποτυχία): — Εάν το αποτέλεσμα της δοκιμής είναι μικρότερο από ή ίσο με το όριο, το όργανο αναφέρει μήνυμα «PASS» (Επιτυχία). — Εάν το αποτέλεσμα της δοκιμής είναι μεγαλύτερο από το όριο, το όργανο αναφέρει μήνυμα «FAIL» (Αποτυχία).			
8.2.3.2. Θολότητα Εξαιρούνται από αυτήν την απαίτηση τα οχήματα που ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν σε κυκλοφορία για πρώτη φορά πριν από την 1η Ιανουαρίου 1980	Μέτρηση της θολότητας των καυσαερίων κατά την ελεύθερη επιτάχυνση του κινητήρα (χωρίς φορτίο από την ταχύτητα βραδυπορείας έως την ταχύτητα στην οποία ανακόπτεται η παροχή καυσίμου) με τον μοχλό ταχυτήτων στο νεκρό σημείο και τον συμπλέκτη συμπλεγμένο και, εφόσον ορίζεται σύμφωνα με τους κανονισμούς έγκρισης τύπου, ένδειξη της διάταξης OBD σύμφωνα με τις συστάσεις του κατασκευαστή και άλλες απαιτήσεις. Προετοιμασία του οχήματος: 1. Τα οχήματα επιτρέπεται να υποβάλλονται σε δοκιμή χωρίς προετοιμασία, μολονότι για λόγους ασφαλείας πρέπει να ελέγχεται εάν έχει θερμομανθεί ο κινητήρας και εάν είναι σε εν γένει ικανοποιητική κατάσταση από μηχανολογική άποψη.	α) Για τα οχήματα που ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν σε κυκλοφορία για πρώτη φορά μετά την ημερομηνία που καθορίζεται στις απαιτήσεις¹. η θολότητα υπερβαίνει το μέγεθος που αναγράφεται στην πινακίδα του κατασκευαστή επί του οχήματος.		X

Σημείο	Μέθοδος	Αίτια αστοχίας	Αξιολόγηση αστοχιών		
			Ελάσσων	Μείζων	Επικίνδυνη
	2. Απαιτήσεις προετοιμασίας: (i) Ο κινητήρας έχει θερμανθεί πλήρως, παραδείγματος χάρι η θερμοκρασία του ελαίου του κινητήρα, όταν μετράται με αισθητήρα στον σωλήνα στάθμης του ελαίου, είναι τουλάχιστον 80°C, ή χαμηλότερη εφόσον αυτή είναι η φυσιολογική θερμοκρασία λειτουργίας, ή η θερμοκρασία του συγκροτήματος του κινητήρα, όταν μετράται με τη στάθμη της υπέρυθρης ακτινοβολίας, είναι τουλάχιστον ισοδύναμη. Εάν, λόγω της διαμόρφωσης του οχήματος, είναι πρακτικά αδύνατη αυτή η μέτρηση, η φυσιολογική θερμοκρασία λειτουργίας του κινητήρα επιτρέπεται να επιτευχθεί με άλλα μέσα, π.χ. με τη λειτουργία του ανεμιστήρα του κινητήρα. (ii) Το σύστημα εξάτμισης πρέπει να έχει καθαριστεί με τουλάχιστον τρεις κύκλους ελεύθερης επιτάχυνσης ή με άλλη ανάλογη μέθοδο.	β) Εάν δεν είναι διαθέσιμες αυτές οι πληροφορίες ή εάν οι απαιτήσεις¹ δεν επιτρέπουν τη χρήση τιμών αναφοράς, — για κινητήρες με φυσική αναρρόφηση: 2,5 m⁻¹, — για κινητήρες με υπερπλήρωση: 3,0 m⁻¹, ή — προκειμένου για οχήματα τα οποία προσδιορίζονται στις απαιτήσεις¹ ή τα οποία ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν σε κυκλοφορία για πρώτη φορά μετά την ημερομηνία που καθορίζεται στις απαιτήσεις¹: 1,5 m⁻¹ ⁽⁹⁾ ή 0,7 m⁻¹ ⁽⁸⁾			
	Διαδικασία δοκιμής: 1. Ο κινητήρας και ο τυχόν υπερτροφοδότης είναι σε κατάσταση βραδυπορίας πριν από την έναρξη κάθε κύκλου ελεύθερης επιτάχυνσης. Για τα βαρέα πετρελαιοκίνητα οχήματα, αυτό σημαίνει αναμονή επί τουλάχιστον 10 δευτερόλεπτα αφού αφεθεί ο επιταχυντής. 2. Κατά την έναρξη κάθε κύκλου ελεύθερης επιτάχυνσης, το ποδόπληκτρο του επιταχυντή πρέπει να πιέζεται πλήρως και γρήγορα (σε χρόνο κάτω του 1 δευτερολέπτου), βαθμιαία και όχι απότομα ώστε να επιτυγχάνεται η μέγιστη παροχή από την αντλία έγχυσης.				

Σημείο	Μέθοδος	Αίτια αστοχίας	Αξιολόγηση αστοχιών		
			Ελάσσων	Μείζων	Επικίνδυνη
	3. Κατά τη διάρκεια κάθε κύκλου ελεύθερης επιτάχυνσης, ο κινητήρας φθάνει τις στροφές αποκοπής παροχής καυσίμου ή τις στροφές που προδιαγράφει ο κατασκευαστής ή, εφόσον δεν διατίθενται τα δεδομένα αυτά, τα 2/3 των στροφών αποκοπής παροχής καυσίμου, προτού αφαιρεθεί ο επιταχυντής. Αυτό μπορεί να ελεγχθεί π.χ. με παρακολούθηση των στροφών του κινητήρα ή με την πάροδο ικανού χρόνου μεταξύ αρχικής ενεργοποίησης του επιταχυντή και απενεργοποίησής του, ο οποίος, στην περίπτωση των οχημάτων των κατηγοριών M₂, M₃, N₂ και N₃, πρέπει να είναι τουλάχιστον 2 δευτερόλεπτα. 4. Όχημα απορρίπτεται μόνο εφόσον η μέση αριθμητική τιμή τριών τουλάχιστον κύκλων ελεύθερης επιτάχυνσης υπερβαίνει την οριακή τιμή. Για τον υπολογισμό επιτρέπεται να απορριφθούν μετρήσεις που παρεκκλίνουν σημαντικά από τη μετρηθείσα μέση τιμή ή το αποτέλεσμα οποιουδήποτε άλλου στατιστικού υπολογισμού που λαμβάνει υπόψη τη διασπορά των μετρήσεων. Τα κράτη μέλη δύνανται να περιορίζουν τον αριθμό των κύκλων δοκιμής. 5. Για να αποφεύγονται άσκοπες δοκιμές, τα κράτη μέλη δύνανται να απορρίπτουν τα οχήματα στα οποία μετρήθηκαν τιμές σημαντικά ανώτερες των οριακών τιμών μετά από λιγότερους από τρεις κύκλους ελεύθερης επιτάχυνσης ή μετά τους κύκλους καθαρισμού. Επίσης για να αποφεύγονται άσκοπες δοκιμές, τα κράτη μέλη δύνανται να εγκρίνουν τα οχήματα στα οποία μετρήθηκαν τιμές σημαντικά κατώτερες των οριακών τιμών μετά από λιγότερους από τρεις κύκλους ελεύθερης επιτάχυνσης ή μετά τους κύκλους καθαρισμού. Εναλλακτικά, μέτρηση με τη χρήση εξοπλισμού τηλεμέτρησης και επιβεβαίωση με πρότυπες μεθόδους τεχνικού ελέγχου σύμφωνα με το σημείο 8.2.3 του παρόντος πίνακα ή με το σημείο 8.2.3 του σημείου 3 του παραρτήματος I της οδηγίας 2014/45/ΕΕ.				

Σημείο	Μέθοδος	Αίτια αστοχίας	Αξιολόγηση αστοχιών		
			Ελάσσων	Μείζων	Επικίνδυνη
8.2.3.3. Μέτρηση NO _x (E)	Προετοιμασία του οχήματος: Πριν από τη δοκιμή, το σύστημα μετεπεξεργασίας καυσαερίων του οχήματος προθερμαίνεται προκειμένου να επιτευχθούν οι συνθήκες που επιτρέπουν την αποτελεσματική μείωση των εκπομπών NO_x με τη μονάδα επιλεκτικής καταλυτικής αναγωγής (SCR) του οχήματος με τουλάχιστον 5λεπτη οδήγηση ή ισοδύναμη μέθοδο. Μόλις επιτευχθούν οι συνθήκες, το όχημα δεν τίθεται εκτός λειτουργίας και η μέτρηση εκτελείται εντός 3 λεπτών για οχήματα των κατηγοριών M₁ και N₁ και εντός 3,5 λεπτών για οχήματα των κατηγοριών M₂, M₃, N₂ και N₃. Όπου είναι δυνατόν, η ετοιμότητα του οχήματος προς δοκιμή διαπιστώνεται με έλεγχο της λυχνίας ένδειξης στον πίνακα οργάνων ή μέσω της διεπαφής του οχήματος (ανάγνωση της διάταξης OBD ή OBM). Κατά τη διάρκεια της δοκιμής, το όχημα δεν εκτελεί ενεργητική αναδημουργία φίλτρου σωματιδίων. Προετοιμασία του οργάνου μέτρησης: — Η διάταξη για τη μέτρηση των εκπομπών NO_x είναι ενεργοποιημένη τουλάχιστον για τον χρόνο προθέρμανσης που υποδεικνύεται από τον κατασκευαστή, — Οι αυτοέλεγχοι του οργάνου [να προσδιοριστούν σύμφωνα με τις κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που αναφέρονται στο άρθρο 21] παρακολουθούν την ορθή λειτουργία του οργάνου κατά τη διάρκεια της διαδικασίας και ενεργοποιούν σύστημα προειδοποιητικών ενδείξεων ή μηνυμάτων σε περίπτωση δυσλειτουργίας.	α) Το αποτέλεσμα της μέτρησης υπερβαίνει τα 40 ppm		X	

	Πριν από κάθε δοκιμή, επαληθεύεται η καλή κατάσταση του συστήματος δειγματοληψίας, μεταξύ άλλων με έλεγχο του εύκαμπτου σωλήνα και του καθετήρα δειγματοληψίας για ενδεχόμενη βλάβη. Διαδικασία δοκιμής: — Το λογισμικό του αναλυτή NO_x καθοδηγεί αυτόματα τον χειριστή του οργάνου κατά τη διάρκεια της διαδικασίας δοκιμής. — Ο καθετήρας εισάγεται τουλάχιστον 0,20 m στο στόμιο εξόδου του συστήματος εξάτμισης. Σε περίπτωση αιτιολογημένων εξαιρέσεων, κατά τις οποίες δεν είναι εφικτή η δειγματοληψία στο συγκεκριμένο βάθος, ο καθετήρας εισάγεται σε βάθος τουλάχιστον 0,05 m. Ο καθετήρας δειγματοληψίας δεν βρίσκεται σε επαφή με τα τοιχώματα του αγωγού εξαγωγής. — Αν το σύστημα εξάτμισης έχει περισσότερες από μία εξόδους, η δοκιμή πραγματοποιείται σε όλες τις εξόδους. Στην περίπτωση αυτήν, η υψηλότερη μετρούμενη συγκέντρωση NO_x που μετράται στα διάφορα στόμια εξόδου του συστήματος εξάτμισης θεωρείται ότι είναι η συγκέντρωση NO_x του οχήματος. — Το όχημα λειτουργεί σε βραδυπορεία, — Μετά την εισαγωγή του καθετήρα στον αγωγό εξαγωγής, ακολουθούνται τα παρακάτω βήματα: 1. Περίοδος σταθεροποίησης τουλάχιστον 15 δευτερολέπτων με τον κινητήρα σε λειτουργία σε στροφές βραδυπορείας. 2. Μετά την περίοδο σταθεροποίησης, μετρώνται οι εκπομπές συγκέντρωσης NO_x. Η διάρκεια της δοκιμής είναι τουλάχιστον 15 δευτερόλεπτα (συνολική διάρκεια μέτρησης). Το αποτέλεσμα της δοκιμής είναι η μέση συγκέντρωση NO_x της διάρκειας μέτρησης. Μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας δοκιμής, το όργανο αναφέρει (και αποθηκεύει) τη μέση συγκέντρωση NO_x του οχήματος και ένα μήνυμα «PASS» (Επιτυχία) ή «FAIL» (Αποτυχία): — Εάν το αποτέλεσμα της δοκιμής είναι μικρότερο από ή ίσο με το όριο, το όργανο αναφέρει μήνυμα «PASS» (Επιτυχία). — Εάν το αποτέλεσμα της δοκιμής είναι μεγαλύτερο από το				
--	---	--	--	--	--

	όριο, το όργανο αναφέρει μήνυμα «FAIL» (Αποτυχία). Εναλλακτικά, μέτρηση με τη χρήση εξοπλισμού τηλεμέτρησης και επιβεβαίωση με πρότυπες μεθόδους τεχνικού ελέγχου σύμφωνα με το σημείο 8.2.3 του παρόντος πίνακα ή το σημείο 8.2.3 του σημείου 3 του παραρτήματος Ι της οδηγίας 2014/45/ΕΕ.				
--	---	--	--	--	--

xxxι) στον πίνακα, το σημείο 8.4.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

8.4.1. Διαρροές υγρών	Οπτική επιθεώρηση	Οποιαδήποτε υπέρμετρη διαρροή υγρών, εκτός από νερό, που είναι δυνατόν να βλάψει το περιβάλλον ή να δημιουργήσει κίνδυνο για την ασφάλεια άλλων χρηστών του οδικού δικτύου. Σταθερός σχηματισμός σταγονιδίων που αποτελεί πολύ σοβαρό κίνδυνο.		X	X
-----------------------	-------------------	--	--	---	---

xxxii) στον πίνακα, προστίθεται το ακόλουθο σημείο 10:

«

10. ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ					
10.1. Φανός στροφής Περιγραφή: κατά τη διάρκεια της στροφής, ενεργοποιείται ένας επιπλέον προβολέας. Λειτουργεί σε έως 40 km/h, για παράδειγμα σύμφωνα με τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 48 ή τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 119.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία	X		
		Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος		X	
		Κίνδυνος για την υγεία των επιβαίνόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου			X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία		X	
		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία	X		
		Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος		X	
10.2 Προσαρμοστικό σύστημα	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται,	Κίνδυνος για την υγεία των επιβαίνόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου			X
		α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	

ταχοστάτη Περιγραφή: Το σύστημα διατηρεί την ταχύτητα του οχήματος, ανάλογα με την προτιμώμενη ταχύτητα και απόσταση από το εμπρόσθιο όχημα.	σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη ή οι αισθητήρες είναι εμφανώς μη ευθυγραμμισμένοι		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία	X		
		Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος		X	
		Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου			X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία		X	
10.3 Προσαρμοστικές επιφάνειες εκτροπής Περιγραφή: Ανάλογα με την ταχύτητα του οχήματος, οι επιφάνειες εκτροπής αέρα προσαρμόζονται ώστε να βελτιώνεται η ευστάθεια κατά την	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	

οδήγηση.		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία		X	
		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
10.4 Αερόσακος Περιγραφή: Σε περίπτωση ατυχήματος, οι φουσκωτοί αερόσακοι μειώνουν τον κίνδυνο τραυματισμού με την απορροφητική τους δράση, για παράδειγμα σύμφωνα με τον κανονισμό OEE/HE αριθ. 12· OEE/HE αριθ. 14· ή OEE/HE αριθ. 16.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Σύστημα ή κατασκευαστικά στοιχεία (π.χ. ανίχνευση πληρότητας καθίσματος) εμφανώς λείπουν.		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	

		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία εμφανώς δεν λειτουργούν (για παράδειγμα, δεν είναι κατάλληλα για το όχημα)		X	
		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων	X	X	X
10.5 Ενεργητικό στήριγμα κεφαλής Περιγραφή: το σύστημα μειώνει τον κίνδυνο αυχενικού τραυματισμού σε περίπτωση οπίσθιας σύγκρουσης μεταβάλλοντας τη θέση του στηρίγματος κεφαλής προς την κεφαλή.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων	X	X	X

		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν, κατά περίπτωση, ή μη εύλογη λειτουργία		X	
		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων	X	X	X
10.6 Ενεργητικό κάλυμμα χώρου κινητήρα Περιγραφή: με την αυτόματη ανύψωση του καλύμματος χώρου κινητήρα, το σύστημα εξασφαλίζει μεγαλύτερη ζώνη ελεγχόμενης παραμόρφωσης σε περίπτωση ατυχήματος στο οποίο εμπλέκεται πεζός.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν (για παράδειγμα παρωχημένα), κατά περίπτωση, ή μη εύλογη λειτουργία		X	

		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
10.7 Αυτόματη λειτουργία ακινητοποίησης Περιγραφή: το σύστημα ακινητοποιεί ανεξάρτητα το όχημα μετά τη διακοπή χρήσης του κύριου συστήματος πέδησης και/ή της πέδης στάθμευσης και το απελευθερώνει αυτόματα κατά την εκκίνηση.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία		X	
		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X

10.8 Αυτόματη οριζοντίωση των προβολέων Περιγραφή: ανάλογα με το φορτίο και την (προαιρετική) γωνία βήματος, το σύστημα ρυθμίζει την κάθετη στόχευση του προβολέα, για παράδειγμα σύμφωνα με τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 121.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία	X		
		Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος		X	
		Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου			X
10.9 Σύστημα αυτόματης πέδησης έκτακτης ανάγκης Περιγραφή: το σύστημα θέτει ανεξάρτητα την πέδηση σε λειτουργία προκειμένου να αποφευχθεί η σύγκρουση με εμπόδιο ή άλλον χρήστη του οδικού δικτύου ή για να μειωθούν οι συνέπειες αναπόφευκτης	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία		X	
		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία	X		
		Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος		X	
		Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου			X
		α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη ή οι αισθητήρες είναι εμφανώς μη ευθυγραμμισμένοι		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	

σύγκρουσης.		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία	X		
		Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος		X	
		Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου			X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία (για παράδειγμα κατασκευαστικά στοιχεία ήχου)		X	
10.10 Σύστημα αντιμεπλοκής των τροχών κατά την πέδηση (ABS) Περιγραφή: το σύστημα αποτρέπει αυτόματα την εμπλοκή των τροχών κατά τη διάρκεια της πέδησης με επιλεκτική μείωση της δύναμης πέδησης των τροχών, για παράδειγμα σύμφωνα με τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 13 και τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/2144.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία	X		
		Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος		X	
		Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου			X
		α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία (για παράδειγμα, ο αισθητήρας στροφών τροχού) έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	

		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία	X		
		Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος		X	
		Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου			X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία		X	
		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία	X		
10.11 Αυτόματος φανός πορείας Περιγραφή: ανάλογα με τη φωτεινότητα του περιβάλλοντος, το σύστημα θέτει αυτόματα σε λειτουργία και εκτός λειτουργίας τον φανό πορείας.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος		X	
		Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου			X
		α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία	X		
		Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος		X	
		Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου			X

		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία		X	
		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία	X		
		Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος		X	
		Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου			X
10.12 Ηλεκτρομηχανικά συστήματα διεύθυνσης Περιγραφή: η ισχύς στήριξης του συστήματος διεύθυνσης παράγεται από ηλεκτρικό κινητήρα.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία	X		
		Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος		X	
		Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου			X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν (για παράδειγμα, η υποβοηθούμενη διεύθυνση δεν λειτουργεί) ή μη εύλογη λειτουργία (για παράδειγμα, απόκλιση μεταξύ της γωνίας του τιμονιού και της γωνίας των τροχών). Επηρεάζεται το σύστημα διεύθυνσης		X	
					X

		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
10.13 Ηλεκτρονικό σύστημα διεύθυνσης τεσσάρων τροχών Περιγραφή: δύο άξονες είναι διευστηρήσιοι, με γωνία διεύθυνσης μεγαλύτερη από 3° σε όλους τους διευστηρήσιους τροχούς, για παράδειγμα σύμφωνα με τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 79 και τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/2144.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία		X	
		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X

10.14 Ηλεκτρονική απόσβεση κραδασμών Περιγραφή: ανάλογα με την κατάσταση οδήγησης, το στάδιο ανάκαμψης και συμπίεσης των αποσβεστήρων κραδασμών προσαρμόζεται από το σύστημα.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία	X		
		Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος		X	
		Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου			X
10.15 Ηλεκτρονικό σύστημα πέδησης Περιγραφή: ένας αισθητήρας ποδόπληκτρου πέδησης και/ή αισθητήρας πίεσης καταγράφει το αίτημα πέδησης και υπολογίζει τη βέλτιστη δύναμη πέδησης για κάθε τροχό, ώστε να πραγματοποιηθεί	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής ή με δοκιμή σε οδό.	ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία		X	
		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία	X		
		Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος		X	
		Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου			X
		α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	

βέλτιστη ενεργοποίηση όλων των πεδών των τροχών.		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία		X	
		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
10.16 Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας Περιγραφή: το σύστημα σταθεροποιεί το όχημα ή ολόκληρο τον συρμό του οχήματος σε κρίσιμες, δυναμικές καταστάσεις οδήγησης, για παράδειγμα σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/2144 και τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 140.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο (π.χ. αισθητήρες στροφών τροχού)		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία (για παράδειγμα, οι αισθητήρες στροφών τροχού) έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	

		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία	X		
		Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος		X	
		Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου			X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία		X	
		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία	X		
10.17 Σύστημα υποβοήθησης υψηλής δέσμης πορείας Περιγραφή: το σύστημα ενεργοποιεί και απενεργοποιεί αυτόματα την υψηλή δέσμη πορείας σύμφωνα με την κατάσταση οδήγησης και τις συνθήκες φωτισμού.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος		X	
		Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου			X
		α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία	X		
		Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος		X	
		Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου			X

		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία		X	
		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία	X		
		Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος		X	
		Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου			X
10.18 Σύστημα περιορισμού της ταχύτητας Περιγραφή: Κατά την οδήγηση, το σύστημα αποτρέπει την υπέρβαση μιας καθορισμένης μέγιστης ταχύτητας. Σημαντικό, εάν είναι υποχρεωτικό, για παράδειγμα σύμφωνα με τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 89 και τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/2144.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο (π.χ. σφραγίδες, πινακίδες) ή δεν έχει τοποθετηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις.		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία	X		
		Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος		X	
		Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου			X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία (π.χ. έχει/-ουν υποστεί παραποίηση ή παρέμβαση, ή μέγεθος ελαστικών μη συμβατό με τις παραμέτρους βαθμονόμησης, ή εσφαλμένη καθορισμένη ταχύτητα, εάν ελέγχεται).		X	

		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
10.19 Περιοριστής εντατήρα ζώνης ασφαλείας και δύναμης της ζώνης ασφαλείας Περιγραφή: Σε περίπτωση ατυχήματος, η ζώνη ασφαλείας είναι τανυσμένη ώστε να τοποθετεί τους επιβάτες σε ρυθμισμένη θέση και/ή περιορίζει τη δύναμη της ζώνης ασφαλείας, ελέγχεται ηλεκτρικά και, ως εκ τούτου, περιορίζει τις δυνάμεις που δρουν επί των προσώπων, για παράδειγμα σύμφωνα με τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 16 ή τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 94.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο ή δεν είναι κατάλληλο για το όχημα		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν, κατά περίπτωση, ή μη εύλογη λειτουργία		X	
		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων	X	X	X

10.20 Μεταγωγή οπίσθιων φανών Περιγραφή: Ανάλογα με την κατάσταση λειτουργίας και/ή την αστοχία των πηγών φωτισμού, οι λειτουργίες φωτισμού αναλαμβάνονται από άλλες πηγές φωτισμού.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία		X	
		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
10.21 Φωτισμός στροφής Περιγραφή: κατά τη διάρκεια της στροφής και ανάλογα με τη γωνία διεύθυνσης και την ταχύτητα, η φωτεινή δέσμη περιστρέφεται και/ή ενεργοποιείται πρόσθετος προβολέας, για παράδειγμα σύμφωνα με τον κανονισμό	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	

OEE/HE αριθ. 48· OEE/HE αριθ. 98· OEE/HE αριθ. 112· ή τον κανονισμό OEE/HE αριθ. 123.		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία	X		
		Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος		X	
		Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου			X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία		X	
10.22 Σύστημα υποβοήθησης διεύθυνσης Περιγραφή: ανάλογα με την κατάσταση οδήγησης, η γωνία διεύθυνσης αλλάζει αυτόματα, χωρίς παρέμβαση του οδηγού. Σημαντικό, αν η παρέμβαση στο σύστημα διεύθυνσης πραγματοποιείται σε ταχύτητα άνω των 15 km/h, για παράδειγμα σύμφωνα με τον κανονισμό	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία	X		
		Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος		X	
		Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου			X
		α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	

OEE/HE αριθ. 79.		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία	X		
		Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος		X	
		Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου			X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία (για παράδειγμα κατασκευαστικά στοιχεία ήχου)		X	
		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία	X		
10.23 Οριζοντίωση ύψους Περιγραφή: το σύστημα αλλάζει την απόσταση μεταξύ του πλαισίου του οχήματος και της οδού.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος		X	
		Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου			X
		α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία	X		
		Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος		X	
		Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου			X

		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία		X	
		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία	X		
		Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος		X	
		Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου			X
10.24 Σήμα πέδησης έκτακτης ανάγκης Περιγραφή: κατά τη διάρκεια ισχυρής επιβράδυνσης, ενεργοποιούνται οι λυχνίες προειδοποίησης κινδύνου και/ή φανοί πέδησης αναβοσβήνουν για να προειδοποιηθούν τα οχήματα που ακολουθούν, για παράδειγμα σύμφωνα με τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 48 ή τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 13.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία	X		
		Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος		X	
		Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου			X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία		X	

		στ) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
10.25 Σύστημα προ της σύγκρουσης Περιγραφή: σε κρίσιμη κατάσταση οδήγησης, το όχημα είναι προετοιμασμένο για τη σύγκρουση, ώστε να μειωθεί ο κίνδυνος τραυματισμού των επιβατών και/ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία (για παράδειγμα, ηλεκτρικά παράθυρα).		X	
		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X

10.26 Προειδοποίηση για την πίεση των ελαστικών Περιγραφή: το σύστημα ανιχνεύει την απώλεια πίεσης των ελαστικών μέσω ενσωματωμένων αισθητήρων και/ή μέσω μη εύλογων τιμών των στροφών των τροχών, για παράδειγμα σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/2144 και τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 141.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία		X	
		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
10.27 Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης Περιγραφή: το σύστημα εμποδίζει την περιστροφή των κινητήριων τροχών κατά τη διάρκεια της επιτάχυνσης ασκώντας δύναμη πέδησης.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	

		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία		X	
		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
10.28 Υπερκείμενο σύστημα διεύθυνσης Περιγραφή: ανάλογα με την κατάσταση οδήγησης, το σύστημα μεταβάλλει τη σχέση μετάδοσης της διεύθυνσης.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	

		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X			X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν (για παράδειγμα, η υποβοηθούμενη διεύθυνση δεν λειτουργεί) ή μη εύλογη λειτουργία (για παράδειγμα, απόκλιση μεταξύ της γωνίας του τιμονιού και της γωνίας των τροχών). Επηρεάζεται το σύστημα διεύθυνσης		X		X
		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X		X	X
10.29 Προστασία σε περίπτωση ανατροπής (ενεργητική) Περιγραφή: σε περίπτωση επικείμενης ανατροπής, τα στοιχεία στήριξης επεκτείνονται ώστε να διασφαλίζεται ο χώρος επιβίωσης, για παράδειγμα σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/2144 και τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 21.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X		
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X		
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X		
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X		
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X		

		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία	X		
		Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος		X	
		Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου			X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία		X	
		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία	X		
10.30 Εγκατάσταση υδρογόνου Περιγραφή: το υδρογόνο αποθηκεύεται στο όχημα και χρησιμοποιείται για την πρόωση του οχήματος, είτε με καύση σε κινητήρα εσωτερικής καύσης είτε με μετατροπή σε κυψέλη καυσίμου με πρόσθετο ηλεκτρικό κινητήρα.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος		X	
		Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου			X
		α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία	X		
		Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος		X	
		Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου			X

		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία		X	
		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
10.31 Σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης Περιγραφή: υποβοήθηση της εκκίνησης, για παράδειγμα με ανύψωση του ανυψούμενου άξονα ή με στιγμιαία άσκηση πίεσης πέδησης ή με αυτόματη απελευθέρωση της πέδης στάθμευσης.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία		X	

		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
10.32 Σύστημα σταθεροποίησης ρυμουλκούμενου Περιγραφή: μέσω της επιλεκτικής πέδησης του ρυμουλκούμενου από το κύριο σύστημα πέδησης, σταθεροποιείται ολόκληρος ο συρμός του οχήματος.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία		X	
		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X

10.33 Σύστημα συνεχούς πέδησης Περιγραφή: πρόσθετο σύστημα πέδησης που μπορεί να διατηρήσει την πέδηση για ορισμένο χρονικό διάστημα χωρίς σημαντική μείωση των επιδόσεων, για παράδειγμα σύμφωνα με τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 13 και τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/2144.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται (με ενεργοποιημένη και μη ενεργοποιημένη εντολή, εάν είναι δυνατόν), σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο (για παράδειγμα, επισφαλείς συνδέσεις ή στερεώσεις)		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία		X	
		θ) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
10.34 Σύστημα απενεργοποίησης της εμπλοκής διαφορικού Περιγραφή: όταν ενεργοποιείται αυτό το σύστημα, οι εμπλοκές διαφορικού απασφαλίζονται ανάλογα με τις παραμέτρους (π.χ. ολίσθηση τροχών, γωνία	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	

στροφής, ταχύτητα).		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία	X		
		Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος		X	
		Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου			X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία		X	
10.35 Ηλεκτρονικά ελεγχόμενος εμπρόσθιος άξονας και συρόμενος άξονας Περιγραφή: οι διευθυντήριοι άξονες είναι πρόσθετοι άξονες με ηλεκτρονικά ελεγχόμενη διεύθυνση. Η δύναμη διεύθυνσης δημιουργείται από υδραυλική αντλία ή από την πλευρική δύναμη επί των τροχών.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	Επηρεάζεται το σύστημα διεύθυνσης			X
		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία	X		
		Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος		X	
		Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου			X
		α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	

		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία	X		
		Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος		X	
		Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου			X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία		X	
		Επηρεάζεται το σύστημα διεύθυνσης			X
		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία	X		
10.36 Ηλεκτρονικός αποσβεστήρας συστήματος διεύθυνσης Περιγραφή: Η απόσβεση κραδασμών του συστήματος διεύθυνσης ελέγχεται ηλεκτρονικά.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος		X	
		Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου			X
		α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	

		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία	X		
		Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος		X	
		Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου			X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία		X	
		Επηρεάζεται το σύστημα διεύθυνσης			X
		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία	X		
10.37 Πέδη στάσης λεωφορείου Περιγραφή: το σύστημα εξασφαλίζει την εφαρμογή της πίεσης πεδών όταν είναι εν στάσει, ανεξάρτητα από την ενεργοποίηση του ποδόπληκτρου πέδησης. Τα λεωφορεία μπορούν να αρχίσουν να κινούνται μόνο όταν οι θύρες είναι κλειστές.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος		X	
		Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου			X
		α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	

		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία	X		
		Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος		X	
		Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου			X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία		X	
		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία	X		
10.38 Σύστημα επιγονάτισης Περιγραφή: το σύστημα επιτρέπει το χαμήλωμα του οδικού οχήματος, ώστε να διευκολύνεται η επιβίβαση και η αποβίβαση των επιβατών.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος		X	
		Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου			X
		α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία	X		
		Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος		X	
		Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου			X

		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία		X	
		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία	X		
		Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος		X	
		Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου			X
10.39 Πέδη συστήματος διεύθυνσης Περιγραφή: κατά τη διάρκεια της στροφής, εφαρμόζεται σταδιακή πέδηση σε έναν ή περισσότερους τροχούς.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία	X		
		Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος		X	
		Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου			X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία		X	
		Επηρεάζεται το σύστημα διεύθυνσης			X

		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
10.40 Σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών Περιγραφή: το σύστημα ρυθμίζει την πίεση των ελαστικών, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του οδηγού.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία		X	
		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X

10.41 Σταθεροποίηση ολισθαίνοντος συνδέσμου Περιγραφή: Ο αρθρωτός σύνδεσμος σταθεροποιείται με απόσβεση κραδασμών, ανάλογα με την ταχύτητα του οχήματος, την πίεση κυλίνδρου των αρθρωτών αποσβεστήρων, το σύστημα διεύθυνσης και τη γωνία άρθρωσης.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία		X	
		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
10.42 Πέδη στάθμευσης τεσσάρων τροχών Περιγραφή: το σύστημα εφαρμόζει τη μέγιστη πίεση πέδησης στους κυλίνδρους των τροχών και στους τέσσερις τροχούς.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	

		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία		X	
		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
10.43 Διάταξη κλειδώματος εμπρόσθιων τροχών Περιγραφή: η ανάρτηση των εμπρόσθιων τροχών, η οποία επιτρέπει την πλευρική κλίση της μοτοσικλέτας, μπορεί να κλειδωθεί και να απασφαλιστεί με ηλεκτρικό ενεργοποιητή. Πάνω από μια ορισμένη ταχύτητα, απασφαλίζεται αυτόματα.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	

		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία	X		
		Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος		X	
		Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου			X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία		X	
		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία	X		
10.44 Προσαρμοζόμενοι προβολείς Περιγραφή: ο φωτισμός της περιβάλλουσας οδού και/ή ο άμεσος φωτισμός των χρηστών του οδικού δικτύου στην περιοχή κινδύνου μπροστά από το όχημα βελτιστοποιείται με δυναμική προσαρμογή των φωτεινών δεσμών.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος		X	
		Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου			X
		α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία	X		
		Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος		X	
		Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου			X

		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία		X	
		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
10.45 Ηλεκτρικά ενεργοποιούμενη πέδη στάθμευσης Περιγραφή: η λειτουργία πέδης στάθμευσης ενεργοποιείται ή διαβιβάζεται ηλεκτρονικά ή ηλεκτρομηχανικά.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία		X	

		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
10.46 Σύστημα υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας κυκλοφορίας Περιγραφή: κατά την αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας, το σύστημα προειδοποιεί τον οδηγό για τα οχήματα στην επόμενη λωρίδα κυκλοφορίας και κατευθύνει το όχημα στη λωρίδα στην οποία βρισκόταν.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία		X	
		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X

10.47 Σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας Περιγραφή: το σύστημα προειδοποιεί τον οδηγό όταν το όχημα εγκαταλείπει ακούσια τη λωρίδα κυκλοφορίας του και κατευθύνει το όχημα στη λωρίδα στην οποία βρισκόταν, π.χ. σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/2144 και τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2021/646 της Επιτροπής*.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία		X	
		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
10.48 Αυτόματο σύστημα eCall Περιγραφή: το σύστημα ενεργοποιείται αυτόματα μέσω αισθητήρων εντός του οχήματος είτε χειροκίνητα, διαβιβάζει ένα ελάχιστο σύνολο δεδομένων (EN 15722) μέσω δικτύου κινητών τηλεπικοινωνιών και δημιουργεί	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	

ακουστική σύνδεση βάσει του αριθμού (έκτακτης ανάγκης) μεταξύ των επιβατών του οχήματος και του κέντρου κλήσεων έκτακτης ανάγκης, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2015/758 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου** και τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2017/79 της Επιτροπής***.	Η εξακρίβωση του ελάχιστου συνόλου δεδομένων (στο εξής: MSD) περιλαμβάνει τον έλεγχο των εξής στοιχείων: - Αν τα υποχρεωτικά πεδία είναι συμπληρωμένα με ευλογοφανείς πληροφορίες, - Αν η απόκλιση μεταξύ της θέσης του συστήματος εντός του οχήματος και της πραγματικής θέσης είναι μικρότερη από 150 μέτρα. Ο υπολογισμός μπορεί να πραγματοποιείται σύμφωνα με το σημείο 2.5 του παραρτήματος Ι του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2017/79 της Επιτροπής, - Αν η απόκλιση μεταξύ της χρονοσφραγίδας MSD και της μικρότερη από 60 δευτερόλεπτα.	ε) Η διάταξη προειδοποίησης (eCall MIL) δείχνει δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία	X		
		Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαίνόντων		X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη αναμενόμενη λειτουργία: — εξαρτήματα ήχου (π.χ. αποτυχία δοκιμής ήχου), — εσφαλμένο ελάχιστο σύνολο δεδομένων.		X	
		η) Άλλη αστοχία (π.χ. συσκευή επικοινωνίας με δίκτυο κινητής τηλεφωνίας, μονάδα ηλεκτρονικού ελέγχου ή αστοχία σήματος GPS). Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία	X		
10.49 Ενεργητική σταθεροποίηση κύλισης Περιγραφή: μέσω κατάλληλων ενεργοποιητών, το σύστημα δημιουργεί κίνηση κύλισης που αντισταθμίζει την κίνηση κύλισης του αμαξώματος του οχήματος, ανάλογα με την τρέχουσα κατάσταση οδήγησης.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	

		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X		
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία		X	
		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
		α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
10.50 Κάμερα-οθόνη Περιγραφή: το σύστημα που παράγει μέρος τουλάχιστον του έμμεσου οπτικού πεδίου με συνδυασμό κάμερας-οθόνης (για παράδειγμα, σύμφωνα με τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 46).	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X

		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία		X	
		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
10.51 Ηχητική προειδοποίηση οχήματος Περιγραφή: σε χαμηλή ταχύτητα, το σύστημα παράγει εξωτερικό, ειδικό ήχο για να προειδοποιεί, για παράδειγμα, τους πεζούς.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία ή δεν τηρούν τη στάθμη θορύβου έγκρισης τύπου		X	

		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
10.52 Βασικοί εξωτερικοί φωτισμοί Περιγραφή: το σύστημα ενεργοποιεί/απενεργοποιεί τους βασικούς εξωτερικούς φωτισμούς (π.χ. δείκτες).	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία		X	
		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X

10.53 Αυτοματοποιημένο σύστημα διατήρησης λωρίδας (ALKS) Περιγραφή: σύστημα το οποίο ενεργοποιείται από τον οδηγό και το οποίο διατηρεί το όχημα στη λωρίδα κυκλοφορίας του ελέγχοντας τις πλευρικές και διαμήκεις κινήσεις του οχήματος για παρατεταμένα χρονικά διαστήματα χωρίς να χρειάζονται περαιτέρω ενέργειες του οδηγού (για παράδειγμα, σύμφωνα με τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 157).	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία	X		
		Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος		X	
		Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου			X
10.54 Σύστημα υποβοήθησης στροφής Περιγραφή: σύστημα ενημέρωσης του οδηγού για πιθανή σύγκρουση με συμμετέχοντα στην κυκλοφορία (για παράδειγμα ποδήλατο) που βρίσκεται κοντά στην πλευρά του (για παράδειγμα, σύμφωνα με τον	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία		X	
		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία	X		
		Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος		X	
		Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου			X
		α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	

κανονισμό OEE/HE αριθ. 151).		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία		X	
		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
10.55 Ταχογράφος Περιγραφή: σύστημα καταγραφής του χρόνου οδήγησης, των διαλειμμάτων, των χρονικών διαστημάτων ανάπαυσης, καθώς και των χρονικών διαστημάτων άλλης εργασίας του οδηγού, για παράδειγμα, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 165/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου****.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο (π.χ. σφραγίδες, πινακίδες) ή δεν έχει τοποθετηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις (π.χ. η πινακίδα έχει λήξει).		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη (π.χ. δυσανάγνωστη πινακίδα).		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	

		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία (π.χ. έχει/-ουν υποστεί παραποίηση ή παρέμβαση, ή μέγεθος ελαστικών μη συμβατό με τις παραμέτρους βαθμονόμησης, ή εσφαλμένη καθορισμένη ταχύτητα, εάν ελέγχεται).		X	
		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
10.56 Ευφυής έλεγχος ταχύτητας Περιγραφή: σύστημα που βοηθά τον οδηγό να διατηρεί την κατάλληλη ταχύτητα ανάλογα με το οδικό περιβάλλον παρέχοντας συγκεκριμένες και κατάλληλες πληροφορίες, για παράδειγμα σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/2144 και τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2021/1958 της	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	

Επιτροπή*****.		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία	X		
		Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος		X	
		Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου			X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία		X	
		ζ) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία	X		
10.57 Ανίχνευση οπισθοπορείας Περιγραφή: σύστημα που ειδοποιεί τον οδηγό για την ύπαρξη ανθρώπων ή αντικειμένων όπισθεν του οχήματος, με βασικό στόχο να αποφεύγονται οι συγκρούσεις κατά την οπισθοπορεία, για παράδειγμα σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/2144 και τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 158.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος		X	
		Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου			X
		α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία	X		
		Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος		X	
		Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου			X

		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία		X	
		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
10.58 Σύστημα προειδοποίησης της υπνηλίας και της προσοχής του οδηγού Περιγραφή: σύστημα που αξιολογεί την εγρήγορση του οδηγού μέσω ανάλυσης συστημάτων του οχήματος και προειδοποιεί τον οδηγό εάν χρειαστεί, για παράδειγμα σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/2144 και τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2021/1341 της Επιτροπής*****.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία		X	

		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
10.59 Προηγμένο σύστημα προειδοποίησης διάσπασης της προσοχής του οδηγού Περιγραφή: σύστημα που βοηθά τον οδηγό να παραμείνει προσεκτικός σε σχέση με την κατάσταση της κυκλοφορίας και προειδοποιεί τον οδηγό εφόσον διασπαστεί η προσοχή του, για παράδειγμα σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/2144 και τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2023/2590 της Επιτροπής*****.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία		X	
		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X

10.60 Σύστημα καταγραφής δεδομένων συμβάντος Περιγραφή: σύστημα που έχει σχεδιαστεί αποκλειστικά για να καταγράφει και να αποθηκεύει σημαντικές παραμέτρους και πληροφορίες που σχετίζονται με τη σύγκρουση, λίγο πριν, κατά τη διάρκεια και αμέσως μετά τη σύγκρουση, για παράδειγμα σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/2144, τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2022/545 της Επιτροπής***** και τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 160.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία	X		
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία (για παράδειγμα, μη προσβάσιμα δεδομένα)		X	
		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία	X		
10.61 Σύστημα αυτοματοποιημένης οδήγησης Περιγραφή: συστήματα ικανά να εκτελούν το σύνολο των καθηκόντων δυναμικής οδήγησης του πλήρως αυτοματοποιημένου οχήματος σε διαρκή βάση, για παράδειγμα σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/2144 και τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2022/1426 της Επιτροπής*****.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία	X		
		Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος		X	
		Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου			X

		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία (για παράδειγμα, HMI)		X	
		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
10.62 Συστήματα παρακολούθησης της διαθεσιμότητας του οδηγού (αυτοματοποιημένη οδήγηση) Περιγραφή: σύστημα που εκτιμά αν ο οδηγός είναι σε θέση να αναλάβει τη λειτουργία της οδήγησης από ένα αυτοοδηγούμενο αυτοκίνητο, αν χρειαστεί, σε ορισμένες καταστάσεις, για παράδειγμα σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/2144 και τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 157.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία (για παράδειγμα, HMI)		X	

		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία	X		
		Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος		X	
		Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου			X

* Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2021/646 της Επιτροπής, της 19ης Απριλίου 2021, για τη θέσπιση κανόνων εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με ενιαίες διαδικασίες και τεχνικές προδιαγραφές για την έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά το σύστημα παραμονής στη λωρίδα κυκλοφορίας έκτακτης ανάγκης (ELKS) (ΕΕ L 133 της 20.4.2021, σ. 31, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/646/oj).

** Κανονισμός (ΕΕ) 2015/758 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 2015, όσον αφορά τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου για την ανάπτυξη του συστήματος eCall που βασίζεται στην υπηρεσία 112 σε οχήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ (ΕΕ L 123 της 19.5.2015, σ. 77, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2015/758/oj>).

*** Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2017/79 της Επιτροπής, της 12ης Σεπτεμβρίου 2016, για τη θέσπιση λεπτομερών τεχνικών απαιτήσεων και διαδικασιών ελέγχου για την έγκριση τύπου ΕΚ μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά τα συστήματα eCall επί του οχήματος βάσει του αριθμού κλήσης 112, τις χωριστές τεχνικές μονάδες και τα κατασκευαστικά στοιχεία των συστημάτων eCall επί του οχήματος βάσει του αριθμού κλήσης 112 και για τη συμπλήρωση και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2015/758 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σε σχέση με τις εξαιρέσεις και τα ισχύοντα πρότυπα (ΕΕ L 12 της 17.1.2017, σ. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/79/oj).

**** Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 165/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Φεβρουαρίου 2014, για τους ταχογράφους στον τομέα των οδικών μεταφορών, ο οποίος καταργεί τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 του Συμβουλίου σχετικά με τη συσκευή ελέγχου στον τομέα των οδικών μεταφορών και τροποποιεί τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την εναρμόνιση ορισμένων κοινωνικών διατάξεων στον τομέα των οδικών μεταφορών (ΕΕ L 60 της 28.2.2014, σ. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/165/oj>).

***** Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2021/1958 της Επιτροπής, της 23ης Ιουνίου 2021, για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, με τον καθορισμό λεπτομερών κανόνων σχετικά με τις συγκεκριμένες διαδικασίες δοκιμής και τεχνικές απαιτήσεις για την έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά τα συστήματα ευφυούς ελέγχου ταχύτητας και για την έγκριση τύπου των συστημάτων αυτών ως χωριστών τεχνικών μονάδων, και για την

τροποποίηση του παραρτήματος II του εν λόγω κανονισμού (EE L 409 της 17.11.2021, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1958/oj).

***** Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (EE) 2021/1341 της Επιτροπής, της 23ης Απριλίου 2021, για τη συμπλήρωση του κανονισμού (EE) 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου με τον καθορισμό λεπτομερών κανόνων σχετικά με τις συγκεκριμένες διαδικασίες δοκιμής και τεχνικές απαιτήσεις για την έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά τα συστήματά τους προειδοποίησης υπνηλίας και διάσπασης της προσοχής του οδηγού και για την τροποποίηση του παραρτήματος II του εν λόγω κανονισμού (EE L 292 της 16.8.2021, σ. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1341/oj).

***** Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (EE) 2023/2590 της Επιτροπής, της 13ης Ιουλίου 2023, για τη συμπλήρωση του κανονισμού (EE) 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου με τον καθορισμό λεπτομερών κανόνων σχετικά με τις συγκεκριμένες διαδικασίες δοκιμής και τεχνικές απαιτήσεις για την έγκριση τύπου ορισμένων μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά τα προηγμένα συστήματά τους προειδοποίησης διάσπασης της προσοχής του οδηγού και για την τροποποίηση του εν λόγω κανονισμού (EE L, 2023/2590, 22.11.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2590/oj).

***** Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (EE) 2022/545 της Επιτροπής, της 26ης Ιανουαρίου 2022, για τη συμπλήρωση του κανονισμού (EE) 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, με τον καθορισμό λεπτομερών κανόνων σχετικά με τις συγκεκριμένες διαδικασίες δοκιμής και τεχνικές απαιτήσεις για την έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά τα συστήματα καταγραφής δεδομένων συμβάντος και για την έγκριση τύπου των συστημάτων αυτών ως χωριστών τεχνικών μονάδων, και για την τροποποίηση του παραρτήματος II του εν λόγω κανονισμού (EE L 107 της 6.4.2022, σ. 18, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/545/oj).

***** Εκτελεστικός κανονισμός (EE) 2022/1426 της Επιτροπής, της 5ης Αυγούστου 2022, για τη θέσπιση κανόνων εφαρμογής του κανονισμού (EE) 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με ενιαίες διαδικασίες και τεχνικές προδιαγραφές για την έγκριση τύπου του συστήματος αυτοματοποιημένης οδήγησης (ADS) πλήρως αυτοματοποιημένων οχημάτων (EE L 221 της 26.8.2022, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1426/oj).

2) Το παράρτημα III τροποποιείται ως εξής:

Η πρώτη περίοδος του κεφαλαίου II τμήμα 3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Ο πίνακας 1 περιέχει κανόνες που εφαρμόζονται κατά τον έλεγχο ασφαλούς στοιβασίας του φορτίου ώστε να προσδιορίζεται αν οι συνθήκες μεταφοράς είναι αποδεκτές.».

3) Το παράρτημα IV τροποποιείται ως εξής:

α) στην πρόσθια όψη του υποδείγματος, το σημείο 6 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«6. Κατηγορία οχήματος^(α)

α) N₁ (έως 3,5 t)

☐

β) N₂ (3,5 έως 12 t)

☐

γ) N₃ (άνω των 12 t)

☐

δ) O₃ (3,5 έως 10 t)

☐

ε) O₄ (άνω των 10 t)

☐

στ) M₂ (άνω των 9 θέσεων^(β), έως 5 t)

☐

ζ) M₃ (άνω των 9 θέσεων^(β), άνω των 5 t)

☐

η) T1b

☐

θ) T2b

☐

ι) T3b

☐

ια) T4.1b

☐

ιβ) T4.2b

☐

ιγ) T4.3b

☐

ιδ) Άλλη κατηγορία οχημάτων:

(να προσδιοριστεί).»

β) το σημείο 10 τροποποιείται ως εξής:

i) το σημείο 10) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«(10) Ηλεκτρονικά συστήματα ασφαλείας^(στ)»

ii) προστίθεται το ακόλουθο σημείο 11):

11) Ασφαλής στοιβασία φορτίου^(στ)»

γ) η πίσω όψη του υποδείγματος τροποποιείται ως εξής:

i) προστίθεται το ακόλουθο σημείο 4.14:

«4.14 Συστήματα υψηλής τάσης

4.14.1 Ηλεκτρική ασφάλεια

4.14.2 Κάλυμμα μπαταρίας έλξης

4.14.3 Μπαταρία έλξης

4.14.4 Ηλεκτρολογική καλωδίωση υψηλής τάσης

4.14.5 Ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός υψηλής τάσης

4.14.6 Αντίσταση μόνωσης

4.14.7 Σύστημα παρεμπόδισης της εκκίνησης»·

ii) τα σημεία 8.2.1 έως 8.2.2.2 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«8.2.1 Σύστημα μετεπεξεργασίας καυσαερίων

8.2.2 Μέτρηση εκπομπών καυσαερίων — κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης

8.2.2.1 Μέτρηση αριθμού σωματιδίων

8.2.2.2 Αέριες εκπομπές

8.2.2.3 Μέτρηση NO_x

8.2.3 Μέτρηση εκπομπών καυσαερίων — κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση

8.2.3.1 Μέτρηση αριθμού σωματιδίων

8.2.3.2 Θολότητα

8.2.3.3 Μέτρηση NO_x»·

iii) προστίθεται το ακόλουθο σημείο 10:

«10. Ηλεκτρονικά συστήματα ασφάλειας σύμφωνα με το παράρτημα II της οδηγίας 2014/47/ΕΕ».

- 4) Το παράρτημα V αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΚΘΕΣΗΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Το τυποποιημένο έντυπο συντάσσεται σε μηχανογραφημένη μορφή και διαβιβάζεται ηλεκτρονικά με τη χρήση συνήθους λογισμικού γραφείου.

Κάθε κράτος μέλος καταρτίζει και τους δύο ακόλουθους πίνακες:

- α) έναν συγκεντρωτικό πίνακα ανά έτος·
- β) για κάθε χώρα ταξινόμησης των οχημάτων που ελέγχθηκαν στο πλαίσιο διεξοδικότερης επιθεώρησης, χωριστό λεπτομερή πίνακα με τις πληροφορίες για τις αστοχίες που ελέγχθηκαν και διαπιστώθηκαν για κάθε κατηγορία οχήματος.

**Συγκεντρωτικός πίνακας
όλων (των αρχικών και διεξοδικότερων)
επιθεωρήσεων**

Κράτος μέλος που υποβάλλει την έκθεση:

Περίοδος αναφοράς

έτος [X]

Κατηγορία οχήματος:	N ₁		N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b και T4.3b		Άλλες κατηγορίες (προαιρετικά)		Σύνολο	
Χώρα ταξινόμησης	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων (1)	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις (2)	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις
Βέλγιο																				
Βουλγαρία																				
Τσεχική Δημοκρατία																				
Δανία																				
Γερμανία																				
Εσθονία																				
Ιρλανδία																				
Ελλάδα																				
Ισπανία																				
Γαλλία																				
Κροατία																				
Ιταλία																				
Κύπρος																				

Λετονία																				
Λιθουανία																				

Κατηγορία οχήματος:	N ₁		N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b και T4.3b		Άλλες κατηγορίες (προαιρετικά)		Σύνολο	
Χώρα ταξινόμησης	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις
Λουξεμβούργο																				
Ουγγαρία																				
Μάλτα																				
Κάτω Χώρες																				
Αυστρία																				
Πολωνία																				
Πορτογαλία																				
Ρουμανία																				
Σλοβενία																				
Σλοβακία																				
Φινλανδία																				
Σουηδία																				
Αλβανία																				
Ανδόρα																				
Αρμενία																				
Αζερμπαϊτζάν																				

Κατηγορία οχήματος:	N ₁		N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b και T4.3b		Άλλες κατηγορίες (προαιρετικά)		Σύνολο	
Χώρα ταξινόμησης	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις
Λευκορωσία																				
Βοσνία και Ερζεγοβίνη																				
Γεωργία																				
Καζακστάν																				
Λιχτενστάιν																				
Μονακό																				
Μαυροβούνιο																				
Βόρεια Μακεδονία																				
Νορβηγία																				
Δημοκρατία της Μολδαβίας																				
Ρωσική Ομοσπονδία																				
Άγιος Μαρίνος																				
Σερβία																				
Ελβετία																				
Τατζικιστάν																				

Τουρκία																				
Τουρκμενιστάν																				

Κατηγορία οχήματος:	N ₁		N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b και T4.3b		Άλλες κατηγορίες (προαιρετικά)		Σύνολο	
Χώρα ταξινόμησης	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις
Ουκρανία																				
Ηνωμένο Βασίλειο																				
Ουζμπεκιστάν																				
Άλλες τρίτες χώρες (να προσδιοριστούν)																				

(1) Συνολικός αριθμός οχημάτων που ελέγχθηκαν (κατά τις αρχικές και διεξοδικότερες επιθεωρήσεις), συμπεριλαμβανομένων των οχημάτων χωρίς αστοχίες, καθώς και των οχημάτων με ελάσσονες, μείζονες ή επικίνδυνες αστοχίες.

(2) Οχήματα που δεν πληρούν τις απαιτήσεις και παρουσιάζουν μείζονες ή επικίνδυνες αστοχίες σύμφωνα με το παράρτημα IV.

Αποτελέσματα των διεξοδικότερων
επιθεωρήσεων

Κράτος μέλος που υποβάλλει την έκθεση:

Όνομα του κράτους μέλους που υποβάλλει την έκθεση

Χώρα ταξινόμησης:

ΠΕΡΙΟΔΟΣ:

έτος [x]

Όνομα της χώρας ταξινόμησης του οχήματος

Κατηγορία οχήματος:	N ₁		N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b και T4.3b		Άλλες κατηγορίες (προαιρετικά)		Σύνολο	
	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων (1)	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις (2)	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις

Λεπτομέρεια ελαττώματος

	Ελέγχθηκε	Δεν πληροί τις απαιτήσεις	Ελέγχθηκε	Δεν πληροί τις απαιτήσεις	Ελέγχθηκε	Δεν πληροί τις απαιτήσεις	Ελέγχθηκε	Δεν πληροί τις απαιτήσεις	Ελέγχθηκε	Δεν πληροί τις απαιτήσεις	Ελέγχθηκε	Δεν πληροί τις απαιτήσεις	Ελέγχθηκε	Δεν πληροί τις απαιτήσεις	Ελέγχθηκε	Δεν πληροί τις απαιτήσεις	Ελέγχθηκε	Δεν πληροί τις απαιτήσεις	Ελέγχθηκε	Δεν πληροί τις απαιτήσεις
(0) ταυτοποίηση																				
(1) Σύστημα πέδησης																				
(2) Σύστημα διεύθυνσης																				
(3) Ορατότητα																				
(4) Διατάξεις φωτισμού και ηλεκτρικό																				

σύστημα																				
(5) Άξονες, τροχοί, ελαστικά, ανάρτηση																				
(6) Πλαίσιο και εξαρτήματα πλαisiού																				

Κατηγορία οχήματος:	N ₁		N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b και T4.3b		Άλλες κατηγορίες (προαιρετικά)		Σύνολο	
	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις
	Ελέγχθηκε	Δεν πληροί τις απαιτήσεις	Ελέγχθηκε	Δεν πληροί τις απαιτήσεις	Ελέγχθηκε	Δεν πληροί τις απαιτήσεις	Ελέγχθηκε	Δεν πληροί τις απαιτήσεις	Ελέγχθηκε	Δεν πληροί τις απαιτήσεις	Ελέγχθηκε	Δεν πληροί τις απαιτήσεις	Ελέγχθηκε	Δεν πληροί τις απαιτήσεις	Ελέγχθηκε	Δεν πληροί τις απαιτήσεις	Ελέγχθηκε	Δεν πληροί τις απαιτήσεις	Ελέγχθηκε	Δεν πληροί τις απαιτήσεις
(7) Λοιπός εξοπλισμός συμπεριλαμβανομένων του ταχογράφου και της διάταξης περιορισμού της ταχύτητας																				
(8) Οχήσεις συμπεριλαμβανομένων των εκπομπών και των διαρροών καυσίμου και/ή ελαίου																				
(9) Συμπληρωματικοί έλεγχοι για οχήματα των κατηγοριών M ₂ /M ₃																				
(10) Ηλεκτρονικά συστήματα ασφάλειας																				

(11) Ασφαλής στοιβασία φορτίου																			
Σύνολο αστοχιών																			

(1) Συνολικός αριθμός οχημάτων που ελέγχθηκαν (κατά τις αρχικές και διεξοδικότερες επιθεωρήσεις), συμπεριλαμβανομένων των οχημάτων χωρίς αστοχίες, καθώς και των οχημάτων με ελάσσονες, μείζονες ή επικίνδυνες αστοχίες.

(2) Οχήματα που δεν πληρούν τις απαιτήσεις και παρουσιάζουν μείζονες ή επικίνδυνες αστοχίες σύμφωνα με το παράρτημα IV.