

Брюксел, 24 април 2025 г.
(OR. en)

8255/25
ADD 1

Междуетноститутуционално досие:
2025/0097(COD)

TRANS 144
CODEC 471
ENV 274
MI 245

ПРЕДЛОЖЕНИЕ

От:	Генералния секретар на Европейската комисия, подписано от г-жа Martine DEPREZ, директор
Дата на получаване:	24 април 2025 г.
До:	Г-жа Thérèse BLANCHET, генерален секретар на Съвета на Европейския съюз
№ док. Ком.:	COM(2025) 180 final - ANNEXES 1 to 2
Относно:	ПРИЛОЖЕНИЯ към предложението за Директива на Европейския парламент и на Съвета за изменение на Директива 2014/45/ЕС относно периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на моторните превозни средства и техните ремаркета и на Директива 2014/47/ЕС относно крайпътната техническа проверка на изправността на търговски превозни средства, които се движат на територията на Съюза

Приложено се изпраща на делегациите документ COM(2025) 180 final - ANNEXES 1 to 2.

Приложение: COM(2025) 180 final - ANNEXES 1 to 2



ЕВРОПЕЙСКА
КОМИСИЯ

Брюксел, 24.4.2025 г.
COM(2025) 180 final

ANNEXES 1 to 2

Пакет за техническата изправност

ПРИЛОЖЕНИЯ

към предложението за Директива на Европейския парламент и на Съвета за изменение на Директива 2014/45/ЕС относно периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на моторните превозни средства и техните ремаркета и на Директива 2014/47/ЕС относно крайпътната техническа проверка на изправността на търговски превозни средства, които се движат на територията на Съюза

{SEC(2025) 119 final} - {SWD(2025) 96 final} - {SWD(2025) 97 final} -
{SWD(2025) 98 final} - {SWD(2025) 99 final}

ПРИЛОЖЕНИЕ I

Приложения I, III и IV към Директива 2014/45/ЕС се изменят, както следва:

1) Приложение I се изменя, както следва:

а) в точка 1 втората алинея се заменя със следното:

„Проверката трябва да обхваща поне изброените в точка 3 елементи, при условие че системите и компонентите са монтирани на превозното средство. Проверката може да включва и отделна проверка дали съответните части и компоненти на въпросното превозно средство отговарят на задължителните характеристики във връзка с безопасността и опазването на околната среда, които са били в сила в момента на одобрението или, когато е приложимо, в момента на модернизирането.“;

б) в точка 2 се добавя следната точка:

„10) Електронни системи за безопасност.“;

в) точка 3 се изменя, както следва:

і) заглавието и уводният текст се заменят със следното:

„3. СЪДЪРЖАНИЕ И МЕТОДИ НА ПРОВЕРКА, ПРИЧИНИ ЗА НЕИЗПРАВНОСТ И ОЦЕНКА НА НЕИЗПРАВНОСТИТЕ НА ПРЕВОЗНИТЕ СРЕДСТВА

Проверката обхваща най-малко изброените в таблицата от настоящата точка елементи, като се използват посочените в същата таблица минимални стандарти и препоръчителни методи.

Компонентите и системите на превозното средство се проверяват визуално или чрез електронния интерфейс, или и по двата начина, когато е приложимо, като се използват следните критерии за проверка:

а) проверката на монтажа включва оценка на всички съответни диагностични кодове за повреда и проверка дали монтираните системи и компоненти съответстват например на:

- дадената конструкция, специфицираното оборудване/номер, специфицираната верига, изискваната маркировка;
- валидната версия на софтуера, включително характеристиката за цялостност;

б) проверката на състоянието включва проверка дали монтираните системи и компоненти например:

- са повредени, корозирали или остарели;
- са правилно прикрепени, закрепени, сглобени и насочени;
- работят безпрепятствено и лесно;
- указват неизправност чрез индикаторната лампа за неизправност (ИЛН) или, когато е приложимо, чрез системата за бордово следене (СБС);

- са в готовност за проверка (готовност);
- в) проверката на функционирането включва проверка на задействането и/или активирането, включително на педалите, лостове, превключвателите или работните устройства, които инициират действие, и на електронно управляваните системи и компоненти, например задвижващи механизми, за да се гарантира, че те работят в синхрон и правилно;
- г) проверката на експлоатационните показатели и ефективността е метрологична проверка на компонент или система, за целите на съответствие със или достигане на определени пределно допустими стойности, което може да изисква също извършване на изчисление, като например:
 - проверка на спирачките на спирачен стенд и изчисляване на коефициента на полезно действие (когато е приложимо, чрез еталонни стойности);
 - активиране на система за безопасност и оценка на стойностите от датчиците и/или измерване на експлоатационните показатели с външно изпитвателно оборудване.

Що се отнася до електронния периодичен технически преглед (ePTI), при който се използва електронният интерфейс на превозното средство, в EN ISO 20730-3:2021 е определен списък на системата за ePTI. Тези електронни системи за безопасност са посочени в елемент 10 от таблицата в настоящата точка.

За всяка система и компонент на превозното средство, подлежащи на проверка, оценката на неизправностите се извършва за всеки отделен случай в съответствие с критериите, определени в таблицата в настоящата точка.

Неизправностите, които не са посочени в настоящото приложение, се оценяват от гледна точка на рисковете, които крият за пътната безопасност.“;

ii) в таблицата елементи 1.1.3—1.1.6 се заменят със следното:

”

1.1.3. Вакуумпомпа или компресор и резервоари	Визуална проверка на компонентите при нормално работно налягане. Проверка на времето, необходимо за постигане на сигурна работна стойност на вакуума или въздушното налягане, както и на надеждно функциониране на предупредителното устройство, многокръговия предпазен клапан и предпазния клапан. Задействане на спирачката означава упражняване на натиск върху спирачния педал/лост, което позволява пълното прилагане на потока въздушно/хидравлично налягане към спирачните блокове.	а) Недостатъчно налягане/вакуум за подпомагане най-малко на четири задействания на спирачката след задействане на предупредителното устройство (или небезопасни показания на манометъра); най-малко две задействания на спирачката след задействане на предупредителното устройство (или небезопасни показания на манометъра).		X	X
		б) Времето, необходимо за постигане на сигурна работна стойност на въздушното налягане/вакуума, е прекалено дълго съгласно изискванията ¹ .		X	
		в) Многокръговият предпазен клапан или предпазният клапан не функционира.		X	
		г) Изпускане на въздух, причиняващо забележим спад в налягането, или шумно изпускане на въздух. Изтичане на въздух, причиняващо критичен спад в налягането.		X	X
		д) Външна повреда, която е вероятно да повлияе отрицателно върху функционирането на спирачната уредба. Работните показатели на вторичната спирачна уредба не са достигнати.		X	X
1.1.4. Предупредително устройство за ниско налягане	Проверка на функционирането	Неизправно или дефектно предупредително устройство.	X		
		Не може да се установи ниско налягане.		X	
1.1.5. Ръчно задействан клапан за контрол на спирачката	Визуална проверка на компонентите при задействане на спирачната уредба.	а) Органът за управление е счупен, повреден или прекомерно износен.		X	
		б) Органът за управление не е надеждно закрепен към клапана или несигурен клапан.		X	
		в) Хлабави съединения или течове в уредбата.		X	
		г) Незадоволително функциониране.		X	

1.1.6. Ръчна спирачка (за паркиране): задействащ механизъм, лост за управление, храпов механизъм)	Визуална проверка на компонентите при задействане на спирачната уредба.	а) Храповият механизъм на спирачката не задържа правилно.		X	
		б) Износване на оста на лоста или на храповия механизъм.	X	X	
		Прекомерно износване.			
		в) Прекомерен ход на лоста, показващ неправилно регулиране.		X	
		г) Липсващ, повреден или нефункциониращ лост за управление.		X	
		д) Неправилно функциониране — предупредителният индикатор показва неизправност		X	

“.

iii) в таблицата елемент 1.1.13 се заменя със следното:

”

1.1.13. Спирачни накладки за дискови и челюстни спирачки	Визуална проверка.	а) Прекомерно износена накладка за дискова или челюстна спирачка (достигнат е отбелязаният минимум).		X	
		Прекомерно износена накладка за дискова или челюстна спирачка (не се вижда отбелязаният минимум).			X

		б) Замърсена накладка за дискова или челюстна спирачка (с масло, грес и др.).		X	
		Засегнато е функционирането на спирачката.			X
		в) Накладката за дискова или челюстна спирачка липсва или монтирана е неправилно или монтираната накладка е от очевидно неправилен тип.			X
		г) Разединено или повредено електрическо свързване на индикатор за износване.	X		

“.

iv) в таблицата елемент 1.1.18 се заменя със следното:

”

1.1.18. Устройства за регулиране на хлабина и съответни индикатори	Визуална проверка на компонентите при задействане на спирачната уредба, ако е възможно.	а) Устройството за регулиране е повредено, блокирало или с неправилно движение, прекомерно износено или неправилно регулирано.		X	
		б) Дефектно устройство за регулиране.		X	
		в) Неправилно монтирано или подменено.		X	

“.

v) в таблицата елемент 1.1.19 се заличава;

vi) в таблицата елемент 1.1.23 се заменя със следното:

”

1.1.23. Инерционна спирачка	Визуална проверка и проверка на функционирането	а) Недобре работеща, например ходът на теглича надвишава 2/3 от общия ход на инерционната спирачка		X	
		б) Дефектен или липсващ кабел, задействащ спирачната уредба при отделяне на ремарке		X	

“.

vii) в таблицата елементи 1.2.1 и 1.2.2 се заменят със следното:

”					
1.2.1. Показатели	По време на проверка на спирачен стенд, а ако това е невъзможно — по време на проверка на пътя спирачките се задействат постепенно до максимално спирачно усилие. Когато е възможно, трябва да се гарантира, че механичните работни спирачки се проверяват без влияние/намеса на системи за рекуперативно спиране или друго непрекъснато спиране.	а) Неподходящо спирачно усилие върху едно или повече колела. Или, в случай на проверка на пътя, прекомерно отклонение на превозното средство от правата линия и/или възникване на прекомерни вибрации в педала/лоста на работната спирачка. Липса на спирачно усилие върху едно или повече колела.		X X	X
		б) Спирачното усилие при някое колело е по-малко от 70 % от максималното регистрирано усилие при другото колело на същата ос. Или, в случай на проверка на пътя, прекомерно отклонение на превозното средство от правата линия. Спирачното усилие при някое колело е по-малко от 50 % от максималното регистрирано усилие при другото колело на същата ос при управляващи оси.		X	X
		в) Липсва постепенна промяна на спирачното усилие (блокиране).		X	
		г) Прекомерно закъснение в задействането на спирачката при някое колело.		X	
		д) Прекомерно колебание на спирачното усилие през периода на един оборот на колелото.		X	

1.2.2. Ефективност	Проверка на спирачен стенд или, ако това е невъзможно по технически причини, проверка на пътя, като се използва уред за измерване на отрицателно ускорение, за установяване на спирачния коефициент а) спрямо максимално допустимата маса или, б) при полуремаркета, спрямо сбора от допустимите сили на една ос, или в) спрямо сравнителни стойности.	Не се постига поне следната минимална стойност ⁽¹⁾: 1. Превозни средства с първоначална регистрация след 1.1.2012 г.: — Категория M₁: 58 % — Категории M₂ и M₃: 50 % — Категория N₁: 50 % — Категории N₂ и N₃: 50 % — Категории O₂, O₃ и O₄: — за полуремаркета: 45 % ⁽²⁾ — за ремаркета с тегличи: 50 %		X	
	Превозни средства или ремаркета с максимално допустима маса над 3,5 тона трябва да бъдат проверявани съгласно предписанията на ISO 21069 или по равностойни методи. За превозни средства, които не са проверени съгласно стандартите, посочени в ISO 21069, или еквивалентни методи, ако не е постигната минималната стойност на спирачния коефициент, трябва да се извърши поне значима проверка на спирачките. Значимата проверка на спирачките се извършва, ако ефективността на спиране е по-ниска от стойностите за работната или вторичната спирачка или спирачката за паркиране, предписани в 1.2.2, 1.3.2 или 1.4.2, но са изпълнени всички изброени по-долу условия: — спирачната система е в добро състояние без очевидни дефекти, — колелата на всички оси блокират, тъй като сцеплението между повърхността на гумата и спирачния изпитвателен стенд е изчерпано по време на проверката на спирачките; ако колелата на някои оси не блокират, трябва да може уверено да се заключи, че стойностите на	2. Превозни средства с първоначална регистрация преди 1.1.2012 г.: — Категории M₁, M₂ и M₃: 50 % ⁽³⁾ — Категория N₁: 45 % — Категории N₂ и N₃: 43 % ⁽⁴⁾ — Категории O₂, O₃ и O₄: 40 % ⁽⁵⁾		X	
	— спирачната система е в добро състояние без очевидни дефекти, — колелата на всички оси блокират, тъй като сцеплението между повърхността на гумата и спирачния изпитвателен стенд е изчерпано по време на проверката на спирачките; ако колелата на някои оси не блокират, трябва да може уверено да се заключи, че стойностите на	3. Други категории Категории L (двете спирачки заедно): — Категория L1e: 42 % — Категории L2e, L6e: 40 % — Категория L3e: 50 % — Категория L4e: 46 % — Категории L5e, L7e: 44 % Категория L (спирачка на задните колела): всички категории: 25 % от общата маса на превозното средство. Категория T: 40 % Достигнати са по-малко от 50 % от посочените по-горе стойности.		X	X

	спирачната ефективност, предписани в 1.2.2, 1.3.2 или 1.4.2, ще бъдат постигнати, когато превозното средство е натоварено, — нивото на задействане на спирачката от техническия специалист трябва винаги да бъде пропорционално на текущото натоварване на оста. Информацията за системните стойности може да бъде извлечена чрез електронен интерфейс на превозното средство. Проверката на пътя следва да се извършва при сухи условия на равен, прав път. В случаите, когато превозни средства от категория R или T се проверяват на пътя, се извършва значима проверка на спирачките, ако са изпълнени всички горепосочени условия. В случай на съмнение ефективността на спиране трябва да бъде доказана в натоварено или частично натоварено състояние.				
--	--	--	--	--	--

“.

viii) в таблицата елемент 1.3.1 се заменя със следното:

”

1.3.1. Показатели	Ако вторичната спирачна уредба е отделна от уредбата на работната спирачка, да се използва методът, посочен в т. 1.2.1. Когато е възможно, трябва да се	а) Неподходящо спирачно усилие върху едно или повече колела. Липса на спирачно усилие върху едно или повече колела.		X	X
-------------------	---	---	--	---	---

	гарантира, че механичните спирачки се проверяват без влияние/намеса на системи за рекуперативно спиране или друго непрекъснато спиране.	б) Спирачното усилие при някое колело е по-малко от 70 % от максималното регистрирано усилие при друго колело на същата посочена ос. Или, в случай на проверка на пътя, прекомерно отклонение на превозното средство от правата линия.		X	
		Спирачното усилие при някое колело е по-малко от 50 % от максималното регистрирано усилие при другото колело на същата ос при управляващи оси.			X
		в) Липсва постепенна промяна на спирачното усилие (блокиране).		X	

“.

ix) в таблицата елемент 1.4.1 се заменя със следното:

”

1.4.1. Показатели	Задействане на спирачката по време на проверка на спирачен стенд или проверка на пътя.	Спирачката от едната страна не действа или, в случай на проверка на пътя, е налице прекомерно отклонение на превозното средство от правата линия. При проверката са достигнати по-малко от 50 % от стойностите на спирачно усилие, посочени в точка 1.4.2 спрямо масата на превозното средство.		X	X
-------------------	--	--	--	---	---

“.

x) в таблицата елемент 1.5 се заменя със следното:

”

1.5. Показатели на спомагателната спирачна уредба	Визуална проверка и по възможност проверка дали уредбата функционира, т.е. при проверка на пътя.	а) Индикаторът за неизправност показва наличие на повреда.		X	
		б) Уредбата не функционира.		X	

“.

xi) в таблицата елемент 1.6 се заличава;

xii) в таблицата елемент 1.7 се заменя със следното:

”

1.7. Електрическо рекуперативно спиране	Визуална проверка на индикатора за електрическо рекуперативно спиране и, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са предоставени необходимите данни, чрез използване на електронния интерфейс на превозното средство или чрез проверка на пътя.	а) Предупредителното устройство показва наличие на повреда		X	
		б) Уредбата не забавя значително превозното средство или индикаторът за зареждане (ако е монтиран такъв) не показва „в режим на зареждане“, когато е задействано регенерирането.		X	
		в) Интерфейсът на превозното средство показва неизправност в системата.		X	

“.

xiii) в таблицата елемент 2.6 се заличава;

xiv) в таблицата елементи 4.1.1, 4.1.2 и 4.1.3 се заменят със следното:

”

4.1.1. Състояние и функциониране	Визуална проверка и проверка на функционирането.	а) Дефектен или липсващ светлинен източник. Множество светлинни източници (при светодиоди — най-много 1/3 не функционират). Сериозно е засегната видимостта.	X		X
		б) Лек дефект в прожекторната система (светлоотражател и леща). Сериозен дефект в прожекторната система (светлоотражател и леща) или липсваща прожекторна система.	X		X
		в) Светлинният източник не е закрепен надеждно.		X	
		г) Системата показва неизправност, например чрез електронния интерфейс на превозното средство.		X	
4.1.2. Регулиране	Определя се хоризонталната и вертикалната насоченост на всеки фар на късата светлина, като се използва	а) Насочеността на преден фар не е в границите, определени в изискванията ¹ . Ако няма специфични изисквания, се използват следните сравнителни		X	

	устройство за регулиране на фара.	стойности, където h е височината на фара (най-ниската точка на светлоизлъчващата повърхност): (i) Категории M,N,O (Правило № 48 на ИКЕ на ООН [2016/1723], точка 6.2.6.1.2): — $h \leq 0,8$ m: горна граница -0,5 %; долна граница -2,5 % — $0,8 < h \leq 1$ m: горна граница -0,5 %; долна граница -3 % — $h > 1$ m: горна граница от -1 % до -3 % — $h > 1,2$ m, категория N3G (ПС с висока проходимост): горна граница -1,5 %; долна граница -3,5 % (ii) Категория L (Делегиран регламент (ЕС) № 3/2014 на Комисията и Правило № 53 на ИКЕ на ООН): — горна граница -0,5 %; — $h \leq 0,8$ m: долна граница -2,5 % — $h > 0,8$ m: долна граница -3,0 % (-2,5 % за категория L3e) (iii) Категория T (Правило № 86 на ИКЕ на ООН): — горна граница -0,5 %; — $h \leq 1,2$ m: долна граница -4 % $h > 1,2$ m: долна граница -6 %			
--	-----------------------------------	---	--	--	--

4.1.3. Превключване	Визуална проверка и проверка на функционирането	а) Превключвателят не функционира в съответствие с изискванията 1 (брой на едновременно светещите предни фарове).	X		
		Надвишаване на максимално допустимата яркост на светлината в посока напред.		X	
		б) Устройството за управление не функционира нормално.		X	

“.

xv) в таблицата елемент 4.1.5 се заменя със следното:

”

4.1.5. Устройства за ръчно регулиране на височината (когато са задължителни)	Визуална проверка и проверка на функционирането, ако е възможна, или посредством електронния интерфейс на превозното средство.	а) Устройството не функционира.		X	
		б) Не може да се работи с устройството от седалката на водача.		X	

“.

xvi) в таблицата елемент 4.2.1 се заменя със следното:

”

4.2.1. Състояние и функциониране	Визуална проверка и проверка на функционирането.	а) Дефектен или липсващ светлинен източник Множество светлинни източници (при светодиоди — най-много 1/3 не функционират); един от няколко странични светлинни източници е дефектен. Сериозно е засегната видимостта (при светодиоди — по-малко от 2/3 функционират).	X		
		б) Дефектна леща.		X	
		в) Светлинният източник не е закрепен надеждно. Много сериозен риск от падане.	X		

“.

xvii) в таблицата елементи 4.3.1 и 4.3.2 се заменят със следното:

”

4.3.1. Състояние и функциониране	Визуална проверка и проверка на функционирането.	а) Дефектен или липсващ светлинен източник. Единични светлинни източници; при светодиоди — най-много 1/3 не функционират. Единични светлинни източници; при светодиоди — по-малко от 2/3 функционират Няма функциониращ светлинен източник.	X	X	X
		б) Леща с лек дефект (без влияние върху излъчваната светлина). Леща със сериозен дефект (излъчваната светлина е засегната).	X	X	
		в) Светлинният източник не е закрепен надеждно. Много сериозен риск от падане.	X	X	
4.3.2. Превключване	Визуална проверка и проверка на функционирането	а) Превключвателят не функционира в съответствие с изискванията ¹ . Забавяне във функционирането. Не функционира изобщо.	X	X	X
		б) Устройството за управление не функционира нормално.		X	

“.

xviii) в таблицата елемент 4.4.1 се заменя със следното:

”

4.4.1. Състояние и функциониране	Визуална проверка и проверка на функционирането.	а) Дефектен или липсващ светлинен източник. Множество светлинни източници (при светодиоди — най-много 1/3 не функционират). Единични светлинни източници; при светодиоди — по-малко от 2/3 функционират Няма функциониращ светлинен източник.	X	X	X
		б) Леща с лек дефект (без влияние върху излъчваната светлина). Леща със сериозен дефект (излъчваната светлина е засегната).	X	X	
		в) Светлинният източник не е закрепен надеждно. Много сериозен риск от падане.	X	X	

“.

хix) в таблицата елемент 4.5.1 се заменя със следното:

4.5.1. Състояние и функциониране	Визуална проверка и проверка на функционирането.	а) Дефектен или липсващ светлинен източник. Множество светлинни източници (при светодиоди — най-много 1/3 не функционират). Единични светлинни източници; при светодиоди — по-малко от 2/3 функционират	X	X	
		б) Леща с лек дефект (без влияние върху излъчваната светлина). Леща със сериозен дефект (излъчваната светлина е засегната).	X	X	

		в) Светлинният източник не е закрепен надеждно. Много сериозен риск от падане или от заслепяване на насрещно движещи се превозни средства.	X		
--	--	---	---	--	--

“.

xx) в таблицата елемент 4.6.1 се заменя със следното:

”

4.6.1.	Състояние и функциониране	Визуална проверка и проверка на функционирането.	а) Дефектен или липсващ светлинен източник. Множество светлинни източници (при светодиоди — най-много 1/3 не функционират). Единични светлинни източници; при светодиоди — по-малко от 2/3 функционират	X		X
			б) Дефектна леща	X		
			в) Лампата не е закрепена надеждно. Много сериозен риск от падане	X		X

“.

xxi) в таблицата елемент 4.7.1 се заменя със следното:

”

4.7.1.	Състояние и функциониране	Визуална проверка и проверка на функционирането.	а) Светлинният източник излъчва пряка или бяла светлина назад.	X		
			б) Дефектен или липсващ светлинен източник. (Множество светлинни източници). Дефектен или липсващ светлинен източник. (Единичен светлинен източник).	X		X
			в) Светлинният източник не е закрепен надеждно. Много сериозен риск от падане.	X		X

“.

xxii) в елемент 4.11 от таблицата заглавието в първата колона на таблицата се заменя със следното:

„Електрически връзки (с изключение на връзките за високо напрежение)“;

xxiii) в елемент 4.13 от таблицата заглавието в първата колона на таблицата се заменя със следното:

„Батерия (или батерии, с изключение на високоволтови батерии)“;

xxiv) вмъква се следният елемент 4.14:

”

4.14 Системи за високо напрежение					
4.14.1 Електробезопасност	Визуална проверка, допълнена от използване на интерфейса на превозното средство	а) Индикаторът или интерфейсът на превозното средство показва неизправност на системата		X	
		б) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
4.14.2 Капак на тяговата акумулаторна батерия	Визуална проверка.	а) Леко влошено	X		
		Силно влошено		X	
		б) Дефектно закрепване		X	
		Много сериозен риск от падане			X
		в) Запушени вентилационни клапи	X		
4.14.3 Тягова акумулаторна батерия	Визуална проверка, допълнена от използване на интерфейса на превозното средство (когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налични необходимите данни).	а) Признаци за изпускане		X	
		Изпускане (наличие на капчици)			X
		б) Неправилен софтуер или хардуер, или неактивен код за готовност		X	
4.14.4 Електрически връзки за високо напрежение					

4.14.4.1 Кабелни снопове и съединител за високо напрежение	Визуална проверка и проверка на функционирането при поставено над канал или върху повдигателен механизъм превозно средство, включително във вътрешността на двигателното отделение и багажника (когато е приложимо)	а) Леко влошено Силно влошено Риск от късо съединение	X	X	X
		б) Електрическите връзки са ненадеждни или не са надлежно обезопасени. Скрепленията са хлабави, допират остри ръбове, има опасност електрическите съединители да се откачат Има опасност електрическите връзки да се допрат до горещи или въртящи се части или до земята, електрическите съединителите са разединени	X	X	X
		в) Непосредствен риск от пожар, образуване на искри			X
4.14.4.2 Заземителна сплетка, включително нейното закрепване	Визуална проверка и проверка на функционирането.	Леко влошено Силно влошено	X	X	
4.14.4.3 Надеждност на заземяването (X) ²	Измерване с помощта на омметър	Проверката не е възможна Твърде високо съпротивление (над 100 Ω)	X	X	
4.14.4.4 Капак на входното устройство за зареждане	Визуална проверка и проверка на функционирането.	Налице е влошаване Липсва	X	X	
4.14.4.5 Входно устройство за зареждане	Визуална проверка и проверка на функционирането.	а) Налице е влошаване Следи на започващо топене или електрическа дъга б) Чужд материал или влага	X	X X	
4.14.4.6 Кабел за зареждане	Визуална проверка и проверка на функционирането.	а) Налице е влошаване	X		
		б) Не е предоставен кабел за зареждане	X		
4.14.5. Електрическо и електронно оборудване за високо напрежение (X) ²					
4.14.5.1. Електрическо и електронно оборудване за високо напрежение	Визуална проверка и проверка чрез използване на електронния интерфейс на превозното средство.	а) Леко влошено Силно влошено	X	X	
		б) Дефектно закрепване		X	

		в) Изпускане		X	
4.14.5.2. Тягов двигател	Визуална проверка	а) Щитът е деформиран, изместен или повреден, или корозирал		X	
	Проверка на експлоатационната готовност на системите чрез приложим интерфейс (СБД или СБС)	б) Липсваща или нечетлива предупредителна маркировка		X	
		в) Свързването на кабелните снопове е ненадеждно или корозирало		X	
	Измерване на свързванията за изравняване на потенциала, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват	г) Повредена или влошена електрическа изолация, която е вероятно да доведе до нараняване при допир		X	X
		д) Подготвеност на тяговия двигател за неизправност		X	
		е) Грешна версия на одобрен тип хардуер и софтуер, която не е в съответствие с изискванията, определени в Правило № 100 на ИКЕ на ООН		X	
4.14.5.3 Електронни преобразуватели, двигател и инвертор	Визуална проверка	а) Не в съответствие с изискванията ¹ .		X	
	Проверка на експлоатационната готовност на системите чрез приложим интерфейс (СБД или СБС)	б) Недостатъчно обезопасен		X	
		в) Повредени или корозирали компоненти Има вероятност да причинят наранявания или да паднат	X	X	
	Измерване на свързванията за изравняване на потенциала, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват	г) Щитове, които не са на място или са повредени		X	
		д) Повредена или влошена електрическа изолация		X	
		е) Подготвеност на конверторната и инверторната системи за неизправност		X	
		ж) Грешна версия на одобрен тип хардуер и софтуер		X	
4.14.6. Изолационно съпротивление (X) ²					
4.14.6.1. Изолационно съпротивление на входното устройство за зареждане на превозното средство и съпротивление на	Отчитане на изолационното съпротивление от електронния интерфейс на превозното средство	а) Изолационното съпротивление не е в съответствие с изискванията на производителя на превозното средство или предварително		X	

защитното заземяване	(когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налични необходимите данни).	определените от него стойности				
		б) Съпротивлението на защитното заземяване не е в съответствие с изискванията		X		
4.14.6.2. Изолационно съпротивление между системата с високо напрежение и шасито	Визуална проверка Отчитане на изолационното съпротивление от електронния интерфейс на превозното средство (когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налични необходимите данни).	а) Системата за следене на изолацията показва неизправност		X		
		б) Изолационното съпротивление не е в съответствие с изискванията		X		
4.14.7. Система за предотвратяване на пускането в ход						
4.14.7.1. Система за предотвратяване на пускането в ход	Визуална проверка и проверка на функционирането, когато е възможно Функционална проверка чрез доказване, че превозното средство не може да се задвижи самостоятелно при свързан кабел за зареждане и при липса на тегло на водача върху седалката	а) Неизправност на индикатора	X			
		б) Не функционира, т.е. превозното средство може да се движи дори със свързан кабел за зареждане или без водач		X		

“.

xxv) в таблицата елемент 5.1.3 се заменя със следното:

”

5.1.3. Лагери на колелата	Визуална проверка при поставено над канал или върху повдигателен механизъм превозно средство. Може да се използват детектори за свободния ход на колелото, а за превозни средства с максимална маса надхвърляща 3,5 тона използването им е препоръчително. Колелото се разклаща или се прилага странично насочена сила към всяко едно колело и се отбелязва размерът на движението нагоре на колелото спрямо шенкела.	а) Прекомерна хлабина на лагер на колело.		X	
		Влошена е стабилността при завиване; опасност от разрушаване.			X
		б) Твърде стегнат, блокирал лагер на колело. Опасност от прегряване; опасност от разрушаване.		X	X
		в) Звукови признаци за износване или повреда на лагер.		X	

“.

xxvi) в таблицата елемент 5.2.3 се заменя със следното:

”					
5.2.3. Гуми	Визуална проверка на цялата гума или чрез завъртане на колелото, когато то не докосва повърхността и превозното средство е над канал или върху повдигателен механизъм, или чрез движение на превозното средство назад и напред над канал.	а) Размерът на гумата, товароносимостта, знакът за одобрение или категорията за скорост на колелата не са в съответствие с изискванията ¹ и оказват влияние върху пътната безопасност или екологичните показатели.		X	
		Недостатъчна товароносимост или категория за скорост за действителната употреба, гумите допират други неподвижни части на превозното средство и влошават безопасността при шофиране.			X
		б) Гуми с различен размер на една и съща ос или сдвоено колело.		X	

		в) Гуми от различен конструктивен тип (радиални/диагонални) на една и съща ос.		X	
		г) Сериозна повреда или срязване на гума. Кордата се вижда или е повредена		X	X
		д) Индикаторът за износване на протектора на гума се вижда. Дълбочината на протектора на гума не е в съответствие с изискванията ¹ .		X	X
		е) Триене на гума в други компоненти (гъвкави устройства срещу пръскане). Триене на гума в други компоненти (безопасността при шофиране не е засегната).	X	X	
		ж) Гуми с регенериран протектор, които не са в съответствие с изискванията ¹ . Защитният слой на кордата е засегнат.		X	X
		з) Гумата очевидно не е напompана достатъчно.	X		

“.

xxvii) в таблицата елемент 5.3.2.1 се заменя със следното:

”

5.3.2.1. Проверка на ефективността на амортизиране	Използва се специално оборудване и се сравняват разликите между лявата и дясна страна, или се правят заключения въз основа на измервания във връзка с поведението при вибрации или амортизирането на превозното средство	а) Значително различие между лява и дясна страна.		X	
		б) Не са постигнати специфицираните минимални стойности.		X	

“.

xxviii) в таблицата елементи 7.1.3, 7.1.4, 7.1.5 и 7.1.6 се заличават;

xxix) в таблицата елемент 7.8 се заменя със следното:

”

7.8. Скоростомер	Визуална проверка или проверка при работа по време на изпитване на пътя или чрез използване на електронния интерфейс на превозното средство или комбинация от тях.	а) Не е монтирано в съответствие с изискванията ¹ . Липсва (ако се изисква).	X		
		б) Функционирането е нарушено. Не функционира.	X		
		в) Не е възможно достатъчно осветяване. Изобщо не е възможно да бъде осветен.	X		

“.

xxx) в таблицата елементи 7.9 и 7.10 се заличават;

xxxi) в таблицата елемент 7.11 се заменя със следното:

”

7.11. Километропоказател, ако има такъв	Визуална проверка и/или проверка посредством електронен интерфейс (СБД или СБС).	а) Явно манипулиран (измама) с цел намаляване или невярно представяне на записаното разстояние за превозното средство.		X	
		б) Очевидно не функционира.		X	

“.

xxxi) в таблицата елементи 7.12 и 7.13 се заличават;

xxxi) в таблицата елементи 8.1 и 8.2 се заменят със следното:

”

8.1. Шум

8.1.1. Система за намаляване на шума	За превозни средства от категория L, задвижвани от двигатели с вътрешно горене, визуална проверка и измерване на шума, излъчван от неподвижно превозно средство с помощта на уред за	а) Нивото на шума превишава допустимото съгласно изискванията ¹ .		X	
--------------------------------------	--	--	--	---	--

	измерване на нивото на звуковото налягане. За друг вид превозни средства, субективна оценка (освен ако техническият специалист прецени, че нивото на шума може да е на границата на допустимото, в този случай може да бъде извършено измерване на шума от автомобил на място, като се използва уред за измерване на нивото на звуковото налягане).				
--	--	--	--	--	--

8.2. Емисии на отработили газове

8.2.1. Оборудване за контрол на емисиите на отработили газове

Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс (показание на СБД или СБС).	а) Монтираното от производителя оборудване за контрол на емисиите липсва или е явно дефектно.		X	
	б) Изпускания, които биха повлияли значително върху измерванията на емисиите		X	
	в) Неизправност на предупредителното устройство, нефункциониращ предупредителен индикатор или контролно-сигнално устройство.		X	
	г) Задействана ИЛН, предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
	д) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство.		X	
	е) Изменение на контролно устройство за емисиите на отработили газове, засягащо безопасността и/или околната среда.		X	
	ж) Изменение на друго контролно устройство от значение за емисиите на отработили газове, засягащо безопасността и/или околната среда.		X	
	з) Наличие на електронни устройства, които не са разрешени от производителя на превозното средство, нито са одобрени в процеса на одобряването, променящи сигналите към или от двигателя или устройствата за контрол на замърсяването.		X	
	и) Показанието на СБД или СБС сочи значителна неизправност.		X	

8.2.2 Измерване на емисиите на отработили газове — двигатели с принудително запалване	Процедури на проверка: За превозни средства, които при одобряването на типа са имали ограничение за броя на праховите частици (PN); Евро VI, Евро 6с и по-нови: Измерване на броя на праховите частици в съответствие с точка 8.2.2.1. За всички превозни средства: Изпитване за газообразни емисии в съответствие с точка 8.2.2.2. За превозни средства с екологични категории Евро VI, 6d-TEMP и по-нови: Измерване на NO_x в съответствие с точка 8.2.2.3.				
8.2.2.1 Измерване на броя на праховите частици	Подготовка на превозното средство: — [определя се в съответствие с делегираните актове, посочени в член 17] Подготовка на измервателния уред: — Устройството за измерване на броя на праховите частици се включва поне за времето за загряване, посочено от производителя; — Самопроверки на уреда [определя се в съответствие с делегираните актове, посочени в член 17], с цел да се следи правилното функциониране на уреда по време на работа и издаването на предупреждение или съобщение в случай на неизправност; Преди всяко изпитване се проверява изправното състояние на системата за вземане на проби, включително за повреди се проверяват тръбопроводът и сондата за вземане на проби. Процедура на проверка: — Програмното осигуряване на брояча на	Резултатът от измерването надвишава [определя се в съответствие с делегираните актове, посочени в член 17] (1/cm ³)		X	

частици автоматично упътва оператора на уреда при стъпките от процедурата на проверка; — Сондата се въвежда най-малко на 0,20 m в изхода на изпускателната уредба. При обосновани изключения, когато вземането на проби на тази дълбочина не е възможно, сондата се въвежда поне на 0,05 m. Сондата за вземане на проби не докосва стените на изпускателната тръба; — Ако изпускателната уредба има повече от един изход, проверката се извършва за всички изходи. В този случай най-високата измерена концентрация на частиците, измерена на различните изходи на изпускателната уредба, се счита за концентрация на частиците на превозното средство; — Превозното средство работи [определя се в съответствие с делегираните актове, посочени в член 17]. В случай че двигателят на превозното средство не е включен при статични условия, системата за изключване—пускане на двигателя при спиране на превозното средство се дезактивира от оператора на проверката. За хибридни превозни средства и хибридни превозни средства с възможност за включване към електрическата мрежа се изисква топлинният двигател да бъде включен; — След въвеждането на сондата в ауспуха се извършват следните стъпки: 1. Период на стабилизиране от най-малко 15 секунди при работа на двигателя на обороти на празен ход. 2. След периода на стабилизиране се измерват емисиите като концентрация на частиците. Продължителността на проверката е най-малко [XX] секунди (обща продължителност на измерването) [определя се в съответствие с делегираните актове,				
---	--	--	--	--

	посочени в член 17]. След приключване на процедурата на проверка уредът показва (и съхранява) концентрацията на праховите частици на даденото превозно средство и извежда съобщение „PASS“ (преминато успешно) или „FAIL“ (неуспешно): — Ако резултатът от проверката е по-малък или равен на граничната стойност, уредът извежда съобщение „PASS“. — Ако резултатът от проверката е по-голям от граничната стойност, уредът извежда съобщение „FAIL“.				
8.2.2.2. Газообразни емисии	Измерване с газоанализатор за отработили газове в съответствие с изискванията ¹ .	а) Или емисиите на газове превишават специфичните равнища, посочени от производителя;		X	
	Измерванията не са приложими за двутактови двигатели.	б) или, ако липсва такава информация, емисиите на CO превишават: а. за превозни средства, които са без усъвършенствана система за контрол на емисиите, — 4,5 % или — 3,5 % според датата на първоначална регистрация или въвеждане в експлоатация, както е посочено в изискванията¹; б. за превозни средства с усъвършенствана система за контрол на емисиите: i. при работа на двигателя на празен ход: 0,5 % ii. при работа на двигателя на празен ход с високи обороти: 0,3 % или iii. при работа на двигателя на празен ход: 0,3 %⁽⁷⁾ iv. при работа на двигателя на празен ход с високи обороти: 0,2 % или v. при работа на двигателя на празен ход: 0,2 %⁽⁸⁾ vi. при работа на двигателя на празен ход с високи		X	

		обороти: 0,1 % според датата на първоначална регистрация или въвеждане в експлоатация, както е посочено в изискванията ¹ ;			
		в) Коефициентът за ламбда е извън диапазона $1 \pm 0,03$ или не е в съответствие със спецификацията на производителя.		X	
8.2.2.3. Измерване на NO _x	<u>Подготовка на превозното средство:</u> [определя се в съответствие с делегираните актове, посочени в член 17]; - [...] <u>Подготовка на измервателния уред:</u> — [определя се в съответствие с делегираните актове, посочени в член 17,	Резултатът от измерването надвишава [граничната стойност за NO_x — определя се в съответствие с делегираните актове, посочени в член 17].		X	

	или си комбинира с изпитването за прахови частици по-горе]; — Самопроверки на уреда [определя се в съответствие с делегираните актове, посочени в член 17]; Преди всяко изпитване се проверява изправното състояние на системата за вземане на проби, включително за повреди се проверяват тръбопроводът и сондата за вземане на проби. Процедура на проверка: — [определя се в съответствие с делегираните актове, посочени в член 17, или си комбинира с изпитването за прахови частици по-горе].				
--	--	--	--	--	--

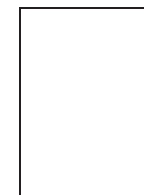
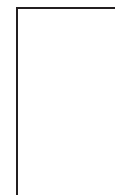
8.2.3 Измерване на емисиите на отработили газове — двигатели със запалване чрез сгъстяване	Процедури на проверка: За превозни средства с екологични категории Евро 5b и Евро VI и по-нови: Измерване на броя на праховите частици (PN) в съответствие с точка 8.2.3.1. За превозни средства с екологични категории Евро 5a и Евро V: Измерване на димността в съответствие с точка 8.2.3.2. За превозни средства, оборудвани с филтри за прахови частици, държавите членки могат да прилагат измерване на броя на частиците в съответствие с точка 8.2.3.1 вместо измерване на димност. За превозни средства с екологични категории Евро 6d-TEMP и Евро VI и по-нови: Измерване на NO_x в съответствие с точка 8.2.3.3.				
8.2.3.1 Измерване на броя на праховите частици	Подготовка на превозното средство: В началото на проверката двигателят на превозното средство следва да бъде: — горещ, т.е. температура на охлаждащата течност на двигателя над 60 °C, а за предпочитане дори над 70 °C; — подготвен чрез работа за определен период от време на ниски обороти на празен ход и/или чрез извършване на стационарни ускорения до максимална честота на въртене на двигателя от 2000 оборота в минута или чрез шофиране. Препоръчителното общо време за подготовка е най-малко 300 секунди. По време на изпитването превозното средство не трябва да извършва активно регенериране на филтъра за прахови частици. Бързо изпитване е възможно при температура на охлаждащата течност на двигателя под 60 °C. Ако обаче превозното средство не премине успешно изпитването, то	Резултатът от измерването надхвърля 250 000 (1/cm³) За превозни средства с екологични категории Евро 5a и Евро V, оборудвани с филтри за частици, държавите членки могат да прилагат гранична стойност до 1 000 000 (1/cm³)		X	

се повтаря, а превозното средство следва да отговаря на изискванията, определени за температурата на охлаждащата течност на двигателя и за подготовката. Подготовка на уреда за измерване (посочен в раздели 3, 4 и 5 от Препоръка (ЕС) 2023/688 на Комисията, приета на 20 март 2023 г.): — Уредът за измерване се включва поне за времето за загряване, посочено от производителя; — Самопроверки на уреда, както е определено в раздел 5 от Препоръка (ЕС) 2023/688 на Комисията, приета на 20 март 2023 г., с цел да се следи правилното функциониране на уреда по време на работа и издаването на предупреждение или съобщение в случай на неизправност; Преди всяко изпитване се проверява изправното състояние на системата за вземане на проби, включително за повреди се проверяват тръбопроводът и сондата за вземане на проби. Процедура на проверка: — Програмното осигуряване на брояча на частици автоматично упътва оператора на уреда при стъпките от процедурата на проверка; — Сондата се въвежда най-малко на 0,20 m в изхода на изпускателната уредба. При обосновани изключения, когато вземането на проби на тази дълбочина не е възможно, сондата се въвежда поне на 0,05 m. Сондата за вземане на проби не докосва стените на изпускателната тръба; — Ако изпускателната уредба има повече от един изход, проверката се извършва за всички изходи. В този случай най-високата измерена концентрация на частиците, измерена на различните изходи на изпускателната уредба, се счита за концентрация на частиците на превозното средство; — Превозното средство работи на ниски обороти на празен ход. В случай че двигателят на превозното средство не е включен при статични условия, системата за изключване—пускане на двигателя при спиране на превозното средство се дезактивира от оператора на проверката. За хибридни превозни средства и хибридни				
---	--	--	--	--

	превозни средства с възможност за включване към електрическата мрежа се изисква топлинният двигател да бъде включен; — След въвеждането на сондата в ауспуха се извършват следните стъпки: 1. Период на стабилизиране от най-малко 15 секунди при работа на двигателя на обороти на празен ход. По избор преди периода на стабилизиране се извършват 2—3 ускорения до максимална скорост на двигателя от 2000 оборота в минута. 2. След периода на стабилизиране се измерват емисиите като концентрация на частиците. Продължителността на проверката е най-малко 15 секунди (обща продължителност на измерването). Резултатът от проверката е средната концентрация на праховите частици за периода на измерване. Ако измерената концентрация на частиците е над два пъти по-висока от граничната стойност, измерването може да се спре незабавно, преди да се изчака да изминат 15 секунди. Резултатът от изпитването се докладва. След приключване на процедурата на проверка уредът показва (и съхранява) средната концентрация на праховите частици на даденото превозно средство и извежда съобщение „PASS“ (преминато успешно) или „FAIL“ (неуспешно): — Ако резултатът от проверката е по-малък или равен на граничната стойност, уредът извежда съобщение „PASS“. — Ако резултатът от проверката е по-голям от граничната стойност, уредът извежда съобщение „FAIL“.				
8.2.3.2. Димност Превозни средства, регистрирани или въведени в експлоатация преди 1 януари 1980 г., са освободени от това изискване	Измерване на димността на отработилите газове в режим на свободно ускоряване (ненатоварен двигател, от обороти на празен ход до обороти на прекратяване на подаването на гориво) със скоростен лост в неутрално положение и включен съединител и, ако е специфицирано в съответствие с правилата за одобряване на типа, показания на СБД в съответствие с препоръките на производителя и останалите изисквания. Привеждане на превозното средство към работна	а) За превозните средства с първоначална регистрация или въвеждане в експлоатация след датата, посочена в изискванията¹, димността превишава равнището, посочено върху табелката със спецификациите на превозното средство от производителя;		X	

температура:

1. Проверката на превозните средства може да бъде извършена без привеждане към работна температура, въпреки че по съображения за безопасност трябва да се провери дали двигателят е горещ и е в задоволително състояние от механична гледна точка.



	2. Изисквания за привеждане към работна температура: (i) Двигателят трябва да е напълно загрят: например температурата на маслото на двигателя, измерена посредством сонда в тръбата за контролиране на нивото на маслото, трябва да е най-малко 80 °C или да съответства на нормалната температура на работа, ако тя е по-ниска, или пък температурата на блока на двигателя, измерена според нивото на инфрачервеното излъчване, трябва да достигне най-малко еквивалентна стойност. Ако поради конфигурацията на превозното средство не е възможно да се извършат тези измервания, нормалната температура на работа на двигателя може да бъде установена по друг начин — например въз основа на работата на вентилатора за охлаждане на двигателя. (ii) Изпускателната уредба се прочиства чрез най-малко три цикъла на свободно ускоряване или по равностоеен метод. Процедура на проверка: 1. Двигателят и турбокомпресорът, ако има такъв, трябва да работят на празен ход преди началото на всеки цикъл на свободно ускоряване. За двигателите на тежкотоварните дизелови автомобили това означава, че трябва да се изчака най-малко 10 секунди след отпускането на газта. 2. В началото на всеки цикъл на свободно ускоряване педалът на газта трябва напълно да се натисне бързо и плавно (за по-малко от една секунда), но не и прекалено рязко, така че да се постигне максимален дебит на горивонагнетателната помпа.	(b) Когато липсва такава информация или изискванията¹ не позволяват използването на сравнителни стойности, — за двигатели с атмосферно пълнене: 2,5 m⁻¹, — за двигатели с турбокомпресор: 3,0 m⁻¹, или — за превозните средства, посочени в изискванията¹ или с първоначална регистрация или въвеждане в експлоатация след датата, посочена в изискванията¹: 1,5 m⁻¹ ⁽⁹⁾ или 0,7 m⁻¹ ⁽⁸⁾			
--	---	--	--	--	--

	3. По време на всеки цикъл на свободно ускоряване двигателят трябва да достигне оборотите, при които се прекратява подаването на гориво, или оборотите, определени от производителя, или ако те не са известни, две трети от оборотите, при които се прекратява подаването на гориво, преди педалът на газта да бъде отпуснат. Това може да се разбере, например, като се наблюдава режимът на работа на двигателя или като се остави да изтече достатъчен промеждутък от време между момента, в който се натиска педалът на газта, и момента, в който той се отпуска, тоест най-малко две секунди за превозните средства от категории M₂, M₃, N₂ и N₃. 4. Превозните средства се обявяват за неизправни, само ако средноаритметичните на измерените поне за трите последни цикъла на свободно ускоряване стойности надвишават пределната допустима стойност. Това може да се изчисли, като не се вземат предвид измерванията, които се отклоняват значително от измерената средна стойност, или да се получи по друг статистически метод, при който се отчита разсейването на измерените стойности. Държавите членки могат да ограничат броя на циклите, включени в проверката. 5. За избягване на ненужни проверки, държавите членки могат да обявяват за неизправни превозните средства, за които измерените стойности значително превишават пределно допустимите, след по-малко от три цикъла на свободно ускоряване или след циклите на прочистване. Също за избягване на ненужни проверки държавите членки могат да обявяват за изправни превозните средства, за които измерените стойности са значително по-ниски от пределно допустимите, след по-малко от три цикъла на свободно ускоряване или след циклите на прочистване.				
--	--	--	--	--	--

Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незначителна	Значителна	Опасна
8.2.3.3. Измерване на NO _x	Подготовка на превозното средство: Преди изпитването системата за последваща обработка на отработилите газове на превозното средство се загрява до условията, които позволяват ефективно намаляване на емисиите на NO_x чрез модула за селективна каталитична редукция (SCR) на превозното средство чрез най-малко 5-минутен пробег или еквивалентен метод. След като състоянието бъде достигнато, превозното средство не се изключва, а измерването се провежда в рамките на 3 минути за превозни средства от категории M₁ и N₁ и в рамките на 3,5 минути за превозни средства от категории M₂, M₃, N₂ и N₃. Когато е възможно, готовността на превозното средство за изпитване се установява чрез проверка на индикаторната светлина на арматурното табло или чрез интерфейса на превозното средство (отчитане на СБД или СБС). По време на изпитването превозното средство не трябва да извършва активно регенериране на филтъра за прахови частици. Подготовка на измервателния уред: — Устройството за измерване на NO_x се включва поне за времето за загряване, посочено от производителя; — Самопроверки на уреда [определя се в съответствие с делегираните актове, посочени в член 17], с цел да се следи правилното функциониране на уреда по време на работа и издаването на предупреждение или съобщение в случай на неизправност; Преди всяко изпитване се проверява изправното състояние на системата за вземане на проби, включително за повреди се проверяват тръбопроводът и сондата за вземане на проби. Процедура на проверка:	Резултатът от измерването надхвърля 40 ppm		X	

	— Програмното осигуряване на анализатора на NO_x автоматично упътва оператора на уреда при стъпките от процедурата на проверка; — Сондата се въвежда най-малко на 0,20 m в изхода на изпускателната уредба. При обосновани изключения, когато вземането на проби на тази дълбочина не е възможно, сондата се въвежда поне на 0,05 m. Сондата за вземане на проби не докосва стените на изпускателната тръба; — Ако изпускателната уредба има повече от един изход, проверката се извършва за всички изходи. В този случай най-високата измерена концентрация на NO_x, измерена на различните изходи на изпускателната уредба, се счита за концентрация на NO_x на превозното средство; — Превозното средство работи на празен ход с ниски обороти; — След въвеждането на сондата в ауспуха се извършват следните стъпки: 1. Период на стабилизиране от най-малко 15 секунди при работа на двигателя на обороти на празен ход. 2. След периода на стабилизиране се измерват емисиите за концентрация на NO_x. Продължителността на проверката е най-малко 15 секунди (обща продължителност на измерването). Резултатът от проверката е средната концентрация на NO_x за периода на измерване. След приключване на процедурата на проверка уредът показва (и съхранява) средната концентрация на NO_x на даденото превозно средство и извежда съобщение „PASS“ (преминато успешно) или „FAIL“ (неуспешно): — Ако резултатът от проверката е по-малък или равен на граничната стойност, уредът извежда съобщение „PASS“. — Ако резултатът от проверката е по-голям от граничната стойност, уредът извежда съобщение „FAIL“.				
--	---	--	--	--	--

“
”

xxxiv) в таблицата елемент 8.4.1 се заменя със следното:

”

8.4.1. Изтичане на течности	Визуална проверка	Прекомерно изтичане на течност, различна от вода, което е вероятно да навреди на околната среда или да породи риск за безопасността на други участници в движението. Постоянно образуване на капки, представляващо много сериозен риск.		X	X
-----------------------------	-------------------	--	--	---	---

“.

xxxv) в таблицата се добавя следният елемент 10:

”

10. ЕЛЕКТРОННИ СИСТЕМИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ					
10.1. Светлина за завой Описание: по време на завиване се задейства допълнителен фар. Работи до 40 km/h, например в съответствие с Правило № 48 на ИКЕ на ООН или Правило № 119 на ИКЕ на ООН.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	а) Системата или компонент от нея липсват		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	

		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно		X	
		з) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация	X		
10.2 Адаптивна система за поддържане на скоростта и дистанцията Описание: системата поддържа скоростта на превозното средство в зависимост от предпочитаната скорост и разстояние до превозното средство отпред.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		а) Системата или компонент от нея липсват		X	
		б) Системата или компонентите са повредени или има очевидно разстроени датчици		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	

		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно		X	
		з) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация	X		
10.3 Адаптивни спойлери Описание: в зависимост от скоростта на превозното средство, спойлерите за въздух се регулират, за да се подобри стабилността при шофиране.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		а) Системата или компонент от нея липсват		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X

		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно		X	
		з) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация Засяга безопасната експлоатация на превозното средство Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение	X	X	X
10.4 Въздушна възглавница Описание: в случай на злополука надуваемите въздушни възглавници намаляват риска от нараняване чрез ефекта им на поглъщане, например в съответствие с Правило № 12 на ИКЕ на ООН; Правило № 14 на ИКЕ на ООН; или Правило № 16 на ИКЕ на ООН;	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	а) Очевидно липсват система или компоненти (например следене за заемане на седалка).		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация Засяга безопасната експлоатация на превозното средство Опасност за здравето на лицата в превозното средство	X	X	X
		ж) Системата или компонентите очевидно не функционират (например не са подходящи за превозното средство)		X	

		з) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация Засяга безопасната експлоатация на превозното средство Опасност за здравето на лицата в превозното средство	X	X	X
10.5 Активна облегалка за глава Описание: системата намалява опасността от нараняване в случай на удар в задния край, като променя положението на облегалката за главата към главата.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	а) Системата или компонент от нея липсват		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация Засяга безопасната експлоатация на превозното средство Опасност за здравето на лицата в превозното средство	X	X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират (според случая) или функционират неправилно		X	
		з) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация Засяга безопасната експлоатация на превозното средство Опасност за здравето на лицата в превозното средство	X	X	X

10.6 Активен капак на двигателя Описание: чрез автоматично повдигане на капака на двигателя системата осигурява по-голяма гъвкава зона в случай на произшествие с участието на пешеходец.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	а) Системата или компонент от нея липсват		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
10.7 Функция за автоматично задържане Описание: системата самостоятелно задържа превозното средство неподвижно след спиране, като използва работната спирачка и/или ръчната спирачка, които	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	ж) Системата или компонентите не функционират (например поради липсващо актуализиране), според случая, или функционират неправилно		X	
		з) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		а) Системата или компонент от нея липсват		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	

освобождава автоматично, когато то бъде пуснато в ход.		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно		X	
10.8 Автоматично регулиране на фаровете Описание: в зависимост от натоварването и (незадължителния) ъгъл на наклона, системата регулира вертикалното насочване на фара, например в съответствие с Правило № 121 на ИКЕ на ООН.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	з) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		а) Системата или компонент от нея липсват		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	

		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно		X	
		з) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация	X		
10.9 Автоматична аварийна спирачна система Описание: системата започва самостоятелно спиране, за да избегне сблъсък с препятствие или друг участник в пътното движение или да намали последиците от неизбежен удар.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		а) Системата или компонент от нея липсват		X	
		б) Системата или компонентите са повредени или има очевидно разстроени датчици		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	

		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно (например аудио елементи)		X	
		з) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация	X		
10.10 Спирачна система с функция против блокиране на колелата Описание: системата автоматично предотвратява блокирането на колелата по време на спиране чрез избиращо намаляване на спирачното усилие върху колелата, например в съответствие с Правило № 13 на ИКЕ на ООН и Регламент (ЕС)	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		а) Системата или компонент от нея липсват		X	
		б) Повредена система или компоненти (например датчик за скоростта на колелата)		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	

2019/2144.		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно		X	
		з) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация	X		
10.11 Автоматична светлина Описание: в зависимост от околната яркост системата автоматично включва и изключва дългата светлина.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		а) Системата или компонент от нея липсват		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X

		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно		X	
		з) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация Засяга безопасната експлоатация на превозното средство Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение	X	X	X
10.12 Кормилна уредба с електромеханични сервоусилватели Описание: подпомагащата мощност за кормилното управление се генерира от електродвигател.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	а) Системата или компонент от нея липсват		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация Засяга безопасната експлоатация на превозното средство Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение	X	X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират (например подпомагащото устройство не работи) или функционират неправилно (например има несъответствие между ъгъла на кормилното колело и ъгъла на колелата). Засегнато е управлението		X	X

		з) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация Засяга безопасната експлоатация на превозното средство Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение	X	X	X
10.13 Електронно четириколесно кормилно управление Описание: управляват се две оси, с ъгъл на завиване по-голям от 3° за всички управляеми колела, например в съответствие с Правило № 79 на ИКЕ на ООН и Регламент (ЕС) 2019/2144.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	а) Системата или компонент от нея липсват		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация Засяга безопасната експлоатация на превозното средство Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение	X	X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно		X	
		з) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация Засяга безопасната експлоатация на превозното средство Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение	X	X	X

10.14 Електронно погасяване Описание: в зависимост от ситуацията на управление фазите на разгъване и свиване на амортизаторите се регулират от системата.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	а) Системата или компонент от нея липсват		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
10.15 Електронна спирачна уредба Описание: заявката за спиране се записва от датчик на спирачния педал и/или датчик за налягането и системата изчислява оптималното спирачно усилие за всяко колело, така че да има	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс, или чрез проверка на пътя.	ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно		X	
		з) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		а) Системата или компонент от нея липсват		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	

оптимално действие на всички спирачки на колелата.		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно		X	
10.16 Електронна програма за стабилност Описание: системата стабилизира превозното средство или целия състав от превозни средства в критични, динамични ситуации на управление, например в съответствие с Регламент (ЕС) 2019/2144 и Правило № 140 на ИКЕ на ООН.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	з) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		а) Системата или компонент от нея (например датчик за скоростта на колелата) липсват		X	
		б) Повредена система или компоненти (например датчици за скоростта на колелата)		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	

		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно		X	
		з) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация	X		
10.17 Подпомагане на снопа на дългите светлини Описание: системата автоматично включва и изключва дългата светлина в зависимост от ситуацията на управление и условията за осветяване.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		а) Системата или компонент от нея липсват		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X

		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно		X	
		з) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация Засяга безопасната експлоатация на превозното средство Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение	X	X	X
10.18 Ограничител на скоростта Описание: по време на движение системата предотвратява надвишаването на определена максимална скорост. От значение, когато е задължително, например в съответствие с Правило № 89 на ИКЕ на ООН и Регламент (ЕС) 2019/2144.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	а) Системата или компонент от нея липсват (например пломби, табелки) или не са монтирани в съответствие с изискванията.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация Засяга безопасната експлоатация на превозното средство Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение	X	X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно (например подправени или манипулирани елементи, или гуми с размери, които не са съвместими с параметрите на калибриране, или неправилно зададена скорост, ако е проверена).		X	

		з) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация Засяга безопасната експлоатация на превозното средство Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение	X	X	X
10.19 Обтегач на колана и ограничител на силата на обтягане на колана Описание: в случай на злополука предпазният колан се обтяга, за да приведе пътника в зададена позиция и/или ограничава силата на обтягане на колана посредством електрическо управление, като по този начин ограничава силите, действащи върху лицата, например в съответствие с Правило № 16 на ИКЕ на ООН или Правило № 94 на ИКЕ на ООН.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	а) Системата или компонент от нея липсват или не са подходящи за превозното средство		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация Засяга безопасната експлоатация на превозното средство Опасност за здравето на лицата в превозното средство	X	X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират (според случая) или функционират неправилно		X	
		з) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация Засяга безопасната експлоатация на превозното средство Опасност за здравето на лицата в превозното средство	X	X	X

10.20 Превключване на задната светлина Описание: в зависимост от експлоатационното състояние и/или неизправността на осветителите функциите на осветлението се поемат от други осветители.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	а) Системата или компонент от нея липсват		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
10.21 Светлина за осветяване с променлив ъгъл Описание: по време на завиване и в зависимост от ъгъла и скоростта на завиване светлинният лъч се завърта и/или се задейства допълнителен фар, например в съответствие с	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно		X	
		з) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		а) Системата или компонент от нея липсват		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	

Правило № 48 на ИКЕ на ООН; Правило № 98 на ИКЕ на ООН; Правило № 112 на ИКЕ на ООН; или Правило № 123 на ИКЕ на ООН;		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно		X	
10.22 Подпомагане на кормилното управление Описание: в зависимост от ситуацията на движение ъгълът на завиване се променя автоматично, без намеса от страна на водача. От значение, когато намесата на кормилната уредба се извършва при скорост над 15 km/h, например в съответствие с Правило № 79 на	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	з) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		а) Системата или компонент от нея липсват		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	

ИКЕ на ООН.		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно (например аудио елементи)		X	
		з) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация	X		
10.23 Регулиране на височината Описание: системата променя разстоянието между шасито на превозното средство и пътя.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		а) Системата или компонент от нея липсват		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X

		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно		X	
		з) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация Засяга безопасната експлоатация на превозното средство Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение	X	X	X
10.24 Сигнал за аварийно спиране Описание: при голямо отрицателно ускорение се активират аварийни светлини и/или допълнителни светлинни повърхности и/или намиращите се отзад участници в движението се предупреждават чрез мигащи спирачни светлини, например в съответствие с Правило № 48 на ИКЕ на ООН или Правило № 13 на ИКЕ на ООН.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	а) Системата или компонент от нея липсват		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация Засяга безопасната експлоатация на превозното средство Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение	X	X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно		X	

		е) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация Засяга безопасната експлоатация на превозното средство Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение	X	X	X
10.25 Система за подготовка за сблъсък Описание: в критична ситуация на управление системата подготвя превозното средство за сблъсък, така че да се намали рискът от нараняване на пътниците и/или други участници в пътното движение.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	а) Системата или компонент от нея липсват		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация Засяга безопасната експлоатация на превозното средство Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение	X	X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно (например електрически задвижвани прозорци)		X	

		з) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация Засяга безопасната експлоатация на превозното средство Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение	X	X	X
10.26 Предупреждение относно налягането в гумите Описание: системата открива загуба на налягане в гумите чрез интегрирани датчици и/или чрез засичане на неправдоподобни стойности за скоростта на колелата, например в съответствие с Регламент (ЕС) 2019/2144 и Правило № 141 на ИКЕ на ООН.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	а) Системата или компонент от нея липсват		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация Засяга безопасната експлоатация на превозното средство Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение	X	X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно		X	
		з) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация Засяга безопасната експлоатация на превозното средство Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение	X	X	X

10.27 Система против буксуване Описание: системата предотвратява буксуването на задвижващите колела по време на ускоряването, като прилага спирачна сила.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	а) Системата или компонент от нея липсват		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
10.28 Насложено кормилно управление Описание: в зависимост от ситуацията на движение системата променя предавателното отношение на кормилната уредба.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно		X	
		з) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		а) Системата или компонент от нея липсват		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	

		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация Засяга безопасната експлоатация на превозното средство Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение	X	X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират (например подпомагащото устройство не работи) или функционират неправилно (например има несъответствие между ъгъла на кормилното колело и ъгъла на колелата). Засегнато е управлението		X	X
		з) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация Засяга безопасната експлоатация на превозното средство Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение	X	X	X
10.29 Защита против преобръщане (активна) Описание: в случай на предстоящо преобръщане се разгръщат помощни елементи, за да се подсилят пространството за оцеляване, например в съответствие с Регламент (ЕС) 2019/2144 и Правило № 21 на ИКЕ на ООН.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	а) Системата или компонент от нея липсват		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	

		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно		X	
		з) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация	X		
10.30 Инсталация за водород Описание: водородът се съхранява в превозното средство и се използва за задвижване на превозното средство или чрез изгаряне в двигател с вътрешно горене, или чрез преобразуване в горивен елемент с допълнителен електрически двигател.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		а) Системата или компонент от нея липсват		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X

		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно		X	
		з) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
10.31 Помощ за пускане в ход Описание: подпомага пускането в ход, например чрез повдигане на повдигащата се ос или чрез моментно прилагане на спирачното налягане, или чрез автоматично освобождаване на ръчната спирачка.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	а) Системата или компонент от нея липсват		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно		X	

		з) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация Засяга безопасната експлоатация на превозното средство Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение	X	X	X
10.32 Стабилизиране на ремаркетото Описание: чрез избиращо спиране на ремаркетото от работните спирачки се стабилизира целият състав от превозни средства.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	а) Системата или компонент от нея липсват		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация Засяга безопасната експлоатация на превозното средство Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение	X	X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно		X	
		з) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация Засяга безопасната експлоатация на превозното средство Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение	X	X	X

10.33 Спомагателна спирачка Описание: допълнителна спирачна уредба, която може да поддържа състоянието на спиране за определен период от време без значително намаляване на ефективността, например в съответствие с Правило № 13 на ИКЕ на ООН и Регламент (ЕС) 2019/2144.	Визуална проверка (със задействана и незадействана спирачка, ако е възможно), допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	а) Системата или компонент от нея липсват (например ненадеждно свързване или закрепване)		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
10.34 Дезактивиране на блокировката на диференциала Описание: когато тази система е задействана, блокировките на диференциала се отключват в зависимост от параметрите (например хлъзгане на колелото, ъгъл на завъртане на волана,	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно		X	
		й) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
10.34 Дезактивиране на блокировката на диференциала Описание: когато тази система е задействана, блокировките на диференциала се отключват в зависимост от параметрите (например хлъзгане на колелото, ъгъл на завъртане на волана,	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	а) Системата или компонент от нея липсват		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	

скорост).		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно		X	
10.35 Електронно контролирани водеща и поддържащата ос Описание: завиващите оси са допълнителни оси с електронно контролирано управление. Управляващата сила се генерира от хидравлична помпа или от страничната сила, действаща върху колелата.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	Засегнато е управлението			X
		з) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		а) Системата или компонент от нея липсват		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	

		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно		X	
		Засегнато е управлението			X
		з) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация	X		
10.36 Електронен амортизатор на кормилното управление Описание: погасяването на вибрации в кормилното управление се контролира електронно.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		а) Системата или компонент от нея липсват		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	

		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно		X	
		Засегнато е управлението			X
		з) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация	X		
10.37 Автобусна спирачка за спирка Описание: системата осигурява прилагането на спирачно налягане, когато превозното средство е неподвижно, независимо дали е задействан спирачният педал. Автобусите могат да започнат да се движат само когато вратите са затворени.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		а) Системата или компонент от нея липсват		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	

		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно		X	
		з) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация	X		
10.38 Система за накланяне Описание: системата позволява да се наклони пътното превозно средство, за да се улесни качването и слизането на пътниците.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		а) Системата или компонент от нея липсват		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X

		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно		X	
		з) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация Засяга безопасната експлоатация на превозното средство Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение	X	X	X
10.39 Управляваща спирачка Описание: по време на завиване върху едно или повече колела се прилага дозирано спиране.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	а) Системата или компонент от нея липсват		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация Засяга безопасната експлоатация на превозното средство Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение	X	X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно Засегнато е управлението		X	X

		з) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация Засяга безопасната експлоатация на превозното средство Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение	X	X	X
10.40 Регулиране на налягането в гумите Описание: системата регулира налягането в гумите според изискванията на водача.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	а) Системата или компонент от нея липсват		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация Засяга безопасната експлоатация на превозното средство Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение	X	X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно		X	
		з) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация Засяга безопасната експлоатация на превозното средство Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение	X	X	X

10.41 Стабилизиране на плъзгащата се става Описание: шарнирната става се стабилизира чрез амортизатор, в зависимост от скоростта на превозното средство, налягането в цилиндъра на шарнирните амортизатори, кормилното управление и ъгъла на шарнирно присъединяване.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	а) Системата или компонент от нея липсват		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
10.42 Четириколесна спирачка за паркиране Описание: системата прилага максималното спирачно налягане в цилиндърите на колелата върху всичките четири колела.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно		X	
		з) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		а) Системата или компонент от нея липсват		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	

		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно		X	
10.43 Устройство за блокиране на предните колела Описание: окачването на предното колело, което позволява страничен наклон на мотоциклета, може да бъде заключвано и отключвано от електрически задвижващ механизъм. Отключва се автоматично над определена скорост.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	з) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		а) Системата или компонент от нея липсват		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	

		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно		X	
		з) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация	X		
10.44 Адаптивни предни светлини Описание: осветяването на заобикалящата пътя зона и/или прякото осветяване на участниците в пътното движение в опасната зона пред превозното средство се оптимизира чрез динамично адаптиране на светлинните снопове.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		а) Системата или компонент от нея липсват		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X

		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно		X	
		з) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация Засяга безопасната експлоатация на превозното средство Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение	X	X	X
10.45 Електрически задействана спирачка за паркиране Описание: функцията на спирачката за паркиране се задейства или предава по електронен или електромеханичен път.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	а) Системата или компонент от нея липсват		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация Засяга безопасната експлоатация на превозното средство Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение	X	X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно		X	

		з) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация Засяга безопасната експлоатация на превозното средство Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение	X	X	X
10.46 Система за подпомагане на смяна на лентата на движение Описание: при смяна на лентата системата предупреждава водача за превозните средства в съседната лента и насочва превозното средство обратно.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	а) Системата или компонент от нея липсват		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация Засяга безопасната експлоатация на превозното средство Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение	X	X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно		X	
		з) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация Засяга безопасната експлоатация на превозното средство Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение	X	X	X

10.47 Система за поддържане на лентата на движение Описание: системата предупрежда водача, когато превозното средство непреднамерено напусне лентата си и насочва превозното средство обратно, например в съответствие с Регламент (ЕС) 2019/2144 и Регламент за изпълнение (ЕС) 2021/646 на Комисията*.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	а) Системата или компонент от нея липсват		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
10.48 Автоматично повикване eCall Описание: системата се задейства автоматично, от вградени в превозното средство датчици, или ръчно и предава минимален набор от данни (EN 15722) чрез мобилна комуникационна мрежа	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс Проверката на минималния набор от	а) Системата или компонент от нея липсват		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	

и установява аудио връзка въз основа на номера (за спешни случаи) между пътниците в превозното средство и обществен център за приемане на спешни повиквания в съответствие с Регламент (ЕС) 2015/758 на Европейския парламент и на Съвета** и Делегиран регламент (ЕС) 2017/79 на Комисията***.	данни включва проверка дали: - задължителните полета са попълнени с правдоподобна информация; - разликата между местоположението според бордовата система (IVS) и действителното местоположение е по-малко от 150 метра. Изчисляването може да се извърши в съответствие с точка 2.5 от приложение I към Делегиран регламент (ЕС) 2017/79 на Комисията; - разликата между времевия печат на минималния набор от данни и времевия печат на показанието трябва да е по-малко от 60 s.	д) Предупредителното устройство (ИЛН на eCall) показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство			X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно — аудио елементи (например неуспешно преминаване на изпитване за потискане на ехо); — неправилен минимален набор от данни		X	
10.49 Активна стабилизация срещу напречно завъртане Описание: чрез подходящи задвижващи механизми системата осигурява сили на напречно завъртане, противодействащи на напречното завъртане на каросерията на превозното средство в зависимост от текущата ситуация на движение.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	з) Друга неизправност (например устройство за комуникация в мобилна мрежа, електронен блок за управление или неизправност на GPS сигнала) Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство			X
		а) Системата или компонент от нея липсват		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	

		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно		X	
		з) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация	X		
10.50 Монитор с камера Описание: системата, която възпроизвежда поне част от непрякото ползване чрез комбинация от монитори и камери (например в съответствие с Правило № 46 на ИКЕ на ООН).	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		а) Системата или компонент от нея липсват		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X

		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно		X	
		з) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
10.51 Акустична система за сигнализиране на превозното средство Описание: при ниска скорост системата произвежда външен, специфичен звук, за да предупреждава други участници в движението, например пешеходците.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	а) Системата или компонент от нея липсват		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		ж) Системата или компонентите не функционират, или функционират неправилно, или не отговарят на нивата на шума от одобрението на типа		X	

		з) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация Засяга безопасната експлоатация на превозното средство Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение	X	X	X
10.52 Основни външни светлини Описание: системата включва/изключва основните осветителни устройства (например индикаторите).	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	а) Системата или компонент от нея липсват		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация Засяга безопасната експлоатация на превозното средство Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение	X	X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно		X	
		з) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация Засяга безопасната експлоатация на превозното средство Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение	X	X	X

10.53 Автоматизирана система за поддържане в лентата за движение (ALKS) Описание: система, която се задейства от водача и поддържа превозното средство в неговата лентата за движение, като контролира неговите странични и надлъжни движения за продължителни периоди от време, без да са необходими допълнителни действия на водача (например в съответствие с Правило № 157 на ИКЕ на ООН).	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	а) Системата или компонент от нея липсват		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
10.54 Система за подпомагане на завиването Описание: система, информираща водача за възможен сблъсък с участник в движението (например велосипедист), намиращ се от страната на превозното средство,	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно		X	
		з) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		а) Системата или компонент от нея липсват		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	

която е в близост до банката (например в съответствие с Правило № 151 на ИКЕ на ООН).		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно		X	
10.55 Тахограф Описание: система за регистриране на времето на управление, почивките в работно време, периодите за почивка, както и периодите на друга работа, извършвана от водача, например в съответствие с Регламент (ЕС) № 165/2014 на Европейския парламент и на Съвета****.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	з) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		а) Системата или компонент от нея липсват (например пломби, табелки) или не са монтирани в съответствие с изискванията (например табелка и изтекъл срок).		X	
		б) Системата или компонентите са повредени (например нечетлива табела)		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	

		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно (например подправени или манипулирани елементи, или гуми с размери, които не са съвместими с параметрите на калибриране, или неправилно зададена скорост, ако е проверена).		X	
		з) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация	X		
10.56 Интелигентно регулиране на скоростта Описание: система, подпомагаща водача при поддържането на подходяща за пътната среда скорост, предоставяйки специална и подходяща обратна информация, например в съответствие с Регламент (ЕС) 2019/2144 и Делегиран регламент (ЕС) 2021/1958 на	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		а) Системата или компонент от нея липсват		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	

Комисията*****.		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно		X	
		ж) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация	X		
10.57 Сигнализиране при заден ход Описание: система за осведомяване на водача за хора и предмети в близост до задната част на превозното средство с основна цел избягване на сблъсъци при заден ход, например в съответствие с Регламент (ЕС) 2019/2144 и Правило № 158 на ИКЕ на ООН.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		а) Системата или компонент от нея липсват		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X

		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно		X	
		з) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
10.58 Предупреждение за сънливостта и вниманието на водача Описание: система, която оценява бдителността на водача посредством анализ на системите на превозното средство и предупреждава водача, ако е необходимо, например в съответствие с Регламент (ЕС) 2019/2144 и Делегиран регламент (ЕС) 2021/1341 на Комисията*****.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	а) Системата или компонент от нея липсват		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно		X	

		з) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация Засяга безопасната експлоатация на превозното средство Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение	X	X	X
10.59 Усъвършенствано предупреждение за отклонено внимание на водача Описание: система, която помага на водача да следи продължително и внимателно пътната обстановка и го предупреждава, ако неговото внимание се отклони, например в съответствие с Регламент (ЕС) 2019/2144 и Делегиран регламент (ЕС) 2023/2590 на Комисията*****.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	а) Системата или компонент от нея липсват		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация Засяга безопасната експлоатация на превозното средство Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение	X	X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно		X	
		з) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация Засяга безопасната експлоатация на превозното средство Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение	X	X	X

10.60 Записващо устройство за произшествия Описание: система, чието единствено предназначение е да записва и съхранява критични параметри и информация, свързани с произшествия, като записва тези данни малко преди, по време на и непосредствено след сблъсък, например в съответствие с Регламент (ЕС) 2019/2144, Делегиран регламент (ЕС) 2022/545 на Комисията***** и Правило № 160 на ИКЕ на ООН.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	а) Системата или компонент от нея липсват		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация	X		
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно (например недостъпни данни)		X	
10.61 Автоматизирана система за управление на МПС Описание: системи, които са в състояние да изпълняват без прекъсване цялата задача за динамично управление на напълно автоматизираното превозно средство, например в съответствие с Регламент (ЕС) 2019/2144 и регламент за изпълнение (ЕС) 2022/1426 на	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	з) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация	X		
		а) Системата или компонент от нея липсват		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	

Комисията*****.		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно (например интерфейс човек-машина)		X	
		з) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация	X		
10.62 Системи за следене на готовността на водача (автоматизирано управление) Описание: система, която оценява дали водачът е в състояние при необходимост да поеме в определени ситуации управлението на самоуправляващо се превозно средство, например в съответствие с Регламент (ЕС)	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		а) Системата или компонент от нея липсват		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	

2019/2144 и Правило № 157 на ИКЕ на ООН.		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно (например интерфейс човек-машина)		X	
		з) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X

* Регламент за изпълнение (ЕС) 2021/646 на Комисията от 19 април 2021 година за определяне на правила за прилагането на Регламент (ЕС) 2019/2144 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на единните процедури и техническите спецификации за одобряване на типа на моторни превозни средства по отношение на техните аварийни системи за поддържане на пътната лента (ELKS) (ОВ L 133, 20.4.2021 г., стр. 31, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/646/oj).

** Регламент (ЕС) 2015/758 на Европейския парламент и на Съвета от 29 април 2015 г. относно изискванията за одобряване на типа по отношение на въвеждането на бордовата система eCall, основаваща се на услугата 112, и за изменение на Директива 2007/46/ЕО (ОВ L 123, 19.5.2015 г., стр. 77, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2015/758/oj>).

*** Делегиран регламент (ЕС) 2017/79 на Комисията от 12 септември 2016 г. за установяване на подробни технически изисквания и процедури за изпитване за ЕО одобряване на типа на моторни превозни средства по отношение на техните бордови системи eCall, основаващи се на телефон 112, на отделни технически възли и компоненти за бордови системи eCall, основаващи се на телефон 112, и за допълнение и изменение на Регламент (ЕС) 2015/758 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на приложимите стандарти (ОВ L 12, 17.1.2017 г., стр. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/79/oj).

**** Регламент (ЕС) № 165/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 4 февруари 2014 г. относно тахографите в автомобилния транспорт, за отмяна на Регламент (ЕИО) № 3821/85 на Съвета относно контролните уреди за регистриране на данните за движението при автомобилен транспорт и за изменение на Регламент (ЕО) № 561/2006 на Европейския парламент и на Съвета за хармонизиране на някои разпоредби от социалното законодателство, свързани с автомобилния транспорт (ОВ L 60, 28.2.2014 г., стр. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/165/oj>).

***** Делегиран регламент (ЕС) 2021/1958 на Комисията от 23 юни 2021 година за допълнение на Регламент (ЕС) 2019/2144 на Европейския парламент и на Съвета чрез определяне на подробни правила относно специфичните процедури за изпитване и техническите изисквания за одобряване на типа на моторни превозни средства по отношение на техните системи за интелигентно регулиране на скоростта и за одобряването на тези системи като отделни технически възли и за изменение на приложение II към посочения регламент (ОВ L 409, 17.11.2021 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1958/oj).

***** Делегиран регламент (ЕС) 2021/1341 на Комисията от 23 април 2021 г. за допълнение на Регламент (ЕС) 2019/2144 на Европейския парламент и на Съвета чрез определяне на подробни правила относно специфичните процедури за изпитване и техническите изисквания за одобряване на типа на моторни превозни средства по отношение на системите им за предупреждение за сънливостта и вниманието на водача и за изменение на приложение II към този регламент (ОВ L 292, 16.8.2021 г., стр. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1341/oj).

***** Делегиран регламент (ЕС) 2023/2590 на Комисията от 13 юли 2023 г. за допълнение на Регламент (ЕС) 2019/2144 на Европейския парламент и на Съвета чрез определяне на подробни правила относно специфичните процедури за изпитване и техническите изисквания за одобряването на типа на определени моторни превозни средства по отношение на усъвършенстваните им предупредителни системи за отклонено внимание на водача и за изменение на посочения регламент (ОВ L 2023/2590, 22.11.2023 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2590/oj).

***** Делегиран регламент (ЕС) 2022/545 на Комисията от 26 януари 2022 г. за допълнение на Регламент (ЕС) 2019/2144 на Европейския парламент и на Съвета чрез определяне на подробни правила относно специфичните процедури за изпитване и техническите изисквания за одобряване на типа на моторни превозни средства по отношение на техните устройства за записване на данни от инциденти и за одобряване на типа на тези системи като отделни технически възли и за изменение на приложение II към посочения регламент (ОВ L 107, 6.4.2022 г., стр. 18, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/545/oj).

***** Регламент за изпълнение (ЕС) 2022/1426 на Комисията от 5 август 2022 година за определяне на правила за прилагането на Регламент (ЕС) 2019/2144 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на единните процедури и техническите спецификации за одобряване на типа на автоматизираната система за управление (ADS) на напълно автоматизирани превозни средства (ОВ L 221, 26.8.2022 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1426/oj).

“.

2) Приложение III се изменя, както следва:

а) в раздел I „Съоръжения и оборудване“ първият параграф се изменя, както следва:

i) точки 9 и 10 се заменят със следното:

„9) Уред за измерване на нивото на звуковото налягане, клас II, ако се измерва ниво на звуковото налягане;

10) Анализатор на 4 вида отработили газове, в съответствие с Директива 2014/32/ЕС на Европейския парламент и на Съвета*;

* Директива 2014/32/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 26 февруари 2014 г. за хармонизиране на законодателствата на държавите членки за предоставяне на пазара на средства за измерване (ОВ L 96, 29.3.2014 г., стр. 149, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/32/oj>).“;

ii) добавят се следните подточки 16 и 17:

„16) Устройство за измерване на емисиите като брой на прахови частици с достатъчна точност;

17) [Една година след влизането в сила на делегирания акт, посочен в член 17], устройство за измерване на емисиите на азотен оксид (NOX).“;

б) в раздел II таблица 1 се заменя със следното:

„Таблица I (*)

Минимално оборудване, необходимо за целите на извършването на преглед за проверка на техническата изправност																				
Превозни средства		Категория		Оборудване, необходимо за всеки елемент, посочен в раздел I																
	Максимална маса			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1. Мотоциклети			1																	
		L1e	P	x								x	x		x	x	x			
		L3e, L4e	P	x								x	x		x	x	x			
		L3e, L4e	D	x								x		x	x	x	x			
		L2e	P	x	x							x	x		x	x	x			
		L2e	D	x	x							x		x	x	x	x			
		L5e	P	x	x							x	x		x	x	x			
		L5e	D	x	x							x		x	x	x	x			
		L6e	P	x	x							x	x		x	x	x			
		L6e	D	x	x							x		x	x	x	x			

		L7e	P	x	x							x	x		x	x	x			
		L7e	D	x	x							x		x	x	x	x			
2. Превозни средства за превоз на пътници																				

Превозни средства		Категория		Оборудване, необходимо за всеки елемент, посочен в раздел I																
	Максимална маса			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	До 3500 kg	M ₁ , M ₂	P	x	x		x					x	x		x	x	x	x	x	x
	До 3500 kg	M ₁ , M ₂	D	x	x		x					x		x	x	x	x		x	x
	> 3500 kg	M ₂ , M ₃	P	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x
	> 3500 kg	M ₂ , M ₃	D	x	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x	x		x	x
3. Превозни средства за превоз на товари																				
	До 3500 kg	N ₁	P	x	x		x					x	x		x	x	x	x	x	x
	До 3500 kg	N ₁	D	x	x		x					x		x	x	x	x		x	x
	> 3500 kg	N ₂ , N ₃	P	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x
	> 3500 kg	N ₂ , N ₃	D	x	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x	x		x	x
4. ► M1 Специални превозни средства, произлизащи от превозно средство от категория N, T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b и T4.3b ◀																				
	До 3500 kg	N ₁	P	x	x		x					x	x		x	x	x	x	x	x
	До 3500 kg	N ₁	D	x	x		x					x		x	x	x	x		x	x

Превозни средства		Категория		Оборудване, необходимо за всеки елемент, посочен в раздел I																
	Максимална маса			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	> 3500 kg	N ₂ , N ₃ , ► M1 T1b, T2b, T3b, T4.1b T4.2b и T4.3b ◀	P	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x
	> 3500 kg	N ₂ , N ₃ , ► M1 T1b, T2b, T3b, T4.1b T4.2b и T4.3b ◀	D	x	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x	x		x	x
5. Ремаркета	До 750 kg	O ₁		x												x				
	> 750 до 3500 kg	O ₂		x	x		x									x				
	> 3500 kg	O ₃ , O ₄		x	x	x			x	x	x					x				

* Категории превозни средства, които не попадат в обхвата на настоящата директива, са включени като насоки.

¹ P...бензин (с принудително запалване); D... дизел (със запалване чрез сгъстяване)

“

3) В приложение IV, в точка 2, буква а) подточки i) и ii) се заменят със следното:

- „i) технология на превозните средства:
 - спирачни уредби;
 - кормилни уредби;
 - полезрение;
 - светлинна уредба, светлини и електронни компоненти;
 - оси, колела и гуми;
 - шаси и каросерия;
 - вредно въздействие и емисии;
 - алтернативни двигателни уредби (високо напрежение, хибридни системи, водородни системи);
 - допълнителни изисквания за специални превозни средства;
- ii) методи за извършване на прегледи (включително необходимото обучение за проверка на превозни средства, оборудвани със системи за високо напрежение);“.

ПРИЛОЖЕНИЕ III

Приложения II, III, IV и V към Директива 2014/47/ЕС се изменят, както следва:

1) Приложение II се изменя, както следва:

а) в точка 1 се добавя следната подточка 10):

„10) Електронни системи за безопасност.“;

б) точка 3 се изменя, както следва:

i) заглавието се заменя със следното:

„3. СЪДЪРЖАНИЕ И МЕТОДИ НА ПРОВЕРКА, ПРИЧИНИ ЗА НЕИЗПРАВНОСТ И ОЦЕНКА НА НЕИЗПРАВНОСТИТЕ НА ПРЕВОЗНИТЕ СРЕДСТВА“;

ii) в таблицата елементи 1.1.3—1.1.6 се заменят със следното:

”

1.1.3. Вакуумпомпа или компресор и резервоари	Визуална проверка на компонентите при нормално работно налягане. Проверка на времето, необходимо за постигане на сигурна работна стойност на вакуума или въздушното налягане, както и на надеждно функциониране на предупредителното устройство, многокръговия предпазен клапан и предпазния клапан. Задействане на спирачката означава упражняване на натиск върху спирачния педал/лост, което позволява пълното прилагане на потока въздушно/хидравлично налягане към спирачните блокове.	а) Недостатъчно налягане/вакуум за подпомагане най-малко на четири задействания на спирачката след задействане на предупредителното устройство (или небезопасни показания на манометъра); най-малко две задействания на спирачката след задействане на предупредителното устройство (или небезопасни показания на манометъра).		X	X
		б) Времето, необходимо за постигане на сигурна работна стойност на въздушното налягане/вакуума, е прекалено дълго съгласно изискванията ¹ .		X	
		в) Многокръговият предпазен клапан или предпазният клапан не функционира.		X	
		г) Изпускане на въздух, причиняващо забележим спад в налягането, или шумно изпускане на въздух. Изтичане на въздух, причиняващо критичен спад в налягането.		X	X
		д) Външна повреда, която е вероятно да повлияе отрицателно върху функционирането на спирачната уредба.		X	
1.1.4. Предупредително устройство за ниско налягане	Проверка на функционирането	Неизправно или дефектно предупредително устройство. Не може да се установи ниско налягане.	X		
1.1.5. Ръчно задействан клапан за контрол на спирачката	Визуална проверка на компонентите при задействане на спирачната уредба.	а) Органът за управление е счупен, повреден или прекомерно износен.		X	
		б) Органът за управление не е надеждно закрепен към клапана или несигурен клапан.		X	
		в) Хлабави съединения или течове в уредбата.		X	
		г) Незадоволително функциониране.		X	

1.1.6. Ръчна спирачка (за паркиране): задействащ механизъм, лост за управление, храпов механизъм)	Визуална проверка на компонентите при задействане на спирачната уредба.	а) Храповият механизъм на спирачката не задържа правилно.		X	
		б) Износване на оста на лоста или на храповия механизъм.	X	X	
		Прекомерно износване.			
		в) Прекомерен ход на лоста, показващ неправилно регулиране.		X	
		г) Липсващ, повреден или нефункциониращ лост за управление.		X	
		д) Неправилно функциониране — предупредителният индикатор показва неизправност		X	

“.

iii) в таблицата елемент 1.1.13 се заменя със следното:

”

1.1.13. Спирачни накладки за дискови и челюстни спирачки	Визуална проверка.	а) Прекомерно износена накладка за дискова или челюстна спирачка (достигнат е отбелязаният минимум).		X	
		Прекомерно износена накладка за дискова или челюстна спирачка (не се вижда отбелязаният минимум).			X

		б) Замърсена накладка за дискова или челюстна спирачка (с масло, грес и др.).		X	
		Засегнато е функционирането на спирачката.			X
		в) Накладката за дискова или челюстна спирачка липсва или монтирана е неправилно или монтираната накладка е от очевидно неправилен тип.			X
		г) Разединено или повредено електрическо свързване на индикатор за износване.	X		

“.

iv) в таблицата елемент 1.1.18 се заменя със следното:

”

1.1.18. Устройства за регулиране на хлабина и съответни индикатори	Визуална проверка на компонентите при задействане на спирачната уредба, ако е възможно.	а) Устройството за регулиране е повредено, блокирало или с неправилно движение, прекомерно износено или неправилно регулирано.		X	
		б) Дефектно устройство за регулиране.		X	
		в) Неправилно монтирано или подменено.		X	

;

v) в таблицата елемент 1.1.19 се заличава;

vi) в таблицата елемент 1.1.23 се заменя със следното:

”

1.1.23. Инерционна спирачка	Визуална проверка и проверка на функционирането	б) Недобре работеща, например ходът на теглича надвишава 2/3 от общия ход на инерционната спирачка		X	
		в) Дефектен или липсващ кабел, действащ спирачната уредба при отделяне на ремарке		X	

“.

vii) в таблицата елементи 1.2.1 и 1.2.2 се заменят със следното:

1.2.1. Показатели (Е)	По време на проверка на спирачен стенд, а ако това е невъзможно — по време на проверка на пътя спирачките се задействат постепенно до максимално спирачно усилие. Когато е възможно, трябва да се гарантира, че механичните работни спирачки се проверяват без влияние/намеса на системи за рекуперативно спиране или друго непрекъснато спиране.	а) Неподходящо спирачно усилие върху едно или повече колела. Или, в случай на проверка на пътя, прекомерно отклонение на превозното средство от правата линия и/или възникване на прекомерни вибрации в педала/лоста на работната спирачка. Липса на спирачно усилие върху едно или повече колела.		X	X
		б) Спирачното усилие при някое колело е по-малко от 70 % от максималното регистрирано усилие при другото колело на същата ос. Или, в случай на проверка на пътя, прекомерно отклонение на превозното средство от правата линия. Спирачното усилие при някое колело е по-малко от 50 % от максималното регистрирано усилие при другото колело на същата ос при управляващи оси.		X	X
		в) Липсва постепенна промяна на спирачното усилие (блокиране).		X	
		г) Прекомерно закъснение в задействането на спирачката при някое колело.		X	
		д) Прекомерно колебание на спирачното усилие през периода на един оборот на колелото.		X	

1.2.2. Ефективност (Е)	Проверка на стенд за статично изпитване на спирачки или, ако това е невъзможно по технически причини, проверка на пътя, като се използва записващ измерител на отрицателни ускорения (1).	Не се постига поне следната минимална стойност (2): Категории М₁, М₂ и М₃: 50 % (3) Категория N₁: 45 % Категории N₂ и N₃: 43 % (4) Категории О₃ и О₄: 40 % (5) Категория Т: 40 % Достигнати са по-малко от 50 % от посочените по-горе стойности.		X	X
------------------------	---	---	--	---	---

“.

viii) в таблицата елемент 1.3.1 се заменя със следното:

”

1.3.1. Показатели (Е)	Ако вторичната спирачна уредба е отделна от уредбата на работната спирачка, да се използва методът, посочен в т. 1.2.1. Когато е възможно, трябва да се гарантира, че механичните спирачки се проверяват без влияние/намеса на системи за рекуперативно спиране или друго непрекъснато спиране.	а) Неподходящо спирачно усилие върху едно или повече колела. Липса на спирачно усилие върху едно или повече колела.		X	X
		б) Спирачното усилие при някое колело е по-малко от 70 % от максималното регистрирано усилие при друго колело на същата посочена ос. Или, в случай на проверка на пътя, прекомерно отклонение на превозното средство от правата линия. Спирачното усилие при някое колело е по-малко от 50 % от максималното регистрирано усилие при другото колело на същата ос при управляващи оси.		X	X
		в) Липсва постепенна промяна на спирачното усилие (блокиране).		X	

“.

ix) в таблицата елемент 1.4.1 се заменя със следното:

”

1.4.1. Показатели (Е)	Задействане на спирачката по време на проверка на спирачен стенд или проверка на пътя.	Спирачката от едната страна не действа или, в случай на проверка на пътя, е налице прекомерно отклонение на превозното средство от правата линия. При проверката са достигнати по-малко от 50 % от стойностите на спирачно усилие, посочени в точка 1.4.2 спрямо масата на превозното средство.		X	X
-----------------------	--	--	--	---	---

“.

x) в таблицата елемент 1.5 се заменя със следното:

”

1.5. Показатели на спомагателната спирачна уредба	Визуална проверка и по възможност проверка дали уредбата функционира, т.е. при проверка на пътя.	а) Индикаторът за неизправност показва наличие на повреда.		X	
		б) Уредбата не функционира.		X	

“.

xi) в таблицата елемент 1.6 се заличава;

xii) в таблицата елемент 2.6 се заличава;

xiii) в таблицата елемент 4.1.1 се заменя със следното:

”

4.1.1. Състояние и функциониране	Визуална проверка и проверка на функционирането.	а) Дефектен или липсващ светлинен източник. Множество светлинни източници (при светодиоди — най-много 1/3 не функционират). Сериозно е засегната видимостта.	X	X	
		б) Лек дефект в прожекторната система (светлоотражател и леща). Сериозен дефект в прожекторната система (светлоотражател и леща) или липсваща прожекторна система.	X	X	
		в) Светлинният източник не е закрепен надеждно.		X	
		г) Системата показва неизправност, например чрез електронния интерфейс на превозното средство.		X	

“.

xiv) в таблицата елемент 4.1.5 се заменя със следното:

”

4.1.5. Устройства за ръчно регулиране на височината (когато са задължителни)	Визуална проверка и проверка на функционирането, ако е възможна, или посредством електронния интерфейс на превозното средство.	а) Устройството не функционира.		X	
		б) Не може да се работи с устройството от седалката на водача.		X	

“.

xv) в таблицата елемент 4.2.1 се заменя със следното:

”

„4.2.1 Състояние и функциониране	Визуална проверка и проверка на функционирането.	а) Дефектен или липсващ светлинен източник Множество светлинни източници (при светодиоди — най-много 1/3 не функционират); един от няколко странични светлинни източници е дефектен. Сериозно е засегната видимостта (при светодиоди — по-малко от 2/3 функционират).	X	X	
		б) Дефектна леща.		X	

		в) Светлинният източник не е закрепен надеждно. Много сериозен риск от падане.	X		
--	--	---	---	--	--

“
”

xvi) в таблицата елемент 4.3.1 се заменя със следното:

”

4.3.1. Състояние и функциониране	Визуална проверка и проверка на функционирането	а) Дефектен или липсващ светлинен източник. Единични светлинни източници; при светодиоди — най-много 1/3 не функционират).	X	X	X
		Единични светлинни източници; при светодиоди — по-малко от 2/3 функционират			
		Всички светлинни източници не функционират.			
		б) Леща с лек дефект (без влияние върху излъчваната светлина). Леща със сериозен дефект (излъчваната светлина е засегната).	X	X	
		в) Светлинният източник не е закрепен надеждно. Много сериозен риск да падне.			

“
”

xvii) в таблицата елемент 4.4.1 се заменя със следното:

”

Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незначителна	Значителна	Опасна

4.4.1. Състояние и функциониране	Визуална проверка и проверка на функционирането.	(а) Дефектен или липсващ светлинен източник. Множество светлинни източници (при светодиоди — най-много 1/3 не функционират). Единични светлинни източници; при светодиоди — по-малко от 2/3 функционират Няма функциониращ светлинен източник.	X	X	X
		б) Леща с лек дефект (без влияние върху излъчваната светлина). Леща със сериозен дефект (излъчваната светлина е засегната).	X	X	
		в) Светлинният източник не е закрепен надеждно. Много сериозен риск от падане.	X	X	

“.

xviii) в таблицата елемент 4.5.1 се заменя със следното:

”

4.5.1. Състояние и функциониране	Визуална проверка и проверка на функционирането	(а) Дефектен или липсващ светлинен източник. Множество светлинни източници; при светодиоди — най-много 1/3 не функционират. Единични светлинни източници; при светодиоди — по-малко от 2/3 функционират	X	X	
		б) Леща с лек дефект (без влияние върху излъчваната светлина). Леща със сериозен дефект (излъчваната светлина е засегната).	X	X	

		в) Светлинният източник не е закрепен надеждно.	X		
		Много сериозен риск от падане или от заслепяване на насрещно движещи се превозни средства.		X	

“.

хix) в таблицата елемент 4.6.1 се заменя със следното:

”

4.6.1.	Състояние и функциониране	Визуална проверка и проверка на функционирането.	б) Дефектен или липсващ светлинен източник. Множество светлинни източници (при светодиоди — най-много 1/3 не функционират). Единични светлинни източници; при светодиоди — по-малко от 2/3 функционират	X		X
			в) Дефектна леща.	X		
			г) Лампата не е закрепена надеждно. Много сериозен риск от падане.	X		X

“.

хх) в таблицата елемент 4.7.1 се заменя със следното:

”

4.7.1.	Състояние и функциониране	Визуална проверка и проверка на функционирането	а) Светлинният източник излъчва пряка или бяла светлина назад.	X		
			б) Дефектен или липсващ светлинен източник (множествен светлинен източник). Дефектен или липсващ светлинен източник (единичен светлинен източник).	X		X
			в) Светлинният източник не е закрепен надеждно. Много сериозен риск от падане.	X		X

“.

xxi) в елемент 4.11 от таблицата заглавието в първата колона на таблицата се заменя със следното:

„Електрически връзки (с изключение на връзките за високо напрежение)“;

xxii) в елемент 4.13 от таблицата заглавието в първата колона се заменя със следното:

„Батерия (или батерии, с изключение на високоволтови батерии)“;

xxiii) в таблицата се добавя следният елемент 4.14:

”

4.14 Системи за високо напрежение					
4.14.1 Електробезопасност	Визуална проверка, допълнена от използване на интерфейса на превозното средство	б) Индикаторът или интерфейсът на превозното средство показва неизправност на системата		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
4.14.2 Капак на тяговата акумулаторна батерия	Визуална проверка.	б) Леко влошено Силно влошено	X		
				X	
		в) Дефектно закрепване Много сериозен риск от падане		X	X
		г) Запушени вентилационни клапи	X		
4.14.3 Тягова акумулаторна батерия	Визуална проверка, допълнена от използване на интерфейса на превозното средство (когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налични необходимите данни).	б) Признаци за изпускане Изпускане (наличие на капчици)		X	X
		в) Неправилен софтуер или хардуер, или неактивен код за готовност		X	
4.14.4 Електрически връзки за високо напрежение					

4.14.4.1 Кабелни снопове и съединител за високо напрежение	Визуална проверка и проверка на функционирането при поставено над канал или върху повдигателен механизъм превозно средство, включително във вътрешността на двигателното отделение и багажника (когато е приложимо)	б) Леко влошено Силно влошено Риск от късо съединение	X	X	X
		в) Електрическите връзки са ненадеждни или не са надлежно обезопасени. Скрепленията са хлабави, допират остри ръбове, има опасност електрическите съединители да се откачат Има опасност електрическите връзки да се допрат до горещи или въртящи се части или до земята, електрическите съединителите са разединени	X	X	X
		г) Непосредствен риск от пожар, образуване на искри			X
4.14.4.2 Заземителна сплетка, включително нейното закрепване	Визуална проверка и проверка на функционирането.	Леко влошено Силно влошено	X	X	
4.14.4.3 Надеждност на заземяването (X) ²	Измерване с помощта на омметър	Проверката не е възможна Твърде високо съпротивление (над 100 Ω)	X	X	
4.14.4.4 Капак на входното устройство за зареждане	Визуална проверка и проверка на функционирането.	Налице е влошаване Липсва	X	X	
4.14.4.5 Входно устройство за зареждане	Визуална проверка и проверка на функционирането.	б) Налице е влошаване Следи на започващо топене или електрическа дъга в) Чужд материал или влага	X	X X	
4.14.4.6 Кабел за зареждане	Визуална проверка и проверка на функционирането.	б) Налице е влошаване	X		
		в) Не е предоставен кабел за зареждане	X		
4.14.5. Електрическо и електронно оборудване за високо напрежение (X) ²					
4.14.5.1. Електрическо и електронно оборудване за високо напрежение	Визуална проверка и проверка чрез използване на електронния интерфейс на превозното средство.	б) Леко влошено Силно влошено	X	X	
		в) Дефектно закрепване		X	

		г) Изпускане		X	
4.14.5.2. Тягов двигател	Визуална проверка	а) Щитът е деформиран, изместен или повреден, или корозирал		X	
	Проверка на експлоатационната готовност на системите чрез приложим интерфейс (СБД или СБС)	б) Липсваща или нечетлива предупредителна маркировка		X	
		в) Свързването на кабелните снопове е ненадеждно или корозирало		X	
	Измерване на свързванията за изравняване на потенциала, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват	г) Повредена или влошена електрическа изолация, която е вероятно да доведе до нараняване при допир		X	X
		д) Подготвеност на тяговия двигател за неизправност		X	
		е) Грешна версия на одобрен тип хардуер и софтуер, която не е в съответствие с изискванията, определени в Правило № 100 на ИКЕ на ООН		X	
4.14.5.3 Електронни преобразуватели, двигател и инвертор	Визуална проверка	а) Не в съответствие с изискванията ¹ .		X	
	Проверка на експлоатационната готовност на системите чрез приложим интерфейс (СБД или СБС)	б) Недостатъчно обезопасен		X	
		в) Повредени или корозирали компоненти Има вероятност да причинят наранявания или да паднат	X	X	
	Измерване на свързванията за изравняване на потенциала, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват	г) Щитове, които не са на място или са повредени		X	
		д) Повредена или влошена електрическа изолация		X	
		е) Подготвеност на конверторната и инверторната системи за неизправност		X	
		ж) Грешна версия на одобрен тип хардуер и софтуер		X	
4.14.6. Изолационно съпротивление (X) ²					

4.14.6.1. Изолационно съпротивление на входното устройство за зареждане на превозното средство и съпротивление на защитното заземяване	Отчитане на изолационното съпротивление от електронния интерфейс на превозното средство (когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налични необходимите данни).	в) Изолационното съпротивление не е в съответствие с изискванията на производителя на превозното средство или предварително определените от него стойности		X		
		г) Съпротивлението на защитното заземяване не е в съответствие с изискванията		X		
4.14.6.2. Изолационно съпротивление между системата с високо напрежение и шасито	Визуална проверка Отчитане на изолационното съпротивление от електронния интерфейс на превозното средство (когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налични необходимите данни).	в) Системата за следене на изолацията показва неизправност		X		
		г) Изолационното съпротивление не е в съответствие с изискванията		X		
4.14.7. Система за предотвратяване на пускането в ход						
4.14.7.1. Система за предотвратяване на пускането в ход	Визуална проверка и проверка на функционирането, когато е възможно Функционална проверка чрез доказване, че превозното средство не може да се задвижи самостоятелно при свързан кабел за зареждане и при липса на тегло на водача върху седалката	а) Неизправност на индикатора	X			
		б) Не функционира, т.е. превозното средство може да се движи дори със свързан кабел за зареждане или без водач		X		

“
,

xxiv) в таблицата елемент 5.1.3 се заменя със следното:

”

5.1.3. Лагери на колелата (+ E)	Визуална проверка с използване на детектор за хлабина на колелетата, ако е на разположение. Колелото се разклаща или се прилага странично насочена сила към всяко едно колело и се отбелязва размерът на движението нагоре на колелото спрямо шенкела.	а) Прекомерна хлабина на лагер на колело. Влошена е стабилността при завиване; опасност от разрушаване.		X		X
		б) Твърде стегнат, блокирал лагер на колело. Опасност от прегряване; опасност от разрушаване.		X		X
		(а) Звукови признаци за износване или повреда на лагер.		X		

“
,

xxv) в таблицата елементи 7.1.3, 7.1.4, 7.1.5 и 7.1.6 се заличават;

xxvi) в таблицата елемент 7.8 се заменя със следното:

”

7.8. Скоростомер	Визуална проверка или проверка при работа по време на изпитване на пътя или чрез използване на електронния интерфейс на превозното средство или комбинация от тях.	а) Не е монтирано в съответствие с изискванията ¹ . Липсва (ако се изисква).	X		X
		б) Функционирането е нарушено. Не функционира.	X		X
		в) Не е възможно достатъчно осветяване. Изобщо не е възможно да бъде осветен.	X		X

“.

xxvii) в таблицата елементи 7.9 и 7.10 се заличават;

xxviii) в таблицата елемент 7.11 се заменя със следното:

”

7.11. Километропоказател, ако има такъв	Визуална проверка и/или проверка посредством електронен интерфейс (СБД или СБС).	а) Явно манипулиран (измама) с цел намаляване или невярно представяне на записаното разстояние за превозното средство.		X	
		б) Очевидно не функционира.		X	

“.

xxix) в таблицата елементи 7.12 и 7.13 се заличават;

xxx) в таблицата елементи 8.1 и 8.2 се заменят със следното:

8.1. Шум

8.1.1. Система за намаляване на шума (+E)	За превозни средства от категория L, задвижвани от двигатели с вътрешно горене, визуална проверка и измерване на шума, излъчван от неподвижно превозно средство с помощта на уред за измерване на нивото на звуковото налягане. За друг вид превозни средства, субективна оценка (освен ако техническият специалист прецени, че нивото на шума може да е на границата на допустимото, в този случай може да бъде извършено измерване на шума от автомобил на място, като се използва уред за измерване на нивото на звуковото налягане).	а) Нивото на шума превишава допустимото съгласно изискванията ¹ .		X	
		б) Част от системата за намаляване на шума е хлабава, повредена, неправилно монтирана, липсваща или явно изменена по начин, който би оказал неблагоприятно въздействие върху нивото на шума. Много сериозен риск от падане.		X	X
	Измерване с помощта на телеметрично оборудване	в) Измерването с телеметрично оборудване показва значително несъответствие		X	

8.2. Емисии на отработили газове

8.2.1. Оборудване за контрол на емисиите на отработили газове	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс (показание на СБД или СБС).	а) Монтираното от производителя оборудване за контрол на емисиите липсва или е явно дефектно.		X	
		б) Изпускания, които биха повлияли значително върху измерванията на емисиите		X	
		в) Неизправност на предупредителното устройство, нефункциониращ предупредителен индикатор или контролно-сигнално устройство.		X	
		г) Задействана ИЛН, предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		д) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство.		X	
		е) Изменение на контролно устройство за емисиите на отработили газове, засягащо безопасността и/или околната среда.		X	
		ж) Изменение на друго контролно устройство от значение за емисиите на отработили газове, засягащо безопасността и/или околната среда.		X	

	з) Наличие на електронни устройства, които не са разрешени от производителя на превозното средство, нито са одобрени в процеса на одобряването, променящи сигналите към или от двигателя или устройствата за контрол на замърсяването.		X	
	(i) Недостатъчен реактив, ако е приложимо.		X	
	(j) Показанието на СБД или СБС сочи значителна неизправност.		X	

Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незначителна	Значителна	Опасна
8.2.2 Измерване на емисиите на отработили газове — двигатели с принудително запалване	Процедури на проверка: За превозни средства, които при одобряването на типа са имали ограничение за броя на праховите частици (PN); Евро VI, Евро 6c и по-нови: Измерване на броя на праховите частици (PN) в съответствие с точка 8.2.2.1. За всички превозни средства: Изпитване за газообразни емисии в съответствие с точка 8.2.2.2. За превозни средства с екологични категории Евро VI, Евро 6d-TEMP и по-нови: Измерване на NO_x в съответствие с точка 8.2.2.3.				
8.2.2.1 Измерване на броя на праховите частици (E)	Привеждане на превозното средство към работна температура: — [определя се в съответствие с делегираните актове, посочени в член 21]. Подготовка на измервателния уред: — Устройството за измерване на броя на праховите частици се включва поне за времето за загряване, посочено от производителя; — Самопроверки на уреда [определя се в съответствие с делегираните актове, посочени в член 21], с цел да се следи правилното функциониране на уреда по време на работа и издаването на предупреждение или съобщение в случай на неизправност; Преди всяко изпитване се проверява изправното състояние на системата за	Резултатът от измерването надвишава [определя се в съответствие с делегираните актове, посочени в член 21] (1/cm ³).		X	

вземане на проби, включително за повреди се проверяват тръбопроводът и сондата за вземане на проби. Процедура на проверка: — Програмното осигуряване на брояча на частици автоматично упътва оператора на уреда при стъпките от процедурата на проверка; — Сондата се въвежда най-малко на 0,20 m в изхода на изпускателната уредба. При обосновани изключения, когато вземането на проби на тази дълбочина не е възможно, сондата се въвежда поне на 0,05 m. Сондата за вземане на проби не докосва стените на изпускателната тръба; — Ако изпускателната уредба има повече от един изход, проверката се извършва за всички изходи. В този случай най-високата измерена концентрация на частиците, измерена на различните изходи на изпускателната уредба, се счита за концентрация на частиците на превозното средство; — Превозното средство работи [определя се в съответствие с делегираните актове, посочени в член 21]. В случай че двигателят на превозното средство не е включен при статични условия, системата за изключване—пускане на двигателя при спиране на превозното средство се деактивира от оператора на проверката. За хибридни превозни средства и хибридни превозни средства с възможност за включване към електрическата мрежа се изисква топлинният двигател да бъде включен; — След въвеждането на сондата в ауспуха се извършват следните стъпки: 1. Период на стабилизиране от най-малко 15 секунди при работа на двигателя на обороти на празен ход.				
--	--	--	--	--

	2. След периода на стабилизиране се измерват емисиите като концентрация на частиците. Продължителността на проверката е най-малко [XX] секунди (обща продължителност на измерването) [определя се в съответствие с делегираните актове, посочени в член 21]. След приключване на процедурата на проверка уредът показва (и съхранява) концентрацията на праховите частици на даденото превозно средство и извежда съобщение „PASS“ (преминато успешно) или „FAIL“ (неуспешно): — Ако резултатът от проверката е по-малък или равен на граничната стойност, уредът извежда съобщение „PASS“. — Ако резултатът от проверката е по-голям от граничната стойност, уредът извежда съобщение „FAIL“.				
8.2.2.2. Газообразни емисии (E)	Измерване с газоанализатор за отработили газове в съответствие с изискванията¹. Измерванията не са приложими за двутактови двигатели. Като алтернатива — измерване чрез телеметрично оборудване, като резултатите се потвърждават чрез стандартни методи за проверка.	a) Или емисиите на газове превишават специфичните равнища, посочени от производителя; (b) или, ако липсва такава информация, емисиите на CO превишават: (i) за превозни средства, които са без усъвършенствана система за контрол на емисиите, — 4,5 % или — 3,5 % според датата на първоначална регистрация или въвеждане в експлоатация, както е посочено в изискванията¹; (ii) за превозни средства с усъвършенствана система за контрол на емисиите: — при работа на двигателя на празен ход: 0,5 % — при работа на двигателя на празен ход с високи обороти: 0,3 % или — при работа на двигателя на празен ход: 0,3 % (⁷) — при работа на двигателя на празен ход с високи обороти: 0,2 % или		X	
				X	

		— при работа на двигателя на празен ход: 0,2 %⁽⁸⁾ — при работа на двигателя на празен ход с високи обороти: 0,1 % според датата на първоначална регистрация или въвеждане в експлоатация, както е посочено в изискванията¹;			
		в) Коефициентът за ламбда е извън диапазона $1 \pm 0,03$ или не е в съответствие със спецификацията на производителя.		X	
8.2.2.3. Измерване на NO _x (E)	<u>Привеждане на превозното средство към работна температура:</u> [определя се в съответствие с делегираните актове, посочени в член 21]; - [...] Подготовка на измервателния уред: — [определя се в съответствие с	а) Резултатът от измерването надвишава [граничната стойност за NO _x — определя се в съответствие с делегираните актове, посочени в член 21].		X	

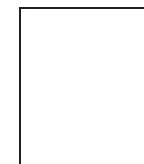
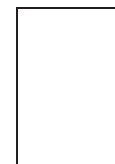
	делегираните актове, посочени в член 21, или си комбинира с изпитването за прахови частици по точка 8.2.2.1]; — Самопроверки на уреда [определя се в съответствие с делегираните актове, посочени в член 21]; Преди всяко изпитване се проверява изправното състояние на системата за вземане на проби, включително за повреди се проверяват тръбопроводът и сондата за вземане на проби. Процедура на проверка: — [определя се в съответствие с делегираните актове, посочени в член 21, или си комбинира с изпитването за прахови частици по точка 8.2.2.1]; Като алтернатива, измерване с помощта на телеметрично оборудване, потвърдено от стандартни методи за изпитване в съответствие с елемент 8.2.2 от настоящата таблица или с елемент 8.2.2 от точка 3 от приложение I към Директива 2014/45/ЕС.	б) Показанието на СБД или СБС сочи значителна неизправност.		X	
--	---	--	--	---	--

Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незначителна	Значителна	Опасна
8.2.3 Измерване на емисиите на отработили газове — двигатели със запалване чрез сгъстяване	Процедури на проверка: За превозни средства с екологични категории Евро 5b и Евро VI и по-нови: Измерване на броя на праховите частици в съответствие с точка 8.2.3.1. За превозни средства с екологични категории Евро 5a и Евро V: Измерване на димността в съответствие с точка 8.2.3.2. За превозни средства, оборудвани с филтри за прахови частици, държавите членки могат да прилагат измерване на броя на частиците в съответствие с точка 8.2.3.1 вместо измерване на димност. За превозни средства с екологични категории Евро 6d-TEMP и Евро VI и по-нови: Измерване на NO_x в съответствие с точка 8.2.3.3.				
8.2.3.1 Измерване на броя на праховите частици (E)	Привеждане на превозното средство към работна температура: В началото на проверката двигателят на превозното средство следва да бъде: — горещ, т.е. температура на охлаждащата течност на двигателя над 60 °C, а за предпочитане дори над 70 °C; — подготвен чрез работа за определен период от време на ниски обороти на празен ход и/или чрез извършване на стационарни ускорения до максимална честота на въртене на двигателя от 2000 оборота в минута или чрез шофиране. Препоръчителното общо време за подготовка е най-малко 300 секунди. По време на изпитването превозното средство не трябва да извършва активно регенериране на филтъра за прахови частици. Бързо изпитване е възможно при температура на	Резултатът от измерването надхвърля 250 000 (1/cm³) За превозни средства с екологични категории Евро 5a и Евро V, оборудвани с филтри за частици, държавите членки могат да прилагат гранична стойност до 1 000 000 (1/cm³)		X	

охлаждащата течност на двигателя под 60 °C. Ако обаче превозното средство не премине успешно изпитването, то се повтаря, а превозното средство следва да отговаря на изискванията, определени за температурата на охлаждащата течност на двигателя и за подготовката. Подготовка на измервателния уред: — Уредът за измерване се включва поне за времето за загряване, посочено от производителя; — Самопроверки на уреда, както е определено в раздел 5 от Препоръка (ЕС) 2023/688 на Комисията, приета на 20 март 2023 г., с цел да се следи правилното функциониране на уреда по време на работа и издаването на предупреждение или съобщение в случай на неизправност; Преди всяко изпитване се проверява изправното състояние на системата за вземане на проби, включително за повреди се проверяват тръбопроводът и сондата за вземане на проби. Процедура на проверка: — Програмното осигуряване на брояча на частици автоматично упътва оператора на уреда при стъпките от процедурата на проверка; — Сондата се въвежда най-малко на 0,20 m в изхода на изпускателната уредба. При обосновани изключения, когато вземането на проби на тази дълбочина не е възможно, сондата се въвежда поне на 0,05 m. Сондата за вземане на проби не докосва стените на изпускателната тръба; — Ако изпускателната уредба има повече от един изход, проверката се извършва за всички изходи. В този случай най-високата измерена концентрация на частиците, измерена на различните изходи на изпускателната уредба, се счита за концентрация на частиците на превозното средство; — Превозното средство работи на ниски обороти на празен ход. В случай че двигателят на превозното средство не е включен при статични условия, системата за изключване—пускане на двигателя при спиране на превозното средство се дезактивира от оператора на проверката. За хибридни превозни средства и хибридни				
--	--	--	--	--

превозни средства с възможност за включване към електрическата мрежа се изисква топлинният двигател да бъде включен; — След въвеждането на сондата в ауспуха се извършват следните стъпки: 1. Период на стабилизиране от най-малко 15 секунди при работа на двигателя на обороти на празен ход. По избор преди периода на стабилизиране се извършват 2—3 ускорявания до максимална скорост на двигателя от 2000 оборота в минута. 2. След периода на стабилизиране се измерват емисиите като концентрация на частиците. Продължителността на проверката е най-малко 15 секунди (обща продължителност на измерването). Резултатът от проверката е средната концентрация на праховите частици за периода на измерване. Ако измерената концентрация на частиците е над два пъти по-висока от граничната стойност, измерването може да се спре незабавно, преди да се изчака да изминат 15 секунди. Резултатът от изпитването се докладва. След приключване на процедурата на проверка уредът показва (и съхранява) средната концентрация на праховите частици на даденото превозно средство и извежда съобщение „PASS“ (преминато успешно) или „FAIL“ (неуспешно): — Ако резултатът от проверката е по-малък или равен на граничната стойност, уредът извежда съобщение „PASS“. — Ако резултатът от проверката е по-голям от граничната стойност, уредът извежда съобщение „FAIL“.				
8.2.3.2. Димност Превозни средства, регистрирани или въведени в експлоатация преди 1 януари 1980 г., са освободени от това изискване Измерване на димността на отработилите газове в режим на свободно ускоряване (ненатоварен двигател, от обороти на празен ход до обороти на прекратяване на подаването на гориво) със скоростен лост в неутрално положение и включен съединител и, ако е специфицирано в съответствие с правилата за одобряване на типа, показания на СБД в съответствие с препоръките на производителя и останалите изисквания. Привеждане на превозното средство към работна температура:	а) За превозните средства с първоначална регистрация или въвеждане в експлоатация след датата, посочена в изискванията¹, димността превишава равнището, посочено върху табелката със спецификациите на превозното средство от производителя;		X	

1. Проверката на превозните средства може да бъде извършена без привеждане към работна температура, въпреки че по съображения за безопасност трябва да се провери дали двигателят е горещ и е в задоволително състояние от механична гледна точка.



Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незначителна	Значителна	Опасна
	2. Изисквания за привеждане към работна температура: (i) Двигателят трябва да е напълно загрят: например температурата на маслото на двигателя, измерена посредством сонда в тръбата за контролиране на нивото на маслото, трябва да е най-малко 80 °C или да съответства на нормалната температура на работа, ако тя е по-ниска, или пък температурата на блока на двигателя, измерена според нивото на инфрачервеното излъчване, трябва да достигне най-малко еквивалентна стойност. Ако поради конфигурацията на превозното средство не е възможно да се извършат тези измервания, нормалната температура на работа на двигателя може да бъде установена по друг начин — например въз основа на работата на вентилатора за охлаждане на двигателя. (ii) Изпускателната уредба се прочиства чрез най-малко три цикъла на свободно ускоряване или по равностоеен метод.	б) Когато липсва такава информация или изискванията¹ не позволяват използването на сравнителни стойности, — за двигатели с атмосферно пълнене: 2,5 m⁻¹, — за двигатели с турбокомпресор: 3,0 m⁻¹, или — за превозните средства, посочени в изискванията¹ или с първоначална регистрация или въвеждане в експлоатация след датата, посочена в изискванията¹: 1,5 m⁻¹ ⁽⁹⁾ или 0,7 m⁻¹ ⁽⁸⁾			
	Процедура на проверка: 1. Двигателят и турбокомпресорът, ако има такъв, трябва да работят на празен ход преди началото на всеки цикъл на свободно ускоряване. За двигателите на тежкотоварните дизелови автомобили това означава, че трябва да се изчака най-малко 10 секунди след отпускането на газта. 2. В началото на всеки цикъл на свободно ускоряване педалът на газта трябва напълно да се натисне бързо и плавно (за по-малко от една секунда), но не и прекалено рязко, така че да се постигне максимален дебит на горивонагнетателната помпа.				

Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незначителна	Значителна	Опасна
	3. По време на всеки цикъл на свободно ускоряване двигателят трябва да достигне оборотите, при които се прекратява подаването на гориво, или оборотите, определени от производителя, или ако те не са известни, две трети от оборотите, при които се прекратява подаването на гориво, преди педалът на газта да бъде отпуснат. Това може да се разбере, например, като се наблюдава режимът на работа на двигателя или като се остави да изтече достатъчен промеждутък от време между момента, в който се натиска педалът на газта, и момента, в който той се отпуска, тоест най-малко две секунди за превозните средства от категории M₂, M₃, N₂ и N₃. 4. Превозните средства се обявяват за неизправни, само ако средноаритметичните на измерените поне за трите последни цикъла на свободно ускоряване стойности надвишават пределната допустима стойност. Това може да се изчисли, като не се вземат предвид измерванията, които се отклоняват значително от измерената средна стойност, или да се получи по друг статистически метод, при който се отчита разсейването на измерените стойности. Държавите членки могат да ограничат броя на циклите, включени в проверката. 5. За избягване на ненужни проверки, държавите членки могат да обявяват за неизправни превозните средства, за които измерените стойности значително превишават пределно допустимите, след по-малко от три цикъла на свободно ускоряване или след циклите на прочистване. Също за избягване на ненужни проверки държавите членки могат да обявяват за изправни превозните средства, за които измерените стойности са значително по-ниски от пределно допустимите, след по-малко от три цикъла на свободно ускоряване или след циклите на прочистване. Като алтернатива, измерване с помощта на телеметрично оборудване, потвърдено от стандартни методи за изпитване в съответствие с елемент 8.2.3 от настоящата таблица или с елемент 8.2.3 от точка 3 от				

	приложение I към Директива 2014/45/ЕС.				
--	--	--	--	--	--

Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незначителна	Значителна	Опасна
8.2.3.3. Измерване на NO _x (E)	Привеждане на превозното средство към работна температура: Преди изпитването системата за последваща обработка на отработилите газове на превозното средство се загрява до условията, които позволяват ефективно намаляване на емисиите на NO_x чрез модула за селективна каталитична редукция (SCR) на превозното средство чрез най-малко 5-минутен пробег или еквивалентен метод. След като състоянието бъде достигнато, превозното средство не се изключва, а измерването се провежда в рамките на 3 минути за превозни средства от категории M₁ и N₁ и в рамките на 3,5 минути за превозни средства от категории M₂, M₃, N₂ и N₃. Когато е възможно, готовността на превозното средство за изпитване се установява чрез проверка на индикаторната светлина на арматурното табло или чрез интерфейса на превозното средство (отчитане на СБД или СБС). По време на изпитването превозното средство не трябва да извършва активно регенериране на филтъра за прахови частици. Подготовка на измервателния уред: — Устройството за измерване на NO_x се включва поне за времето за загряване, посочено от производителя; — Самопроверки на уреда [определя се в съответствие с делегираните актове, посочени в член 21], с цел да се следи правилното функциониране на уреда по време на работа и издаването на предупреждение или съобщение	а) Резултатът от измерването надхвърля 40 ppm		X	

	в случай на неизправност; Преди всяко изпитване се проверява изправното състояние на системата за вземане на проби, включително за повреди се проверяват тръбопроводът и сондата за вземане на проби. Процедура на проверка: — Програмното осигуряване на анализатора на NO_x автоматично упътва оператора на уреда при стъпките от процедурата на проверка; — Сондата се въвежда най-малко на 0,20 m в изхода на изпускателната уредба. При обосновани изключения, когато вземането на проби на тази дълбочина не е възможно, сондата се въвежда поне на 0,05 m. Сондата за вземане на проби не докосва стените на изпускателната тръба; — Ако изпускателната уредба има повече от един изход, проверката се извършва за всички изходи. В този случай най-високата измерена концентрация на NO_x, измерена на различните изходи на изпускателната уредба, се счита за концентрация на NO_x на превозното средство; — Превозното средство работи на празен ход с ниски обороти; — След въвеждането на сондата в ауспуха се извършват следните стъпки: 1. Период на стабилизиране от най-малко 15 секунди при работа на двигателя на обороти на празен ход. 2. След периода на стабилизиране се измерват емисиите за концентрация на NO_x. Продължителността на проверката е най-малко 15 секунди (обща продължителност на измерването). Резултатът от проверката е средната концентрация на NO_x за периода на измерване. След приключване на процедурата на проверка уредът показва (и съхранява) средната концентрация на NO_x на даденото превозно средство и извежда съобщение „PASS“ (преминато успешно) или „FAIL“ (неуспешно): — Ако резултатът от проверката е по-малък или равен на граничната стойност, уредът извежда съобщение „PASS“.				
--	---	--	--	--	--

	— Ако резултатът от проверката е по-голям от граничната стойност, уредът извежда съобщение „FAIL“. Като алтернатива, измерване с помощта на телеметрично оборудване, потвърдено от стандартни методи за изпитване в съответствие с елемент 8.2.3 от настоящата таблица или елемент 8.2.3 от точка 3 от приложение I към Директива 2014/45/ЕС.				
--	---	--	--	--	--

xxxі) в таблицата елемент 8.4.1 се заменя със следното:

8.4.1. Изтичане на течности	Визуална проверка	Прекомерно изтичане на течност, различна от вода, което е вероятно да навреди на околната среда или да породі риск за безопасността на други участници в движението. Постоянно образуване на капки, представляващо много сериозен риск.		X	X
-----------------------------	-------------------	---	--	---	---

xxxii) в таблицата се добавя следният елемент 10:

10. ЕЛЕКТРОННИ СИСТЕМИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ					
10.1. Светлина за завой Описание: по време на завиване се задейства допълнителен фар. Работи до 40 km/h, например в съответствие с Правило № 48 на ИКЕ на ООН или Правило № 119 на ИКЕ на ООН.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	а) Системата или компонент от нея липсват		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно		X	
		з) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
10.2 Адаптивна система за	Визуална проверка, допълнена, когато	а) Системата или компонент от нея липсват		X	

поддържане на скоростта и дистанцията Описание: системата поддържа скоростта на превозното средство в зависимост от предпочитаната скорост и разстояние до превозното средство отпред.	техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	б) Системата или компонентите са повредени или има очевидно разстроени датчици		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
10.3 Адаптивни спойлери Описание: в зависимост от скоростта на превозното средство, спойлерите за въздух се регулират, за да се подобри стабилността при шофиране.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно		X	
		з) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		а) Системата или компонент от нея липсват		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	

		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно		X	
		з) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация	X		
10.4 Въздушна възглавница Описание: в случай на злополука надуваемите въздушни възглавници намаляват риска от нараняване чрез ефекта им на поглъщане, например в съответствие с Правило № 12 на ИКЕ на ООН; Правило № 14 на ИКЕ на ООН; или Правило № 16 на ИКЕ на ООН;	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		а) Очевидно липсват система или компоненти (например следене за заемане на седалка).		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	

		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство			X
		ж) Системата или компонентите очевидно не функционират (например не са подходящи за превозното средство)		X	
		з) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
10.5 Активна облегалка за глава Описание: системата намалява опасността от нараняване в случай на удар в задния край, като променя положението на облегалката за главата към главата.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	Опасност за здравето на лицата в превозното средство			X
		а) Системата или компонент от нея липсват		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство			X

		ж) Системата или компонентите не функционират (според случая) или функционират неправилно		X	
		з) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство			X
10.6 Активен капак на двигателя Описание: чрез автоматично повдигане на капака на двигателя системата осигурява по-голяма гъвкава зона в случай на произшествие с участието на пешеходец.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	а) Системата или компонент от нея липсват		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		ж) Системата или компонентите не функционират (например поради липсващо актуализиране), според случая, или функционират неправилно		X	

10.8 Автоматично регулиране на фаровете Описание: в зависимост от натоварването и (незадължителния) ъгъл на наклона, системата регулира вертикалното насочване на фара, например в съответствие с Правило № 121 на ИКЕ на ООН.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	а) Системата или компонент от нея липсват		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
10.9 Автоматична аварийна спираща система Описание: системата започва самостоятелно спиране, за да избегне сблъсък с препятствие или друг участник в пътното движение или да намали последиците от неизбежен удар.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно		X	
		з) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		а) Системата или компонент от нея липсват		X	
		б) Системата или компонентите са повредени или има очевидно разстроени датчици		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	

		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно (например аудио елементи)		X	
		з) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация	X		
10.10 Спирачна система с функция против блокиране на колелата Описание: системата автоматично предотвратява блокирането на колелата по време на спиране чрез избиращо намаляване на спирачното усилие върху колелата, например в съответствие с Правило № 13 на ИКЕ на ООН и Регламент (ЕС)	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		а) Системата или компонент от нея липсват		X	
		б) Повредена система или компоненти (например датчик за скоростта на колелата)		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	

2019/2144.		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно		X	
		з) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация	X		
10.11 Автоматична светлина Описание: в зависимост от околната яркост системата автоматично включва и изключва дългата светлина.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		а) Системата или компонент от нея липсват		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X

		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно		X	
		з) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация Засяга безопасната експлоатация на превозното средство Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение	X	X	X
10.12 Кормилна уредба с електромеханични сервоусилватели Описание: подпомагащата мощност за кормилното управление се генерира от електродвигател.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	а) Системата или компонент от нея липсват		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация Засяга безопасната експлоатация на превозното средство Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение	X	X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират (например подпомагащото устройство не работи) или функционират неправилно (например има несъответствие между ъгъла на кормилното колело и ъгъла на колелата). Засегнато е управлението		X	X

		з) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
10.13 Електронно четириколесно кормилно управление Описание: управляват се две оси, с ъгъл на завиване по-голям от 3° за всички управляеми колела, например в съответствие с Правило № 79 на ИКЕ на ООН и Регламент (ЕС) 2019/2144.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	а) Системата или компонент от нея липсват		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно		X	
		з) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X

10.14 Електронно погасяване Описание: в зависимост от ситуацията на управление фазите на разгъване и свиване на амортизаторите се регулират от системата.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	а) Системата или компонент от нея липсват		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
10.15 Електронна спирачна уредба Описание: заявката за спиране се записва от датчик на спирачния педал и/или датчик за налягането и системата изчислява оптималното спирачно усилие за всяко колело, така че да има	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс, или чрез проверка на пътя.	ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно		X	
		з) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		а) Системата или компонент от нея липсват		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	

оптимално действие на всички спирачки на колелата.		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно		X	
		з) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация	X		
10.16 Електронна програма за стабилност Описание: системата стабилизира превозното средство или целия състав от превозни средства в критични, динамични ситуации на управление, например в съответствие с Регламент (ЕС) 2019/2144 и Правило № 140 на ИКЕ на ООН.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		а) Системата или компонент от нея (например датчик за скоростта на колелата) липсват		X	
		б) Повредена система или компоненти (например датчици за скоростта на колелата)		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	

		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно		X	
		з) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация	X		
10.17 Подпомагане на снопа на дългите светлини Описание: системата автоматично включва и изключва дългата светлина в зависимост от ситуацията на управление и условията за осветяване.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		а) Системата или компонент от нея липсват		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X

		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно		X	
		з) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
10.18 Ограничител на скоростта Описание: по време на движение системата предотвратява надвишаването на определена максимална скорост. От значение, когато е задължително, например в съответствие с Правило № 89 на ИКЕ на ООН и Регламент (ЕС) 2019/2144.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	а) Системата или компонент от нея липсват (например пломби, табелки) или не са монтирани в съответствие с изискванията.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно (например подправени или манипулирани елементи, или гуми с размери, които не са съвместими с параметрите на калибриране, или неправилно зададена скорост, ако е проверена).		X	

		з) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация Засяга безопасната експлоатация на превозното средство Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение	X	X	X
10.19 Обтегач на колана и ограничител на силата на обтягане на колана Описание: в случай на злополука предпазният колан се обтяга, за да приведе пътника в зададена позиция и/или ограничава силата на обтягане на колана посредством електрическо управление, като по този начин ограничава силите, действащи върху лицата, например в съответствие с Правило № 16 на ИКЕ на ООН или Правило № 94 на ИКЕ на ООН.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	а) Системата или компонент от нея липсват или не са подходящи за превозното средство		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация Засяга безопасната експлоатация на превозното средство Опасност за здравето на лицата в превозното средство	X	X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират (според случая) или функционират неправилно		X	
		з) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация Засяга безопасната експлоатация на превозното средство Опасност за здравето на лицата в превозното средство	X	X	X

10.20 Превключване на задната светлина Описание: в зависимост от експлоатационното състояние и/или неизправността на осветителите функциите на осветлението се поемат от други осветители.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	а) Системата или компонент от нея липсват		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
10.21 Светлина за осветяване с променлив ъгъл Описание: по време на завиване и в зависимост от ъгъла и скоростта на завиване светлинният лъч се завърта и/или се задейства допълнителен фар, например в съответствие с	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно		X	
		з) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		а) Системата или компонент от нея липсват		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	

Правило № 48 на ИКЕ на ООН; Правило № 98 на ИКЕ на ООН; Правило № 112 на ИКЕ на ООН; или Правило № 123 на ИКЕ на ООН;		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно		X	
		з) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация	X		
10.22 Подпомагане на кормилното управление Описание: в зависимост от ситуацията на движение тъгълът на завиване се променя автоматично, без намеса от страна на водача. От значение, когато намесата на кормилната уредба се извършва при скорост над 15 km/h, например в съответствие с Правило № 79 на	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	а) Системата или компонент от нея липсват		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	

ИКЕ на ООН.		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно (например аудио елементи)		X	
		з) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация	X		
10.23 Регулиране на височината Описание: системата променя разстоянието между шасито на превозното средство и пътя.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		а) Системата или компонент от нея липсват		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X

		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно		X	
		з) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
10.24 Сигнал за аварийно спиране Описание: при голямо отрицателно ускорение се активират аварийни светлини и/или допълнителни светлинни повърхности и/или намиращите се отзад участници в движението се предупреждават чрез мигащи спирачни светлини, например в съответствие с Правило № 48 на ИКЕ на ООН или Правило № 13 на ИКЕ на ООН.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	а) Системата или компонент от нея липсват		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно		X	

		е) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация Засяга безопасната експлоатация на превозното средство Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение	X	X	X
10.25 Система за подготовка за сблъсък Описание: в критична ситуация на управление системата подготвя превозното средство за сблъсък, така че да се намали рискът от нараняване на пътниците и/или други участници в пътното движение.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	а) Системата или компонент от нея липсват		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация Засяга безопасната експлоатация на превозното средство Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение	X	X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно (например електрически задвижвани прозорци)		X	
		з) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация Засяга безопасната експлоатация на превозното средство Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение	X	X	X

10.26 Предупреждение относено налягането в гумите Описание: системата открива загуба на налягане в гумите чрез интегрирани датчици и/или чрез засичане на неправдоподобни стойности за скоростта на колелата, например в съответствие с Регламент (ЕС) 2019/2144 и Правило № 141 на ИКЕ на ООН.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	а) Системата или компонент от нея липсват		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
10.27 Система против буксуване Описание: системата предотвратява буксуването на задвижващите колела по време на ускоряването, като прилага спирачна сила.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно		X	
		з) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		а) Системата или компонент от нея липсват		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	

		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно		X	
		з) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация	X		
10.28 Насложено кормилно управление Описание: в зависимост от ситуацията на движение системата променя предавателното отношение на кормилната уредба.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		а) Системата или компонент от нея липсват		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	

		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		ж) Системата или компонентите не функционират (например подпомагащото устройство не работи) или функционират неправилно (например има несъответствие между ъгъла на кормилното колело и ъгъла на колелата).		X	
		Засегнато е управлението			X
		з) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
10.29 Защита против преобръщане (активна) Описание: в случай на предстоящо преобръщане се разгръщат помощни елементи, за да се подсилят пространството за оцеляване, например в съответствие с Регламент (ЕС) 2019/2144 и Правило № 21 на ИКЕ на ООН.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	а) Системата или компонент от нея липсват		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	

		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно		X	
		з) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация	X		
10.30 Инсталация за водород Описание: водородът се съхранява в превозното средство и се използва за задвижване на превозното средство или чрез изгаряне в двигател с вътрешно горене, или чрез преобразуване в горивен елемент с допълнителен електрически двигател.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		а) Системата или компонент от нея липсват		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X

		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно		X	
		з) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация Засяга безопасната експлоатация на превозното средство Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение	X	X	X
10.31 Помощ за пускане в ход Описание: подпомага пускането в ход, например чрез повдигане на повдигащата се ос или чрез моментно прилагане на спирачното налягане, или чрез автоматично освобождаване на ръчната спирачка.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	а) Системата или компонент от нея липсват		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация Засяга безопасната експлоатация на превозното средство Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение	X	X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно		X	

10.33 Спомагателна спирачка Описание: допълнителна спирачна уредба, която може да поддържа състоянието на спиране за определен период от време без значително намаляване на ефективността, например в съответствие с Правило № 13 на ИКЕ на ООН и Регламент (ЕС) 2019/2144.	Визуална проверка (със задействана и незадействана спирачка, ако е възможно), допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	а) Системата или компонент от нея липсват (например ненадеждно свързване или закрепване)		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация Засяга безопасната експлоатация на превозното средство Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение	X	X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно		X	
		й) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация Засяга безопасната експлоатация на превозното средство Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение	X	X	X
10.34 Деактивиране на блокировката на диференциала Описание: когато тази система е задействана, блокировките на диференциала се отключват в зависимост от параметрите (например хлъзгане на колелото, ъгъл на завъртане на волана,	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	а) Системата или компонент от нея липсват		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	

скорост).		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно		X	
		Засегнато е управлението			X
10.35 Електронно контролирани водеща и поддържащата ос Описание: завиващите оси са допълнителни оси с електронно контролирано управление. Управляващата сила се генерира от хидравлична помпа или от страничната сила, действаща върху колелата.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	з) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		а) Системата или компонент от нея липсват		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	

		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно		X	
		Засегнато е управлението			X
		з) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация	X		
10.36 Електронен амортизатор на кормилното управление Описание: погасяването на вибрации в кормилното управление се контролира електронно.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		а) Системата или компонент от нея липсват		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	

		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно		X	
		Засегнато е управлението			X
		з) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация	X		
10.37 Автобусна спирачка за спирка Описание: системата осигурява прилагането на спирачно налягане, когато превозното средство е неподвижно, независимо дали е задействан спирачния педал. Автобусите могат да започнат да се движат само когато вратите са затворени.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		а) Системата или компонент от нея липсват		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	

		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно		X	
		з) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация	X		
10.38 Система за накланяне Описание: системата позволява да се наклони пътното превозно средство, за да се улесни качването и слизането на пътниците.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		а) Системата или компонент от нея липсват		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X

		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно		X	
		з) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
10.39 Управляваща спирачка Описание: по време на завиване върху едно или повече колела се прилага дозирано спиране.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	а) Системата или компонент от нея липсват		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно		X	
		Засегнато е управлението			X

		з) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация Засяга безопасната експлоатация на превозното средство Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение	X	X	X
10.40 Регулиране на налягането в гумите Описание: системата регулира налягането в гумите според изискванията на водача.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	а) Системата или компонент от нея липсват		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация Засяга безопасната експлоатация на превозното средство Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение	X	X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно		X	
		з) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация Засяга безопасната експлоатация на превозното средство Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение	X	X	X

10.41 Стабилизиране на плъзгащата се става Описание: шарнирната става се стабилизира чрез амортизатор, в зависимост от скоростта на превозното средство, налягането в цилиндъра на шарнирните амортизатори, кормилното управление и ъгъла на шарнирно присъединяване.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	а) Системата или компонент от нея липсват		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
10.42 Четириколесна спирачка за паркиране Описание: системата прилага максималното спирачно налягане в цилиндрите на колелата върху всичките четири колела.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно		X	
		з) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		а) Системата или компонент от нея липсват		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	

		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно		X	
		з) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация	X		
10.43 Устройство за блокиране на предните колела Описание: окачването на предното колело, което позволява страничен наклон на мотоциклета, може да бъде заключвано и отключвано от електрически задвижващ механизъм. Отключва се автоматично над определена скорост.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		а) Системата или компонент от нея липсват		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	

		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно		X	
		з) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация	X		
10.44 Адаптивни предни светлини Описание: осветяването на заобикалящата пътя зона и/или прякото осветяване на участниците в пътното движение в опасната зона пред превозното средство се оптимизира чрез динамично адаптиране на светлинните снопове.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		а) Системата или компонент от нея липсват		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X

		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно		X	
		з) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
10.45 Електрически задействана спирачка за паркиране Описание: функцията на спирачката за паркиране се задейства или предава по електронен или електромеханичен път.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	а) Системата или компонент от нея липсват		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно		X	

10.47 Система за поддържане на лентата на движение Описание: системата предупрежда водача, когато превозното средство непреднамерено напусне лентата си и насочва превозното средство обратно, например в съответствие с Регламент (ЕС) 2019/2144 и Регламент за изпълнение (ЕС) 2021/646 на Комисията*.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	а) Системата или компонент от нея липсват		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно		X	
		з) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация	X		
10.48 Автоматично повикване eCall Описание: системата се задейства автоматично, от вградени в превозното средство датчици, или ръчно и предава минимален набор от данни (EN 15722) чрез мобилна комуникационна мрежа	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	а) Системата или компонент от нея липсват		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	
	Проверката на минималния набор от				

и установява аудио връзка въз основа на номера (за спешни случаи) между пътниците в превозното средство и обществен център за приемане на спешни повиквания в съответствие с Регламент (ЕС) 2015/758 на Европейския парламент и на Съвета** и Делегиран регламент (ЕС) 2017/79 на Комисията***.	данни включва проверка дали: - задължителните полета са попълнени с правдоподобна информация; - разликата между местоположението според бордовата система (IVS) и действителното местоположение е по-малко от 150 метра. Изчисляването може да се извърши в съответствие с точка 2.5 от приложение I към Делегиран регламент (ЕС) 2017/79 на Комисията; - разликата между времевия печат на минималния набор от данни и времевия печат на показанието трябва да е по-малко от 60 s.	д) Предупредителното устройство (ИЛН на eCall) показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство			X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно — аудио елементи (например неуспешно преминаване на изпитване за потискане на ехо); — неправилен минимален набор от данни		X	
10.49 Активна стабилизация срещу напречно завъртане Описание: чрез подходящи задвижващи механизми системата осигурява сили на напречно завъртане, противодействащи на напречното завъртане на каросерията на превозното средство в зависимост от текущата ситуация на движение.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	з) Друга неизправност (например устройство за комуникация в мобилна мрежа, електронен блок за управление или неизправност на GPS сигнала) Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство			X
		а) Системата или компонент от нея липсват		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	

		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно		X	
		з) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация	X		
10.50 Монитор с камера Описание: системата, която възпроизвежда поне част от непрякото полезрение чрез комбинация от монитори и камери (например в съответствие с Правило № 46 на ИКЕ на ООН).	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		а) Системата или компонент от нея липсват		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X

		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно		X	
		з) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
10.51 Акустична система за сигнализиране на превозното средство Описание: при ниска скорост системата произвежда външен, специфичен звук, за да предупреждава други участници в движението, например пешеходците.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	а) Системата или компонент от нея липсват		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		ж) Системата или компонентите не функционират, или функционират неправилно, или не отговарят на нивата на шума от одобрението на типа		X	

		з) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
10.52 Основни външни светлини Описание: системата включва/изключва основните осветителни устройства (например индикаторите).	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	а) Системата или компонент от нея липсват		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно		X	
		з) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X

10.53 Автоматизирана система за поддържане в лентата за движение (ALKS) Описание: система, която се задейства от водача и поддържа превозното средство в неговата лентата за движение, като контролира неговите странични и надлъжни движения за продължителни периоди от време, без да са необходими допълнителни действия на водача (например в съответствие с Правило № 157 на ИКЕ на ООН).	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	а) Системата или компонент от нея липсват		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
10.54 Система за подпомагане на завиването Описание: система, информираща водача за възможен сблъсък с участник в движението (например велосипедист), намиращ се от страната на превозното средство,	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно		X	
		з) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		а) Системата или компонент от нея липсват		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	

която е в близост до банката (например в съответствие с Правило № 151 на ИКЕ на ООН).		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно		X	
		з) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация	X		
10.55 Тахограф Описание: система за регистриране на времето на управление, почивките в работно време, периодите за почивка, както и периодите на друга работа, извършвана от водача, например в съответствие с Регламент (ЕС) № 165/2014 на Европейския парламент и на Съвета****.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		а) Системата или компонент от нея липсват (например пломби, табелки) или не са монтирани в съответствие с изискванията (например табелка и изтекъл срок).		X	
		б) Системата или компонентите са повредени (например нечетлива табела)		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	

		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно (например подправени или манипулирани елементи, или гуми с размери, които не са съвместими с параметрите на калибриране, или неправилно зададена скорост, ако е проверена).		X	
10.56 Интелигентно регулиране на скоростта Описание: система, подпомагаща водача при поддържането на подходяща за пътната среда скорост, предоставяйки специална и подходяща обратна информация, например в съответствие с Регламент (ЕС) 2019/2144 и Делегиран регламент (ЕС) 2021/1958 на	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	з) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		а) Системата или компонент от нея липсват		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	

Комисията****.		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно		X	
		ж) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация	X		
10.57 Сигнализиране при заден ход Описание: система за осведомяване на водача за хора и предмети в близост до задната част на превозното средство с основна цел избягване на сблъсъци при заден ход, например в съответствие с Регламент (ЕС) 2019/2144 и Правило № 158 на ИКЕ на ООН.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		а) Системата или компонент от нея липсват		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X

		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно		X	
		з) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
10.58 Предупреждение за сънливостта и вниманието на водача Описание: система, която оценява бдителността на водача посредством анализ на системите на превозното средство и предупреждава водача, ако е необходимо, например в съответствие с Регламент (ЕС) 2019/2144 и Делегиран регламент (ЕС) 2021/1341 на Комисията*****.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	а) Системата или компонент от нея липсват		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно		X	

10.60 Записващо устройство за произшествия Описание: система, чието единствено предназначение е да записва и съхранява критични параметри и информация, свързани с произшествия, като записва тези данни малко преди, по време на и непосредствено след сблъсък, например в съответствие с Регламент (ЕС) 2019/2144, Делегиран регламент (ЕС) 2022/545 на Комисията***** и Правило № 160 на ИКЕ на ООН.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	а) Системата или компонент от нея липсват		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация	X		
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно (например недостъпни данни)		X	
10.61 Автоматизирана система за управление на МПС Описание: системи, които са в състояние да изпълняват без прекъсване цялата задача за динамично управление на напълно автоматизираното превозно средство, например в съответствие с Регламент (ЕС) 2019/2144 и регламент за изпълнение (ЕС) 2022/1426 на Комисията*****.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	з) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация	X		
		а) Системата или компонент от нея липсват		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация Засяга безопасната експлоатация на превозното средство Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение	X	X	X

		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно (например интерфейс човек-машина)		X	
		з) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация Засяга безопасната експлоатация на превозното средство Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение	X	X	X
10.62 Системи за слеждане на готовността на водача (автоматизирано управление) Описание: система, която оценява дали водачът е в състояние при необходимост да поеме в определени ситуации управлението на самоуправляващо се превозно средство, например в съответствие с Регламент (ЕС) 2019/2144 и Правило № 157 на ИКЕ на ООН.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс	а) Системата или компонент от нея липсват		X	
		б) Системата или компонентите са повредени		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация Засяга безопасната експлоатация на превозното средство Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение	X	X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно (например интерфейс човек-машина)		X	

		з) Друга неизправност Не засяга безопасната експлоатация	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение			X

* Регламент за изпълнение (ЕС) 2021/646 на Комисията от 19 април 2021 година за определяне на правила за прилагането на Регламент (ЕС) 2019/2144 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на единните процедури и техническите спецификации за одобряване на типа на моторни превозни средства по отношение на техните аварийни системи за поддържане на пътната лента (ELKS) (ОВ L 133, 20.4.2021 г., стр. 31, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/646/oj).

** Регламент (ЕС) 2015/758 на Европейския парламент и на Съвета от 29 април 2015 г. относно изискванията за одобряване на типа по отношение на въвеждането на бордовата система eCall, основаваща се на услугата 112, и за изменение на Директива 2007/46/ЕО (ОВ L 123, 19.5.2015 г., стр. 77, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2015/758/oj>).

*** Делегиран регламент (ЕС) 2017/79 на Комисията от 12 септември 2016 г. за установяване на подробни технически изисквания и процедури за изпитване за ЕО одобряване на типа на моторни превозни средства по отношение на техните бордови системи eCall, основаващи се на телефон 112, на отделни технически възли и компоненти за бордови системи eCall, основаващи се на телефон 112, и за допълнение и изменение на Регламент (ЕС) 2015/758 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на приложимите стандарти (ОВ L 12, 17.1.2017 г., стр. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/79/oj).

**** Регламент (ЕС) № 165/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 4 февруари 2014 г. относно тахографите в автомобилния транспорт, за отмяна на Регламент (ЕИО) № 3821/85 на Съвета относно контролните уреди за регистриране на данните за движението при автомобилен транспорт и за изменение на Регламент (ЕО) № 561/2006 на Европейския парламент и на Съвета за хармонизиране на някои разпоредби от социалното законодателство, свързани с автомобилния транспорт (ОВ L 60, 28.2.2014 г., стр. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/165/oj>).

***** Делегиран регламент (ЕС) 2021/1958 на Комисията от 23 юни 2021 година за допълнение на Регламент (ЕС) 2019/2144 на Европейския парламент и на Съвета чрез определяне на подробни правила относно специфичните процедури за изпитване и техническите изисквания за одобряване на типа на моторни превозни средства по отношение на техните системи за интелигентно регулиране на скоростта и за одобряването на тези системи като отделни технически възли и за изменение на приложение II към посочения регламент (ОВ L 409, 17.11.2021 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1958/oj).

***** Делегиран регламент (ЕС) 2021/1341 на Комисията от 23 април 2021 г. за допълнение на Регламент (ЕС) 2019/2144 на Европейския парламент и на Съвета чрез определяне на подробни правила относно специфичните процедури за изпитване и техническите изисквания за одобряване на типа на моторни превозни средства по отношение на системите им за предупреждение за сънливостта и вниманието на водача и за изменение на приложение II към този регламент (ОВ L 292, 16.8.2021 г., стр. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1341/oj).

***** Делегиран регламент (ЕС) 2023/2590 на Комисията от 13 юли 2023 г. за допълнение на Регламент (ЕС) 2019/2144 на Европейския парламент и на Съвета чрез определяне на подробни правила относно специфичните процедури за изпитване и техническите изисквания за одобряването на типа на определени моторни превозни средства по отношение на усъвършенстваните им предупредителни системи за отклонено внимание на водача и за изменение на посочения регламент (ОВ L 2023/2590, 22.11.2023 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2590/oj).

***** Делегиран регламент (ЕС) 2022/545 на Комисията от 26 януари 2022 г. за допълнение на Регламент (ЕС) 2019/2144 на Европейския парламент и на Съвета чрез определяне на подробни правила относно специфичните процедури за изпитване и техническите изисквания за одобряване на типа на моторни превозни средства по отношение на техните устройства за записване на данни от инциденти и за одобряване на типа на тези системи като отделни технически възли и за изменение на приложение II към посочения регламент (ОВ L 107, 6.4.2022 г., стр. 18, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/545/oj).

***** Регламент за изпълнение (ЕС) 2022/1426 на Комисията от 5 август 2022 година за определяне на правила за прилагането на Регламент (ЕС) 2019/2144 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на единните процедури и техническите спецификации за одобряване на типа на автоматизираната система за управление (ADS) на напълно автоматизирани превозни средства (ОВ L 221, 26.8.2022 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1426/oj).

2) Приложение III се изменя, както следва:

Първото изречение в глава II, раздел 3 се заменя със следното:

„В таблица 1 са посочени правилата, които се прилагат при проверка на обезопасяването на товара, за да се определи дали условията на превоз са приемливи.“.

3) Приложение IV се изменя, както следва:

а) на предната страница на формуляра точка 6 се заменя със следното:

„6. Категория на превозното средство^{a)}

- | | |
|---|--------------------------|
| а) N ₁ (до 3,5 t) | ☐ |
| б) N ₂ (от 3,5 до 12 t) | ☐ |
| в) N ₃ (над 12 t) | ☐ |
| г) O ₃ (от 3,5 до 10 t) | ☐ |
| д) O ₄ (над 10 t) | ☐ |
| е) M ₂ (над 9 седалки ^{б)} , до 5 t) | ☐ |
| ж) M ₃ (над 9 седалки ^{б)} , над 5 t) | ☐ |
| з) T1b | ☐ |
| и) T2b | ☐ |
| й) T3b | ☐ |
| к) T4.1b | ☐ |
| л) T4.2b | ☐ |
| м) T4.3b | ☐ |
| н) Друга категория превозни средства:
(моля, посочете) ^{в)} ; | |

б) точка 10 се изменя, както следва:

i) точка 10 се заменя със следното:

„10) Електронни системи за безопасност^{е)}“;

ii) добавя се следната точка 11:

„11) Обезопасяване на товара^{е)}“;

в) обратната страна на формуляра се изменя, както следва:

i) вмъква се следният елемент 4.14:

„4.14 Системи за високо напрежение

4.14.1 Емисии на картерни газове

4.14.2 Капак на тяговата акумулаторна батерия

4.14.3 Тягов акумулатор

4.14.4 Електрически връзки за високо напрежение

4.14.5 Електрическо и електронно оборудване за високо напрежение

4.14.6 Изолационно съпротивление

4.14.7 Система за предотвратяване на пускането в ход“;

ii) елементи 8.2.1 — 8.2.2.2 се заменят със следното:

„8.2.1 Оборудване за контрол на емисиите на отработили газове

8.2.2 Измерване на емисиите на отработили газове — двигатели с принудително запалване

8.2.2.1 Измерване на броя на праховите частици

8.2.2.2 Газообразни емисии

8.2.2.3 Измерване на NO_x

8.2.3 Измерване на емисиите на отработили газове — двигатели със запалване чрез сгъстяване

8.2.3.1 Измерване на броя на праховите частици

8.2.3.2 Димност

8.2.3.3 Измерване на NO_x“;

iii) добавя се следният елемент 10:

„10. Електронни системи за безопасност в съответствие с приложение II към Директива 2014/47/ЕС“.

- 4) Приложение V се заменя със следното:

„ПРИЛОЖЕНИЕ V

СТАНДАРТЕН ФОРМУЛЯР ЗА ДОКЛАДВАНЕ НА КОМИСИЯТА

Стандартният формуляр се съставя в компютърно обработваем формат и се предава по електронен път с използване на стандартен служебен софтуер.

Всяка държава членка изготвя следните две таблици:

- а) една обобщаваща таблица годишно;
- б) за всяка държава на регистрация на проверените превозни средства, подложени на задълбочена проверка — отделна таблица, съдържаща информация за проверените и установени неизправности за всяка категория превозно средство.

**Обща таблица
на всички (първоначални и задълбочени)
проверки**

Докладваща държава членка:

Отчетен период

година [X]

Категория превозно средство:	N ₁		N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b и T4.3b		Други категории (незадължително)		Общо	
Държава на регистрация	Брой на проверените превозни средства (1)	Брой на неизправните превозни средства (2)	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства
Белгия																				
България																				
Чешка република																				
Дания																				
Германия																				
Естония																				
Ирландия																				
Гърция																				
Испания																				
Франция																				
Хърватия																				
Италия																				
Кипър																				

Латвия																				
Литва																				

Категория превозно средство:	N ₁		N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b и T4.3b		Други категории (незадължително)		Общо	
Държава на регистрация	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства
Люксембург																				
Унгария																				
Малта																				
Нидерландия																				
Австрия																				
Полша																				
Португалия																				
Румъния																				
Словения																				
Словакия																				
Финландия																				
Швеция																				
Албания																				
Андора																				
Армения																				
Азербайджан																				

Категория превозно средство:	N ₁		N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b и T4.3b		Други категории (незадължително)		Общо	
Държава на регистрация	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства
Беларус																				
Босна и Херцеговина																				
Грузия																				
Казахстан																				
Лихтенщайн																				
Монако																				
Черна гора																				
Северна Македония																				
Норвегия																				
Република Молдова																				
Руска федерация																				
Сан Марино																				
Сърбия																				
Швейцария																				
Таджикистан																				
Турция																				

Туркменистан																				
--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Категория превозно средство:	N ₁		N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b и T4.3b		Други категории (незадължително)		Общо	
Държава на регистрация	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства
Украйна																				
Обединено кралство																				
Узбекистан																				
Други трети държави (моля, уточнете)																				

(1) Общ брой на проверените превозни средства (при първоначални и задълбочени проверки), включително тези без неизправности, както и тези с незначителни, значителни или опасни неизправности.

(2) Неизправни превозни средства със значителни или опасни неизправности съгласно приложение IV.

Резултати от задълбочени проверки

Докладваща държава членка:

Име на докладващата държава членка

Държава на регистрация:

ПЕРИОД:

година [X]

Име на държавата на регистрация на превозното средство

Категория превозно средство:	N ₁		N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b и T4.3b		Други категории (незадължително)		Общо	
	Брой на проверените превозни средства (1)	Брой на неизправните превозни средства (2)	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства

Подробности за неизправностите

	Проверен	Неизправен	Проверен	Неизправен	Проверен	Неизправен	Проверен	Неизправен	Проверен	Неизправен	Проверен	Неизправен	Проверен	Неизправен	Проверен	Неизправен	Проверен	Неизправен	Проверен	Неизправен
0) Идентификация																				
1) Спирачно оборудване																				
2) Кормилно оборудване																				
3) Видимост																				
4) Осветително оборудване и електрическа система																				

5) Оси, колела, гуми, окачване																				
6) Шаси и оборудване, свързано с шасито																				

Категория превозно средство:	N ₁		N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b и T4.3b		Други категории (незадължително)		Общо	
	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства
	Проверен	Неизправен	Проверен	Неизправен	Проверен	Неизправен	Проверен	Неизправен	Проверен	Неизправен	Проверен	Неизправен	Проверен	Неизправен	Проверен	Неизправен	Проверен	Неизправен	Проверен	Неизправен
7) Друго оборудване, включително тахограф и устройства за ограничаване на скоростта																				
8) Вредно въздействие, вкл. емисии и разлив на гориво и/или масло																				
9) Допълнителни проверки за превозни средства от категории M ₂ /M ₃																				
10) Електронни системи за безопасност																				
11) Обезопасяване на товара																				
Общ брой неизправни																				

(1) Общ брой на проверените превозни средства (при първоначални и задълбочени проверки), включително тези без неизправности, както и тези с незначителни, значителни или опасни неизправности.

²⁾ Неизправни превозни средства със значителни или опасни неизправности съгласно приложение IV. “.