



Raad van de
Europese Unie

Brussel, 27 april 2018
(OR. en)

Interinstitutioneel dossier:
2016/0231 (COD)

8217/18
ADD 1

CODEC 608
CLIMA 67
ENV 245
ENER 124
TRANS 160
AGRI 186
COMPET 240
ECOFIN 350

NOTA I/A-PUNT

van:	het secretariaat-generaal van de Raad
aan:	het Comité van permanente vertegenwoordigers/de Raad
Betreft:	Ontwerpverordening van het Europees Parlement en de Raad betreffende bindende jaarlijkse broeikasgasemissiereducties door de lidstaten van 2021 tot en met 2030 teneinde bij te dragen aan klimaatmaatregelen om aan de toezeggingen uit hoofde van de Overeenkomst van Parijs te voldoen, en tot wijziging van Verordening (EU) nr. 525/2013 (eerste lezing) = Aanneming van de wetgevingshandeling - Verklaringen

Verklaring van Litouwen

Litouwen blijft volledig achter de overeenkomst van Parijs en de gemeenschappelijke verantwoordelijkheden op klimaatgebied van de EU staan. Litouwen zal bijdragen aan de uitvoering van de toezeggingen van de EU, en stemt in met zijn nationaal streefcijfer inzake broeikasgasreductie tegen 2030, zoals voorgesteld in de Verordening inzake de verdeling van de inspanningen.

De niet-ETS-sectoren van Litouwen zijn goed voor 66 % van de totale broeikasgasemissies, waarbij vervoer en landbouw het grootste aandeel in de emissies hebben, respectievelijk 38 % en 35 %. Van alle EU-lidstaten heeft Litouwen in 2015 een van de laagste broeikasgasemissies per capita en de hoogste reductie van broeikasgasemissies (58,2 %) ten opzichte van 1990¹. Voor Litouwen is beperking van de uitstoot van broeikasgassen een proces van lange adem en een taak waarvoor adequate voorbereiding en middelen nodig zijn.

De definitieve compromistekst van de Verordening inzake de verdeling van de inspanningen bevat een aantal elementen die aanvaardbaar zijn voor Litouwen. Het vervroegen van de aanvangsdatum voor de lineaire reductie van de uitstoot van broeikasgassen naar medio 2019 noopt Litouwen echter tot strengere verplichtingen dan het bereid is te accepteren.

De vroegere datum zal Litouwen extra mitigatieverplichtingen opleggen, die negatief zullen uitpakken voor het zo kostenefficiënt mogelijk realiseren van het streefcijfer voor 2030.

Van prioritair belang is te investeren in maatregelen ter beperking van klimaatverandering en niet de schaarse middelen te besteden aan het kopen van jaarlijkse emissieruimte. Daarom zien wij geen reden om reeds bij het begin van de volgende periode een zeer krap jaarbudget voor emissieruimten te hebben.

Litouwen heeft bovenvermelde zorgpunten gedurende de gehele onderhandelingen ter sprake gebracht, maar in de compromistekst is er geen rekening mee gehouden. Bijgevolg kan Litouwen de definitieve compromistekst niet steunen.

Verklaring van Malta

Malta bevestigt zijn toezegging er alles aan te doen om klimaatkwesties aan te pakken en bij te dragen tot de doelstellingen van de overeenkomst van Parijs en het streven van de EU om in de EU als geheel de broeikasgasuitstoot in sectoren die niet onder het toepassingsgebied van het emissiehandelssysteem van de EU vallen, in 2030 met 30 % gereduceerd te hebben ten opzichte van 2005.

Malta waardeert het dat door het opnemen van Malta in bijlage IV bij de Verordening inzake de verdeling van de inspanningen recht is gedaan aan de specifieke beperkingen die voor Malta het vergaand reduceren van broeikasgasemissies uit niet-ETS-sectoren van 2013 tot en met 2030 bemoeilijken. Malta is evenwel van mening dat het niveau van de voorziene aanpassing onvoldoende rekening houdt met de realiteit waar Malta in de periode na 2020 mee te maken krijgt, aangezien het:

¹ Sustainable development in the European Union MONITORING REPORT ON PROGRESS TOWARDS THE SDGS IN AN EU CONTEXT, Eurostat, 2017 Edition, blz. 263
<http://ec.europa.eu/eurostat/documents/3217494/8461633/KS-04-17-780-EN-N.pdf/f7694981-6190-46fb-99d6-d092ce04083f>

- de lidstaat is met de laagste broeikasgasemissies per capita in de hele EU in de niet-ETS-sectoren;
- een niet-koolstofintensieve economische structuur heeft.

De inspanning die krachtens deze verordening van Malta wordt verwacht, wordt als disproportioneel beschouwd, ook omdat Malta in absolute termen en per hoofd van de bevolking de laagste uitstoot heeft.

Malta heeft deze zorgpunten tijdens het onderhandelingsproces voortdurend ter sprake gebracht. Gelet ook op zijn eerder gehuldigde standpunt, kan Malta dus niet instemmen met de vaststelling van deze verordening, omdat die nog steeds voorziet in een zeer moeilijk traject voor Malta 2030.
