

Briselē, 2018. gada 27. aprīlī
(OR. en)

Starpiestāžu lieta:
2016/0231 (COD)

8217/18
ADD 1

CODEC 608
CLIMA 67
ENV 245
ENER 124
TRANS 160
AGRI 186
COMPET 240
ECOFIN 350

"I/A" PUNKTA PIEZĪME

Sūtītājs:	Padomes Ģenerālsekretariāts
Saņēmējs:	Pastāvīgo pārstāvju komiteja / Padome
Temats:	Projekts – Eiropas Parlamenta un Padomes Regula par saistošiem ikgadējiem siltumnīcefekta gāzu emisiju samazinājumiem, kas dalībvalstīm jāpanāk no 2021. līdz 2030. gadam un kas dod ieguldījumu rīcībā klimata politikas jomā, lai izpildītu Parīzes nolīgumā paredzētās saistības, un ar ko groza Regulu (ES) Nr. 525/2013 (pirmais lasījums) – leģislatīvā akta pieņemšana – paziņojumi

Lietuvas paziņojums

Lietuva stingri atbalsta Parīzes nolīgumu un kopējo ES atbildību klimata jomā. Lietuva dos savu ieguldījumu ES saistību īstenošanā un piekrīt 2030. gadam izvirzītā valsts siltumnīcefekta gāzu emisiju samazināšanas mērķrādītājam, kā tas ierosināts Kopīgo centienu regulā.

Lietuvā ETS neapvertie sektori veido 66 % no kopējā siltumnīcefekta gāzu emisiju apjoma, un lielāko emisiju daļu rada transporta un lauksaimniecības nozares, proti, 38 % un 35 %. Lietuvā ir viens no zemākajiem siltumnīcefekta gāzu emisiju līmeņiem uz vienu iedzīvotāju, un 2015. gadā tā sasniedza starp ES dalībvalstīm vislielāko siltumnīcefekta gāzu emisiju samazinājumu salīdzinājumā ar 1990. gada līmeni, proti, 58,2 % ¹. Lietuva uzskata, ka siltumnīcefekta gāzu emisiju radīto seku samazināšana ir ilgtermiņa process un uzdevums, kas prasa pienācīgu sagatavošanos un resursus.

Kopīgo centienu regulas kompromisa teksta galīgā redakcija satur vairākus elementus, kas Lietuvai ir pieņemami. Tomēr siltumnīcefekta gāzu emisiju samazināšanas lineārās trajektorijas sākuma datuma pārcelšana uz 2019. gada vidu uzliks Lietuvai par pienākumu uzņemties saistības, kas prasa daudz vairāk, nekā tā ir gatava pieņemt.

Līdz ar agrāku sākuma datumu Lietuvai tiks uzliktas papildu samazināšanas saistības, kas praksē būs neproduktīvi attiecībā uz 2030. gada mērķu sasniegšanu izmaksu ziņā visefektīvākajā veidā.

Prioritāte ir ieguldīt līdzekļus klimata pārmaiņu seku mazināšanas pasākumos, nevis tērēt ierobežotos resursus, pērkot ikgadējos emisiju sadales apjomus. Tāpēc, mūsdiā, nav saprātīga pamatojuma noteikt ļoti ierobežotu ikgadējo emisiju sadales apjomu jau no nākamā perioda sākuma.

Lietuva iepriekš izklāstītās bažas jau ir paudusi visā sarunu laikā, taču tās netika ņemtas vērā. Tādēļ Lietuva nevar atbalstīt kompromisa teksta galīgo redakciju.

Maltas paziņojums

Malta atkārtoti apstiprina apņemšanos, izmantojot visu savu potenciālu, risināt klimata pārmaiņu problēmas un dot ieguldījumu, lai sasniegtu Parīzes nolīguma mērķus un ES mērķrādītāju – ES emisijas kvotu tirdzniecības sistēmas neapvertajos sektoros līdz 2030. gadam panākt ES mēroga siltumnīcefekta gāzu emisiju samazinājumu par 30 %, salīdzinot ar 2005. gada līmeni.

Malta atzinīgi vērtē centienus iekļaut Maltu Kopīgo centienu regulas IV pielikumā, tādējādi atzīstot specifiskos ierobežojumus, ar ko tā saskaras, lai laikposmā no 2013. līdz 2030. gadam panāktu krasi augšupejošu trajektoriju SEG emisiju samazināšanā ETS neapvertajos sektoros. Tomēr Malta uzskata, ka iekļautais korekcijas apmērs pietiekami neņem vērā realitāti, ar ko Malta saskarsies laikposmā pēc 2020. gada, ņemot vērā, ka Malta ir:

¹ Ilgtspējīga attīstība Eiropas Savienībā UZRAUDZĪBAS ZIŅOJUMS PAR PROGRESU IAM SASNIEGŠANĀ ES KONTEKSTĀ, *Eurostat*, 2017. gada izdevums, 263. lpp.
<http://ec.europa.eu/eurostat/documents/3217494/8461633/KS-04-17-780-EN-N.pdf/f7694981-6190-46fb-99d6-d092ce04083f>

- dalībvalsts, kurā ETS neapvertajos sektoros ir zemākais siltumnīcefekta gāzu emisijas daudzums uz vienu iedzīvotāju visā Eiropas Savienībā;
- dalībvalsts, kuras ekonomikas struktūrai ir zema oglekļa emisiju intensitāte.

Centieni, kas Maltai jāveic, ievērojot šo regulu, ir uzskatāmi par nesamērīgiem, ņemot vērā arī to, ka Malta ir vismazākais emitētājs gan absolūtā izteiksmē, gan uz vienu iedzīvotāju.

Malta šīs bažas ir pastāvīgi izvirzījusi sarunu procesa laikā, un tādējādi saskaņā ar tās iepriekš pausto nostāju Malta nevar atbalstīt šīs regulas pieņemšanu, jo šo dalībvalsti līdz 2030. gadam joprojām gaida ļoti sarežģīts pielāgojums."
