

Bruxelles, 27. travnja 2018.
(OR. en)

Međuinstitucijski predmet:
2016/0231 (COD)

8217/18
ADD 1

CODEC 608
CLIMA 67
ENV 245
ENER 124
TRANS 160
AGRI 186
COMPET 240
ECOFIN 350

NAPOMENA O TOČKI „I/A”

Od:	Glavno tajništvo Vijeća
Za:	Odbor stalnih predstavnika / Vijeće
Predmet:	Nacrt uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o obvezujućem godišnjem smanjenju emisija stakleničkih plinova u državama članicama od 2021. do 2030. kojim se doprinosi mjerama u području klime za ispunjenje obveza u okviru Pariškog sporazuma i izmjeni Uredbe (EU) br. 525/2013 (prvo čitanje) – donošenje zakonodavnog akta – izjave

Izjava Litve

Litva čvrsto stoji iza Pariškog sporazuma i zajedničkih odgovornosti EU-a u pogledu klime. Litva će doprinijeti provedbi EU-ovih obveza te pristaje na cilj smanjenja emisija stakleničkih plinova do 2030. na nacionalnoj razini kako je predloženo u Uredbi o raspodjeli tereta.

Litavski sektori izvan ETS-a čine 66 % ukupnih emisija stakleničkih plinova, a najveći udjeli emisija odnose se na prometni (38 %) i poljoprivredni sektor (35 %). Litva ima jednu od najnižih razina emisija stakleničkih plinova po stanovniku te je u 2015. među državama članicama EU-a postigla najviše smanjenje emisija stakleničkih plinova od 58,2 % u usporedbi s razinom iz 1990.¹ Litva smatra da je ublažavanje emisija stakleničkih plinova dugoročan proces i zadaća koja zahtijeva odgovarajuću pripremu i sredstva.

Konačni kompromisni tekst Uredbe o raspodjeli tereta sadrži niz elemenata koji su Litvi prihvatljivi. Međutim, pomicanjem datuma početka linearne putanje smanjenja emisija stakleničkih plinova na sredinu 2019. godine Litvu će se obvezati na preuzimanje puno zahtjevnijih obveza od onih koje je spremna prihvatiti.

Ranijim datumom početka Litvi će se nametnuti dodatne obveze ublažavanja, koje će u praksi biti kontraproduktivne za postizanje cilja za 2030. na troškovno najučinkovitiji način.

Prioritet je ulaganje u mjere ublažavanja klimatskih promjena, a ne trošenje ograničenih sredstava za kupnju godišnjih emisijskih kvota. Stoga, ne smatramo da postoji utemeljeno opravdanje za vrlo ograničen proračun za godišnje emisijske kvote već na početku sljedećeg razdoblja.

Litva je izražavala zabrinutost u vezi s navedenim pitanjima tijekom čitavih pregovora, ali to nije uzeto u obzir. Kao rezultat toga, Litva nije u mogućnosti podržati konačni kompromisni tekst.

Izjava Malte

Malta ponovno potvrđuje svoju predanost rješavanju klimatskih pitanja u najvećoj mogućoj mjeri, kao i doprinosu ciljevima Pariškog sporazuma i cilju EU-a da se do 2030. diljem EU-a postigne smanjenje emisija stakleničkih plinova od 30 % u odnosu na razine iz 2005. u sektorima koji nisu obuhvaćeni sustavom EU-a za trgovanje emisijama.

Malta cijeni trud uložen u prepoznavanje njezinih posebnih ograničenja u postizanju vrlo ambiciozne putanje kada je riječ o smanjenju njezinih emisija stakleničkih plinova u sektorima izvan ETS-a u razdoblju od 2013. do 2030. uključivanjem Malte u Prilog IV. Uredbe o raspodjeli tereta. Međutim, Malta smatra da se uključenom razinom prilagodbe nedovoljno uzimaju u obzir konkretna pitanja s kojima će se Malta suočiti u razdoblju nakon 2020. s obzirom na činjenicu da se radi o državi članici:

¹ Održivi razvoj u Europskoj uniji – IZVJEŠĆE O PRAĆENJU NAPRETKA U OSTVARENJU CILJEVA ODRŽIVOG RAZVOJA U KONTEKSTU EU-A, Eurostat, izdanje iz 2017., str. 263., <http://ec.europa.eu/eurostat/documents/3217494/8461633/KS-04-17-780-EN-N.pdf/f7694981-6190-46fb-99d6-d092ce04083f>

- s najnižim emisijama stakleničkih plinova po stanovniku u sektorima izvan ETS-a u cijelom EU-u,
- s gospodarskom strukturom bez visokih emisija ugljika.

Napor koji se očekuje od Malte na temelju ove Uredbe smatra se neproporcionalnim, također s obzirom na to da Malta ima najniže emisije i u apsolutnom smislu i po stanovniku.

Malta je redovito izražavala zabrinutost u vezi s navedenim pitanjima tijekom postupka pregovora te, stoga, u skladu sa svojim prethodno izraženim stajalištem, Malta ne može poduprijeti donošenje ove Uredbe jer se unutar njezina okvira države članice suočavaju s putanjom koju će do 2030. biti vrlo teško ostvariti.
