



Euroopan unionin
neuvosto

Bryssel, 27. huhtikuuta 2018
(OR. en)

Toimielinten välinen asia:
2016/0231 (COD)

8217/18
ADD 1

CODEC 608
CLIMA 67
ENV 245
ENER 124
TRANS 160
AGRI 186
COMPET 240
ECOFIN 350

ILMOITUS: I/A-KOHTA

Lähtettäjä:	Neuvoston pääsihteeristö
Vastaanottaja:	Pysyvien edustajien komitea / Neuvosto
Asia:	Ehdotus Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi sitovista vuotuisista kasvihuonekaasujen vähennyksistä jäsenvaltioissa vuosina 2021–2030, joilla edistetään ilmastotoimia Pariisin sopimuksen sitoumusten täyttämiseksi, sekä asetuksen (EU) N:o 525/2013 muuttamisesta (ensimmäinen käsittely) – Säädöksen hyväksyminen – Lausumat

Liettuan lausuma

Liettua on vahvasti sitoutunut Pariisin sopimukseen ja EU:n yhteisiin ilmastovelvoitteisiin. Liettua osallistuu EU:n sitoumusten täytäntöönpanoon ja hyväksyy taakanjakoasetuksessa ehdotetun kansallisen tavoitteensa kasvihuonekaasujen vähentämisestä vuoteen 2030 mennessä.

EU:n päästökauppajärjestelmän ulkopuoliset alat tuottavat 66 prosenttia Liettuan kasvihuonekaasujen kokonaispäästöistä. Suurimmat päästöosuudet ovat liikenteen ja maatalouden aloilla: 38 ja 35 prosenttia. Liettuan kasvihuonekaasupäästöjen taso asukasta kohti on yksi EU:n alhaisimpia, ja se vähensi kasvihuonekaasupäästöjään jäsenvaltioista eniten – 58,2 prosenttia – vuoden 1990 tasosta vuoteen 2015¹. Liettua katsoo, että kasvihuonekaasupäästöjen hillitseminen on pitkäaikainen prosessi ja tehtävä, joka on valmisteltava asianmukaisesti ja johon tarvitaan riittävät resurssit.

Taakanjakoasetuksen lopullisessa kompromissitekstissä on monia seikkoja, jotka Liettua voi hyväksyä. Lineaarisen päästövähennyspolun alkamispäivän aikaistaminen vuoden 2019 puoliväliin pakottaa Liettuan kuitenkin ottamaan vastuulleen paljon vaativampia velvoitteita kuin se on valmis hyväksymään.

Aikaisemman alkamispäivän myötä Liettua joutuu tekemään uusia hillitsemistä koskevia sitoumuksia, jotka käytännössä haittaavat vuoden 2030 tavoitteen saavuttamista mahdollisimman kustannustehokkaasti.

Prioriteettina on investoida ilmastonmuutoksen hillitsemistoimiin sen asemesta, että rajallisia resursseja kulutettaisiin vuotuisten päästökiintiöiden hankkimiseen. Siksi katsomme, että hyvin tiukkaa vuotuista päästökiintiöbudjettia jo seuraavan kauden alusta alkaen ei voida kohtuullisesti perustella.

Liettua oli pitänyt edellä mainittuja huolenaiheita esillä koko neuvottelujen ajan, mutta niitä ei otettu huomioon. Liettua ei voi tästä syystä kannattaa lopullista kompromissitekstiä.

Maltan lausuma

Malta vahvistaa olevansa sitoutunut puuttumaan ilmastokysymyksiin kaikkien mahdollisuuksiensa mukaan ja osaltaan edistämään Pariisin sopimuksen ja EU:n tavoitteiden saavuttamista, jotta EU:n päästökauppajärjestelmän ulkopuolisten alojen kasvihuonekaasupäästöjä saataisiin EU:n laajuisesti vähennettyä vuoden 2005 tasosta 30 prosentilla vuoteen 2030 mennessä.

Malta arvostaa pyrkimystä tunnustaa sen erityisrajoitukset saavuttaa erittäin merkittäviä vähennyksiä kasvihuonekaasupäästöihinsä EU:n päästökauppajärjestelmän ulkopuolisilla aloilla vuoden 2013 tasosta vuoteen 2030 mennessä lisäämällä Malta taakanjakoasetuksen liitteeseen IV. Malta kuitenkin katsoo, että mukautuksen taso ei vastaa riittävästi Maltan vuoden 2020 jälkeisen ajan realiteetteja ottaen huomioon, että Maltan

¹ Sustainable development in the European Union MONITORING REPORT ON PROGRESS TOWARDS THE SDGS IN AN EU CONTEXT, Eurostat, 2017 Edition, s. 263, <http://ec.europa.eu/eurostat/documents/3217494/8461633/KS-04-17-780-EN-N.pdf/f7694981-6190-46fb-99d6-d092ce04083f>

- kasvihuonekaasupäästöt päästökauppajärjestelmään kuulumattomilla aloilla ovat asukasta kohden EU:n vähäisimmät
- taloudellinen rakenne ei ole hiili-intensiivinen.

Maltalta tämän asetuksen nojalla edellytettävät pyrkimykset on katsottava kohtuuttomiksi myös siksi, että Maltan päästöt ovat vähäisimmät sekä absoluuttisesti mitattuna että asukasta kohden.

Malta on pitänyt näitä huolenaiheita johdonmukaisesti esillä neuvottelujen ajan, ja siksi Malta ei aikaisemman kantansa mukaisesti voi kannattaa tämän asetuksen antamista, koska se ajaa Maltan erittäin vaikeaan tilanteeseen vuoden 2030 tavoitteiden osalta.
