

Bruxelles, den 27. april 2018
(OR. en)

Interinstitutionel sag:
2016/0231 (COD)

8217/18
ADD 1

CODEC 608
CLIMA 67
ENV 245
ENER 124
TRANS 160
AGRI 186
COMPET 240
ECOFIN 350

I/A-PUNKTSNOTE

fra:	Generalsekretariatet for Rådet
til:	De Faste Repræsentanters Komité/Rådet
Vedr.:	Udkast til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om bindende årlige reduktioner af drivhusgasemissioner for medlemsstaterne fra 2021 til 2030 som bidrag til klimaindsatsen med henblik på opfyldelse af forpligtelserne i Parisaftalen og om ændring af forordning (EU) nr. 525/2013 (førstebehandling) – Vedtagelse af den lovgivningsmæssige retsakt – Erklæringer

Erklæring fra Litauen

Litauen står fast ved Parisaftalen og EU's fælles ansvar på klimaområdet. Litauen vil bidrage til gennemførelsen af EU's forpligtelser og godkender sit nationale mål for reduktion af drivhusgasemissionerne senest i 2030 som foreslået i forordningen om indsatsfordeling.

Litauens sektorer uden for ETS tegner sig for 66 % af de samlede drivhusgasemissioner, idet de største andele af emissioner kommer fra transport- og landbrugssektoren, nemlig 38 % og 35 %. Litauen har et af de laveste niveauer af drivhusgasemissioner pr. indbygger og opnåede den højeste reduktion af drivhusgasemissionerne på 58,2 % i forhold til 1990-niveauet blandt EU's medlemsstater i 2015¹. Litauen betragter modvirkning af drivhusgasemissionerne som en langsigtet proces og en opgave, der kræver passende forberedelse og midler.

Den endelige kompromistekst til forordningen om indsatsfordeling indeholder en række elementer, som Litauen kan acceptere. En fremrykkelse til medio 2019 af startdatoen for det lineære forløb af reduktionen af drivhusgasemissionerne vil imidlertid kræve, at Litauen påtager sig langt mere krævende forpligtelser, end det er rede til at acceptere.

Den fremrykkede startdato vil pålægge Litauen yderligere modvirkningsforpligtelser, som i praksis vil virke imod hensigten om at opnå 2030-målet på den mest omkostningseffektive måde.

Prioriteten er at investere i foranstaltninger til modvirkning af klimaforandringer og ikke bruge begrænsede midler på at købe årlige emissionstildelinger. Vi ser derfor ingen rimelig grund til et meget stramt budget for årlige emissionstildelinger allerede i begyndelsen af næste periode.

Litauen har påtalt ovennævnte betænkeligheder under hele forhandlingsforløbet, men de er ikke taget i betragtning. Følgelig er Litauen ikke i stand til at støtte den endelige kompromistekst.

Erklæring fra Malta

Malta bekræfter sit tilsagn om at ville løse klimaspørgsmål i størst muligt omfang og bidrage til målene i Parisaftalen og EU's mål om senest i 2030 at opnå en reduktion på 30 % på EU-niveau af drivhusgasemissionerne i de sektorer, der ikke er omfattet af EU's emissionshandelssystem, sammenlignet med 2005-niveauerne.

Malta påskønner indsatsen i anerkendelse af sine specifikke begrænsninger med hensyn til at opfylde et meget stejlt forløb med henblik på at reducere sine drivhusgasemissioner i sektorerne uden for ETS fra 2013 og frem til 2030, idet Malta er medtaget i bilag IV i forordningen om indsatsfordeling. Malta finder imidlertid, at justeringsniveauet ikke i tilstrækkelig grad tager hensyn til den virkelighed, som Malta vil stå over for i tiden efter 2020, da det er medlemsstaten med:

¹ Sustainable development in the European Union, MONITORING REPORT ON PROGRESS TOWARDS THE SDGS IN AN EU CONTEXT, Eurostat, 2017-udgaven, s. 263 <http://ec.europa.eu/eurostat/documents/3217494/8461633/KS-04-17-780-EN-N.pdf/f7694981-6190-46fb-99d6-d092ce04083f>

- de laveste drivhusgasemissioner pr. indbygger i hele EU i sektorer uden for ETS
- en økonomisk struktur, som ikke er kulstofintensiv.

Den indsats, der forventes af Malta ifølge forordningen, anses for uforholdsmæssig, også eftersom Malta er medlemsstaten med den laveste emission i absolutte tal og pr. indbygger.

Malta har systematisk påtalt disse betænkeligheder under forhandlingsforløbet, og Malta kan derfor ikke i overensstemmelse med sin hidtidige holdning støtte denne forordnings vedtagelse, da den stadig giver denne medlemsstat et meget vanskeligt forløb frem til 2030.
