



Bryssel den 30 april 2018
(OR. en)

8206/18

**Interinstitutionellt ärende:
2018/0056 (NLE)**

**MAR 48
OMI 13**

I/A-PUNKTSNOT

från:	Rådets generalsekretariat
till:	Ständiga representanternas kommitté (Coreper)/rådet
Föreg. dok. nr:	7290/18 MAR 39 OMI 9
Komm. dok. nr:	7050/18 MAR 34 OMI 7
Ärende:	Förslag till RÅDETS BESLUT om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar vid 99:e sessionen i Internationella sjöfartsorganisationens (IMO) sjösäkerhetskommitté om antagandet av ändringar av Solas-reglerna II-1/1 och II-1/8-1, godkännandet av relevanta riktlinjer för datoriserade stöd för befälhavaren i fråga om existerande passagerarfartyg för stabilisering vid översvämning och om antagandet av ändringarna av 2010 års internationella kod för tillämpande av brandprovsningsförfaranden – Antagande

INLEDNING

1. Den 12 mars 2018 översände kommissionen det ovannämnda förslaget till rådet.
2. Förslaget gäller fastställande av unionens ståndpunkt inför den 99:e sessionen i Internationella sjöfartsorganisationens (IMO) sjösäkerhetskommitté (MSC 99) med avseende på

- a) antagandet av ändringar av reglerna II-1/1 och II-1/8-1 i den internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss (Solas) (om datoriserade stöd för befälhavaren i fråga om existerande passagerarfartyg för stabilisering vid översvämning) samt godkännandet av därmed sammanhängande riktlinjer (om operativ information vid översvämning för befälhavare på passagerarfartyg byggda före den 1 januari 2014),
 - b) antagandet av ändringarna av 2010 års internationella kod för tillämpande av brandprovningsförfaranden (FTP-koden) (vilka syftar till att utvidga tillämpningen av provningskraven för exponerad golvbeläggning så att dessa gäller även för passagerarfartyg som medför färre än 36 passagerare).
3. Dessa ändringar, som förväntas antas under MSC 99 (den 16–25 maj 2018), kan på ett avgörande sätt påverka innehållet i unionslagstiftningen, nämligen Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/45/EG¹.

ARBETET I RÅDETS FÖRBEREDANDE ORGAN

4. Arbetsgruppen för sjöfart behandlade förslaget den 12 och 19 april 2018. Arbetsgruppen för sjöfart enades om texten vid mötet den 19 april.
5. Kommissionen uttryckte betänkligheter över vissa av ändringarna av dess ursprungliga förslag och tillkännagav sin avsikt att göra ett uttalande till Corepers och rådets protokoll.

SLUTSATSER

6. Coreper/rådet uppmanas att anta beslutet, som efter juristlingvisternas slutgranskning återges i dokument ST 7361/18.

¹ Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/45/EG av den 6 maj 2009 om säkerhetsbestämmelser och säkerhetsnormer för passagerarfartyg (EUT L 163, 25.6.2009, s. 1).