

Bruxelles, 30 aprilie 2018
(OR. en)

8206/18

**Dosar interinstituțional:
2018/0056 (NLE)**

**MAR 48
OMI 13**

NOTĂ PUNCT „I/A”

Sursă:	Secretariatul General al Consiliului
Destinatar:	Comitetul Reprezentanților Permanenți / Consiliul
Nr. doc. ant.:	7290/18 MAR 39 OMI 9
Nr. doc. Csie:	7050/18 MAR 34 OMI 7
Subiect:	Propunere de DECIZIE A CONSILIULUI privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul celei de a 99-a sesiuni a Comitetului pentru siguranță maritimă al Organizației Maritime Internaționale în ceea ce privește adoptarea unor amendamente la regulile II-1/1 și II-1/8-1 din Convenția SOLAS, aprobarea orientărilor relevante privind asistența computerizată a comandantului pentru controlul stabilității în caz de inundații pentru navele de pasageri existente și adoptarea unor amendamente la Codul internațional din 2010 pentru aplicarea metodelor de încercare la foc – Adoptare

INTRODUCERE

1. La 12 martie 2018, Comisia a transmis Consiliului propunerea sus-menționată.
2. Propunerea se referă la stabilirea poziției Uniunii pentru cea de a 99-a sesiune a Comitetului pentru siguranța maritimă (MSC 99) al Organizației Maritime Internaționale (OMI) în ceea ce privește:

- a) adoptarea unor amendamente la regulile II-1/1 și II-1/8-1 din Convenția internațională pentru ocrotirea vieții omenești pe mare (SOLAS) (cu privire la asistența computerizată a comandantului pentru controlul stabilității în caz de inundații pentru navele de pasageri existente), precum și aprobarea orientărilor aferente (privind informațiile operaționale destinate comandanților în caz de inundații pentru navele de pasageri construite înainte de 1 ianuarie 2014);
 - b) adoptarea unor amendamente la Codul internațional din 2010 pentru aplicarea metodelor de încercare la foc (Codul FTP) (în vederea extinderii aplicării cerințelor în materie de încercări pentru pardoselile expuse astfel încât să includă și navele de pasageri care transportă mai puțin de 36 de pasageri).
3. Amendamentele respective, care ar urma să fie adoptate în cadrul MSC 99 (16-25 mai 2018), ar fi în măsură să influențeze în mod decisiv conținutul legislației Uniunii, și anume Directiva 2009/45/CE a Parlamentului European și a Consiliului¹.

LUCRĂRI DESFĂȘURATE ÎN CADRUL GRUPURILOR DE PREGĂTIRE ALE CONSILIULUI

4. Propunerea a fost examinată de Grupul de lucru pentru transport maritim la 12 și 19 aprilie 2018. În cadrul reuniunii din 19 aprilie, Grupul de lucru pentru transport maritim a ajuns la un acord cu privire la text.
5. Comisia și-a exprimat preocuparea în legătură cu unele amendamente aduse propunerii sale inițiale și și-a anunțat intenția de a face o declarație de consemnat în procesul-verbal al Comitetului Reprezentanților Permanenți și al Consiliului.

CONCLUZIE

6. Comitetul Reprezentanților Permanenți/Consiliul este invitat să adopte decizia, astfel cum figurează în documentul ST 7361/18, pregătit de experții juriști-lingviști.

¹ Directiva 2009/45/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 6 mai 2009 privind normele și standardele de siguranță pentru navele de pasageri (JO L 163, 25.6.2009, p. 1).