

Bruksela, 30 kwietnia 2018 r.
(OR. en)

8206/18

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2018/0056 (NLE)

MAR 48
OMI 13

NOTA DO PUNKTU I/A

Od:	Sekretariat Generalny Rady
Do:	Komitet Stałych Przedstawicieli / Rada
Nr poprz. dok.:	7290/18 MAR 39 OMI 9
Nr dok. Kom.:	7050/18 MAR 34 OMI 7
Dotyczy:	Wniosek dotyczący DECYZJI RADY w sprawie stanowiska, jakie ma być zajęte w imieniu Unii Europejskiej na 99. posiedzeniu Komitetu Bezpieczeństwa na Morzu Międzynarodowej Organizacji Morskiej odnośnie do przyjęcia poprawek do prawideł II-1/1 i II-1/8-1 konwencji SOLAS oraz zatwierdzenia odpowiednich wytycznych dotyczących komputerowego wspomaganie kapitana w zakresie stateczności w przypadku zatopienia przedziału dla istniejących statków pasażerskich, a także przyjęcia poprawek do Międzynarodowego kodeksu stosowania procedur prób ogniowych z 2010 r. – Przyjęcie

WPROWADZENIE

1. W dniu 12 marca 2018 r. Komisja przekazała Radzie wyżej wymieniony wniosek.
2. Wniosek ten dotyczy ustalenia stanowiska Unii, jakie należy zająć na 99. posiedzeniu Komitetu Bezpieczeństwa na Morzu Międzynarodowej Organizacji Morskiej w związku z:

- a) przyjęciem poprawek do prawideł II-1/1 i II-1/8-1 Międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu (SOLAS) (dotyczących komputerowego wspomagania kapitana w zakresie stateczności w przypadku zatopienia przedziału dla istniejących statków pasażerskich) oraz zatwierdzeniem powiązanych z nimi wytycznych (w zakresie informacji operacyjnych dla kapitanów statków pasażerskich zbudowanych przed dniem 1 stycznia 2014 r. w przypadku zatopienia przedziału);
 - b) przyjęciem poprawek do Międzynarodowego kodeksu stosowania procedur prób ogniowych z 2010 r. (kodeks FTP z 2010 r.) (by rozszerzyć zakres stosowania wymogów w zakresie badań narażonych pokryć podłogowych na statki pasażerskie przewożące mniej niż 36 pasażerów).
3. Poprawki te, których przyjęcie jest spodziewane na 99. posiedzeniu Komitetu Bezpieczeństwa na Morzu (16–25 maja 2018 r.), będą mogły wywrzeć decydujący wpływ na treść przepisów prawa Unii, w szczególności dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/45/WE¹.

PRACE W ORGANACH PRZYGOTOWAWCZYCH RADY

4. Wniosek przeanalizowała Grupa Robocza ds. Żeglugi w dniach 12 i 19 kwietnia 2018 r. Na posiedzeniu w dniu 19 kwietnia Grupa Robocza ds. Żeglugi osiągnęła porozumienie w sprawie tekstu.
5. Komisja wyraziła zastrzeżenia co do niektórych poprawek do jej pierwotnego wniosku i zgłosiła zamiar złożenia oświadczenia do protokołu posiedzenia Komitetu Stałych Przedstawicieli i Rady.

PODSUMOWANIE

6. Komitet Stałych Przedstawicieli / Rada są proszone o przyjęcie decyzji w wersji przedstawionej w dok. ST 7361/18 INIT przygotowanym przez prawników lingwistów.

¹ Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/45/WE z dnia 6 maja 2009 r. w sprawie reguł i norm bezpieczeństwa statków pasażerskich (Dz.U. L 163 z 25.6.2009, s. 1).