

Brussel, 30 april 2018
(OR. en)

8206/18

**Interinstitutioneel dossier:
2018/0056 (NLE)**

**MAR 48
OMI 13**

NOTA I/A-PUNT

van:	het secretariaat-generaal van de Raad
aan:	het Comité van permanente vertegenwoordigers/de Raad
nr. vorig doc.:	7290/18 MAR 39 OMI 9
Nr. Comdoc.:	7050/18 MAR 34 OMI 7
Betreft:	Voorstel voor een BESLUIT VAN DE RAAD betreffende het standpunt dat namens de Europese Unie moet worden ingenomen tijdens de 99e vergadering van de Maritieme Veiligheidscommissie van de Internationale Maritieme Organisatie over de vaststelling van wijzigingen aan SOLAS-voorschriften II-1/1 en II-1/8-1, de goedkeuring van desbetreffende richtsnoeren inzake de beschikbaarheid aan boord van bestaande passagiersschepen van een stabiliteitscomputer die de kapitein bijstaat in geval van een volloopincident, en de vaststelling van wijzigingen aan de Internationale code voor brandproefprocedures 2010 - Vaststelling

INLEIDING

1. De Commissie heeft het in hoofde genoemde voorstel op 12 maart 2018 bij de Raad ingediend.
2. Het voorstel heeft betrekking op de vaststelling van het standpunt van de Unie voor de 99e vergadering van de Maritieme Veiligheidscommissie (MSC 99) van de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) met betrekking tot:

- a) de vaststelling van wijzigingen van de voorschriften II-1/1 en II-1/8-1 van het Internationaal Verdrag voor de beveiliging van mensenlevens op zee (SOLAS) (over geautomatiseerde stabiliteitssteun voor de kapitein in geval van vollopen voor bestaande passagiersschepen), evenals de goedkeuring van de bijbehorende richtlijnen (over operationele informatie voor kapiteins in geval van vollopen voor passagiersschepen die zijn gebouwd vóór 1 januari 2014);
 - b) de vaststelling van wijzigingen van de International Code for Application of Fire Test Procedures (Internationale code voor brandproefprocedures) van 2010 (FTP-code) (tot uitbreiding van de toepassing van de testvoorschriften voor blootliggende vloerbedekking op passagiersschepen die minder dan 36 passagiers vervoeren).
3. Deze wijzigingen, die naar verwachting zullen worden aangenomen tijdens MSC 99 (16-25 mei 2018), zouden een doorslaggevende invloed kunnen hebben op de inhoud van het Unierecht, meer bepaald wat betreft Richtlijn 2009/45/EG van het Europees Parlement en de Raad¹.

WERKZAAMHEDEN IN DE VOORBEREIDENDE INSTANTIES VAN DE RAAD

4. Het voorstel is op 12 en 19 april 2018 door de Groep zeescheepvaart besproken. Tijdens de vergadering op 19 april heeft de Groep zeescheepvaart overeenstemming bereikt over de tekst.
5. De Commissie heeft haar bezorgdheid geuit over een aantal van de wijzigingen in haar oorspronkelijke voorstel en haar voornemen te kennen gegeven een verklaring voor de notulen van het Comité van permanente vertegenwoordigers en van de Raad te zullen opstellen.

CONCLUSIE

6. Het Comité van permanente vertegenwoordigers/de Raad wordt verzocht het besluit vast te stellen in de door de juristen-vertalers bijgewerkte versie in document ST 7361/18.

¹ Richtlijn 2009/45/EG van het Europees Parlement en de Raad van 6 mei 2009 inzake veiligheidsvoorschriften en -normen voor passagiersschepen (PB L 163 van 25.6.2009, blz. 1).