



Briuselis, 2018 m. balandžio 30 d.
(OR. en)

8206/18

Tarpinstitucinė byla:
2018/0056 (NLE)

MAR 48
OMI 13

PRANEŠIMAS DĖL „I/A“ PUNKTO

nuo: Tarybos generalinio sekretoriato

kam: Nuolatinių atstovų komitetui / Tarybai

Ankstesnio
dokumento Nr.: 7290/18 MAR 39 OMI 9

Komisijos dok. Nr.: 7050/18 MAR 34 OMI 7

Dalykas: Pasiūlymas dėl TARYBOS SPRENDIMO dėl pozicijos, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi Tarptautinės jūrų organizacijos Jūrų saugumo komiteto 99-ajame posėdyje, dėl SOLAS konvencijos taisyklių Nr. II-1/1 ir II-1/8-1 pakeitimų priėmimo, esamų keleivinių laivų kapitono pagalbinių kompiuterinių užtvindyto laivo stovumo išlaikymo sistemų gairių patvirtinimo ir 2010 m. Tarptautinio atsparumo ugniai bandymo procedūrų taikymo kodekso pakeitimų priėmimo
– Priėmimas

IVADAS

1. 2018 m. kovo 12 d. Komisija perdavė pirmiau nurodytą pasiūlymą Tarybai.
2. Pasiūlymas yra susijęs su nustatymu Sąjungos pozicijos, kurios turi būti laikomasi Tarptautinės jūrų organizacijos (TJO) Jūrų saugumo komiteto 99-ajame posėdyje (MSC 99) dėl:

- a) Tarptautinės konvencijos dėl žmogaus gyvybės apsaugos jūroje (SOLAS) taisyklių Nr. II-1/1 ir II-1/8-1 pakeitimų (dėl esamų keleivinių laivų kapitono pagalbinių kompiuterinių užtvindyto laivo stovumo išlaikymo sistemų) priėmimo ir susijusių gairių (dėl keleivinių laivų, pastatytų iki 2014 m. sausio 1 d., kapitonams teikiamos valdymo informacijos užtvindymo atveju) patvirtinimo;
 - b) 2010 m. Tarptautinio atsparumo ugniai bandymo procedūrų taikymo kodekso (FTP kodeksas) pakeitimų priėmimo siekiant taikyti atvirosios grindų dangos bandymo reikalavimus ir mažiau kaip 36 keleivius gabenantiems laivams).
3. Šie pakeitimai, kuriuos tikimasi priimti MSC 99 (2018 m. gegužės 16–25 d.), galėtų labai paveikti Sąjungos teisės turinį, visų pirma Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2009/45/EB ¹.

TARYBOS PARENGIAMŲJŲ ORGANŲ DARBAS

4. Laivybos darbo grupė šį pasiūlymą nagrinėjo 2018 m. balandžio 12 ir 19 d. Balandžio 19 d. posėdyje Laivybos darbo grupė susitarė dėl teksto.
5. Komisija išreiškė abejones dėl kai kurių pakeitimų pirminiame jos pasiūlyme ir pranešė ketinanti padaryti į Nuolatinių atstovų komiteto ir Tarybos posėdžio protokolą įtrauktiną pareiškimą.

IŠVADA

6. Nuolatinių atstovų komiteto / Tarybos prašoma priimti teisininkų lingvistų parengtą ir dokumente ST 7361/18 išdėstytą sprendimą.

¹ 2009 m. gegužės 6 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2009/45/EB dėl keleivinių laivų saugos taisyklių ir standartų (OL L 163, 2009 6 25, p. 1).