

Bruxelles, 30 aprile 2018
(OR. en)

8206/18

Fascicolo interistituzionale:
2018/0056 (NLE)

MAR 48
OMI 13

NOTA PUNTO "I/A"

Origine:	Segretariato generale del Consiglio
Destinatario:	Comitato dei rappresentanti permanenti/Consiglio
n. doc. prec.:	7290/18 MAR 39 OMI 9
n. doc. Comm.:	7050/18 MAR 34 OMI 7
Oggetto:	Proposta di DECISIONE DEL CONSIGLIO sulla posizione da adottare a nome dell'Unione in occasione della 99ª sessione del comitato per la sicurezza marittima dell'Organizzazione marittima internazionale in relazione all'adozione delle modifiche alle regole SOLAS II-1/1 e II-1/8-1, all'approvazione di orientamenti pertinenti in materia di assistenza informatica per il calcolo della stabilità da parte del comandante in caso di allagamenti di navi da passeggeri esistenti e all'adozione di modifiche al codice internazionale di applicazione delle procedure per le prove antincendio, versione 2010 - Adozione

INTRODUZIONE

1. Il 12 marzo 2018 la Commissione ha trasmesso al Consiglio la proposta in oggetto.
2. La proposta riguarda la definizione della posizione dell'Unione per la 99ª sessione del Comitato per la sicurezza marittima (MSC 99) dell'Organizzazione marittima internazionale (IMO) in relazione a:

- a) l'adozione delle modifiche alle regole II-1/1 e II-1/8-1 della Convenzione internazionale per la salvaguardia della vita umana in mare (SOLAS) (sull'assistenza informatica per il calcolo della stabilità da parte del comandante in caso di allagamenti di navi da passeggeri esistenti) nonché l'approvazione degli orientamenti pertinenti (sulle informazioni operative per i comandanti in caso di allagamenti di navi da passeggeri costruite anteriormente al 1° gennaio 2014);
 - b) l'adozione di modifiche del codice internazionale di applicazione delle procedure per le prove antincendio, versione 2010 (codice FTP) (al fine di estendere l'applicazione dei requisiti di prova in materia di rivestimenti a vista per pavimenti alle navi da passeggeri con meno di 36 passeggeri).
3. Tali modifiche, che dovrebbero essere adottate durante l'MSC 99 (16-25 maggio 2018), potrebbero influenzare in modo decisivo il contenuto del diritto dell'Unione, in particolare la direttiva 2009/45/CE del Parlamento europeo e del Consiglio¹.

LAVORI NELL'AMBITO DEGLI ORGANI PREPARATORI DEL CONSIGLIO

4. Il gruppo "Trasporti marittimi" ha esaminato la proposta il 12 e 19 aprile 2018 e in quest'ultima riunione ne ha approvato il testo.
5. La Commissione ha espresso timori su alcune modifiche apportate alla sua proposta iniziale e ha annunciato l'intenzione di formulare una dichiarazione da iscrivere nel processo verbale del Comitato dei rappresentanti permanenti e del Consiglio.

CONCLUSIONE

6. Si invitano il Comitato dei rappresentanti permanenti/Consiglio ad adottare la decisione il cui testo, messo a punto dei giuristi-linguisti, figura nel documento ST 7361/18.

¹ Direttiva 2009/45/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 6 maggio 2009, relativa alle disposizioni e norme di sicurezza per le navi da passeggeri (GU L 163 del 25.6.2009, pag. 1).