



Brüsszel, 2018. április 30.
(OR. en)

8206/18

Intézményközi referenciaszám:
2018/0056 (NLE)

MAR 48
OMI 13

FELJEGYZÉS AZ „I/A” NAPIRENDI PONTHOZ

Küldi:	a Tanács Főtitkársága
Címzett:	az Állandó Képviselők Bizottsága/a Tanács
Előző dok. sz.:	7290/18 MAR 39 OMI 9
Biz. dok. sz.:	7050/18 MAR 34 OMI 7
Tárgy:	Javaslat – A TANÁCS HATÁROZATA a Nemzetközi Tengerészeti Szervezet Tengerészeti Biztonsági Bizottságának 99. ülésén a SOLAS-egyezmény II-1/1 és II-1/8-1 szabályait érintő módosítások elfogadásával, meglévő személyhajók elárasztása esetén a parancsnok számára számítógépes stabilitási támogatás biztosításáról szóló, vonatkozó iránymutatások jóváhagyásával, valamint a tűzállósági vizsgálatok alkalmazásának 2010. évi nemzetközi szabályzatát érintő módosítások elfogadásával kapcsolatban az Európai Unió által képviselendő álláspontról – Elfogadás

BEVEZETÉS

1. A Bizottság 2018. március 12-én benyújtotta a Tanácsnak a fent említett javaslatot.
2. A javaslat a Nemzetközi Tengerészeti Szervezet (IMO) Tengerészeti Biztonsági Bizottságának 99. ülésén képviselendő, az alábbiakra vonatkozó álláspontot határozza meg:

- a) az „Életbiztonság a tengeren” tárgyú nemzetközi egyezmény (SOLAS-egyezmény) II-1/1 és II-1/8-1 szabályait (meglévő személyhajók elárasztása esetén a parancsnok számára számítógépes stabilitási támogatás biztosítása) érintő módosítások elfogadása, valamint (a 2014. január 1. előtt épített személyhajók elárasztása esetén a parancsnok számára nyújtandó műveleti információkról szóló) kapcsolódó iránymutatások jóváhagyása;
 - b) a tűzállósági vizsgálatok alkalmazásának 2010. évi nemzetközi szabályzatát (FTP-szabályzat) érintő módosítások (a rendszeres használatnak kitett padlóborítókra vonatkozó vizsgálati követelmények kiterjesztése a 36-nál kevesebb utast szállító személyszállító hajókra) elfogadása.
3. Ezek a módosítások, amelyek a Tengerészeti Biztonsági Bizottság 99. ülésén (2018. május 16–25.) várhatóan elfogadásra kerülnek, jelentős hatást gyakorolhatnak az uniós jogra, nevezetesen a 2009/45/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvre¹.

A TANÁCS ELŐKÉSZÍTŐ SZERVEI KERETÉBEN VÉGZETT MUNKA

4. A hajózási munkacsoport 2018. április 12-én és 19-én megvizsgálta a javaslatot. Az április 19-i ülésen a hajózási munkacsoport megállapodott a szövegről.
5. A Bizottság aggályokat fogalmazott meg az eredeti javaslatán végrehajtott egyes módosításokat illetően, és bejelentette, hogy nyilatkozatot fog tenni, melyet rögzíteni kell az Állandó Képviselők Bizottsága és a Tanács ülésének jegyzőkönyvében.

KONKLÚZIÓ

6. Felkérjük az Állandó Képviselők Bizottságát / a Tanácsot, hogy fogadja el az ST 7361/18 dokumentumban foglalt, a jogász-nyelvész szakértők által véglegesített határozatot.

¹ Az Európai Parlament és a Tanács 2009. május 6-i 2009/45/EK irányelve a személyhajókra vonatkozó biztonsági szabályokról és követelményekről (HL L 163., 2009.6.25., 1. o.).