



Euroopan unionin
neuvosto

Bryssel, 30. huhtikuuta 2018
(OR. en)

8206/18

Toimielinten välinen asia:
2018/0056 (NLE)

MAR 48
OMI 13

ILMOITUS: I/A-KOHTA

Lähettiläjä:	Neuvoston pääsihteeristö
Vastaanottaja:	Pysyvien edustajien komitea / Neuvosto
Ed. asiak. nro:	7290/18 MAR 39 OMI 9
Kom:n asiak. nro:	7050/18 MAR 34 OMI 7
Asia:	Ehdotus NEUVOSTON PÄÄTÖKSEKSI Kansainvälisen merenkulkujärjestön meriturvallisuuskomitean 99. istunnossa Euroopan unionin puolesta esitettävästä kannasta muutosten hyväksymiseen SOLAS-yleissopimuksen II-1/1 ja II-1/8-1 sääntöön, hyväksynnän hakemiseen merkityksellisille suuntaviivoille aluksen päällikön tueksi annettavista tietokoneistetuista tiedoista vakavuuden laskemiseksi olemassa olevien matkustaja-alusten täyttymistilanteessa sekä muutosten hyväksymiseen vuoden 2010 kansainväliseen palokoemenetelmiä koskevaan säännöstöön – Hyväksyminen

JOHDANTO

1. Komissio toimitti edellä mainitun ehdotuksen neuvostolle 12. maaliskuuta 2018.
2. Ehdotus koskee Kansainvälisen merenkulkujärjestön (IMO) meriturvallisuuskomitean 99. istunnossa (MSC 99) esitettävän unionin kannan vahvistamista seuraavista seikoista:

- a) muutosten hyväksyminen ihmishengen turvallisuudesta merellä tehdyn kansainvälisen SOLAS-yleissopimuksen II-1/1 ja II-1/8-1 sääntöön (aluksen päällikön tueksi annettavista tietokoneistetuista tiedoista vakavuuden laskemiseksi olemassa olevien matkustaja-alusten täyttymistilanteessa) sekä hyväksynnän hakeminen tähän liittyville suuntaviivoille (aluksen päällikön tueksi annettavista operatiivisista tiedoista ennen 1. tammikuuta 2014 rakennettujen matkustaja-alusten täyttymistilanteessa)
- b) muutosten hyväksyminen vuoden 2010 kansainväliseen palokoemenetelmiä koskevaan säännöstöön (FTP-säännöstö) (altille lattiapäällysteille (exposed floor coverings) asetettavien testivaatimusten laajentamisesta koskemaan alle 36 matkustajan kuljettamiseen tarkoitettuja matkustaja-aluksia).
3. Nämä muutokset, jotka on tarkoitus hyväksyä meriturvallisuuskomitean 99. istunnossa (16.–25. toukokuuta 2018), voivat vaikuttaa ratkaisevasti unionin lainsäädännön, erityisesti Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2009/45/EY¹, sisältöön.

KÄSITTELY NEUVOSTON VALMISTELUELIMISSÄ

4. Merenkulkutyöryhmä tarkasteli ehdotusta 12. ja 19. huhtikuuta 2018. Merenkulkutyöryhmä pääsi tekstistä yhteisymmärrykseen 19. huhtikuuta pidetyssä kokouksessa.
5. Komissio ilmaisi huolensa joistakin sen alkuperäiseen ehdotukseen tehdyistä muutoksista ja ilmoitti aikomuksestaan esittää lausuma merkittäväksi pysyvien edustajien komitean ja neuvoston pöytäkirjaan.

PÄÄTELMÄ

6. Pysyvien edustajien komiteaa / neuvostoa pyydetään hyväksymään päätös sellaisena kuin se on lingvistijuristien viimeistelemänä asiakirjassa ST 7361/18.

¹ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2009/45/EY, annettu 6 päivänä toukokuuta 2009, matkustaja-alusten turvallisuussäännöistä ja -määräyksistä (EUVL L 163, 25.6.2009, s. 1).