



Βρυξέλλες, 30 Απριλίου 2018
(OR. en)

8206/18

Διοργανικός φάκελος:
2018/0056 (NLE)

MAR 48
OMI 13

ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΣΗΜΕΙΟΥ «I/A»

Αποστολέας: Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου

Αποδέκτης: Επιτροπή των Μονίμων Αντιπροσώπων / Συμβούλιο

αριθ. προηγ. εγγρ.: 7290/18 MAR 39 OMI 9

Αριθ. εγγρ. Επιτρ.: 7050/18 MAR 34 OMI 7

Θέμα: Πρόταση ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ για τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στην 99η σύνοδο της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού σχετικά με την έγκριση τροπολογιών στους κανονισμούς II-1/1 και II-1/8-1 της σύμβασης SOLAS, την έγκριση των σχετικών κατευθυντηρίων γραμμών προς τους πλοίαρχους για την υποστήριξη της ευστάθειας με Η/Υ σε περίπτωση εισροής υδάτων στα υπάρχοντα επιβατηγά πλοία, καθώς και με την έγκριση τροπολογιών στον διεθνή κώδικα του 2010 για την εφαρμογή διαδικασιών δοκιμών πυρός
- Έγκριση

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1. Στις 12 Μαρτίου 2018, η Επιτροπή διαβίβασε στο Συμβούλιο την ως άνω πρόταση.
2. Η πρόταση αφορά τον καθορισμό της θέσης της Ένωσης για την 99η σύνοδο της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας (MSC 99) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΔΝΟ) όσον αφορά:

- α) την έγκριση τροπολογιών στους κανονισμούς II-1/1 και II-1/8-1 της διεθνούς σύμβασης για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα (SOLAS) (για την υποστήριξη της ευστάθειας με H/Y σε περίπτωση εισροής υδάτων στα υπάρχοντα επιβατηγά πλοία), καθώς και την έγκριση των σχετικών κατευθυντηρίων γραμμών (σχετικά με επιχειρησιακές πληροφορίες για πλοιάρχους σε περίπτωση εισροής υδάτων στα επιβατηγά πλοία που κατασκευάστηκαν πριν από την 1η Ιανουαρίου 2014),
- β) την έγκριση τροπολογιών στον διεθνή κώδικα του 2010 για την εφαρμογή διαδικασιών δοκιμών πυρός (κώδικας FTP) (για την επέκταση της εφαρμογής των απαιτήσεων δοκιμών για τις ακάλυπτες επενδύσεις δαπέδων στα επιβατηγά πλοία που μεταφέρουν λιγότερους από 36 επιβάτες).
3. Οι τροποποιήσεις αυτές, οι οποίες αναμένεται να εγκριθούν κατά τη διάρκεια της MSC 99 (16-25 Μαΐου 2018), θα μπορούσαν να επηρεάσουν αποφασιστικά το περιεχόμενο του δίκαιου της Ένωσης και, συγκεκριμένα, την οδηγία 2009/45/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹.

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΤΑ ΠΡΟΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΟΡΓΑΝΑ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

4. Η πρόταση εξετάστηκε από την Ομάδα «Θαλάσσιες μεταφορές» στις 12 και 19 Απριλίου 2018. Στη συνεδρίαση της 19ης Απριλίου, η Ομάδα «Θαλάσσιες μεταφορές» συμφώνησε επί του κειμένου.
5. Η Επιτροπή εξέφρασε προβληματισμούς για ορισμένες από τις τροποποιήσεις που επήλθαν στην αρχική της πρόταση και ανήγγειλε ότι προτίθεται να προβεί σε δήλωση προς καταχώριση στα πρακτικά της Επιτροπής των Μόνιμων Αντιπροσώπων και του Συμβουλίου.

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ

6. Η Επιτροπή των Μόνιμων Αντιπροσώπων/το Συμβούλιο καλούνται να εκδώσουν την απόφαση, ως έχει στο έγγραφο ST 7361/18, μετά την οριστικοποίηση του κειμένου από τους γλωσσομαθείς νομικούς.

¹ Οδηγία 2009/45/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 6ης Μαΐου 2009, για τους κανόνες και τα πρότυπα ασφαλείας για τα επιβατηγά πλοία (EE L 163, της 25.6.2009, σ. 1).