



Bruxelles, den 30. april 2018
(OR. en)

8206/18

**Interinstitutionel sag:
2018/0056 (NLE)**

**MAR 48
OMI 13**

I/A-PUNKTSNOTE

fra:	Generalsekretariatet for Rådet
til:	De Faste Repræsentanters Komité/Rådet
Tidl. dok. nr.:	7290/18 MAR 39 OMI 9
Komm. dok. nr.:	7050/18 MAR 34 OMI 7
Vedr.:	Forslag til RÅDETS AFGØRELSE om den holdning, som skal indtages på Unionens vegne på den 99. samling i Den Internationale Søfartsorganisations Komité for Sikkerhed på Søen i forbindelse med vedtagelsen af ændringer af SOLAS-regel II-1/1 og II-1/8-1, godkendelse af relevante retningslinjer om computerstyret støtte til fartøjsføreren til sikring af stabilitet ved fyldning med henblik på eksisterende passagerskibe og vedtagelse af ændringer af International Code for Application of Fire Test Procedures af 2010 – Vedtagelse

INDLEDNING

1. Kommissionen fremsendte ovennævnte forslag til Rådet den 12. marts 2018.
2. Forslaget vedrører fastlæggelsen af Unionens holdning med henblik på den 99. samling i Komitéen for Sikkerhed på Søen (MSC 99) under Den Internationale Søfartsorganisation (IMO) for så vidt angår:

- a) vedtagelsen af ændringer af regel II-1/1 og II-1/8-1 i den internationale konvention om sikkerhed for menneskeliv på søen (SOLAS) (om computerstyret støtte til fartøjsføreren til sikring af stabilitet ved fyldning med henblik på eksisterende passagerskibe) samt godkendelse af de tilknyttede retningslinjer (om operationelle oplysninger til fartøjsføreren i tilfælde af fyldning af passagerskibe bygget før 1. januar 2014),
 - b) vedtagelsen af ændringer af International Code for Application of Fire Test Procedures, 2010 (FTP-koden) (for at udvide anvendelsen af kravene til prøvning af belægninger til udsatte gulve til passagerskibe, der befordrer færre end 36 passagerer).
3. Disse ændringer, som forventes vedtaget i løbet af MSC 99 (den 16.-25. maj 2018), vil kunne få afgørende indvirkning på indholdet af EU-retten, dvs. Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/45/EF¹.

ARBEJDET I RÅDETS FORBEREDENDE ORGANER

4. Søtransportgruppen gennemgik forslaget på møderne den 12. og 19. april 2018. På mødet den 19. april nåede Søtransportgruppen til enighed om teksten.
5. Kommissionen udtrykte betænkeligheder vedrørende nogle af de foretagne ændringer til det oprindelige forslag og meddelte, at den agter at fremsætte en erklæring til optagelse i De Faste Repræsentanternes Komité og Rådets protokol.

KONKLUSION

6. De Faste Repræsentanternes Komité/Rådet opfordres til at vedtage afgørelsen i dokument ST 7361/18, således som den foreligger efter jurist-lingvisternes gennemgang.

¹ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/45/EF af 6. maj 2009 om sikkerhedsregler og -standarder for passagerskibe (EUT L 163 af 25.6.2009, s. 1).