

Брюксел, 30 април 2018 г.
(OR. en)

8206/18

Междуетноститутуционално досие:
2018/0056 (NLE)

MAR 48
OMI 13

БЕЛЕЖКА ПО ТОЧКИ I/A

От:	Генералния секретариат на Съвета
До:	Комитета на постоянните представители/Съвета
№ предх. док.:	7290/18 MAR 39 OMI 9
№ док. Ком.:	7050/18 MAR 34 OMI 7
Относно:	Предложение за РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА относно позицията, която да се заеме от името на Европейския съюз по време на 99-ата сесия на Комитета по морска безопасност на Международната морска организация във връзка с приемането на измененията на правила II-1/1 и II-1/8-1 от Конвенцията SOLAS, одобряването на съответните насоки относно компютризираната подкрепа за стабилност за капитана в случай на нахлуване на вода за съществуващи пътнически кораби и приемането на измененията на Международния кодекс за прилагане на процедури за пожарни изпитвания 2010 — Приемане

ВЪВЕДЕНИЕ

1. На 12 март 2018 г. Комисията представи на Съвета посоченото по-горе предложение.
2. Предложението се отнася за определянето на позицията на Съюза на 99-ата сесия на Комитета по морска безопасност (MSC 99) към Международната морска организация (ММО) по отношение на:

- а) приемането на изменения на правила II-1/1 и II-1/8-1 от Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море (SOLAS) (относно компютризираната подкрепа за стабилност за капитана в случай на нахлуване на вода за съществуващи пътнически кораби) и одобряването на свързаните насоки (относно оперативната информация за капитаните в случай на нахлуване на вода за пътнически кораби, построени преди 1 януари 2014 г.);
 - б) приемането на изменения на Международния кодекс за прилагане на процедури за пожарни изпитвания 2010 („FTP кодекс“) (за разширяване на прилагането на изискванията за изпитване на изложени на влияние подови покрития на пътнически кораби, превозващи по-малко от 36 пътници).
3. Тези изменения, които се очаква да бъдат приети на 99-ата сесия на Комитета по морска безопасност (16–25 май 2018 г.), могат да окажат съществено въздействие върху съдържанието на правото на Съюза, и по-специално Директива 2009/45/ЕО на Европейския парламент и на Съвета¹.

ДЕЙНОСТ В РАМКИТЕ НА ПОДГОТВИТЕЛНИТЕ ОРГАНИ НА СЪВЕТА

4. Работна група „Морски транспорт“ разгледа предложението на 12 и 19 април 2018 г. На заседанието си от 19 април работна група „Морски транспорт“ постигна съгласие по текста.
5. Комисията изрази опасения във връзка с някои от измененията, направени в текста на първоначалното ѝ предложение, и обяви намерението си да направи изявление за протокола от заседанието на Комитета на постоянните представители и на Съвета.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

6. Комитетът на постоянните представители/Съветът се приканват да приемат решението, както е изложено в документ ST 7361/18, изготвен от юрист-лингвистите.

¹ Директива 2009/45/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 6 май 2009 г. за правилата за безопасност и стандартите за пътническите кораби (ОВ L 163, 25.6.2009 г., стр. 1).