



Euroopan unionin
neuvosto

Bryssel, 9. kesäkuuta 2020
(OR. en)

8164/20

Toimielinten välinen asia:
2020/0092 (NLE)

MI 143
ECO 19
ENT 48
UNECE 10

SÄÄDÖKSET JA MUUT VÄLINEET

Asia: NEUVOSTON PÄÄTÖS Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission (UNECE) ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevässä maailmanfoorumissa Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta siltä osin kuin on kyse ehdotuksista muutoksiksi E-sääntöihin nro 13, 14, 16, 22, 30, 41, 78, 79, 83, 94, 95, 101, 108, 109, 117, 129, 137, 138, 140 ja 152, ehdotuksista muutoksiksi maailmanlaajuisiin teknisiin sääntöihin (GTR) nro 3, 6, 7, 16 ja 19, ehdotuksesta muutokseksi konsolidoituun päätöslauselmaan R.E.3 ja ehdotuksista viideksi moottoriajoneuvojen turvallisuuteen, päästöihin ja automaatioon liittyväksi uudeksi E-säännöksi

NEUVOSTON PÄÄTÖS (EU) 2020/...,

annettu ... päivänä ...kuuta ...,

**Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission (UNECE)
ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevässä
maailmanfoorumissa Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta
siltä osin kuin on kyse ehdotuksista muutoksiksi E-sääntöihin nro 13, 14, 16,
22, 30, 41, 78, 79, 83, 94, 95, 101, 108, 109, 117, 129, 137, 138, 140 ja 152,
ehdotuksista muutoksiksi maailmanlaajuisiin teknisiin sääntöihin (GTR) nro 3, 6,
7, 16 ja 19, ehdotuksesta muutokseksi konsolidoituun päätöslauselmaan R.E.3
ja ehdotuksista viideksi moottoriajoneuvojen turvallisuuteen,
päästöihin ja automaatioon liittyväksi uudeksi E-säännöksi**

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 114 artiklan
yhdessä sen 218 artiklan 9 kohdan kanssa,

ottaa huomioon Euroopan komission ehdotuksen

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Unioni on neuvoston päätöksellä 97/836/EY¹ liittynyt Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission, jäljempänä 'UNECE', sopimukseen pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien yhdenmukaisten teknisten vaatimusten hyväksymisestä sekä näiden vaatimusten mukaisesti annettujen hyväksymisien vastavuoroista tunnustamista koskevista ehdoista, jäljempänä 'vuoden 1958 tarkistettu sopimus'. Vuoden 1958 tarkistettu sopimus tuli voimaan 24 päivänä maaliskuuta 1998.
- (2) Unioni on neuvoston päätöksellä 2000/125/EY² liittynyt sopimukseen pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin ja/tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien maailmanlaajuisten teknisten sääntöjen vahvistamisesta, jäljempänä 'rinnakkaissopimus'. Rinnakkaissopimus tuli voimaan 15 päivänä helmikuuta 2000.

¹ Neuvoston päätös 97/836/EY, tehty 27 päivänä marraskuuta 1997, Euroopan yhteisön liittymisestä Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission sopimukseen pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien yhdenmukaisten teknisten vaatimusten hyväksymisestä sekä näiden vaatimusten mukaisesti annettujen hyväksymisien vastavuoroista tunnustamista koskevista ehdoista (vuoden 1958 tarkistettu sopimus) (EYVL L 346, 17.12.1997, s. 78).

² Neuvoston päätös 2000/125/EY, tehty 31 päivänä tammikuuta 2000, pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin ja/tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien maailmanlaajuisten teknisten sääntöjen vahvistamista koskevan sopimuksen ("rinnakkaissopimus") tekemisestä (EYVL L 35, 10.2.2000, s. 12).

- (3) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivillä 2007/46/EY¹ korvattiin jäsenvaltioiden hyväksymisjärjestelmät unionin hyväksymisjärjestelmällä ja vahvistettiin yhdenmukaiset puitteet, jotka sisältävät hallinnolliset määräykset ja yleiset tekniset vaatimukset, joita sovelletaan kaikkiin uusiin ajoneuvoihin, järjestelmiin, komponentteihin ja erillisiin teknisiin yksiköihin. Kyseisellä direktiivillä sisällytettiin vuoden 1958 tarkistetun sopimuksen nojalla vahvistetut säännöt, jäljempänä 'E-säännöt', EU-tyyppihyväksyntäjärjestelmään joko tyyppihyväksyntää koskevin vaatimuksina tai unionin lainsäädännön vaihtoehtoina. Direktiivin 2007/46/EU hyväksymisen jälkeen E-sääntöjä on yhä enemmän sisällytetty unionin lainsäädäntöön.
- (4) UNECE:n ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevä maailmanfoorumi, jäljempänä 'WP.29', voi vuoden 1958 tarkistetun sopimuksen 1 artiklan ja rinnakkaissopimuksen 6 artiklan nojalla hyväksyä ehdotukset muutoksiksi E-sääntöihin, UNECE:n maailmanlaajuisiin teknisiin sääntöihin, jäljempänä 'GTR-säännöt', ja UNECE:n päätöslauselmiin samoin kuin ehdotukset uusiksi E-säännöiksi, GTR-säännöiksi ja UNECE:n päätöslauselmiksi, jotka koskevat ajoneuvojen hyväksyntää. Näiden määräysten nojalla WP.29 voi lisäksi hyväksyä ehdotuksia luviksi laatia muutoksia GTR-sääntöihin ja ehdotuksia GTR-sääntöihin liittyvien toimeksiantojen pidentämiseksi.

¹ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2007/46/EY, annettu 5 päivänä syyskuuta 2007, puitteiden luomisesta moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksymiselle (Puitedirektiivi) (EUVL L 263, 9.10.2007, s. 1).

- (5) WP.29 voi 23 päivänä kesäkuuta 2020 pidettävässä 181. kokouksessaan hyväksyä ehdotukset muutoksiksi E-sääntöihin nro 13, 14, 16, 22, 30, 41, 78, 79, 83, 94, 95, 101, 108, 109, 117, 129, 137, 138, 140 ja 152, ehdotuksen uudeksi E-säännöksi, joka koskee ajoneuvojen hyväksyntää siltä osin kuin kyse on polttoainejärjestelmän eheydestä ja sähköisen voimalaitteen turvallisuudesta peräänajotilanteessa, ehdotuksen yhdenmukaistettua kevyiden hyötyajoneuvojen kansainvälistä testimenetelmää koskevaksi uudeksi E-säännöksi ja siihen tehtäväksi muutokseksi, ehdotuksen uudeksi E-säännöksi yhdenmukaisista vaatimuksista, jotka koskevat ajoneuvojen hyväksyntää kyberturvallisuuden ja sen hallintajärjestelmän osalta, ehdotuksen uudeksi E-säännöksi yhdenmukaisista vaatimuksista, jotka koskevat ajoneuvojen hyväksyntää ohjelmistopäivityksen ja sen hallintajärjestelmän osalta, ehdotuksen uudeksi E-säännöksi yhdenmukaisista vaatimuksista, jotka koskevat ajoneuvojen hyväksyntää automaattisen kaistanpitojärjestelmän osalta, ehdotukset muutoksiksi GTR-sääntöihin nro 3, 6, 7, 16 ja 19 sekä ehdotuksen muutoksiksi ajoneuvojen rakennetta koskevaan konsolidoituun päätöslauselmaan R.E.3. WP.29:n on lisäksi määrä hyväksyä ehdotus GTR-sääntöä nro 9 koskevan toimeksiannon pidentämiseksi ja ehdotuksen luviksi, jotka koskevat muutoksen laatimista GTR-sääntöön nro 8 ja ajoneuvon sisäisen akun kestävyyydestä annettavan uuden GTR-säännön laatimista.
- (6) On aiheellista vahvistaa kanta, joka otetaan unionin puolesta WP.29:ssä siltä osin kuin on kyse näiden ehdotusten hyväksymisestä, sillä E-säännöistä tulee unionia sitovia ja ne voivat yhdessä GTR-sääntöjen ja päätöslauselman R.E.3. kanssa vaikuttaa ratkaisevasti ajoneuvojen tyyppihyväksyntää koskevan unionin oikeuden sisältöön.

- (7) Saatujen kokemusten ja tekniikan kehityksen vuoksi olisi mukautettava tai täydennettävä tiettyjä vaatimuksia, jotka liittyvät E-sääntöihin nro 14, 16, 22, 30, 41, 78, 79, 83, 94, 95, 101, 108, 109, 117, 129, 137, 138, 140 ja 152 ja konsolidoituun päätöslauselmaan R.E.3.
- (8) Lisäksi on tarpeen muuttaa tiettyjä GTR-sääntöjen nro 3, 6, 7, 16 ja 19 määräyksiä.
- (9) E-sääntö nro 13 on tarpeen oikaista, joskin muutokset koskevat vain sen venäjänkielistä toisintoa.
- (10) Tekniikan kehityksen huomioon ottamiseksi ja ajoneuvojen turvallisuuden ja päästötestausten parantamiseksi on tarpeen hyväksyä viisi uutta E-sääntöä, jotka koskevat polttoainejärjestelmän eheyttä ja sähköisen voimalaitteen turvallisuutta peräänajotilanteessa, yhdenmukaistettua kevyiden hyötyajoneuvojen kansainvälistä testimenetelmää, kyberturvallisuutta ja sen hallintajärjestelmää, ohjelmistopäivitystä ja sen hallintajärjestelmää sekä automaattista kaistanpitojärjestelmää. Samalla olisi hyväksyttävä yhdenmukaistettua kevyiden hyötyajoneuvojen kansainvälistä testimenetelmää koskevaan uuteen E-sääntöön tehtävä muutos, jolla mahdollistetaan erikseen täysi vastavuoroinen tunnustaminen sellaisten sopimuspuolten kesken, jotka päättävät soveltaa uusia vaatimuksia, jotka menevät pitemmälle kuin ainoastaan alueelliset vaatimukset kattava säännön alkuperäinen muutossarja 00.

- (11) Jotta teknisiä vaatimuksia voidaan kehittää edelleen, on tarpeen hyväksyä ehdotukset, jotka koskevat GTR-sääntöä nro 9 koskevan toimeksiannon pidentämistä ja lupia GTR-sääntöön nro 8 liittyvän muutoksen ja ajoneuvon sisäisen akun kestävyydestä annettavan uuden E-säännön laatimiseksi ja jotka perustuvat GTR-sääntöihin liittyvää työtä tukevien UNECE:n sopimuspuolten tai asianomaisten WP.29:n apuelinten esittämiin pyyntöihin.
- (12) Neuvosto hyväksyi 27 päivänä helmikuuta 2020 päätöksen (EU) 2020/287¹ WP.29:n 180. kokouksessa otettavasta GTR-sääntöjä nro 3, 6 ja 16 koskevasta kannasta. Kokous pidettiin 10 ja 12 päivän maaliskuuta 2020 välisenä aikana. WP.29 ei kyseisessä kokouksessaan kuitenkaan pystynyt äänestämään kyseisistä ehdotuksista ja päätti, että ne toimitetaan uudelleen äänestettäväksi kesäkuun kokouksessa.

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

¹ Neuvoston päätös (EU) 2020/287, annettu 27 päivänä helmikuuta 2020, Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission (UN/ECE) asianomaisissa komiteoissa Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta siltä osin kuin on kyse ehdotuksista muutoksiksi UN/ECE:n sääntöihin nro 10, 26, 28, 46, 48, 51, 55, 58, 59, 62, 79, 90, 106, 107, 110, 117, 121, 122, 128, 144, 148, 149, 150, 151 ja 152, ehdotuksista muutoksiksi maailmanlaajuisiin teknisiin sääntöihin (GTR) nro 3, 6 ja 16, ehdotuksesta muutoksiksi konsolidoituun päätöslauselmaan R.E.5 sekä ehdotuksista luviksi, jotka koskevat muutoksen laatimista GTR-sääntöön nro 6 ja sähköajoneuvon tehon määrittämisestä annettavan uuden GTR-säännön laatimista (EUVL L 62, 2.3.2020, s. 26).

1 artikla

UNECE:n ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevän maailmanfoorumin 23 päivänä kesäkuuta 2020 pidettävässä 181. kokouksessa unionin puolesta otettava kanta siltä osin kuin on kyse ehdotuksista muutoksiksi E-sääntöihin nro 13, 14, 16, 22, 30, 41, 78, 79, 83, 94, 95, 101, 108, 109, 117, 129, 137, 138, 140 ja 152, ehdotuksista muutoksiksi maailmanlaajuisiin teknisiin sääntöihin (GTR) nro 3, 6, 7, 16 ja 19, ehdotuksesta muutokseksi konsolidoituun päätöslauselmaan R.E.3 ja ehdotuksista viideksi moottoriajoneuvojen turvallisuuteen, päästöihin ja automaatioon liittyväksi uudeksi E säännöksi¹ on äänestää niiden puolesta.

2 artikla

Tämä päätös tulee voimaan päivänä, jona se hyväksytään.

Tehty ...

Neuvoston puolesta

Puheenjohtaja

¹ Ks. asiakirja ST 8471/20 osoitteessa <http://register.consilium.europa.eu>.