



Raad van de
Europese Unie

Brussel, 26 april 2021
(OR. en)

8163/21
ADD 1

Interinstitutioneel dossier:
2021/0103(COD)

PECHE 122
CODEC 581

VOORSTEL

van:	de secretaris-generaal van de Europese Commissie, ondertekend door mevrouw Martine DEPREZ, directeur
ingekomen:	23 april 2021
aan:	de heer Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, secretaris-generaal van de Raad van de Europese Unie
nr. Comdoc.:	COM(2021) 198 final - ANNEX
Betreft:	BIJLAGEN bij voorstel voor een Verordening van het Europees Parlement en de Raad tot vaststelling van de instandhoudings- en beheersmaatregelen die gelden in het verdragsgebied van de Commissie voor de visserij in het westelijke en centrale deel van de Stille Oceaan en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 520/2007 van de Raad

Hierbij gaat voor de delegaties document COM(2021) 198 final - ANNEX.

Bijlage: COM(2021) 198 final - ANNEX



Brussel, 23.4.2021
COM(2021) 198 final

ANNEXES 1 to 3

BIJLAGEN

bij

voorstel voor een Verordening van het Europees Parlement en de Raad

**tot vaststelling van de instandhoudings- en beheersmaatregelen die gelden in het
verdragsgebied van de Commissie voor de visserij in het westelijke en centrale deel van
de Stille Oceaan en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 520/2007 van de Raad**

BIJLAGE I

Risicobeperkende maatregelen voor vogels

Tabel 1: Risicobeperkende maatregelen

Kolom A	Kolom B
Langs de zijkant uitzetten van het vistuig met een vogelscherm en verzwaarde bijlijnen ¹	Torilijn ²
's Nachts vissen met een minimum aan dekverlichting	Blauwgekleurd aas
Torilijn	Lijnschieter bij diep uitzetten
Verzwaarde bijlijnen	Lozing van visafval
Haakafschermende middelen ³	

Specificaties

1. Torilijnen (ten zuiden van 25° zuiderbreedte)

1a) Voor vaartuigen met een totale lengte van ≥ 35 m

i. Uitzetten van ten minste één torilijn. Waar mogelijk worden vaartuigen aangespoord een tweede torilijn te gebruiken wanneer er veel vogels in de buurt aanwezig of actief zijn. Beide torilijnen worden gelijktijdig uitgezet; een aan elke zijde van de lijn die wordt uitgezet. Indien twee torilijnen worden gebruikt, worden de geaasde haken uitgezet binnen het gebied dat door de twee torilijnen wordt begrensd.

ii. Er wordt gebruikgemaakt van een torilijn met lange en korte wimpels. De wimpels vormen een mix van felgekleurde lange en korte wimpels.

a. Lange wimpels worden ten hoogste om de 5 m geplaatst en moeten aan de lijn worden bevestigd met wartels die voorkomen dat de wimpels en de lijn verward raken. Lange wimpels moeten lang genoeg zijn om in kalme omstandigheden het zeeoppervlak te raken.

b. Korte wimpels (van meer dan 1 m lang) mogen niet meer dan 1 m van elkaar worden geplaatst.

iii. Vaartuigen zetten de torilijn zo uit dat deze zich ten minste over een lengte van 100 meter boven het zeeoppervlak uitstrekt. Daartoe heeft de torilijn een lengte van ten minste 200 m en wordt deze bevestigd aan een toripaal van >7 m boven het zeeoppervlak die zich zo dicht mogelijk bij het achtersteven bevindt.

iv. Gebruikt een vaartuig slechts één torilijn, dan wordt deze loefwaarts van het zinkende aas uitgezet.

¹ Het langs de zijkant uitzetten van het vistuig met een vogelscherm en verzwaarde bijlijnen in kolom A wordt beschouwd als twee risicobeperkende maatregelen.

² Indien een torilijn uit zowel kolom A als kolom B wordt gekozen, staat dit gelijk met het gelijktijdig gebruik van twee (d.w.z. gekoppelde) torilijnen.

³ Haakafschermende middelen mogen worden gebruikt als op zichzelf staande maatregel.

1b) Voor vaartuigen met een totale lengte van <35 m

i. Er wordt gebruikgemaakt van één torilijn met lange en korte wimpels of met alleen korte wimpels.

ii. Er moet worden gebruikgemaakt van felgekleurde lange en/of korte wimpels (die echter meer dan 1 m lang zijn). Deze moeten als volgt worden aangebracht:

a. Lange wimpels: ten hoogste om de 5 m voor de eerste 75 m van de torilijn. b. Korte wimpels: ten hoogste om de 1 m. iii. Lange wimpels moeten zo aan de lijn worden bevestigd dat de wimpels en de lijn niet verward raken. Alle lange wimpels raken het zeeoppervlak bij rustig weer. Wimpels mogen over de eerste 15 m worden aangepast om verstrengeling te voorkomen.

iv. Vaartuigen zetten de torilijn zo uit dat deze zich over een lengte van ten minste 75 meter boven het zeeoppervlak uitstrekt. Daartoe wordt de torilijn bevestigd aan een toripaal van >6 m boven het zeeoppervlak die zich zo dicht mogelijk bij het achtersteven bevindt. Er moet zoveel spanning worden gecreëerd dat een zo groot mogelijk deel boven het zeeoppervlak blijft en de lijn recht achter het vaartuig blijft bij zijwind. Verstrengeling kan het beste worden voorkomen met een lang stuk van het touw of monofilament in het water.

v. Bij gebruik van twee torilijnen moeten de twee lijnen worden uitgezet aan weerszijden van de hoofdlijn.

2. Torilijnen (ten noorden van 23° noorderbreedte)

2a) Lange wimpels

i. De minimumlengte bedraagt 100 m. ii. Ze moeten zo aan het vaartuig worden bevestigd dat ze vanaf een punt van ten minste 5 m boven het water aan het achtersteven loefwaarts van het punt hangen waar de reep in het water terechtkomt. iii. Ze moeten zo worden bevestigd dat ze boven het zeeoppervlak boven de zinkende geasde haken blijven. iv. De wimpels moeten minder dan 5 m van elkaar worden aangebracht met wartels en moeten lang genoeg zijn, zodat ze zo dicht mogelijk bij het water te komen. v. Bij gebruik van twee (d.w.z. gekoppelde) torilijnen moeten de twee lijnen worden uitgezet aan weerszijden van de hoofdlijn.

2b) Korte wimpels (voor vaartuigen met een totale lengte van ≥ 24 m)

i. Ze moeten zo aan het vaartuig worden bevestigd dat ze vanaf een punt van ten minste 5 m boven het water aan het achtersteven loefwaarts van een punt hangen waar de reep in het water terechtkomt. ii. Ze moeten zo worden bevestigd dat ze boven het zeeoppervlak boven de zinkende geasde haken blijven. iii. De wimpels moeten minder dan 1 m van elkaar worden geplaatst en minimaal 30 cm lang zijn. iv. Bij gebruik van twee (d.w.z. gekoppelde) torilijnen moeten de twee lijnen worden uitgezet aan de weerszijden van de hoofdlijn.

2c) Korte wimpels (voor vaartuigen met een totale lengte van <24 m)

Dit ontwerp wordt uiterlijk drie jaar na de datum van implementatie geëvalueerd op basis van wetenschappelijke gegevens. i. Ze moeten zo aan het vaartuig worden bevestigd dat ze vanaf een punt van ten minste 5 m boven het water aan het achtersteven loefwaarts van een punt hangen waar de reep in het water terechtkomt. ii. Ze moeten zo worden bevestigd dat ze boven het zeeoppervlak boven de zinkende geasde haken blijven. iii. Worden wimpels gebruikt, dan wordt aanbevolen wimpels te gebruiken die minder dan 1 m van elkaar kunnen worden geplaatst en ten minste 30 cm lang zijn. iv. Bij gebruik van twee (d.w.z. gekoppelde) torilijnen moeten de twee lijnen worden uitgezet aan weerszijden van de hoofdlijn.

3. Langs de zijkant uitzetten van het vistuig met een vogelscherm en verzwaarde bijlijnen

i. De hoofdlijn moet vanaf bak- of stuurboord zo ver mogelijk van het achtersteven vandaan (op ten minste 1 m) worden uitgezet en bij gebruik van een hoofdlijnschieter moet deze ten minste 1 m voorwaarts van het achtersteven worden geplaatst. ii. Zijn er zeevogels aanwezig, dan moet ervoor worden gezorgd dat de hoofdlijn speling heeft zodat de geaasde haken onder water blijven. iii. Er moet een vogelscherm worden ingezet: • paal achter de lijnschieter ten minste 3 m lang; • ten minste drie torilijnen die aan de bovenste 2 m van de paal bevestigd zijn; • diameter van de torilijn ten minste 20 mm; • aan het eind van elke torilijn bevestigde wimpels moeten zo lang zijn dat ze (bij windstil weer) over het water slepen - minimale diameter 10 mm.

4. 's Nachts vissen

i. Geen trekken tussen de nautische schemering 's ochtends en de nautische schemering 's avonds. ii. De nautische schemering 's avonds en de nautische schemering 's ochtends worden overeenkomstig de tabellen van de zeevaartkundige almanak voor de desbetreffende breedtegraad, plaatselijke tijd en datum bepaald. iii. Dekverlichting tot een minimum beperken. De minimale dekverlichting mag niet in strijd zijn met de minimumnormen voor veiligheid en navigatie.

5. Verzwaarde bijlijnen

i. De volgende minimumgewichten zijn vereist:

a) één gewicht van ten minste 40 g binnen 50 cm van de haak, of

b) van in totaal ten minste 45 g binnen 1 meter van de haak, of c) van in totaal ten minste 60 g binnen 3,5 meter van de haak, of d) van in totaal ten minste 98 g binnen 4 meter van de haak.

6. Haakafschermende middelen

Haakafschermende middelen omhullen de punt en weerhaak van geaasde haken om te voorkomen dat zeevogels tijdens het uitzetten van de lijnen erop duiken. De volgende middelen zijn voor gebruik in de WCPFC-visserijen goedgekeurd: 1. Hookpods die aan de volgende eisen voldoen: a) ze omhullen de punt en weerhaak van de haak totdat ze een diepte van ten minste 10 m bereiken of ten minste 10 minuten onder water zijn; b) ze voldoen aan de vigerende minimumnormen voor verzwaarde bijlijnen zoals gespecificeerd in deze bijlage; en c) ze zijn zo ontworpen dat ze vast blijven zitten aan het vistuig en niet verloren gaan.

7. Lozing van visafval

i. Hetzij geen lozing van visafval tijdens het uitzetten of ophalen ii. Hetzij strategische lozing van visafval aan de tegenovergestelde zijde van de boot waar het uitzetten of ophalen plaatsvindt, zodat de vogels worden weggelokt van de geaasde haken.

8. Blauwgekleurd aas

i. Wordt blauwgekleurd aas gebruikt, dan moet het bij het blauw kleuren volledig ontdooid zijn. ii. Het secretariaat van de Commissie verspreidt een kleurmonster. iii. Al het aas moet in de tint van het monster worden gekleurd.

9. Lijnschieter bij diep uitzetten

i. Lijnschieters moeten zo worden ingezet dat de haken veel dieper in het water terechtkomen dan zonder zo'n schieter het geval zou zijn, en dat de meeste haken een diepte van ten minste 100 m bereiken.

BIJLAGE II

Markeringen en andere technische specificaties van vissersvaartuigen

1. Vissersvaartuigen van de Unie brengen het WCPFC-identificatienummer (WIN) in het Engels zodanig aan dat het te allen tijde duidelijk zichtbaar is:
 - (a) op de romp of bovenbouw, aan bakboord en stuurboord van het vaartuig. Een exploitant mag een kenteken zodanig aanbrengen dat het overhelst naar de zijde van het vaartuig of de bovenbouw, tenzij de hellingshoek het onmogelijk maakt om het teken vanaf een ander vaartuig of vanuit de lucht te zien;
 - (b) aan dek, behalve in de in punt 2 genoemde gevallen. Mocht er een scherm of andere tijdelijke afdekking worden geplaatst waardoor het kenteken aan dek aan het zicht wordt onttrokken, dan wordt het scherm of de afdekking ook gemarkeerd. Deze kentekens moeten dwarsscheeps worden aangebracht met de bovenzijde van de cijfers en letters naar de boeg.
2. WIN's worden als volgt aangebracht:
 - (a) zo hoog mogelijk boven de waterlijn aan weerszijden van het vaartuig, maar niet aan delen van de romp, zoals voor- en achtersteven;
 - (b) ze worden niet aan het zicht onttrokken door het vistuig, ongeacht of dat is opgeborgen of in gebruik is;
 - (c) ze bevinden zich niet bij de afvoer uit spuigaten of bij de plekken waar lozingen overboord plaatsvinden, met inbegrip van de delen die vatbaar kunnen zijn voor schade of verkleuring door de vangst van bepaalde soorten; en
 - (d) ze reiken niet tot onder de waterlijn.
3. Vaartuigen zonder dek hoeven geen WIN op een horizontaal oppervlak te tonen. Wel worden de exploitanten aangespoord een bord met het WIN te plaatsen dat duidelijk zichtbaar is vanuit de lucht.
4. Bootjes en skiffs die zich in het kader van de visserijactiviteiten aan boord van het vaartuig bevinden, dragen hetzelfde WIN als het vaartuig zelf.
5. Vissersvaartuigen van de Unie voldoen bij het plaatsen van WIN's aan de volgende eisen:
 - (a) de letters en cijfers zijn in blokschrift;
 - (b) de breedte van de letters en cijfers staat in verhouding tot de hoogte ervan;
 - (c) de hoogte (h) van de letters en cijfers staat in verhouding tot de grootte van het vaartuig en is in overeenstemming met het volgende:
 - (d) voor het WIN op de romp, de bovenbouw en/of een hellend oppervlak: de lengte van het vaartuig over alles (LOA) wordt getoond in meter (m) en de hoogte van de letters en cijfers in meter (m) bedraagt ten minste 1,0 m (voor vaartuigen van 25 m of meer), 0,8 m (voor vaartuigen van ten minste 20 m, maar minder dan 25 m), 0,6 m (voor vaartuigen van ten minste 15 m, maar minder dan 20 m), 0,4 m (voor vaartuigen van ten minste 12 m, maar minder dan 15 m), 0,3 m (voor vaartuigen van ten

minste 5 m, maar minder dan 12 m) en 0,1 (voor vaartuigen van minder dan 5 m);

- (e) voor het WIN aan dek: de hoogte bedraagt niet minder dan 0,3 m voor alle vaartuigen van 5 m of meer;
- (f) de lengte van het verbindingsstreepje bedraagt de helft van de hoogte van de letters en cijfers;
- (g) de lijnbreedte bedraagt voor alle letters en cijfers en voor het verbindingsstreepje $h/6$;
- (h) de afstand tussen de cijfers en/of letters bedraagt niet meer dan $h/4$ en niet minder dan $h/6$;
- (i) de ruimte tussen twee opeenvolgende letters met schuine zijden is niet groter dan $h/8$ en niet kleiner dan $h/10$;
- (j) WIN's zijn wit op een zwarte achtergrond of zwart op een witte achtergrond;
- (k) de achtergrond is zo groot dat rond het WIN een rand van ten minste $h/6$ ontstaat;
- (l) er wordt steeds hoogwaardige scheepsverf gebruikt;
- (m) WIN's voldoen aan de eisen van deze specificaties wanneer er retroflecterende of warmtegenererende stoffen worden gebruikt; en
- (n) WIN's en de achtergrond ervan worden te allen tijde in goede staat gehouden.

BIJLAGE III

Minimumnormen voor ALC's (Automatic Location Communicators) die in het VMS (volgsysteem voor vaartuigen) van de WCPFC worden gebruikt

1. De ALC zendt automatisch en los van interventies op het vaartuig de volgende gegevens:
 - i) de statische unieke identificatiecode van de ALC;
 - ii) de actuele geografische positie (lengte- en breedtegraad) van het vaartuig; en
 - iii) de datum en het tijdstip (in Universal Time Constant (UTC)) waarop de positie van het in punt ii) bedoelde vaartuig is bepaald;
2. De in punt 1, ii) en iii), bedoelde gegevens worden verkregen met een satellietplaatsbepalingssysteem.
3. Een ALC aan boord van een vissersvaartuig moet de in punt 1 bedoelde gegevens elk uur kunnen verzenden.
4. De WCPFC ontvangt de in punt 1 bedoelde gegevens onder normale bedrijfsomstandigheden binnen negentig minuten na het genereren ervan door de ALC.
5. Een ALC aan boord van een vissersvaartuig moet zodanig zijn beschermd dat de beveiliging en de integriteit van de in punt 1 bedoelde gegevens gewaarborgd zijn.
6. De informatie in de ALC moet onder normale bedrijfsomstandigheden veilig, beveiligd en geïntegreerd worden opgeslagen.
7. Niemand, behalve de monitoringautoriteit, mag redelijkerwijs in staat zijn om in ALC opgeslagen gegevens van die autoriteit te wijzigen, met inbegrip van de frequentie van positiemeldingen aan die autoriteit.
8. Functies die in de ALC of terminalsoftware voor het onderhoud ervan zijn ingebouwd, mogen onbevoegden geen toegang bieden tot delen van de ALC die de werking van het VMS zouden kunnen aantasten.
9. Een ALC wordt aan boord geïnstalleerd overeenkomstig de specificaties van de fabrikant en overeenkomstig de toepasselijke normen.
10. In situaties waarin de satellietnavigatie normaal werkt, moeten de posities die uit de toegezonden gegevens worden afgeleid, tot op 100 vierkante meter DRMS (Distance Root Mean Squared) nauwkeurig zijn (m.a.w. 98 % van de posities moeten binnen dit bereik liggen).
11. De ALC en/of de doorzendingsdienst moeten in staat zijn om de verzending van de gegevens naar meerdere, los van elkaar staande bestemmingen te ondersteunen.
12. De satellietnavigatiedecoder en -zender zijn volledig geïntegreerd en bevinden zich in dezelfde niet-manipuleerbare fysieke behuizing.
13. Standaardformaat voor handmatige positiemeldingen bij een storing of het uitvallen van de ALC:
 - 1 WIN
 - 2 Naam van het vaartuig
 - 3 Datum: dd/mm/jj
 - 4 Tijdstip: in 24-uur-formaat HH:MM (UTC)

5 Breedtegraad – GG-MM-SS (N/Z)

6 Lengtegraad – GGG-MM-SS (O/W)

7 Activiteit (visserij/zoeken naar vis/transit/overlading)