



Συμβούλιο
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Βρυξέλλες, 26 Απριλίου 2021
(OR. en)

**Διοργανικός φάκελος:
2021/0103 (COD)**

**8163/21
ADD 1**

**PECHE 122
CODEC 581**

ΠΡΟΤΑΣΗ

Αποστολέας:	Για τη Γενική Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η κα Martine DEPREZ, Διευθύντρια
Ημερομηνία Παραλαβής:	23 Απριλίου 2021
Αποδέκτης:	κ. Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Γενικός Γραμματέας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Αριθ. εγγρ. Επιτρ.:	COM(2021) 198 final - ANNEX
Θέμα:	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ της πρότασης κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση μέτρων διατήρησης και διαχείρισης που εφαρμόζονται στην περιοχή της σύμβασης αλιείας Δυτικού και Κεντρικού Ειρηνικού και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 520/2007 του Συμβουλίου

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο - COM(2021) 198 final - ANNEX.

συνημμ.: COM(2021) 198 final - ANNEX



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 23.4.2021
COM(2021) 198 final

ANNEXES 1 to 3

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

της

πρότασης κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

**για τη θέσπιση μέτρων διατήρησης και διαχείρισης που εφαρμόζονται στην περιοχή της
σύμβασης αλιείας Δυτικού και Κεντρικού Ειρηνικού και για την τροποποίηση του
κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 520/2007 του Συμβουλίου**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Μέτρα μετριασμού του κινδύνου για τα πτηνά

Πίνακας 1: Μέτρα μετριασμού

Στήλη Α	Στήλη Β
Πλευρική πόντιση με κουρτίνα εκφοβισμού πτηνών και πετονιές με αγκίστρια και βαρίδια ¹	Ταινία tori ²
Νυκτερινή πόντιση με ελάχιστο φωτισμό καταστρώματος	Δόλωμα γαλάζιου χρώματος
Ταινία tori	Συσκευή πόντισης παραγαδιών βαθέων υδάτων
Πετονιές με αγκίστρια και βαρίδια	Διαχείριση της ρύψης εντοσθίων
Διατάξεις θωράκισης αγκιστριών ³	

Προδιαγραφές

1. Ταινίες tori (νοτίως του γεωγραφικού πλάτους 25°N)

1α) Για σκάφη ολικού μήκους ≥ 35 m

i. Τοποθετείται τουλάχιστον 1 ταινία tori. Στις περιπτώσεις στις οποίες αυτό είναι εφικτό, τα σκάφη ενθαρρύνονται να χρησιμοποιούν και δεύτερη ταινία tori, όταν παρατηρείται μεγάλη συγκέντρωση ή δραστηριότητα πτηνών· αμφότερες οι ταινίες tori θα πρέπει να τοποθετούνται ταυτόχρονα, μία σε κάθε πλευρά του παραγαδιού που ποντίζεται. Εάν χρησιμοποιούνται δύο ταινίες tori, τα δολωμένα αγκίστρια θα πρέπει να τοποθετούνται εντός της ζώνης που οριοθετείται από τις δύο ταινίες tori.

ii. Χρησιμοποιείται ταινία tori με μακριές και βραχείες ταινίες. Οι ταινίες είναι: έντονου χρώματος· χρησιμοποιείται συνδυασμός από μακριές και βραχείες ταινίες.

α. Οι μακριές ταινίες τοποθετούνται ανά διαστήματα 5 m κατ' ανώτατο όριο και οι μακριές ταινίες πρέπει να είναι προσδεσμένες στην πετονιά με στριφτάρια που εμποδίζουν τις ταινίες να τυλίγονται γύρω από την πετονιά. Πρέπει να χρησιμοποιούνται μακριές ταινίες επαρκούς μήκους ώστε να αγγίζουν την επιφάνεια της θάλασσας σε συνθήκες ηρεμίας.

β. Οι βραχείες ταινίες (μήκους άνω του 1 m) πρέπει να τοποθετούνται σε απόσταση που δεν υπερβαίνει το 1 m μεταξύ τους.

iii. Τα σκάφη αναπτύσσουν την ταινία tori για να επιτύχουν επιθυμητό εναέριο τμήμα μεγαλύτερο ή ίσο των 100 m. Για να επιτευχθεί αυτό το εναέριο τμήμα, η ταινία tori έχει

¹ Εάν γίνεται χρήση πλευρικής πόντισης με κουρτίνα εκφοβισμού πτηνών και πετονιές με αγκίστρια και βαρίδια από τη στήλη Α, αυτή θα λογίζεται ως δύο μέτρα μετριασμού του κινδύνου.

² Εάν επιλεγεί η ταινία tori από αμφότερες τις στήλες Α και Β, η επιλογή αυτή ισοδυναμεί με τη χρήση δύο (ήτοι συνδυασμένων) ταινιών tori ταυτόχρονα.

³ Οι διατάξεις θωράκισης αγκιστριών μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως αυτοτελές μέτρο.

ελάχιστο μήκος 200 m και στερεώνεται σε στύλο tori > 7 m επάνω από την επιφάνεια της θάλασσας που βρίσκεται όσο το δυνατόν πλησιέστερα στην πρύμνη.

iv. Εάν τα σκάφη χρησιμοποιούν μόνο μία ταινία tori, η ταινία tori θα πρέπει να τοποθετείται σε προσήνεμη πλευρά σε σχέση με τα βυθιζόμενα δολώματα.

1β) Για σκάφη ολικού μήκους < 35 m

i. Χρησιμοποιείται μόνο μία ταινία tori που διαθέτει είτε μακριές και βραχείες ταινίες είτε μόνο βραχείες ταινίες.

ii. Οι ταινίες είναι: έντονου χρώματος· πρέπει να χρησιμοποιούνται μακριές και/ή βραχείες ταινίες (αλλά με μήκος άνω του 1 m)· οι ταινίες αυτές πρέπει να τοποθετούνται ανά διαστήματα ως εξής:

α. Οι μακριές ταινίες τοποθετούνται ανά διαστήματα 5 m κατ' ανώτατο όριο για τα πρώτα 75 m της ταινίας tori. β. Οι βραχείες ταινίες τοποθετούνται ανά διαστήματα 1 m κατ' ανώτατο όριο. iii. Οι μακριές ταινίες θα πρέπει να είναι προσδεσμένες στην πετονιά κατά τρόπο που να εμποδίζει τις ταινίες να τυλίγονται γύρω από την πετονιά. Όλες οι μακριές ταινίες πρέπει να αγγίζουν την επιφάνεια της θάλασσας σε συνθήκες ηρεμίας. Οι ταινίες μπορούν να τροποποιούνται στα πρώτα 15 m προς αποφυγή εμπλοκής.

iv. Τα σκάφη αναπτύσσουν την ταινία tori για να επιτύχουν ελάχιστο εναέριο τμήμα 75 m. Για να επιτευχθεί αυτό το εναέριο τμήμα, η ταινία tori στερεώνεται σε στύλο tori > 6 m επάνω από την επιφάνεια της θάλασσας που βρίσκεται όσο το δυνατόν πλησιέστερα στην πρύμνη. Πρέπει να δημιουργείται επαρκής οπισθέλκουσα για να μεγιστοποιείται το εναέριο τμήμα και να παραμένει η ταινία ακριβώς πίσω από το σκάφος κατά τη διάρκεια των πλαγίων ανέμων. Προς αποφυγή εμπλοκής, αυτό επιτυγχάνεται καλύτερα με ένα μακρύ τμήμα που βρίσκεται εντός του νερού, από σχοινί ή μονόινο νήμα.

v. Εάν χρησιμοποιούνται δύο ταινίες tori, οι δύο ταινίες πρέπει να τοποθετούνται σε αντίθετες πλευρές της κύριας πετονιάς.

2. Ταινίες tori (βορείως του γεωγραφικού πλάτους 23°B)

2α) Μακριά ταινία

i. Ελάχιστο μήκος: 100 m ii. Πρέπει να είναι προσδεσμένη στο σκάφος κατά τρόπον ώστε να αναρτάται από σημείο τουλάχιστον 5 m επάνω από την επιφάνεια του νερού στην πρύμνη, στην προσήνεμη πλευρά του σημείου όπου η πετονιά με τα αγκίστρια εισέρχεται στο νερό. iii. Πρέπει να είναι προσδεσμένη κατά τρόπον ώστε το εναέριο τμήμα να διατηρείται επάνω από τα βυθιζόμενα δολωμένα αγκίστρια. iv. Οι ταινίες πρέπει να απέχουν μεταξύ τους λιγότερο από 5 m, να χρησιμοποιούν στριφτάρια και να έχουν επαρκές μήκος ώστε να βρίσκονται όσο το δυνατόν πιο κοντά στο νερό. v. Εάν χρησιμοποιούνται δύο (δηλ. συνδυασμένες) ταινίες tori, οι δύο ταινίες πρέπει να τοποθετούνται σε αντίθετες πλευρές της κύριας πετονιάς.

2β) Βραχεία ταινία (Για σκάφη ολικού μήκους >= 24 m)

i. Πρέπει να είναι προσδεσμένη στο σκάφος κατά τρόπον ώστε να αναρτάται από σημείο τουλάχιστον 5 m επάνω από την επιφάνεια του νερού στην πρύμνη, στην προσήνεμη πλευρά του σημείου όπου η πετονιά με τα αγκίστρια εισέρχεται στο νερό. ii. Πρέπει να είναι προσδεσμένη κατά τρόπον ώστε το εναέριο τμήμα να διατηρείται επάνω από τα βυθιζόμενα δολωμένα αγκίστρια. iii. Οι ταινίες πρέπει να απέχουν μεταξύ τους λιγότερο από 1 m και να έχουν ελάχιστο μήκος 30 cm. iv. Εάν χρησιμοποιούνται δύο (δηλ. συνδυασμένες) ταινίες tori, οι δύο ταινίες πρέπει να τοποθετούνται σε αντίθετες πλευρές της κύριας πετονιάς.

2γ) Βραχεία ταινία (Για σκάφη ολικού μήκους < 24 m)

Ο σχεδιασμός αυτός επανεξετάζεται το αργότερο 3 έτη από την ημερομηνία εφαρμογής βάσει επιστημονικών δεδομένων. i. Πρέπει να είναι προσδεδεμένη στο σκάφος κατά τρόπον ώστε να αναρτάται από σημείο τουλάχιστον 5 m επάνω από την επιφάνεια του νερού στην πρύμνη, στην προσήνεμη πλευρά του σημείου όπου η πετονιά με τα αγκίστρια εισέρχεται στο νερό. ii. Πρέπει να είναι προσδεδεμένη κατά τρόπον ώστε το εναέριο τμήμα να διατηρείται επάνω από τα βυθιζόμενα δολωμένα αγκίστρια. iii. Εάν χρησιμοποιούνται ταινίες, ενθαρρύνεται η χρήση των ταινιών που είναι σχεδιασμένες κατά τρόπον ώστε να απέχουν μεταξύ τους λιγότερο από 1 m και να έχουν ελάχιστο μήκος 30 cm. iv. Εάν χρησιμοποιούνται δύο (δηλ. συνδυασμένες) ταινίες tori, οι δύο ταινίες πρέπει να τοποθετούνται σε αντίθετες πλευρές της κύριας πετονιάς.

3. Πλευρική πόντιση με κουρτίνα εκφοβισμού πτηνών και πετονιές με αγκίστρια και βαρίδια

i. Κύρια πετονιά που αναπτύσσεται από την αριστερή ή τη δεξιά πλευρά του σκάφους σε όσο το δυνατόν μεγαλύτερη απόσταση από την πρύμνη (τουλάχιστον 1 m), και εάν χρησιμοποιείται συσκευή πόντισης κύριας πετονιάς, πρέπει να τοποθετείται σε απόσταση τουλάχιστον 1 m εμπρός από την πρύμνη. ii. Όταν υπάρχουν θαλάσσια πτηνά, τα εργαλεία πρέπει να εξασφαλίζουν ότι η κύρια πετονιά αναπτύσσεται κατά τρόπον ώστε να είναι χαλαρή, προκειμένου τα δολωμένα αγκίστρια να παραμένουν βυθισμένα. iii. Πρέπει να χρησιμοποιείται κουρτίνα πτηνών: • ιστός της συσκευής πόντισης προς την πρύμνη μήκους τουλάχιστον 3 m • τουλάχιστον 3 κύριες ταινίες προσδεδεμένες στα ανώτερα 2 m του ιστού • ελάχιστη διάμετρος κύριας ταινίας 20 mm • ταινίες διακλαδώσεων προσδεδεμένες στο άκρο κάθε κύριας ταινίας επαρκούς μήκους ώστε να οπισθοχωρούν στο νερό (χωρίς άνεμο) — ελάχιστη διάμετρος 10 mm

4. Νυκτερινή πόντιση

i. Καμία πόντιση μεταξύ ναυτικού λυκόφωτος και ναυτικού λυκαυγούς. ii. Το ναυτικό λυκόφως και το ναυτικό λυκαυγές ορίζονται όπως προβλέπεται στους πίνακες του ναυτικού ημερολογίου για το αντίστοιχο γεωγραφικό πλάτος, την τοπική ώρα και ημερομηνία. iii. Ο φωτισμός καταστρώματος πρέπει να περιορίζεται στο ελάχιστο. Ο ελάχιστος φωτισμός καταστρώματος δεν θα πρέπει να παραβιάζει τα ελάχιστα πρότυπα για την ασφάλεια και τη ναυσιπλοΐα.

5. Πετονιές με αγκίστρια και βαρίδια

i. Σύμφωνα με τις ελάχιστες προδιαγραφές για τα βαρίδια, απαιτούνται:

α) ένα βαρίδι βάρους 40 g και άνω σε σημείο έως 50 cm από το αγκίστρι ή

β) βαρίδι συνολικού βάρους 45 g και άνω προσδεδεμένο σε σημείο έως 1 m από το αγκίστρι ή

γ) βαρίδι συνολικού βάρους 60 g και άνω προσδεδεμένο σε σημείο έως 3,5 m από το αγκίστρι ή δ) βαρίδι συνολικού βάρους 98 g και άνω προσδεδεμένο σε απόσταση 4 m από το αγκίστρι.

6. Διατάξεις θωράκισης αγκιστριών

Οι διατάξεις θωράκισης αγκιστριών περικλείουν το άκρο και το δόντι των δολωμένων αγκιστριών για την πρόληψη επιθέσεων θαλάσσιων πτηνών κατά την πόντιση των πετονιών. Οι ακόλουθες διατάξεις έχουν εγκριθεί για χρήση σε τύπους αλιείας στο πλαίσιο της WCPFC: 1. hookpods, που συμμορφώνονται με τα ακόλουθα χαρακτηριστικά επιδόσεων: α) η διάταξη περικλείει το άκρο και το δόντι του αγκιστρίου έως ότου φτάσει σε βάθος τουλάχιστον 10 μέτρων ή βυθιστεί για τουλάχιστον 10 λεπτά β) η διάταξη πληροί τα ισχύοντα ελάχιστα πρότυπα για τις πετονιές με αγκίστρια και βαρίδια, όπως ορίζονται στο παρόν παράρτημα και γ) η διάταξη είναι σχεδιασμένη κατά τρόπον ώστε να συγκρατείται στο αλιευτικό εργαλείο και όχι να χάνεται.

7. Διαχείριση της ρύψης εντοσθίων

i. Είτε καμία ρίψη εντοσθίων κατά τη διάρκεια της πόντισης ή της ανάσυρσης· ii. Είτε στρατηγική ρίψη εντοσθίων από την αντίθετη πλευρά του σκάφους μέχρι την πόντιση/ανάσυρση για την ενεργητική απομάκρυνση των πτηνών από τα δολωμένα αγκίστρια.

8. Δόλωμα γαλάζιου χρώματος

i. Σε περίπτωση χρήσης δολώματος γαλάζιου χρώματος, αυτό πρέπει να αποψύχεται πλήρως κατά τη βαφή. ii. Η γραμματεία της Επιτροπής διανέμει τυποποιημένη χρωματική πινακίδα. iii. Όλα τα δολώματα πρέπει να βάφονται στην απόχρωση που εμφανίζεται στην πινακίδα.

9. Συσκευή πόντισης παραγαδιών βαθέων υδάτων

i. Οι συσκευές πόντισης παραγαδιών πρέπει να αναπτύσσονται κατά τρόπον ώστε τα αγκίστρια να ποντίζονται σε σημαντικά μεγαλύτερο βάθος σε σύγκριση με αυτό που θα έφταναν χωρίς τη χρήση της συσκευής πόντισης και κατά τρόπον ώστε τα περισσότερα αγκίστρια να φτάνουν σε βάθη τουλάχιστον 100 m.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

Σημάνσεις και άλλες τεχνικές προδιαγραφές των αλιευτικών σκαφών

1. Τα ενωσιακά αλιευτικά σκάφη αναγράφουν ανά πάσα στιγμή σε εμφανές σημείο τον αναγνωριστικό αριθμό WCPFC (WIN) στην αγγλική γλώσσα:
 - α) στο κύτος ή στην υπερκατασκευή του σκάφους, στην αριστερή και στη δεξιά πλευρά του. Οι διαχειριστές μπορούν να τοποθετούν εξαρτήματα με κλίση υπό γωνία προς την πλευρά ή την υπερκατασκευή του σκάφους, υπό την προϋπόθεση ότι η γωνία κλίσης δεν εμποδίζει τη διόπτευση του σήματος από άλλο σκάφος ή από τον αέρα·
 - β) σε κατάστρωμα, εκτός από τις περιπτώσεις που προβλέπονται στην παράγραφο 2 κατωτέρω. Σε περίπτωση που τοποθετηθεί προστατευτικό ή άλλο προσωρινό κάλυμμα κατά τρόπο που αποκρύπτει τη σήμανση σε κατάστρωμα, το προστατευτικό ή το κάλυμμα φέρει επίσης σήμανση. Οι σημάνσεις αυτές θα πρέπει να τοποθετούνται εγκάρσια στο πλοίο με την κορυφή των αριθμών ή των γραμμάτων προς την πλώρη.
2. Ο αριθμός WIN τοποθετείται:
 - α) σε όσο το δυνατόν μεγαλύτερο ύψος επάνω από την ίσαλο γραμμή και στις δύο πλευρές του σκάφους και λαμβάνεται μέριμνα ώστε να αποφεύγονται τμήματα του κύτους όπως η εξοχή της πλώρης και η πρύμνη·
 - β) κατά τρόπο που να μην επιτρέπει την απόκρυψη των σημάνσεων από το αλιευτικό εργαλείο, είτε είναι στοιβαγμένο είτε είναι σε χρήση·
 - γ) κατά τρόπον ώστε να μην καλύπτεται από τη ροή από τους ευδαιίους ή τις απορρίψεις στη θάλασσα, συμπεριλαμβανομένων των περιοχών που ενδέχεται να είναι επιρρεπείς σε φθορά ή αποχρωματισμό από την αλίευση ορισμένων τύπων ειδών· και
 - δ) κατά τρόπον ώστε να μην εκτείνεται κάτω από την ίσαλο γραμμή.
3. Τα σκάφη χωρίς κατάστρωμα δεν απαιτείται να αναγράφουν τον αριθμό WIN σε οριζόντια επιφάνεια. Ωστόσο, οι διαχειριστές ενθαρρύνονται να τοποθετούν πινακίδα στην οποία αναγράφεται ο αριθμός WIN, ώστε να είναι ευδιάκριτος από τον αέρα.
4. Οι βάρκες, οι βοηθητικές λέμβοι και οι λέμβοι που μεταφέρονται από το σκάφος για αλιευτικές δραστηριότητες φέρουν τον ίδιο αριθμό WIN με το σχετικό σκάφος.
5. Κατά την τοποθέτηση του αριθμού WIN επί του σκάφους, τα ενωσιακά αλιευτικά σκάφη συμμορφώνονται με τα ακόλουθα:
 - α) χρησιμοποιούνται κεφαλαία γράμματα και αριθμοί σε όλο το μήκος του αριθμού·
 - β) το πλάτος των γραμμάτων και των αριθμών είναι ανάλογο προς το ύψος·
 - γ) το ύψος (υ) των γραμμάτων και αριθμών είναι ανάλογο με το μέγεθος του σκάφους και σύμφωνα με τα ακόλουθα:
 - δ) για την τοποθέτηση του αριθμού WIN στο κύτος, στην υπερκατασκευή και/ή στις κεκλιμένες επιφάνειες: το ολικό μήκος του σκάφους (LOA) αναγράφεται σε μέτρα (m), το δε ύψος των γραμμάτων και των αριθμών σε μέτρα (m) δεν πρέπει να είναι μικρότερο από: 1,0 m (για σκάφη μήκους 25 m και άνω), 0,8 m

(για σκάφη μήκους τουλάχιστον 20 m, αλλά κάτω των 25 m), 0,6 m (για σκάφη μήκους τουλάχιστον 15 m, αλλά κάτω των 20 m), 0,4 m (για σκάφη μήκους τουλάχιστον 12 m, αλλά κάτω των 15 m), 0,3 m (για σκάφη μήκους τουλάχιστον 5 m, αλλά κάτω των 12 m), 0,1 m (για σκάφη μήκους κάτω των 5m),

- ε) για την τοποθέτηση του αριθμού WIN στο κατάστρωμα: το ύψος δεν είναι μικρότερο από 0,3 m για όλες τις κατηγορίες σκαφών μήκους 5 m και άνω·
- στ) το μήκος του ενωτικού είναι το ήμισυ του ύψους των γραμμάτων και των αριθμών·
- ζ) το πλάτος της γραμμής για όλα τα γράμματα, τους αριθμούς και το ενωτικό είναι $u/6$ ·
- η) το διάστημα μεταξύ γραμμάτων και/ή αριθμών δεν είναι μεγαλύτερο από $u/4$ ούτε μικρότερο από $u/6$ ·
- θ) το διάστημα μεταξύ παρακείμενων γραμμάτων με πλάγιες γραμμές δεν είναι μεγαλύτερο από $u/8$ ούτε μικρότερο από $u/10$ ·
- ι) ο αριθμός WIN αναγράφεται με λευκό χρώμα σε μαύρο φόντο ή με μαύρο χρώμα σε λευκό φόντο·
- ια) το φόντο εκτείνεται ώστε να σχηματίζει περίγραμμα γύρω από τον αριθμό WIN, όχι μικρότερο από $u/6$ ·
- ιβ) χρησιμοποιείται καλής ποιότητας βαφή για θαλάσσιο περιβάλλον σε όλο το μήκος του αριθμού·
- ιγ) ο αριθμός WIN πληροί τις απαιτήσεις των παρουσών προδιαγραφών όταν χρησιμοποιούνται ανακλαστικές ουσίες ή ουσίες που παράγουν θερμότητα· και
- ιδ) ο αριθμός WIN και το φόντο διατηρούνται σε καλή κατάσταση ανά πάσα στιγμή.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

Ελάχιστα πρότυπα για τους μεταδότες αυτόματου εντοπισμού (ALC) που χρησιμοποιούνται στο σύστημα παρακολούθησης σκαφών της WCPFC

1. Ο ALC μεταδίδει αυτομάτως και ανεξάρτητα από οποιαδήποτε επέμβαση στο σκάφος τα ακόλουθα δεδομένα:

i) το στατικό μοναδικό αναγνωριστικό του ALC·

ii) το τρέχον γεωγραφικό στίγμα (γεωγραφικό πλάτος και γεωγραφικό μήκος) του σκάφους· και

iii) την ημερομηνία και ώρα [εκφρασμένες σύμφωνα με τη συντονισμένη παγκόσμια ώρα (UTC)] του καθορισμού του στίγματος του σκάφους που αναφέρεται στην παράγραφο 1 σημείο ii) ανωτέρω.

2. Τα δεδομένα που αναφέρονται στην παράγραφο 1 σημεία ii) και iii) λαμβάνονται από δορυφορικό σύστημα εντοπισμού θέσης.

3. Οι ALC που είναι τοποθετημένοι σε αλιευτικά σκάφη πρέπει να είναι σε θέση να διαβιβάζουν τα δεδομένα που αναφέρονται στην παράγραφο 1, σε ωριαία βάση.

4. Η Επιτροπή WCPFC λαμβάνει τα δεδομένα που αναφέρονται στην παράγραφο 1 εντός 90 λεπτών από τη στιγμή που παράγονται από τον ALC, υπό κανονικές συνθήκες λειτουργίας.

5. Οι ALC που είναι τοποθετημένοι σε αλιευτικά σκάφη πρέπει να προστατεύονται ώστε να διαφυλάσσεται η ασφάλεια και η ακεραιότητα των δεδομένων που αναφέρονται στην παράγραφο 1.

6. Η αποθήκευση πληροφοριών εντός του ALC πρέπει να είναι ασφαλής, προστατευμένη και ενσωματωμένη υπό κανονικές συνθήκες λειτουργίας.

7. Δεν πρέπει να είναι ευλόγως δυνατόν για οποιονδήποτε άλλον πλην της αρχής παρακολούθησης να τροποποιήσει οποιοδήποτε από τα δεδομένα της εν λόγω αρχής που είναι αποθηκευμένα στον ALC, συμπεριλαμβανομένης της συχνότητας αναφοράς στίγματος στην εν λόγω αρχή.

8. Τυχόν χαρακτηριστικά που είναι ενσωματωμένα στο λογισμικό του ALC ή του τερματικού για την υποβοήθηση της συντήρησης δεν επιτρέπουν μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση σε οποιαδήποτε σημεία του ALC, η οποία θα μπορούσε δυνητικά να θέσει σε κίνδυνο τη λειτουργία του VMS.

9. Οι ALC τοποθετούνται σε σκάφη σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή τους και τα εφαιρμοστά πρότυπα.

10. Υπό κανονικές συνθήκες λειτουργίας της δορυφορικής πλοήγησης, τα στίγματα που προκύπτουν από τα διαβιβαζόμενα δεδομένα πρέπει να παρουσιάζουν ακρίβεια 100 τετραγωνικών μέτρων με βάση τη ρίζα της μέσης τετραγωνικής απόστασης (DRMS) (δηλαδή το 98 % των στιγμάτων πρέπει να είναι εντός αυτού του εύρους).

11. Ο πάροχος υπηρεσιών ALC και/ή προώθησης πρέπει να είναι σε θέση να υποστηρίξει τη δυνατότητα αποστολής των δεδομένων σε πολλαπλούς ανεξάρτητους προορισμούς.

12. Ο αποκωδικοποιητής και ο πομπός δορυφορικής πλοήγησης είναι πλήρως ενσωματωμένοι και στεγασμένοι στο ίδιο απαραβίαστο φυσικό περίβλημα.

13. Ο τυποποιημένος μορφότυπος για τη μη αυτοματοποιημένη αναφορά στίγματος σε περίπτωση δυσλειτουργίας ή αστοχίας του ALC έχει ως εξής:

- 1 Αριθμός WIN
- 2 Όνομα σκάφους
- 3 Ημερομηνία: ηη/μμ/εε
- 4 Ώρα: 24ωρη μορφή ΩΩ:ΛΛ (UTC)
- 5 Γεωγραφικό πλάτος — MM-ΛΛ-ΔΔ (B/N)
- 6 Γεωγραφικό μήκος — MMM-ΛΛ-ΔΔ (A/Δ)
- 7 Δραστηριότητα (Αλιεία/Έρευνα/Διαμετακόμιση/Μεταφόρτωση)