

Bruxelles, 23 aprilie 2021
(OR. en)

8112/21

Dosar interinstituțional:
2021/0066(NLE)

MAR 67
OMI 33
ENV 251

NOTĂ PUNCT „I/A”

Sursă:	Secretariatul General al Consiliului
Destinatar:	Comitetul Reprezentanților Permanenți / Consiliul
Nr. doc. ant.:	7252/21
Nr. doc. Csie:	7139/21
Subiect:	Propunere de DECIZIE A CONSILIULUI privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene cu ocazia celei de a 103-a sesiuni a Comitetului pentru siguranță maritimă al Organizației Maritime Internaționale și a celei de a 76-a sesiuni a Comitetului pentru protecția mediului marin al Organizației Maritime Internaționale în ceea ce privește adoptarea unor amendamente la Convenția internațională privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart, la Codul internațional privind programul intensificat de inspecții efectuate cu ocazia inspecțiilor la vrachiere și petroliere, la Codul internațional pentru instalațiile de protecție contra incendiului și la Convenția internațională privind controlul sistemelor antivegetative dăunătoare utilizate la nave – Adoptare

INTRODUCERE

1. La 18 martie 2021, Comisia a transmis Consiliului propunerea sus-menționată.
2. Propunerea se referă la stabilirea poziției Uniunii cu ocazia celei de a 103-a sesiuni a Comitetului pentru siguranță maritimă (MSC 103) și a celei de a 76-a sesiuni a Comitetului pentru protecția mediului marin (MEPC 76) în cadrul Organizației Maritime Internaționale (OMI) în ceea ce privește adoptarea unor amendamente la:

- a) Partea A din Convenția internațională privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart, 1978 (Convenția STCW) (pentru a clarifica nivelul operațional al funcțiilor de „ofițer electrotehnist” și pentru a introduce o definiție comună pentru termenul „întărit tensiune”);
- b) Anexa 2 la partea A a anexei B la Codul internațional privind programul intensificat de inspecții efectuate cu ocazia inspecțiilor la vrachiere și petroliere, 2011 (Codul ESP din 2011) (pentru a permite inspectorilor să se concentreze asupra zonelor suspectate la măsurătorile grosimii ale petrolierelor cu cocă dublă);
- c) Capitolul 9 din Codul internațional pentru instalațiile de protecție contra incendiului (Codul FSS) (pentru a permite folosirea sistemelor care combină siguranța sporită a detectoarelor de incendiu identificabile individual, necesare pentru navele de pasageri, cu izolarea mai puțin complexă și mai puțin costisitoare a defectelor identificabile în secțiune, acceptabilă în prezent doar pentru navele cargo și balcoanele cabinelor de pe navele de pasageri);
- d) Anexele 1 și 4 la Convenția internațională privind controlul sistemelor antivegetative dăunătoare utilizate la nave, 2001 (Convenția AFS) (pentru a asigura o interdicție mondială cu privire la substanța antivegetativă cibutrină, a cărei vânzare și utilizare sunt deja interzise în Uniune).

3. Amendamentele aduse Convenției STCW, Codului ESP din 2011 și Codului FSS, care se preconizează ca vor fi adoptate în cadrul MSC 103, ar putea influența în mod decisiv conținutul dreptului Uniunii, și anume al Directivei 2008/106/CE a Parlamentului European și a Consiliului¹, al Regulamentului (UE) nr. 530/2012 al Parlamentului European și al Consiliului² și, respectiv, al Directivei 2009/45/CE a Parlamentului European și a Consiliului³.

¹ Directiva 2008/106/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind nivelul minim de formare a navigatorilor (JO L 323, 3.12.2008, p. 33).

² Regulamentul (UE) nr. 530/2012 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 iunie 2012 privind accelerarea introducerii cerințelor referitoare la cocă dublă sau a unor standarde de proiectare echivalente pentru petrolierele cu cocă simplă (JO L 172, 30.6.2012, p. 3).

³ Directiva 2009/45/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 6 mai 2009 privind normele și standardele de siguranță pentru navele de pasageri (JO L 163, 25.6.2009, p. 1).

4. Amendamentele aduse Convenției AFS, care se preconizează că vor fi adoptate în cadrul MEPC 76, ar putea influența în mod decisiv conținutul dreptului Uniunii, și anume al Regulamentului (UE) nr. 528/2012 al Parlamentului European și al Consiliului¹.

LUCRĂRILE DESFĂȘURATE ÎN CADRUL GRUPURILOR DE PREGĂTIRE ALE CONSILIULUI

5. Propunerea a fost examinată de Grupul de lucru pentru transport maritim la 23 martie 2021. După reuniunea respectivă, au fost aduse unele modificări textului, care au fost trimise delegațiilor pentru a formula observații până la 30 martie 2021. Nicio delegație nu a formulat obiecții cu privire la textul modificat.
6. Comisia și-a exprimat preocuparea în legătură cu unele dintre amendamentele aduse propunerii sale inițiale și și-a anunțat intenția de a face o declarație de consemnat în procesul-verbal al reuniunii Comitetului Reprezentanților Permanenți.
7. În urma acordului obținut la nivelul grupului de lucru, textul proiectului de decizie a Consiliului a fost revizuit de serviciul juridico-lingvistic al Consiliului.

CONCLUZIE

8. Comitetul Reprezentanților Permanenți este invitat să examineze și să aprobe proiectul de decizie, astfel cum figurează în documentul ST 7527/21, pregătit de serviciul juridico-lingvistic, și să îl transmită Consiliului spre adoptare.
9. Parlamentul European va fi informat cu privire la adoptare în conformitate cu articolul 218 alineatul (10) din TFUE.

¹ Regulamentul (UE) nr. 528/2012 al Parlamentului European și al Consiliului din 22 mai 2012 privind punerea la dispoziție pe piață și utilizarea produselor biocide (JO L 167, 27.6.2012, p. 1).