

Brussel, 23 april 2021
(OR. en)

8112/21

Interinstitutioneel dossier:
2021/0066(NLE)

MAR 67
OMI 33
ENV 251

NOTA I/A-PUNT

van:	het secretariaat-generaal van de Raad
aan:	het Comité van permanente vertegenwoordigers/de Raad
nr. vorig doc.:	7252/21
nr. Comdoc.:	7139/21
Betreft:	Voorstel voor een BESLUIT VAN DE RAAD tot vaststelling van het standpunt dat namens de Europese Unie moet worden ingenomen tijdens de 103e vergadering van de Maritieme Veiligheidscommissie en de 76e vergadering van de Commissie voor de bescherming van het mariene milieu van de Internationale Maritieme Organisatie in verband met de vaststelling van wijzigingen van het Internationaal Verdrag betreffende de normen voor zeevarenden inzake opleiding, diplomering en wachtdienst, de Internationale code voor het uitgebreide inspectieprogramma bij inspecties van bulkschepen en olietankschepen, de Internationale code voor brandveiligheidssystemen en het Internationaal Verdrag inzake de beperking van schadelijke aangroeiwerende verfsystemen op schepen – Vaststelling

INLEIDING

1. De Commissie heeft het in hoofde genoemde voorstel op 18 maart 2021 bij de Raad ingediend.
2. Het voorstel betreft de vaststelling van het standpunt van de Unie voor de 103e vergadering van de Maritieme Veiligheidscommissie (MSC 103) en de 76e vergadering van de Commissie voor de bescherming van het mariene milieu (MEPC 76) van de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) wat betreft de goedkeuring van wijzigingen in:

- a) Deel A van de code van het Internationaal Verdrag betreffende de normen voor zeevarenden inzake opleiding, diplomering en wachtdienst, 1978 (het STCW-verdrag) (om het operationele niveau van de functies van "elektrotechnisch officier" te verduidelijken en te voorzien in een gemeenschappelijke definitie van de term "hoogspanning");
 - b) Bijlage 2 bij deel A van bijlage B bij de Internationale code voor het uitgebreide inspectieprogramma bij inspecties van bulkschepen en olietankschepen, 2011 (de ESP-code 2011) (om inspecteurs in staat te stellen zich bij diktemetingen van dubbelwandige olietankschepen te concentreren op verdachte plaatsen);
 - c) Hoofdstuk 9 van de Internationale code voor brandveiligheidssystemen (de FSS-code) (om de installatie mogelijk te maken van systemen die een verhoogde veiligheid van individueel identificeerbare branddetectoren, vereist voor passagiersschepen, combineren met minder complexe en goedkopere systemen voor het isoleren van storingen met sectie-identificatie, momenteel alleen aanvaardbaar voor vrachtschepen en kajuitbalkons van passagiersschepen);
 - d) Bijlagen 1 en 4 bij het Internationaal Verdrag inzake de beperking van schadelijke aangroeiwerende verfsystemen op schepen, 2001 (het AFS-verdrag) (die moeten leiden tot een wereldwijd verbod op de aangroeiwerende stof cybutryne, waarvan de verkoop in de Unie reeds verboden is).
3. De wijzigingen van het STCW-verdrag, de ESP-code 2011 en de FSS-code, die naar verwachting zullen worden aangenomen tijdens MSC 103, zouden een beslissende invloed kunnen hebben op de inhoud van het Unierecht, namelijk op Richtlijn 2008/106/EG van het Europees Parlement en de Raad¹, Verordening (EU) nr. 530/2012 van het Europees Parlement en de Raad² en Richtlijn 2009/45/EG van het Europees Parlement en de Raad³.

¹ Richtlijn 2008/106/EG van het Europees Parlement en de Raad van 19 november 2008 inzake het minimum opleidingsniveau van zeevarenden (PB L 323 van 3.12.2008, blz. 33).

² Verordening (EU) nr. 530/2012 van het Europees Parlement en de Raad van 13 juni 2012 betreffende het versneld invoeren van de vereisten inzake een dubbelwandige uitvoering of een gelijkwaardig ontwerp voor enkelwandige olietankschepen (PB L 172 van 30.6.2012, blz. 3).

³ Richtlijn 2009/45/EG van het Europees Parlement en de Raad van 6 mei 2009 inzake veiligheidsvoorschriften en -normen voor passagiersschepen (PB L 163 van 25.6.2009, blz. 1).

4. De wijzigingen van het AFS-verdrag, die naar verwachting zullen worden aangenomen tijdens MEPC 76, zouden een beslissende invloed kunnen hebben op de inhoud van het Unierecht, namelijk op Verordening (EU) nr. 528/2012 van het Europees Parlement en de Raad¹.

BESPREKINGEN IN DE VOORBEREIDENDE INSTANTIES VAN DE RAAD

5. De Groep zeescheepvaart heeft het voorstel op 23 maart 2021 besproken. Na die vergadering zijn wijzigingen in de tekst aangebracht, die aan de delegaties zijn toegezonden zodat zij, tot en met 30 maart 2021, opmerkingen zouden kunnen formuleren. Geen enkele delegatie heeft bezwaar tegen de gewijzigde tekst gemaakt.
6. De Commissie heeft haar bezorgdheid geuit over een aantal aanpassingen aan haar oorspronkelijke voorstel en meegedeeld voornemens te zijn een verklaring voor de notulen van het Comité van permanente vertegenwoordigers op te stellen.
7. Naar aanleiding van het op het niveau van de groep bereikte akkoord is de tekst van het ontwerpbesluit van de Raad door de juristen-vertalers van de Raad bijgewerkt.

CONCLUSIE

8. Het Comité van permanente vertegenwoordigers wordt verzocht het ontwerpbesluit in het door de juristen-vertalers bijgewerkte document ST 7527/21 te bespreken en goed te keuren, en ter vaststelling aan de Raad voor te leggen.
9. Het Europees Parlement zal overeenkomstig artikel 218, lid 10, VWEU over de vaststelling worden geïnformeerd.

¹ Verordening (EU) nr. 528/2012 van het Europees Parlement en de Raad van 22 mei 2012 betreffende het op de markt aanbieden en het gebruik van biociden (PB L 167 van 27.6.2012, blz. 1).