



Briselē, 2021. gada 23. aprīlī
(OR. en)

8112/21

Starpiestāžu lieta:
2021/0066(NLE)

MAR 67
OMI 33
ENV 251

"I/A" PUNKTA PIEZĪME

Sūtītājs:	Padomes Ģenerālsēkretariāts
Saņēmējs:	Pastāvīgo pārstāvju komiteja / Padome
Iepr. dok. Nr.:	7252/21
K-ijas dok. Nr.:	7139/21
Temats:	Priekšlikums – PADOMES LĒMUMS par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Starptautiskās Jūrniecības organizācijas Kuģošanas drošības komitejas 103. sesijā un Jūras vides aizsardzības komitejas 76. sesijā par grozījumu pieņemšanu Starptautiskajā konvencijā par jūrnieku sagatavošanas, sertifikācijas un sardzes pildīšanas standartiem, Starptautiskajā kodeksā par uzlabotu pārbaužu programmu beramkravu kuģu un naftas tankkuģu apsekojumu laikā, Starptautiskajā ugunsdrošības sistēmu kodeksā un Starptautiskajā konvencijā par kuģu kaitīgo pretapaugšanas sistēmu kontroli – pieņemšana

IEVADS

1. Komisija 2021. gada 18. martā nosūtīja Padomei minēto priekšlikumu.
2. Priekšlikums attiecas uz nostāju, kas Savienībai jāieņem Starptautiskās Jūrniecības organizācijas (SJO) Kuģošanas drošības komitejas 103. sesijā (*MSC 103*) un Jūras vides aizsardzības komitejas 76. sesijā (*MEPC 76*) par grozījumu pieņemšanu:

- a) 1978. gada Starptautiskās konvencijas par jūrnieku sagatavošanas, sertificēšanas un sardzes pildīšanas standartiem (*STCW* konvencija) A daļā (lai precizētu "elektromehāniķa" funkciju operacionālo līmeni un ieviestu kopīgu termina "augstspriegums" definīciju);
 - b) 2011. gada Starptautiskā kodeksa par uzlabotu pārbaužu programmu beramkravu kuģu un naftas tankkuģu apsekojumu laikā (2011. gada *ESP* kodekss) B pielikuma A daļas 2. pielikumā (lai ļautu inspektoriem, veicot dubultkorpusa naftas tankkuģu biezuma mērījumus, koncentrēties uz aizdomīgām zonām);
 - c) Starptautiskā ugunsdrošības sistēmu kodeksa (*FSS* kodekss) 9. nodaļā (lai integrētu sistēmas, kas kombinē turpmāko: to atsevišķi identificējamo uguns detektoru pastiprināto drošību, kas nepieciešami pasažieru kuģiem, ar mazāk sarežģītu un lētāku atsevišķā sektorā identificējamu bojājumu izolēšanu, kas pašreiz ir pieļaujama tikai kravas kuģiem un pasažieru kuģu kajīšu balkoniem);
 - d) 2001. gada Starptautiskās konvencijas par kuģu kaitīgo pretapaugšanas sistēmu kontroli (*AFS* konvencijas) 1. un 4. pielikumā (lai nodrošinātu, ka visā pasaulē tiek aizliegta pretapaugšanas viela ciburīns, kura tirdzniecība un lietošana Savienībā jau tagad ir aizliegta).
3. *STCW* konvencijas, 2011. gada *ESP* kodeksa un *FSS* kodeksa grozījumi, kurus paredzēts pieņemt *MSC* 103 laikā, varētu būtiski ietekmēt Savienības tiesību aktu saturu, proti, attiecīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2008/106/EK ¹, Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 530/2012 ² un Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2009/45/EK ³.

¹ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2008/106/EK (2008. gada 19. novembris) par jūrnieku minimālo sagatavotības līmeni (OV L 323, 3.12.2008., 33. lpp.).

² Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 530/2012 (2012. gada 13. jūnijs), ar ko paredz paātrināti pakāpeniski ieviest prasību par dubultkorpusu vai līdzvērtīgu konstrukciju attiecībā uz vienkorporusa naftas tankkuģiem (OV L 172, 30.6.2012., 3. lpp.).

³ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2009/45/EK (2009. gada 6. maijs) par pasažieru kuģu drošības noteikumiem un standartiem (OV L 163, 25.6.2009., 1. lpp.).

4. *AFS* konvencijas grozījumi, kurus paredzēts pieņemt *MEPC* 76 laikā, varētu būtiski ietekmēt Savienības tiesību aktu saturu, proti, Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 528/2012 ¹.

DARBS PADOMES DARBA SAGATAVOŠANAS STRUKTŪRĀS

5. Kuģniecības jautājumu darba grupa priekšlikumu izskatīja 2021. gada 23. martā. Pēc minētās sanāksmes tekstā tika izdarīti grozījumi, kurus delegācijām komentāru sniegšanai nosūtīja līdz 2021. gada 30. martam. Neviena delegācija neiebilda pret grozīto tekstu.
6. Komisija pauda bažas par dažiem grozījumiem tās sākotnējā priekšlikumā un darīja zināmu, ka tā plāno nākt klajā ar paziņojumu iekļaušanai Pastāvīgo pārstāvju komitejas protokolā.
7. Pēc tam, kad vienošanās bija panākta darba grupas līmenī, Padomes lēmuma projekta tekstu pārskatīja Padomes juristu lingvistu dienests.

SECINĀJUMS

8. Pastāvīgo pārstāvju komiteja tiek aicināta izskatīt un apstiprināt projektu lēmumam, kas juristu lingvistu sagatavotā galīgā redakcijā ir izklāstīts dokumentā ST 7527/21, un to iesniegt pieņemšanai Padomē.
9. Eiropas Parlaments tiks informēts par pieņemšanu saskaņā ar LESD 218. panta 10. punktu.

¹ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 528/2012 (2012. gada 22. maijs) par biocīdu piedāvāšanu tirgū un lietošanu (OV L 167, 27.6.2012., 1. lpp.).