



Euroopan unionin
neuvosto

Bryssel, 23. huhtikuuta 2021
(OR. en)

8112/21

Toimielinten välinen asia:
2021/0066(NLE)

MAR 67
OMI 33
ENV 251

ILMOITUS: I/A-KOHTA

Lähetäjä:	Neuvoston pääsihteeristö
Vastaanottaja:	Pysyvien edustajien komitea / Neuvosto
Ed. asiak. nro:	7252/21
Kom:n asiak. nro:	7139/21
Asia:	Ehdotus NEUVOSTON PÄÄTÖKSEKSI Kansainvälisessä merenkulkujärjestössä meriturvallisuuskomitean 103. kokouksessa ja meriympäristön suojelukomitean 76. kokouksessa Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta kansainväliseen merenkulkijoiden koulutusta, pätevyyskirjoja ja vahdinpitoa koskevaan yleissopimukseen, irtolastialusten ja öljysäiliöalusten katsastuksissa sovellettavaa laajennettua tarkastusohjelmaa koskevaan kansainväliseen säännöstöön, paloturvallisuusjärjestelyjen kansainväliseen säännöstöön ja alusten haitallisten kiinnittymisenestojärjestelmien rajoittamista koskevaan kansainväliseen yleissopimukseen tehtävien muutosten hyväksymiseen – Hyväksyminen

JOHDANTO

1. Komissio toimitti edellä mainitun ehdotuksen neuvostolle 18. maaliskuuta 2021.
2. Ehdotus koskee unionin kannan määrittämistä Kansainvälisen merenkulkujärjestön (IMO) meriturvallisuuskomitean 103. kokousta (MSC 103) ja meriympäristön suojelukomitean 76. kokousta (MEPC 76) varten muutosten hyväksymiseen seuraavien osalta:

- a) vuonna 1978 tehdyn kansainvälisen merenkulkijoiden koulutusta, pätevyyskirjoja ja vahdinpitoa koskevan yleissopimuksen (STCW-yleissopimus) säännösten A osa ("sähkömestarin" tehtävien operatiivisen tason selventämiseksi ja yhteisen määritelmän käyttöön ottamiseksi käsitteelle "suurjännite");
- b) vuonna 2011 laaditun irtolastialusten ja öljysäiliöalusten katsastuksissa sovellettavaa laajennettua tarkastusohjelmaa koskevan kansainvälisen säännösten (vuoden 2011 ESP-säännöstö) liitteessä B olevan A osan liite 2 (jotta katsastajille annetaan mahdollisuus keskittää kaksoisrungolla varustettujen öljysäiliöalusten paksuusmittaukset epäilyttäviin alueisiin);
- c) paloturvallisuusjärjestelyjen kansainvälisen säännösten (FSS-säännöstö) 9 luku (muutokset koskisivat järjestelmiä, joissa matkustaja-aluksilla vaadittujen osoitteellisten paloilmaisimien antama parempi turvallisuus yhdistetään lohkokokohtaiseen vianpaikannukseen, joka on yksinkertaisempaa ja edullisempaa ja joka sallitaan nykyisin ainoastaan rahtialuksilla ja matkustaja-alusten hyttiparvekkeilla);
- d) alusten haitallisten kiinnittymisenestojärjestelmien rajoittamista koskevan vuoden 2001 kansainvälisen yleissopimuksen (AFS-yleissopimus) liitteet 1 ja 4 (jotta varmistetaan kiinnittymisenestoaine sybutryynin maailmanlaajuinen kieltäminen; sen myynti ja käyttö on jo kielletty unionissa).

3. STCW-yleissopimukseen, vuoden 2011 ESP-säännöstöön ja FSS-säännöstöön tehtävät muutokset, jotka on määrä hyväksyä MSC 103:n aikana, voisivat vaikuttaa ratkaisevasti unionin oikeuden, nimittäin Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2008/106/EY¹, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 530/2012² ja Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2009/45/EY³, sisältöön.

¹ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2008/106/EY, annettu 19 päivänä marraskuuta 2008, merenkulkijoiden vähimmäiskoulutuksesta (EUVL L 323, 3.12.2008, s. 33).

² Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 530/2012, annettu 13 päivänä kesäkuuta 2012, yksirunkoisiin öljysäiliöaluksiin sovellettavien kaksoisrunkoa tai vastaavaa rakennetta koskevien rakennevaatimusten nopeutetusta käyttöönotosta (EUVL L 172, 30.6.2012, s. 3).

³ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2009/45/EY, annettu 6 päivänä toukokuuta 2009, matkustaja-alusten turvallisuussäännöistä ja -määräyksistä (EUVL L 163, 25.6.2009, s. 1).

4. AFS-yleissopimukseen tehtävät muutokset, jotka on määrä hyväksyä MEPC 76:n aikana, voisivat vaikuttaa ratkaisevasti unionin oikeuden, nimittäin Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 528/2012¹, sisältöön.

KÄSITTELY NEUVOSTON VALMISTELUELIMISSÄ

5. Merenkulkutyöryhmä tarkasteli ehdotusta 23. maaliskuuta 2021. Kyseisen kokouksen jälkeen tekstiin tehtiin joitakin muutoksia, jotka lähetettiin valtuuskunnille kommentoitaviksi 30. maaliskuuta 2021 mennessä. Yksikään valtuuskunta ei vastustanut muutettua tekstiä.
6. Komissio ilmaisi huolensa joistakin sen alkuperäiseen ehdotukseen tehdyistä muutoksista ja ilmoitti aikomuksestaan esittää lausuma merkittäväksi pysyvien edustajien komitean pöytäkirjaan.
7. Kun työryhmätasolla oli päästy yhteisymmärrykseen, neuvoston lingvistijuristiyksikkö tarkisti neuvoston päätösehdotuksen tekstin.

LOPUKSI

8. Pysyvien edustajien komiteaa pyydetään tarkastelemaan asiakirjassa ST 7527/21 olevaa lingvistijuristien viimeistelemää päätösehdotusta ja hyväksymään se, sekä toimittamaan ehdotus neuvostolle hyväksyttäväksi.
9. Euroopan parlamentille tiedotetaan hyväksymisestä SEUT 218 artiklan 10 kohdan mukaisesti.

¹ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 528/2012, annettu 22 päivänä toukokuuta 2012, biosidivalmisteiden asettamisesta saataville markkinoilla ja niiden käytöstä (EUVL L 167, 27.6.2012, s. 1).