

Brüssel, 23. aprill 2021
(OR. en)

8112/21

Institutsioonidevaheline
dokument:
2021/0066(NLE)

MAR 67
OMI 33
ENV 251

I/A-PUNKTI MÄRKUS

Saatja:	Nõukogu peasekretariaat
Saaja:	Alaliste esindajate komitee / nõukogu
Eelmise dok nr:	7252/21
Komisjoni dok nr:	7139/21
Teema:	Ettepanek: NÕUKOGU OTSUS seisukoha kohta, mis võetakse Euroopa Liidu nimel Rahvusvahelises Mereorganisatsioonis selle meresõiduohutuse komitee 103. istungjärgul ja merekeskkonna kaitse komitee 76. istungjärgul seoses meremeeste väljaõppe, diplomeerimise ja vahiteenistuse aluste rahvusvahelise konventsiooni, puistlastilaevade ja naftatankerite ülevaatuste käigus tehtavate kontrollide tõhustatud programmi käsitleva rahvusvahelise koodeksi, tuleohutussüsteemide rahvusvahelise koodeksi ning laevade kahjulike kattumisvastaste süsteemide kontrolli rahvusvahelise konventsiooni muudatuste vastuvõtmisega – Vastuvõtmine

SISSEJUHATUS

1. Komisjon edastas 18. märtsil 2021 eespool nimetatud ettepaneku nõukogule.
2. Ettepanekuga määratakse kindlaks liidu nimel Rahvusvahelise Mereorganisatsiooni meresõiduohutuse komitee 103. istungjärgul („MSC 103. istungjärg“) ja Rahvusvahelise Mereorganisatsiooni merekeskkonna kaitse komitee 76. istungjärgul („MEPC 76. istungjärg“) võetav seisukoht seoses muudatustega, mis tehakse:

- a) 1978. aasta meremeeste väljaõppe, diplomeerimise ja vahiteenistuse aluste rahvusvaheline konventsiooni (STCW konventsioon) koodeksi A ossa (et täpsustada „elektrimehaaniku“ ülesannete tegevustaset ja kehtestada mõiste „kõrgepingeline“ ühine määratlus);
 - b) Puistlastilaevade ja naftatankerite ülevaatuste käigus tehtavate kontrollide tõhustatud programmi käsitleva rahvusvahelise koodeksi (2011) (2011. aasta ESP koodeks) B lisa A osa 2. lissasse (et võimaldada inspektoritel keskenduda topeltpõhja ja -parrastega naftatankerite kerepaksuse mõõtmisel küsitavatele piirkondadele);
 - c) Tuleohutussüsteemide rahvusvahelise koodeksi (FSS koodeksi) 9. peatükki (et võtta arvesse süsteeme, milles on ühendatud reisilaevade puhul nõutud individuaalselt tuvastatavate tulekahjuandurite suurem ohutus ning vähem keerukas ja kulukas osade piires rikete isoleerimine, mis on vastuvõetav ainult kaubalaevade ja reisilaevade kajutirõdude puhul);
 - d) 2001. aasta laevade kahjulike kattumisvastaste süsteemide kontrolli rahvusvahelise konventsiooni (AFS konventsioon) 1. ja 4. lissasse (et tagada ELis juba müügikeelu saanud kattumisvastase aine tsübutriini ülemaailmne keelustamine).
3. STCW konventsiooni, 2011. aasta ESP koodeksi ja FSS koodeksi muudatused, mis eeldatavasti võetakse vastu MSC 103. istungjärgul, võivad otsustavalt mõjutada liidu õigusaktide, eelkõige vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2008/106/EÜ,¹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 530/2012² ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2009/45/EÜ,³ sisu.

¹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 19. novembri 2008. aasta direktiiv 2008/106/EÜ meremeeste väljaõppe miinimumtaseme kohta (ELT L 323, 3.12.2008, lk 33).

² Euroopa Parlamendi ja nõukogu 13. juuni 2012. aasta määrus (EL) nr 530/2012 topeltpõhja ja -parraste või samaväärsete konstruktsiooninõuete kiirendatud järkjärgulise kasutuselevõtu kohta ühekordse põhja ja parrastega naftatankerite puhul (ELT L 172, 30.6.2012, lk 3).

³ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 6. mai 2009. aasta direktiiv 2009/45/EÜ reisilaevade ohutuseeskirjade ja -nõuete kohta (ELT L 163, 25.6.2009, lk 1).

4. AFS konventsiooni muudatused, mis eeldatavasti võetakse vastu MEPC 76. istungjärgul, võivad otsustavalt mõjutada liidu õigusaktide, nimelt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 528/2012¹ sisu.

TÖÖ NÕUKOGU ETTEVALMISTAVATES ORGANITES

5. Merenduse tööühm vaatas ettepaneku läbi 23. märtsil 2021. Pärast kõnealust koosolekut viidi ettepaneku teksti sisse muudatused, mis saadeti delegatsioonidele märkuste esitamiseks hiljemalt 30. märtsiks 2021. Ükski delegatsioon ei esitanud muudetud teksti suhtes vastuväiteid.
6. Komisjon väljendas muret seoses mõne esialgses ettepanekus tehtud muudatusega ja teatas oma kavatsusest teha avaldus, mis kantakse alaliste esindajate komitee koosoleku protokollis.
7. Pärast tööühma tasandil saavutatud kokkulepet vaatasid nõukogu otsuse eelnõu teksti läbi nõukogu õiguskeeleksperdid.

JÄRELDUSED

8. Alaliste esindajate komiteel palutakse õiguskeeleksperptide poolt viimistletud kujul dokumendis ST 7527/21 esitatud otsuse eelnõu läbi vaadata ja kinnitada ning edastada see nõukogule vastuvõtmiseks.
9. Euroopa Parlamenti teavitatakse otsuse vastuvõtmisest vastavalt ELi toimimise lepingu artikli 218 lõikele 10.

¹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 22. mai 2012. aasta määrus (EL) nr 528/2012, milles käsitletakse biotsiidide turul kättesaadavaks tegemist ja kasutamist (ELT L 167, 27.6.2012, lk 1).