



Βρυξέλλες, 23 Απριλίου 2021
(OR. en)

8112/21

Διοργανικός φάκελος:
2021/0066(NLE)

MAR 67
OMI 33
ENV 251

ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΣΗΜΕΙΟΥ «I/A»

Αποστολέας: Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου

Αποδέκτης: Επιτροπή των Μονίμων Αντιπροσώπων / Συμβούλιο

αριθ. προηγ. εγγρ.: 7252/21

Αριθ. εγγρ. Επιτρ.: 7139/21

Θέμα: Πρόταση ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό κατά την 103η σύνοδο της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας και την 76η σύνοδο της Επιτροπής Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος σχετικά με την έγκριση τροποποιήσεων της διεθνούς σύμβασης για τα πρότυπα εκπαίδευσης, έκδοσης πιστοποιητικών και τήρησης φυλακών των ναυτικών, του διεθνούς κώδικα για το ενισχυμένο πρόγραμμα επιθεωρήσεων κατά τη διενέργεια πραγματογνωμοσύνης σε φορτηγά πλοία μεταφοράς φορτίου χύδην και σε πετρελαιοφόρα, του διεθνούς κώδικα συστημάτων πυρασφάλειας και της διεθνούς σύμβασης για τον έλεγχο επιβλαβών συστημάτων υφαλοχρωματισμού των πλοίων

– Έγκριση

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1. Στις 18 Μαρτίου 2021 η Επιτροπή διαβίβασε στο Συμβούλιο την προαναφερόμενη πρόταση.
2. Η πρόταση αφορά τον καθορισμό της θέσης της Ένωσης για την 103η σύνοδο της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας (MSC 103) και την 76η σύνοδο της Επιτροπής Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος (MEPC 76) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΔΝΟ) όσον αφορά την έκδοση τροποποιήσεων:

- α) του μέρους Α του κώδικα της διεθνούς σύμβασης για τα πρότυπα εκπαίδευσης, έκδοσης πιστοποιητικών και τήρησης φυλακών των ναυτικών του 1978 (σύμβαση STCW) (για να αποσαφηνιστεί το επιχειρησιακό επίπεδο των καθηκόντων του «ηλεκτροτεχνικού αξιωματικού» και να προστεθεί ένας κοινός ορισμός του όρου «υψηλή τάση»);
- β) του παραρτήματος 2 έως το μέρος Α του παραρτήματος Β του διεθνούς κώδικα για το ενισχυμένο πρόγραμμα επιθεωρήσεων κατά τη διενέργεια πραγματογνωμοσύνης σε φορτηγά πλοία μεταφοράς φορτίου χύδην και σε πετρελαιοφόρα του 2011 (κώδικας ESP του 2011) (ώστε να μπορούν οι επιθεωρητές να εστιάζουν σε ύποπτες περιοχές για μετρήσεις πάχους πετρελαιοφόρων διπλού κύτους);
- γ) του κεφαλαίου 9 του διεθνούς κώδικα συστημάτων πυρασφάλειας (κώδικας FSS) (ώστε να καλύπτονται συστήματα που συνδυάζουν την ενισχυμένη ασφάλεια των μεμονωμένα αναγνωρίσιμων ανιχνευτών πυρκαγιάς, που απαιτούνται για τα επιβατηγά πλοία, με το λιγότερο πολύπλοκο και λιγότερο δαπανηρό τμήμα απομόνωσης προσδιοριζόμενων βλαβών, το οποίο είναι επί του παρόντος αποδεκτό μόνο για τα φορτηγά πλοία και τις βεράντες θαλάμων επιβατηγών πλοίων);
- δ) των παραρτημάτων 1 και 4 της διεθνούς σύμβασης για τον έλεγχο επιβλαβών συστημάτων υφαλοχρωματισμού των πλοίων του 2001 (σύμβαση AFS) (προκειμένου να εξασφαλιστεί η καθολική απαγόρευση της αντιρρυπαντικής ουσίας cybutryne, της οποίας η πώληση και η χρήση έχουν ήδη απαγορευθεί στην Ένωση) .
3. Οι τροποποιήσεις της σύμβασης STCW, του κώδικα ESP του 2011 και του κώδικα FSS, οι οποίες αναμένεται να εγκριθούν κατά τη διάρκεια της MSC 103, θα μπορούσαν να επηρεάσουν με καθοριστικό τρόπο το περιεχόμενο του δικαίου της Ένωσης, και συγκεκριμένα την οδηγία 2008/106/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹, τον κανονισμό (ΕΕ) 530/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου² και την οδηγία 2009/45/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου³, αντίστοιχα.

¹ Οδηγία 2008/106/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 19ης Νοεμβρίου 2008, για το ελάχιστο επίπεδο εκπαίδευσης των ναυτικών (ΕΕ L 323 της 3.12.2008, σ. 33).

² Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 530/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουνίου 2012, για την εσπευσμένη σταδιακή καθιέρωση απαιτήσεων διπλού κύτους ή ισοδύναμου σχεδιασμού για τα πετρελαιοφόρα μονού κύτους (ΕΕ L 172 της 30.6.2012, σ. 3).

³ Οδηγία 2009/45/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 6ης Μαΐου 2009, για τους κανόνες και τα πρότυπα ασφαλείας για τα επιβατηγά πλοία (ΕΕ L 163 της 25.6.2009, σ. 1).

4. Οι τροποποιήσεις της σύμβασης AFS, οι οποίες αναμένεται να εγκριθούν κατά τη διάρκεια της MEPC 76, θα μπορούσαν να επηρεάσουν με καθοριστικό τρόπο το περιεχόμενο του δικαίου της Ένωσης, και συγκεκριμένα τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 528/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹.

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΤΑ ΠΡΟΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΟΡΓΑΝΑ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

5. Η πρόταση εξετάστηκε από την Ομάδα «Θαλάσσιες μεταφορές» στις 23 Μαρτίου 2021. Μετά τη συνεδρίαση έγιναν ορισμένες τροποποιήσεις στο κείμενο, οι οποίες απεστάλησαν στις αντιπροσωπίες για την υποβολή παρατηρήσεων έως τις 30 Μαρτίου 2021. Καμία αντιπροσωπία δεν εξέφρασε αντιρρήσεις επί του τροποποιημένου κειμένου.
6. Η Επιτροπή εξέφρασε ανησυχίες για ορισμένες από τις τροποποιήσεις που επήλθαν στην αρχική της πρόταση και ανακοίνωσε την πρόθεσή της να προβεί σε δήλωση προς καταχώριση στα πρακτικά της Επιτροπής των Μονίμων Αντιπροσώπων.
7. Μετά τη συμφωνία που επιτεύχθηκε σε επίπεδο Ομάδας, το κείμενο του σχεδίου απόφασης του Συμβουλίου αναθεωρήθηκε από τις υπηρεσίες γλωσσομαθών νομικών του Συμβουλίου.

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ

8. Η Επιτροπή των Μονίμων Αντιπροσώπων καλείται να εξετάσει και να εγκρίνει το σχέδιο απόφασης ως έχει στο έγγραφο ST 7527/21 που διατυπώθηκε οριστικά από τις υπηρεσίες γλωσσομαθών νομικών και να το διαβιβάσει στο Συμβούλιο προς έγκριση.
9. Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο θα ενημερωθεί σχετικά με την έγκριση σύμφωνα με το άρθρο 218 παράγραφος 10 της ΣΛΕΕ.

¹ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 528/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 22ας Μαΐου 2012, σχετικά με τη διάθεση στην αγορά και τη χρήση βιοκτόνων (ΕΕ L 167 της 27.6.2012, σ. 1).