

Брюксел, 23 април 2021 г.
(OR. en)

8112/21

Междунституционално досие:
2021/0066(NLE)

MAR 67
OMI 33
ENV 251

БЕЛЕЖКА ПО ТОЧКИ I/A

От:	Генералния секретариат на Съвета
До:	Комитета на постоянните представители/Съвета
№ предх. док.:	7252/21
№ док. Ком.:	7139/21
Относно:	Предложение за РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА относно позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в рамките на Международната морска организация по време на 103-тата сесия на Комитета по морска безопасност и на 76-ата сесия на Комитета по безопасност на морската среда относно приемането на изменения на Международната конвенция за вахтената служба и нормите за подготовка и освидетелстване на моряците, Международния кодекс за подобрената програма за инспекции по време на преглед на кораби за насипни товари и нефтени танкери, Международния кодекс за системите за противопожарна безопасност и Международната конвенция за контрол на вредните противообрастващи системи на корабите – Приемане

ВЪВЕДЕНИЕ

1. На 18 март 2021 г. Комисията представи на Съвета посоченото по-горе предложение.
2. Предложението се отнася до определянето на позицията на Съюза за 103-тата сесия на Комитета по морска безопасност (MSC 103) и 76-ата сесия на Комитета по опазване на морската среда (MEPC 76) на Международната морска организация (ИМО) по отношение на приемането на изменения на:

- а) Част А от Кодекса към Международната конвенция за вахтената служба и нормите за подготовка и освидетелстване на моряците от 1978 г. („Конвенцията STCW“) (за изясняване на оперативното ниво на функциите на „механик-електротехник“ и въвеждане на общо определение на термина „високо напрежение“);
- б) Приложение 2 към част А от приложение Б към Международния кодекс за подобрената програма за инспекции по време на преглед на кораби за насипни товари и нефтени танкери от 2011 г. („Кодексът ESP от 2011 г.“) (за да се даде възможност на инспекторите да се съсредоточат върху съмнителни области при измерването на дебелината на двукорпусните нефтени танкери);
- в) Глава 9 от Международния кодекс за системите за противопожарна безопасност („Кодексът FSS“) (за да бъдат обхванати системите, които съчетават повишената безопасност на изискваните при пътнически кораби системи с разпознаване на всеки отделен детектор за пожар с по-малко сложните и по-евтини системи за откриване на неизправности по сектори, които понастоящем се допускат само за товарни кораби и за балконите на каютите на пътническите кораби);
- г) Приложения 1 и 4 към Международната конвенция за контрол на вредните противообрастващи системи на корабите от 2001 г. („Конвенцията AFS“) (за да се гарантира световна забрана на противообрастващото вещество цибутрин, което вече е забранено за продажба и употреба в Съюза).

3. Измененията на Конвенцията STCW, Кодекса ESP от 2011 г. и Кодекса FSS, които се очаква да бъдат приети по време на MSC 103, биха могли да окажат съществено въздействие върху съдържанието на правото на Съюза, а именно съответно Директива 2008/106/ЕО на Европейския парламент и на Съвета¹, Регламент (ЕС) № 530/2012 на Европейския парламент и на Съвета² и Директива 2009/45/ЕО на Европейския парламент и на Съвета³.

¹ Директива 2008/106/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 19 ноември 2008 г. относно минималното ниво на обучение на морските лица (ОВ L 323, 3.12.2008 г., стр. 33).

² Регламент (ЕС) № 530/2012 на Европейския парламент и на Съвета от 13 юни 2012 г. относно ускореното въвеждане на изисквания за двукорпусни или еквивалентни конструкции за еднокорпусни петролни танкери (ОВ L 172, 30.6.2012 г., стр. 3).

³ Директива 2009/45/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 6 май 2009 г. за правилата за безопасност и стандартите за пътническите кораби (ОВ L 163, 25.6.2009 г., стр. 1).

4. Измененията на Конвенцията AFS, които се очаква да бъдат приети по време на МЕРС 76, биха могли да окажат съществено въздействие върху съдържанието на правото на Съюза, а именно Регламент (ЕС) № 528/2012 на Европейския парламент и на Съвета¹.

РАБОТА В ПОДГОТВИТЕЛНИТЕ ОРГАНИ НА СЪВЕТА

5. Предложението беше разгледано от работна група „Морски транспорт“ на 23 март 2021 г. След това заседание бяха направени промени в текста, които бяха изпратени за бележки на делегациите до 30 март 2021 г. Нито една делегация не възрази срещу изменения текст.
6. Комисията изрази загриженост във връзка с някои от измененията, внесени в първоначалното ѝ предложение, и обяви намерението си да направи изявление за протокола от заседанието на Комитета на постоянните представители.
7. След като беше постигнато съгласие на равнището на работната група, текстът на проекта за решение на Съвета беше редактиран от службата на юрист-лингвистите на Съвета.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

8. Комитетът на постоянните представители се приканва да разгледа и одобри проекта за решение, поместен в документ ST 7527/21, изготвен от службата на юрист-лингвистите, и да го предаде на Съвета за приемане.
9. Европейският парламент ще бъде уведомен за приемането в съответствие с член 218, параграф 10 от ДФЕС.

¹ Регламент (ЕС) № 528/2012 на Европейския парламент и на Съвета от 22 май 2012 г. относно предоставянето на пазара и употребата на биоциди (ОВ L 167, 27.6.2012 г., стр. 1).