

Bryssel den 5 april 2019
(OR. en)

8091/19

Interinstitutionellt ärende:
2017/0293 (COD)

CODEC 851
CLIMA 105
ENV 382
TRANS 249
MI 334

I/A-PUNKTSNOT

från:	Rådets generalsekretariat
till:	Ständiga representanternas kommitté (Coreper)/rådet
Ärende:	Utkast till EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING om fastställande av normer för koldioxidutsläpp för nya personbilar och för nya lätta nyttofordon och om upphävande av förordningarna (EG) nr 443/2009 och (EU) nr 510/2011 (omarbetning) (första behandlingen) – Antagande av lagstiftningsakten

1. Den 8 november 2017 översände kommissionen till rådet det ovannämnda förslaget¹, som grundar sig på artikel 192.1 i EUF-fördraget.
2. Europeiska ekonomiska och sociala kommittén avgav sitt yttrande den 14 februari 2018².
3. Regionkommittén har hörts.
4. Den 27 mars 2019 antog Europaparlamentet sin ståndpunkt vid första behandlingen om kommissionens förslag. Resultatet av Europaparlamentets omröstning motsvarar institutionernas kompromissöverenskommelse och bör därför kunna godtas av rådet³.

¹ Dok. 14217/17.

² EUT C 227, 28.6.2018, s. 52.

³ Dok. 7726/19.

5. Coreper uppmanas därför att bekräfta sitt samtycke och föreslå att rådet
- som en A-punkt på dagordningen vid ett kommande möte godkänner Europaparlamentets ståndpunkt, som återges i dokument PE–CONS 6/19, varvid Ungern kommer att rösta emot och Bulgarien kommer att avstå från att rösta,
 - beslutar att till mötesprotokollet ta de uttalanden som återfinns i addendumet till denna not.

Om rådet godkänner Europaparlamentets ståndpunkt, är lagstiftningsakten antagen.

När lagstiftningsakten har undertecknats av Europaparlamentets och rådets ordförande kommer den att offentliggöras i *Europeiska unionens officiella tidning*.
