

V Bruseli 5. apríla 2019
(OR. en)

8091/19

Medziinštitucionálny spis:
2017/0293(COD)

CODEC 851
CLIMA 105
ENV 382
TRANS 249
MI 334

POZNÁMKA K BODU I/A

Od:	Generálny sekretariát Rady
Komu:	Výbor stálych predstaviteľov/Rada
Predmet:	Návrh NARIADENIA EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY, ktorým sa stanovujú emisné normy CO ₂ pre nové osobné vozidlá a nové ľahké úžitkové vozidlá a ktorým sa zrušujú nariadenia (ES) č. 443/2009 a (EÚ) č. 510/2011 (prepracované znenie) (prvé čítanie) – prijatie legislatívneho aktu

1. Komisia 8. novembra 2017 zaslala Rade návrh uvedený v predmete¹, ktorý sa zakladá na článku 192 ods. 1 ZFEÚ.
2. Európsky hospodársky a sociálny výbor zaujal stanovisko 14. februára 2018².
3. S Výborom regiónov sa uskutočnili konzultácie.
4. Európsky parlament prijal k návrhu Komisie pozíciu v prvom čítaní 27. marca 2019.
Výsledok hlasovania Európskeho parlamentu odráža kompromisnú dohodu dosiahnutú medzi uvedenými inštitúciami, a preto by mal byť pre Radu prijateľný³.

¹ 14217/17.

² Ú. v. EÚ C 227, 28.6.2018, s. 52.

³ 7726/19.

5. Výbor stálych predstaviteľov sa preto vyzýva, aby potvrdil svoj súhlas a navrhol Rade:
- schváliť pozíciu Európskeho parlamentu ako bod A programu jedného z nadchádzajúcich zasadnutí v znení uvedenom v dokumente PE-CONS 6/19, pričom maďarská delegácia bude hlasovať proti a bulharská delegácia sa zdrží hlasovania,
 - rozhodnúť o tom, že sa v zápisnici z tohto zasadnutia uvedú vyhlásenia, ktoré sa nachádzajú v dodatku k tejto poznámke.

Ak Rada schváli pozíciu Európskeho parlamentu, legislatívny akt je prijatý.

Legislatívny akt sa po podpísaní predsedom Európskeho parlamentu a predsedom Rady uverejní v Úradnom vestníku Európskej únie.
