

Bruxelles, 5 aprilie 2019
(OR. en)

8091/19

Dosar interinstituțional:
2017/0293(COD)

CODEC 851
CLIMA 105
ENV 382
TRANS 249
MI 334

NOTĂ PUNCT „I/A”

Sursă:	Secretariatul General al Consiliului
Destinatar:	Comitetul Reprezentanților Permanenți / Consiliul
Subiect:	Proiect de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI de stabilire a standardelor de performanță privind emisiile de CO ₂ pentru autoturismele noi și pentru vehiculele utilitare ușoare noi și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 443/2009 și (UE) nr. 510/2011 (reformare) (prima lectură) - Adoptarea actului legislativ

1. La 8 noiembrie 2017, Comisia a transmis Consiliului propunerea menționată în subiect¹, întemeiată pe articolul 192 alineatul (1) din TFUE.
2. Comitetul Economic și Social European și-a formulat avizul la 14 februarie 2018².
3. Comitetul Regiunilor a fost consultat.
4. La 27 martie 2019, Parlamentul European și-a adoptat poziția în primă lectură cu privire la propunerea Comisiei. Rezultatul votului Parlamentului European reflectă acordul de compromis la care s-a ajuns între instituții și ar trebui, prin urmare, să poată fi acceptat de Consiliu³.

¹ Documentul 14217/17.

² JO C 227, 28.6.2018, p. 52.

³ Documentul 7726/19.

5. Prin urmare, Comitetul Reprezentanților Permanenți este invitat să își confirme acordul și să propună Consiliului:

- să aprobe, ca punct „A” pe ordinea de zi a unei viitoare reuniuni, poziția Parlamentului European, astfel cum figurează în documentul PE-CONS 6/19, cu votul împotriva al delegației ungare și cu abținerea delegației bulgare;
- să decidă consemnarea declarațiilor din addendumul la prezenta notă în procesul-verbal al respectivei reuniuni.

În cazul în care Consiliul aprobă poziția Parlamentului European, actul legislativ este adoptat.

În urma semnării de către președintele Parlamentului European și de către președintele Consiliului, actul legislativ se publică în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.
