



Bruksela, 5 kwietnia 2019 r.
(OR. en)

8091/19

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2017/0293(COD)

CODEC 851
CLIMA 105
ENV 382
TRANS 249
MI 334

NOTA DO PUNKTU I/A

Od: Sekretariat Generalny Rady

Do: Komitet Stałych Przedstawicieli / Rada

Dotyczy: Projekt ROZPORZĄDZENIA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY określającego normy emisji CO₂ dla nowych samochodów osobowych i dla nowych lekkich pojazdów użytkowych oraz uchylającego rozporządzenia (WE) nr 443/2009 i (UE) nr 510/2011 (wersja przekształcona) (**pierwsze czytanie**)

– Przyjęcie aktu ustawodawczego

1. W dniu 8 listopada 2017 r. Komisja przekazała Radzie wyżej wymieniony wniosek¹, którego podstawą prawną jest art. 192 ust. 1 TFUE.
2. Europejski Komitet Ekonomiczno-Społeczny wydał opinię 14 lutego 2018 r.²
3. Skonsultowano się z Komitetem Regionów.
4. W dniu 27 marca 2019 r. Parlament Europejski przyjął w pierwszym czytaniu swoje stanowisko w sprawie wniosku Komisji. Wynik głosowania w Parlamencie Europejskim jest odzwierciedleniem kompromisu wypracowanego przez instytucje, powinien więc być dla Rady możliwy do zaakceptowania³.

¹ Dok. 14217/17.

² Dz.U. C 227 z 28.6.2018, s. 52.

³ Dok. 7726/19.

5. W związku z tym Komitet Stałych Przedstawicieli proszony jest o potwierdzenie swojej zgody i zaproponowanie Radzie, by:

- zatwierdziła stanowisko Parlamentu Europejskiego – jako punkt A porządku jednego z najbliższych posiedzeń, przy głosie przeciw ze strony delegacji Węgier i wstrzymaniu się od głosu delegacji Bułgarii – w wersji przedstawionej w dokumencie PE-CONS 6/19;
- postanowiła umieścić w protokole tego posiedzenia oświadczenia zamieszczone w addendum do niniejszej noty.

Jeśli Rada zatwierdzi stanowisko Parlamentu Europejskiego, akt ustawodawczy zostanie przyjęty.

Po podpisaniu aktu przez przewodniczącego Parlamentu Europejskiego i przewodniczącego Rady zostanie on opublikowany w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.
