

Brussel, 5 april 2019
(OR. en)

8091/19

**Interinstitutioneel dossier:
2017/0293(COD)**

**CODEC 851
CLIMA 105
ENV 382
TRANS 249
MI 334**

NOTA I/A-PUNT

van:	het secretariaat-generaal van de Raad
aan:	het Comité van permanente vertegenwoordigers/de Raad
Betreft:	Ontwerp van een VERORDENING VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD tot vaststelling van CO2-emissienormen voor nieuwe personenauto's en nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen, en tot intrekking van Verordeningen (EG) nr. 443/2009 en (EU) nr. 510/2011 (herschikking) (eerste lezing) - Vaststelling van de wetgevingshandeling

1. De Commissie heeft het in hoofde genoemde voorstel¹, dat is gebaseerd op artikel 192, lid 1, VWEU, op 8 november 2017 bij de Raad ingediend.
2. Het Europees Economisch en Sociaal Comité heeft op 14 februari 2018 advies uitgebracht².
3. Het Comité van de Regio's is geraadpleegd.
4. Het Europees Parlement heeft op 27 maart 2019 zijn standpunt in eerste lezing over het Commissievoorstel vastgesteld. De uitslag van de stemming in het Europees Parlement weerspiegelt het tussen de instellingen overeengekomen compromisakkoord en zou dus voor de Raad aanvaardbaar moeten zijn³.

¹ Doc. 14217/17.

² PB C 227 van 28.6.2018, blz. 52.

³ Doc. 7726/19.

5. Het Comité van permanente vertegenwoordigers wordt derhalve verzocht het akkoord te bevestigen en de Raad in overweging te geven:

- het standpunt van het Europees Parlement zoals vervat in document PE-CONS 6/19 in een komende zitting als A-punt goed te keuren. De Hongaarse delegatie zal tegenstemmen en de Bulgaarse delegatie zal zich van stemming onthouden;
- te besluiten de in het addendum bij deze nota vervatte verklaringen in de notulen van die zitting op te nemen.

Indien de Raad het standpunt van het Europees Parlement goedkeurt, is de wetgevingshandeling vastgesteld.

Na ondertekening door de voorzitter van het Europees Parlement en de voorzitter van de Raad wordt de wetgevingshandeling bekendgemaakt in het Publicatieblad van de Europese Unie.
