



Bryssel, 5. huhtikuuta 2019
(OR. en)

8091/19

Toimielinten välinen asia:
2017/0293(COD)

CODEC 851
CLIMA 105
ENV 382
TRANS 249
MI 334

ILMOITUS: I/A-KOHTA

Lähettäjä:	Neuvoston pääsihteeristö
Vastaanottaja:	Pysyvien edustajien komitea / Neuvosto
Asia:	Ehdotus EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUKSEKSI hiilidioksidipäästönormien asettamisesta uusille henkilöautoille ja uusille kevyille hyötyajoneuvoille ja asetusten (EY) N:o 443/2009 ja (EU) N:o 510/2011 kumoamisesta (uudelleenlaadittu teksti) (ensimmäinen käsittely) – Säädöksen hyväksyminen

1. Komissio toimitti neuvostolle 8. marraskuuta 2017 asiakohdassa mainitun ehdotuksen¹, joka perustuu SEUT 192 artiklan 1 kohtaan.
2. Euroopan talous- ja sosiaalikomitea antoi lausuntonsa 14. helmikuuta 2018².
3. Myös alueiden komiteaa kuultiin.
4. Euroopan parlamentti vahvisti ensimmäisen käsittelyn kantansa komission ehdotukseen 27. maaliskuuta 2019. Euroopan parlamentin äänestystulos on toimielinten välillä sovitun kompromissiratkaisun mukainen, joten neuvoston pitäisi voida hyväksyä se³.

¹ 14217/17.

² EUVL L 227, 28.6.2018, s. 52.

³ 7726/19.

5. Pysyvien edustajien komiteaa pyydetään näin ollen vahvistamaan yhteisymmärryksensä ja ehdottamaan neuvostolle, että tämä
- hyväksyisi jonkin tulevan istuntonsa esityslistan A-kohtana Euroopan parlamentin kannan sellaisena kuin se on asiakirjassa PE-CONS 6/19 Unkarin äänestäessä vastaan ja Bulgarian pidättyessä äänestämästä;
 - päättäisi tämän ilmoituksen lisäyksessä olevien lausumien merkitsemisestä kyseisen istuntonsa pöytäkirjaan.

Jos neuvosto hyväksyy Euroopan parlamentin kannan, säädös hyväksytään.

Kun Euroopan parlamentin puhemies ja neuvoston puheenjohtaja ovat allekirjoittaneet säädöksen, se julkaistaan Euroopan unionin virallisessa lehdessä.
