

Brüssel, 5. aprill 2019
(OR. en)

8091/19

Institutsioonidevaheline
dokument:
2017/0293(COD)

CODEC 851
CLIMA 105
ENV 382
TRANS 249
MI 334

I/A-PUNKTI MÄRKUS

Saatja:	Nõukogu peasekretariaat
Saaja:	Alaliste esindajate komitee / nõukogu
Teema:	Eelnõu: EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS, millega kehtestatakse uute sõiduautode ja uute väikeste tarbesõidukite CO ₂ -heite normid ning millega tunnistatakse kehtetuks määrused (EÜ) nr 443/2009 ja (EL) nr 510/2011 (uuesti sõnastatud) (esimene lugemine) - Seadusandliku akti vastuvõtmine

1. Komisjon edastas 8. novembril 2017 nõukogule eespool nimetatud ettepaneku¹, mis tugineb ELi toimimise lepingu artikli 192 lõikele 1.
2. Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee esitas oma arvamuse 14. veebruaril 2018².
3. Konsulteeriti Regioonide Komiteega.
4. Euroopa Parlament võttis komisjoni ettepanekut käsitleva esimese lugemise seisukoha vastu 27. märtsil 2019. Euroopa Parlamendi hääletamise tulemus kajastab eespool nimetatud institutsioonide vahel saavutatud kompromissi ning peaks seega olema nõukogule vastuvõetav³.

¹ 14217/17.

² ELT C 227, 28.6.2018, lk 52.

³ 7726/19.

5. Alaliste esindajate komiteel palutakse sellest tulenevalt kinnitada oma nõusolekut ning soovitada nõukogul:

- Euroopa Parlamendi seisukoht ühe oma eelseisva istungi päevakorra A-punktina dokumendis PE-CONS 6/19 esitatud kujul heaks kiita, kusjuures Ungari hääletab vastu ja Bulgaaria hoidub hääletamisest;
- otsustada kanda vastava istungi protokollis käesoleva märkuse *addendum*'is esitatud avaldused.

Kui nõukogu kiidab Euroopa Parlamendi seisukoha heaks, võetakse seadusandlik akt vastu.

Pärast seda, kui Euroopa Parlamendi president ja nõukogu eesistuja on seadusandlikule aktile alla kirjutanud, avaldatakse see *Euroopa Liidu Teatajas*.
