



Bruxelles, den 5. april 2019
(OR. en)

8091/19

Interinstitutionel sag:
2017/0293(COD)

CODEC 851
CLIMA 105
ENV 382
TRANS 249
MI 334

I/A-PUNKTSNOTE

fra:	Generalsekretariatet for Rådet
til:	De Faste Repræsentanters Komité/Rådet
Vedr.:	Udkast til EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING om fastsættelse af præstationsnormer for nye personbilers og nye lette erhvervskøretøjers CO ₂ -emissioner og om ophævelse af forordning (EF) nr. 443/2009 og (EU) nr. 510/2011 (omarbejdning) (førstebehandling) - Vedtagelse af den lovgivningsmæssige retsakt

1. Kommissionen sendte den 8. november 2017 Rådet ovennævnte forslag¹, der bygger på artikel 192, stk. 1, i TEUF.
2. Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg afgav udtalelse den 14. februar 2018².
3. Regionsudvalget er blevet hørt.
4. Europa-Parlamentet fastlagde sin førstebehandlingsholdning til Kommissionens forslag den 27. marts 2019. Resultatet af Europa-Parlamentets afstemning afspejler det kompromis, der blev aftalt mellem institutionerne, og skulle således kunne accepteres af Rådet³.

¹ 14217/17.

² EUT C 227 af 28.6.2018, s. 52.

³ 7726/19.

5. De Faste Repræsentanternes Komité opfordres derfor til at bekræfte sin tilslutning og henstille til Rådet, at det

- som A-punkt på dagsordenen for en kommende samling godkender Europa-Parlamentets holdning, som den foreligger i dok. PE-CONS 6/19, idet Ungarn stemte imod, og Bulgarien undlod at stemme
- beslutter at optage erklæringerne i addendummet til denne note i protokollen for den pågældende samling.

Hvis Rådet godkender Europa-Parlamentets holdning, er den lovgivningsmæssige retsakt vedtaget.

Den lovgivningsmæssige retsakt vil blive offentliggjort i Den Europæiske Unions Tidende, når formanden for Europa-Parlamentet og formanden for Rådet har undertegnet den.
