

Brusel 5. dubna 2019
(OR. en)

8091/19

Interinstitucionální spis:
2017/0293(COD)

CODEC 851
CLIMA 105
ENV 382
TRANS 249
MI 334

POZNÁMKA K BODU „I/A“

Odesílatel:	Generální sekretariát Rady
Příjemce:	Výbor stálých zástupců / Rada
Předmět:	Návrh NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY, kterým se stanoví výkonnostní normy pro emise CO ₂ pro nové osobní automobily a pro nová lehká užitková vozidla a kterým se zrušují nařízení (ES) č. 443/2009 a (EU) č. 510/2011 (přepracované znění) (první čtení) – přijetí legislativního aktu

1. Dne 8. listopadu 2017 předložila Komise Radě výše uvedený návrh¹, založený na čl. 192 odst. 1 SFEU.
2. Evropský hospodářský a sociální výbor vydal stanovisko dne 14. února 2018².
3. Byl konzultován Výbor regionů.
4. Evropský parlament přijal k návrhu Komise postoj v prvním čtení dne 27. března 2019. Výsledek hlasování Evropského parlamentu odráží kompromisní dohodu, které bylo mezi orgány dosaženo, a měl by tedy být pro Radu přijatelný³.

¹ Dokument 14217/17.

² Úř. věst. C 227, 28.6.2018, s. 52.

³ Dokument 7726/19.

5. Výbor stálých zástupců se proto vyzývá, aby potvrdil svůj souhlas a navrhl Radě, aby:
- schválila postoj Evropského parlamentu ve znění uvedeném v dokumentu PE-CONS 6/19 jako bod „A“ pořadu jednání některého z nadcházejících zasedání, přičemž Maďarsko hlasovalo proti a Bulharsko se zdrželo hlasování;
 - rozhodla o vložení prohlášení uvedených v dodatku k této poznámce do zápisu z uvedeného zasedání.

Pokud Rada postoj Evropského parlamentu schválí, bude legislativní akt přijat.

Po podpisu předsedou Evropského parlamentu a předsedou nebo předsedkyní Rady bude legislativní akt vyhlášen v Úředním věstníku Evropské unie.
