

Брюксел, 5 април 2019 г.
(OR. en)

8091/19

Междуетноститутуционално досие:
2017/0293(COD)

CODEC 851
CLIMA 105
ENV 382
TRANS 249
MI 334

БЕЛЕЖКА ПО ТОЧКИ I/A

От:	Генералния секретариат на Съвета
До:	Комитета на постоянните представители/Съвета
Относно:	Проект за РЕГЛАМЕНТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА за определяне на стандарти за емисиите на CO ₂ от нови леки пътнически автомобили и нови леки търговски превозни средства и за отмяна на регламенти (ЕО) № 443/2009 и (ЕС) № 510/2011 (преработен текст) (първо четене) — Приемане на законодателния акт

1. На 8 ноември 2017 г. Комисията представи на Съвета посоченото по-горе предложение¹, основано на член 192, параграф 1 от ДФЕС.
2. Европейският икономически и социален комитет даде становището си на 14 февруари 2018 г.²
3. Проведена беше консултация с Комитета на регионите.
4. Европейският парламент прие позицията си на първо четене по предложението на Комисията на 27 март 2019 г. Резултатът от гласуването в Европейския парламент отразява постигнатия компромис между институциите, поради което би трябвало да е приемлив за Съвета³.

¹ 14217/17.

² ОВ С 227, 28.6.2018 г., стр. 52.

³ 7726/19.

5. Във връзка с това Комитетът на постоянните представители се приканва да потвърди съгласието си и да предложи на Съвета:

- да одобри позицията на Европейския парламент, изложена в док. PE-CONS 6/19, като точка А от дневния ред на някое от следващите си заседания, като отбележи, че делегацията на Унгария гласува „против“, а България с „въздържал се“;
- да вземе решение за вписване в протокола от това заседание на изявленията, изложени в допълнението към настоящата бележка.

Ако Съветът одобри позицията на Европейския парламент, законодателният акт се счита за приет.

След като бъде подписан от председателя на Европейския парламент и от председателя на Съвета, законодателният акт се публикува в Официален вестник на Европейския съюз.
