

Bryssel den 5 april 2019
(OR. en, fr)

Interinstitutionellt ärende:
2017/0293 (COD)

8091/19
ADD 1

CODEC 851
CLIMA 105
ENV 382
TRANS 249
MI 334

I/A-PUNKTSNOT

från:	Rådets generalsekretariat
till:	Ständiga representanternas kommitté (Coreper)/rådet
Ärende:	Utkast till EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING om fastställande av normer för koldioxidutsläpp för nya personbilar och för nya lätta nyttofordon och om upphävande av förordningarna (EG) nr 443/2009 och (EU) nr 510/2011 (omarbetning) (första behandlingen) – Antagande av lagstiftningsakten – Uttalanden

Uttalande från kommissionen

Under den översyn som föreskrivs i artikel 15 och i förekommande fall vid förslag om ändring av denna förordning kommer kommissionen att genomföra relevanta samråd i enlighet med fördragen. I detta sammanhang kommer kommissionen särskilt att samråda med Europaparlamentet och medlemsstaterna.

Som en del av denna översyn kommer kommissionen också undersöka lämpligheten av det tak på 5 % som anges i punkt 6.3 i del A i bilaga I med hänsyn till behovet av att påskynda främjandet av utsläppsfria och utsläppssnåla fordon i de berörda medlemsstaterna.

Gemensamt uttalande från Luxemburg och Belgien

Luxemburg och Belgien välkomnar att medlagstiftarna före innevarande valperiods slut lyckats nå en överenskommelse om förslaget till förordning om fastställande av normer för utsläpp för personbilar och lätta nyttofordon, vilket säkerställer dels kontinuitet i EU:s lagstiftning avseende en mycket viktig utsläppssektor, dels tydlighet för investerare, fordonstillverkare, myndigheter och medborgare.

Vi beklagar dock att den överenskomna ambitionsnivån fastställts långt under den nivå som krävs för att anpassa koldioxidutsläppen från vägtransporterna i EU till de mål som satts upp genom Parisavtalet eller för att medlemsstaterna ska kunna nå de nationella mål för minskning av koldioxidutsläppen som fastställs i den så kallade förordningen om ansvarsfördelning, trots att en högre ambitionsnivå hade varit tekniskt möjlig och kunnat medföra många fördelar för EU:s ekonomi och industripolitik och för miljöintegriteten i dess politik.

Vi beklagar också att vissa av de bestämmelser som man kommit överens om inom ramen för incitamentsmekanismen för utsläppsfria och utsläppsnåla fordon resulterar i att den faktiska koldioxidutsläppsminskning som uppnås genom denna förordning blir lägre, och vi befärar att tillverkare kommer att utnyttja dem på ett sätt som kan leda till snedvridningar på den inre marknaden.

Vi uppmanar därför kommissionen och medlagstiftarna att tillhandahålla kompletterande åtgärder och instrument på EU-nivå, i synnerhet finansiella medel, i syfte att främja en så snabb övergång som möjligt till utsläppsfria fordon i EU. Vi uppmanar likaså kommissionen att noggrant övervaka hur tillverkarna följer den nya förordningen och vidta åtgärder i händelse av missbruk.