

Bruselj, 5. april 2019
(OR. en, fr)

Medinstitucionalna zadeva:
2017/0293(COD)

8091/19
ADD 1

CODEC 851
CLIMA 105
ENV 382
TRANS 249
MI 334

DOPIS O TOČKI POD „I/A“

Pošiljatelj:	generalni sekretariat Sveta
Prejemnik:	Odbor stalnih predstavnikov/Svet
Zadeva:	Osnutek UREDBE EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA o določitvi standardov emisijskih vrednosti CO ₂ za nove osebne avtomobile in nova lahka gospodarska vozila ter o razveljavitvi uredb (ES) št. 443/2009 in (EU) št. 510/2011 (prenovitev) (prva obravnava) – sprejetje zakonodajnega akta – izjavi

Izjava Komisije

Komisija bo med pregledom iz člena 15 in, kjer je to primerno, pri predlogu zakonodajne spremembe te uredbe opravila zadevna posvetovanja v skladu s Pogodbama. Zlasti se bo posvetovala z Evropskim parlamentom in državami članicami.

V okviru navedenega pregleda bo Komisija preučila tudi ustreznost zgornje meje 5 %, določene v točki 6.3 dela A Priloge I, ob upoštevanju, da je v zadevnih državah članicah treba pospešiti spodbujanje brezemisijjskih in nizkoemisijjskih vozil.

Skupna izjava Luksemburga in Belgije

Luksemburg in Belgija pozdravljata dogovor, ki ga je sozakonodajalcema uspelo skleniti še pred koncem sedanjega zakonodajnega obdobja, glede predloga uredbe o določitvi standardov emisijskih vrednosti za osebne avtomobile in lahka gospodarska vozila, s čimer sta zagotovila kontinuiteto zakonodaje EU za ta sektor, ki je ključni vir emisij, in jasnost predpisov za vlagatelje, proizvajalce, javne organe in državljane.

Ne glede na to pa obžalujemo, da je dogovorjena raven ciljev določena na precej nižjo raven, kot bi bila potrebna za uskladitev emisij CO₂ v cestnem prometu v EU s cilji iz Pariškega sporazuma oziroma ki bi državam članicam omogočila, da dosežejo nacionalne cilje glede zmanjšanja emisij CO₂ do leta 2030, kot so bili določeni v uredbi o porazdelitvi prizadevanj, kljub temu, da bi bili višji cilji tehnično izvedljivi ter bi gospodarstvu in industrijski politiki EU ter okoljski integriteti njenih politik prinesli veliko korist.

Prav tako obžalujemo, da se bo zaradi nekaterih določb, dogovorjenih v okviru mehanizma spodbud za brezemisijska in nizkoemisijska vozila, znižala dejanska raven zmanjšanja emisij CO₂, dosežena na podlagi te uredbe, in smo zaskrbljeni, da bi jih proizvajalci izkoristili na način, ki bi lahko privedel do izkrivljanja notranjega trga.

Zato pozivamo Komisijo in sozakonodajalca, naj vzpostavijo dodatne ukrepe in instrumente na evropski ravni ter predvsem zagotovijo finančna sredstva, da bi spodbudili kar najhitrejši prehod na brezemisijska vozila v EU. Komisijo poleg tega pozivamo, naj skrbno spremlja, kako se proizvajalci držijo nove uredbe, in v primeru zlorab sprejme ukrepe.
