

V Bruseli 5. apríla 2019
(OR. en, fr)

**Medziinštitucionálny spis:
2017/0293(COD)**

8091/19
ADD 1

CODEC 851
CLIMA 105
ENV 382
TRANS 249
MI 334

POZNÁMKA K BODU I/A

Od:	Generálny sekretariát Rady
Komu:	Výbor stálych predstaviteľov/Rada
Predmet:	Návrh NARIADENIA EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY, ktorým sa stanovujú emisné normy CO ₂ pre nové osobné vozidlá a nové ľahké úžitkové vozidlá a ktorým sa zrušujú nariadenia (ES) č. 443/2009 a (EÚ) č. 510/2011 (prepracované znenie) (prvé čítanie) <ul style="list-style-type: none">– prijatie legislatívneho aktu– vyhlásenia

Vyhlásenie Komisie

Komisia počas preskúmania stanoveného v článku 15, ako aj v prípade návrhu legislatívnej zmeny uvedeného nariadenia uskutoční v súlade so zmluvami príslušné konzultácie. Komisia v tejto súvislosti predovšetkým uskutoční konzultácie s Európskym parlamentom a členskými štátmi.

V rámci tohto preskúmania Komisia prešetrí aj vhodnosť stropu vo výške 5 % stanoveného v časti A bode 6.3 prílohy I vzhľadom na potrebu urýchliť podporu vozidiel s nulovými a nízkymi emisiami v dotknutých členských štátoch.

Spoločné vyhlásenie Luxemburska a Belgicka

Luxembursko a Belgicko vítajú skutočnosť, že spoluzákonodarcovia dosiahli pred koncom súčasného volebného obdobia dohodu o návrhu nariadenia, ktorým sa stanovujú emisné normy pre osobné automobily a ľahké úžitkové vozidlá, čím sa zabezpečí kontinuita právnych predpisov EÚ v kľúčovom odvetví, pokiaľ ide o produkciu emisií, a zabezpečí sa zrozumiteľnosť pre investorov, výrobcov vozidiel, verejné orgány a občanov.

Napriek tomu vyjadrujeme poľutovanie nad tým, že dohodnutá úroveň ambícií je hlboko pod úrovňou, ktorá je potrebná na zabezpečenie toho, aby emisie CO₂ z cestnej dopravy v EÚ boli v súlade s cieľmi stanovenými v Parížskej dohode, alebo aby sa členským štátom umožnilo splniť vnútroštátne ciele znižovania emisií pre CO₂ stanovené v nariadení o spoločnom úsilí, a to napriek tomu, že vyššia úroveň ambícií by bola technicky uskutočniteľná a mohla by priniesť mnoho výhod pre hospodárstvo EÚ, jej priemyselnú politiku a environmentálnu integritu jej politik.

Je tiež poľutovaniahodné, že niektoré ustanovenia, ktoré boli dohodnuté ako súčasť mechanizmu stimulov pre vozidlá s nulovými a nízkymi emisiami (ZLEV), oslabujú skutočné zníženie emisií CO₂ dosiahnuté prostredníctvom tohto nariadenia, a obávame sa, že výrobcovia ich budú môcť využívať spôsobom, ktorý by mohol narušiť vnútorný trh.

Vyzývame preto Komisiu a spoluzákonodarcov, aby zaviedli dodatočné európske opatrenia a nástroje, a to najmä financovanie, na podporu čo najrýchlejšieho prechodu na vozidlá s nulovými emisiami v EÚ. Vyzývame tiež Komisiu, aby podrobne monitorovala, ako výrobcovia dodržiavajú nové nariadenie, a aby v prípade zneužívania prijala príslušné opatrenia.