



Brüsszel, 2019. április 5.
(OR. en, fr)

Intézményközi referenciaszám:
2017/0293(COD)

8091/19
ADD 1

CODEC 851
CLIMA 105
ENV 382
TRANS 249
MI 334

FELJEGYZÉS AZ „I/A” NAPIRENDI PONTHOZ

Küldi:	a Tanács Főtitkársága
Címzett:	az Állandó Képviselők Bizottsága/a Tanács
Tárgy:	Tervezet – AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS RENDELETE az új személygépkocsikra és az új könnyű haszongépjárművekre vonatkozó szén-dioxid-kibocsátási előírások meghatározásáról, valamint a 443/2009/EK és az 510/2011/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről (átdolgozás) (első olvasat) – A jogalkotási aktus elfogadása – Nyilatkozatok

A Bizottság nyilatkozata

A 15. cikkben előírt felülvizsgálat során, és adott esetben az e rendeletre vonatkozó jogalkotási módosítás előterjesztésekor a Bizottság a Szerződésekkel összhangban elvégzi a releváns konzultációkat. Ennek összefüggésében konzultál különösen az Európai Parlamenttel és a tagállamokkal.

E felülvizsgálat részeként a Bizottság megvizsgálja az I. melléklet A. részének 6.3. pontjában meghatározott 5 %-os célérték megfelelőségét is, tekintettel arra, hogy az érintett tagállamokban fel kell gyorsítani a kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású járművek használatának előmozdítását.

Luxemburg és Belgium együttes nyilatkozata

Luxemburg és Belgium üdvözlí a ténýt, hogy a társjogalkotóknak sikerült még a jelenlegi parlamenti ciklus vége előtt megállapodásra jutniuk a személygépkocsikra és a könnyű haszongépjárművekre vonatkozó szén-dioxid-kibocsátási előírások meghatározásáról szóló rendeletjavaslatról, biztosítva ezzel az uniós jogi szabályozás folytonosságát egy, a kibocsátás szempontjából kulcsfontosságú ágazatban, és jogbiztonságot teremtve a befektetők, a gépjárműgyártók, a hatóságok és a polgárok számára.

Sajnálattal látjuk mindazonáltal, hogy a közösen elfogadott ambíciószint jelentősen elmarad attól a szinttől, amelyre az uniós közúti közlekedésből származó széndioxid-kibocsátásnak a Párizsi Megállapodás céljaihoz való hozzáigazításához vagy akár a tagállamoknak a közös kötelezettségvállalási rendeletben meghatározott nemzeti kibocsátáscsökkentési céljai teljesítéséhez szükség lenne, annak ellenére, hogy technikailag lehetséges lett volna a magasabb ambíciószint meghatározása – amely pedig számos különböző előnnyel járt volna az EU gazdasága, iparpolitikája, illetve szakpolitikáinak környezeti szempontú integritása szempontjából.

Sajnálattunkat fejezzük ki továbbá amiatt, hogy a kibocsátásmentes és az alacsony kibocsátású járművekre vonatkozó ösztönző mechanizmus részeként közösen elfogadott rendelkezések némelyike csökkenteni fogja a rendelet révén elért tényleges széndioxid-kibocsátást, és tartunk attól, hogy a gyártók esetleg a belső piacot torzító módon kihasználják majd ezeket a rendelkezéseket.

Arra kérjük ezért a Bizottságot és a társjogalkotókat, hogy gondoskodjanak a kibocsátásmentes járművekre való lehető leggyorsabb uniós átállást elősegítő kiegészítő jellegű európai intézkedésekről és eszközökről, illetve különösen a szükséges finanszírozásról. Arra ösztönözzük továbbá a Bizottságot, hogy kísérje szorosan figyelemmel, hogy a gyártók megfelelnek-e az új rendelet előírásainak, és lépjen fel a felmerülő visszaélésekkel szemben.