



Brüssel, 5. aprill 2019
(OR. en, fr)

Institutsioonidevaheline
dokument:
2017/0293(COD)

8091/19
ADD 1

CODEC 851
CLIMA 105
ENV 382
TRANS 249
MI 334

I/A-PUNKTI MÄRKUS

Saatja:	Nõukogu peasekretariaat
Saaja:	Alaliste esindajate komitee / nõukogu
Teema:	Eelnõu: EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS, millega kehtestatakse uute sõiduautode ja uute väikeste tarbesõidukite CO ₂ -heite normid ning millega tunnistatakse kehtetuks määrused (EÜ) nr 443/2009 ja (EL) nr 510/2011 (uuesti sõnastatud) (esimene lugemine) - Seadusandliku akti vastuvõtmine - Avaldused

Komisjoni avaldus

Artiklis 15 sätestatud läbivaatamise käigus ja tehes vajaduse korral ettepaneku kõnealuse määruse muutmiseks, viib komisjon kooskõlas aluslepingutega läbi asjakohased konsultatsioonid. Eelkõige konsulteeritakse selles küsimuses Euroopa Parlamendi ja liikmesriikidega.

Kõnealuse läbivaatamise raames uurib komisjon ka I lisa A osa punktis 6.3 täpsustatud 5 % ülemmäära asjakohasust, võttes arvesse vajadust kiirendada asjaomastes liikmesriikides heiteta ja vähese heitega sõidukite edendamist.

Luksemburgi ja Belgia ühisavaldus

Luksemburg ja Belgia tervitavad asjaolu, et kaasseadusandjad on leppinud enne Euroopa Parlamendi praeguse ametiaja lõppu kokku määruse ettepanekus, millega kehtestatakse sõiduautode ja väikeste tarbesõidukite CO₂-heite normid, tagades nii ELi seadusandluse järjepidevuse olulises heitesektoris ning selguse investoritele, sõidukite tootjatele, riigiasutustele ja kodanikele.

Siiski peame kahetsusväärseks, et kokkulepitud ambitsioonitase on märkimisväärselt madalam tasemest, mida on vaja selleks, et viia ELi maanteetranspordi põhjustatud CO₂-heide kooskõlla Pariisi kokkuleppes sätestatud eesmärkidega või võimaldada liikmesriikidel saavutada jõupingutuste jagamise määruses kehtestatud riiklikud CO₂-heite vähendamise eesmärgid, hoolimata asjaolust, et kõrgem ambitsioonitase oleks olnud tehniliselt teostatav ning toonud ELi majandusele, selle tööstuspoliitikale ning poliitika keskkonnaalasele terviklikkusele palju kasu.

Samuti peame kahetsusväärseks, et mõned sätted, milles lepiti kokku heiteta ja vähese heitega sõidukite stiimulisüsteemi osana, vähendavad selle määruse kaudu saavutatava CO₂-heite tegelikku vähenemist, ning meile teeb muret, et tootjad võivad neid kasutada moel, mis võib moonutada siseturgu.

Sellest tulenevalt esitame komisjonile ja kaasseadusandjatele üleskutse näha ette täiendavad Euroopa tasandi meetmed ja vahendid ning eeskätt rahastamine, et edendada ELis võimalikult kiiret üleminekut heiteta sõidukitele. Samuti kutsume komisjoni üles jälgima hoolikalt, kuidas tootjad uut määrust järgivad, ning astuma samme igasuguste kuritarvituste käsitlemiseks.