



Βρυξέλλες, 5 Απριλίου 2019
(OR. en, fr)

Διοργανικός φάκελος:
2017/0293(COD)

8091/19
ADD 1

CODEC 851
CLIMA 105
ENV 382
TRANS 249
MI 334

ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΣΗΜΕΙΟΥ «I/A»

Αποστολέας:	Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου
Αποδέκτης:	Επιτροπή των Μονίμων Αντιπροσώπων / Συμβούλιο
Θέμα:	Σχέδιο ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ σχετικά με τα πρότυπα επιδόσεων για τις εκπομπές CO ₂ από τα καινούργια επιβατικά αυτοκίνητα και από τα καινούργια ελαφρά επαγγελματικά οχήματα και με την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 443/2009 και (ΕΕ) αριθ. 510/2011 (αναδιατύπωση) (πρώτη ανάγνωση) - Έκδοση της νομοθετικής πράξης - Δηλώσεις

Δήλωση της Επιτροπής

Κατά την επανεξέταση που προβλέπεται στο άρθρο 15 και όταν προτείνει, όπου κρίνεται σκόπιμο, νομοθετική τροποποίηση του παρόντος κανονισμού, η Επιτροπή θα διεξαγάγει τις σχετικές διαβουλεύσεις σύμφωνα με τις Συνθήκες. Ειδικότερα, θα ζητήσει τη γνώμη του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και των κρατών μελών στο πλαίσιο αυτό.

Στο πλαίσιο της εν λόγω επανεξέτασης, η Επιτροπή θα εξετάσει επίσης τη σκοπιμότητα του ανωτάτου ορίου του 5 % που καθορίζεται στο παράρτημα Ι μέρος Α σημείο 6.3, λόγω της ανάγκης να επιταχυνθεί η προώθηση οχημάτων μηδενικών και χαμηλών εκπομπών στα οικεία κράτη μέλη.

Κοινή δήλωση του Λουξεμβούργου και του Βελγίου

Το Λουξεμβούργο και το Βέλγιο χαιρετίζουν τη συμφωνία που επιτεύχθηκε από τους συννομοθέτες πριν από το τέλος της παρούσας κοινοβουλευτικής περιόδου όσον αφορά την πρόταση κανονισμού σχετικά με τα πρότυπα επιδόσεων για τις εκπομπές από τα επιβατικά αυτοκίνητα και τα ελαφρά επαγγελματικά οχήματα, διασφαλίζοντας με τον τρόπο αυτό τη συνέχεια της νομοθεσίας της ΕΕ σε έναν βασικό τομέα που παράγει εκπομπές και τη σαφήνεια για τους επενδυτές, τους κατασκευαστές οχημάτων, τις δημόσιες αρχές και τους πολίτες.

Ωστόσο, εκφράζουμε τη λύπη μας για το γεγονός ότι το επίπεδο φιλοδοξίας που αποφασίστηκε είναι πολύ χαμηλότερο από το επίπεδο που απαιτείται για την ευθυγράμμιση των εκπομπών CO₂ των οδικών μεταφορών στην ΕΕ με τους στόχους που έθεσε η συμφωνία του Παρισιού ή για να μπορέσουν τα κράτη μέλη να επιτύχουν τους εθνικούς στόχους μείωσης των εκπομπών CO₂ που καθορίστηκαν με τον λεγόμενο κανονισμό περί «επιμερισμού των προσπαθειών», παρά την τεχνική εφικτότητα και τα πολλά οφέλη που θα μπορούσε να προσφέρει ένα υψηλότερο επίπεδο φιλοδοξίας για την οικονομία της ΕΕ, τη βιομηχανική πολιτική της και την περιβαλλοντική ακεραιότητα των πολιτικών της.

Εκφράζουμε επίσης τη λύπη μας για το γεγονός ότι ορισμένες από τις διατάξεις που συμφωνήθηκαν στο πλαίσιο του καθεστώτος παροχής κινήτρων για οχήματα μηδενικών και χαμηλών εκπομπών (ZLEV) αποδυναμώνουν το επίπεδο της πραγματικής μείωσης των εκπομπών CO₂ που επιτυγχάνεται με τον εν λόγω κανονισμό και φοβούμαστε ότι οι κατασκευαστές θα το εκμεταλλευτούν κατά τρόπο που θα μπορούσε να οδηγήσει σε στρεβλώσεις της εσωτερικής αγοράς.

Καλούμε, συνεπώς, την Επιτροπή και τους συννομοθέτες να θέσουν σε εφαρμογή πρόσθετα ενωσιακά μέτρα και μέσα, ιδίως χρηματοδοτικά μέσα, προκειμένου να διευκολυνθεί η ταχύτερη δυνατή μετάβαση σε οχήματα μηδενικών εκπομπών στην ΕΕ. Καλούμε επίσης την Επιτροπή να παρακολουθεί εκ του σύνεγγυς τον τρόπο με τον οποίο οι κατασκευαστές συμμορφώνονται με τον νέο κανονισμό και να αναλαμβάνει δράση σε περίπτωση κατάχρησης.