



Rådet for
Den Europæiske Union

Bruxelles, den 5. april 2019
(OR. en, fr)

Interinstitutionel sag:
2017/0293(COD)

8091/19
ADD 1

CODEC 851
CLIMA 105
ENV 382
TRANS 249
MI 334

I/A-PUNKTSNOTE

fra:	Generalsekretariatet for Rådet
til:	De Faste Repræsentanters Komité/Rådet
Vedr.:	Udkast til EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING om fastsættelse af præstationsnormer for nye personbilers og nye lette erhvervskøretøjers emissioner og om ophævelse af forordning (EF) nr. 443/2009 og (EU) nr. 510/2011 (omarbejdning) (førstebehandling) - Vedtagelse af den lovgivningsmæssige retsakt - Erklæringer

Erklæring fra Kommissionen

Kommissionen foretager de nødvendige høringer i overensstemmelse med traktaterne i forbindelse med den revision, der skal foretages i henhold til artikel 15, og når den om nødvendigt fremsætter forslag om en lovgivningsmæssig ændring af forordningen. I den forbindelse hører den navnlig Europa-Parlamentet og medlemsstaterne.

Som led i denne revision undersøger Kommissionen også, om det loft på 5 %, der er angivet i punkt 6.3 i del A i bilag I, er hensigtsmæssigt i lyset af behovet for at fremskynde andelen af nul- og lavemissionskøretøjer i de pågældende medlemsstater.

Fælles erklæring fra Luxembourg og Belgien

Luxembourg og Belgien glæder sig over, at medlovgiverne inden udgangen af indeværende lovgivningsperiode har kunnet nå til enighed om forslaget til en forordning om fastsættelse af præstationsnormer for personbilers og lette erhvervskøretøjers emissioner, der således sikrer EU-lovgivningens kontinuitet i en højemissionssektor og skaber klarhed for investorerne, køretøjsproducenterne, de offentlige myndigheder og borgerne.

Vi beklager imidlertid, at det fastsatte ambitionsniveau ligger langt under, hvad der er nødvendigt for at bringe CO₂-emissionerne fra vejtransport i EU på højde med målene i Parisaftalen, eller for at give medlemsstaterne mulighed for at nå de nationale mål for nedbringelse af CO₂-emissionerne som fastsat i forordningen om indsatsfordeling, trods det forhold, at et højere ambitionsniveau ville være teknisk muligt og medføre en række fordele for EU's økonomi, dets erhvervspolitik og dets politikkers miljømæssige integritet.

Vi beklager ligeledes, at visse af de bestemmelser, der er fastsat som led i incitamentordningen for nul- og lavemissionskøretøjer, svækker den reelle nedbringelse af CO₂-emissionerne, der er opnået med denne forordning, og er bekymrede for, at producenterne eventuelt udnytter dem på en måde, der kan skabe forvridninger på det indre marked.

Vi opfordrer derfor Kommissionen og medlovgiverne til at fastlægge yderligere EU-foranstaltninger og -instrumenter, navnlig finansielle midler, med henblik at fremme en så hurtig overgang til nulemissionskøretøjer i EU som muligt. Vi opfordrer desuden Kommissionen til nøje at overvåge, hvordan producenterne overholder den nye forordning, og træffe foranstaltninger i tilfælde af misbrug.
